

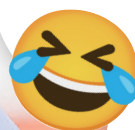


MONTHLY
MAGAZINE

11 2025
November
Vol.159

【バズゴルフ】

ヤマジが巻頭ギア解説!
その大役...
完璧に果たします



COVER PLAYER

山路 晶

Akira YAMAJI

最新

チーム
テラーメイド

テラーメイドの
フォージドは

YAMAJIに

任せろ!

読者の皆様からの
たくさんのリクエストに
応えました!

2025年の話題ギア
ゼロトルク
パターの
真実



軟鉄鍛造は、
ここまで
やさしくなれる。

THE ALL NEW

P·8CB

- 磨き上げた軟鉄鍛造ならではのソフトな打感。
- 高い寛容性をもたらすヘッドサイズと最適な重心配分。
- 全番手で抜けの良さを追求したソールデザイン。

詳細はWEBサイトへ>>>



Taylormadegolf.jp

 TaylorMade®



軟鉄鍛造で操る、 エグイスピン

THERE'S FEEL. THEN THERE'S **FORGED FEEL.**



詳細はWEBサイトへ>>>



[Taylormadegolf.jp](https://taylormadegolf.jp)

がいつて、
ショットが
くるよね!

チーム
テラーメイド

テラーメイドの
最新フォージドは

YAMAJIに
任せろ!

ツアープレイヤーも
待望していたアイアン、
“やさしさの軟鉄鍛造”

日本市場で確実にその存在感を
光らせているのが、やさしい軟鉄
鍛造アイアンだ。かつて軟鉄鍛造
アイアンは、プロや上級者のため
のギアだったことは確かだが、そ
んな価値観は古い。2025年8
月末、テラーメイドがいよいよ、
このカテゴリーに参入する。
「P8CB」アイアンを発売した。

ツアーマインドが強い同社のギア
だけに、ファンは待望したのか…
違和感を感じたのか…。

「私は待望していました。」

「P8CB」アイアンはアマチュア
ゴルファーの皆さんのためのアイ
アンですが、私たちプロだって、や
さしさは何よりの武器になるか
ら、クラブが進化してくれること
は嬉しいんです。

ショットメーカーの山路プロは
待望していたようだ。彼女はロ
ングアイアンに「P8CB」アイア
ンを採用。

「これまで中空の『P790』ア
イアンを採用していたロングアイ
アンに、『P8CB』アイアンを即
採用。エースである『P7CB』ア
イアンとの打感の流れがさらに
良くなり、満足満足!」。

最新ギアのパフォーマンスを知りたい…
それなら最新ギアを投入し、ツアーで活用している
そのリアルな感想を聞くのが一番だ。
今企画はテラーメイドの新モデルを
カバープレイヤー・山路晶プロの使用感から紐解く。

撮影 高橋淳司 画像提供 テラーメイドゴルフ
取材協力 米原ゴルフ倶楽部

ged Gear
CB Iron!

ツアープレーヤーたちが
やさしさの「P8CB」を
高評価する理由



しっかり
スピンが入るし、
狙った距離精度も高い！
ツアーで投入中！
石坂友宏



安心して
できるフォルム、
許容性の高さは武器になる！
実戦投入決定！
中島啓太



インパクトの打った感触と
弾道が一致するから“信頼”！
P7CBとのコンボで使用中！
山路晶

「P8CB」アイアンの打感は、
明らかにやわらかい。インパクト
の球離れが遅い感じがして、フェ
ースに乗った感じがする感覚がある

軟鉄鍛造
「P8CB」アイアンが
ゴルフアーマにもたらず
好打感の恩恵

そもそも軟鉄鍛造アイアンがな
ぜ必要なのか、その価値は、打感
に集約されていると言っても過言
ではない。

「P8CB」アイアンは私が感じてい
る信頼をアマチュアの皆さんが感じ
られるアイアンだと思っています。

「アイアン」というクラブは狙うこ
とに専念したい。だからこそ、ボー
ルを上げたい、つかまえない…そんな
感覚はクラブに委ねたい。
「P8CB」アイアンは私が感じてい
る信頼をアマチュアの皆さんが感じ
られるアイアンだと思っています。

P8CB アイアン
●6本セット148500円(税込)～

から、ボールの操作感も優れる感
じがする。自分の打った感覚と弾
道が一致するから、アイアンショ
ットの感触がどんどんよくなって
いく。打感って大事ななんだから、
私自身改めて感じてます」。

どんなライでも
超絶抜ける！
最適化されたバウンス
設計のミッドソールと
緩やかなカーブを描くリ
ーディングエッジのコンビ
ネーションで、日本の
芝とも相性が良いスピ
ードソールデザイン。



余剰重量を獲得する
セラミックコア
ヘッド中央に内蔵された(#5
～ 8)、軽量素材のセラミック
コアによって余剰重量を獲得。
外周への重量配置で寛容性を
高めている。

洗練された
ヘッドシェープ

Pシリーズ最大のブ
レード長(80mm)を
生かしながら、テー
ラーメイドが誇るツ
アーヘッドシェーブ
に仕上げられている。

打感

アイアン
キレて



For
P8

チーム
テラーメイド

テラーメイドの
最新フォージドは
YAMAJIに
任せろ!

新「MG5」ウェッジに
搭載された、エグいスピニング。
そのパフォーマンスがツアーを戦う
山路プロにどのように貢献しているのか、
参考にしていただきたい。

最強
スピニング!!

Gear Wedge!

ギョッ!
ギョッ!
ギョッ!

凄いスピニング性能だから
アプローチショットが
シンプルに
やさしくなった!

「『MG5』ウェッジを初めて打
たせてもらった時、凄いスピニングだ
なって純粋に思いました。私のや
りたいアプローチが打てる!、即
投入です」。

テラーメイドの「MG」ウェ
ッジは、これまでのシリーズでも
フェースの溝を進化させた圧倒的
スピニング性能が何よりのトレードマ
ークだ。スコアラインだけでなく、
その間の細部に至るデザインまで
も繊細なミリーングを施して、ラ
フやウェットな状況でも、安定し
たスピニングを供給できるのである。

「『MG5』ウェッジは安定した
スピニング性能はもちろん、基本的な
スピニング性能がとかく、エグい。
フェースにボールが乗る(食いつ
く)感覚が凄くリアル。スピニング
効くメリットは、ピンをダイレク
トで攻めていけること。キャリー
とランの複雑な計算がいらないし、
段差の大きいグリーンでは顕著に
キャリーで狙える強みが活きる」。

グリーン周りのアプローチでは、
主に58度を使用する山路プロ。ピ
ンをデッドに攻めたいショットメ
ーカーの強気なアプローチに、
「MG5」ウェッジが大いに貢献し
ている。

「MG5」ウェッジは
エグいスピンド
ボールを操れ！



スコアラインは新開発のグ
ループカッターが採用されて
おり、鋭く刻み込まれたミル
ドグリップが「エグいスピ
ン」の原動力となる。



やわらかい
打感も
大好きなんだ！

「MG5」ウェッジは
ベストなグラインドで
ボールを操れ！

自らが実践しているアプローチスタイルにマッチしたグ
ラインドを選びたい。お助け機能を求めるならバウンス
効果が高いタイプを、テクニックに自信があるならバウ
ンス効果が低めのタイプを、適切に選びたい。

グラインドがマッチするメリット

- ▶ヘッドの抜けが良くなりスピンド性能を
後押しできる
- ▶インパクトが安定するため
出球の高さがイメージ通りになる



一筆書きのように
刻まれた
精密レーザー
ミーリング

新たに採用された「スピンドレッド
デザイン」は、インパクト時のボ
ールとの接地面を増やす効果をもた
らし、フェースとボールの間の水分
や芝を効率的に排除できるため、
天候に左右されず安定したスピ
ン性能を供給できる。

「MG5」ウェッジは
打感にこだわった
軟鉄鍛造製法を採用

「MG5」ウェッジは素材にS25C
(軟鉄)を採用し、鍛造製法で製
造。フェースのスコアラインも一
つひとつ精密ミーリングが施され
ている。大量生産においての精
度にこだわって、プロ支給品も通
常品も性能に差を生まない。

「MG5」ウェッジで
初めて体感した
グラインド選びの大切さ

ツアーでは多くの選手たちが、
専任のレップを信頼し、自分のプ
レーススタイルにマッチするスペッ
ク選びを委ねている。山路プロも
その一人だが、改めて「MG5」ウ
エッジで新提案を受けたソールグ

「MG5」ウェッジの「エグいス
ピンド」をフルに発揮させるため
には、ベストなグラインドを選ば
なければならぬ。ウェッジの性
能の要はソールにあることを忘れ
てはいけない。

「自分の打ち方にソールがマッ
チすると、ヘッドの抜けがよくな
ること、そしてボールのフェース
への乗り感が強まることを体感で
きました」。

「スクエアに使ってもフェースを
開いても、バウンスがほどよく効
いてくれる万能タイプが、山路プ
ロの選ぶSCグラインド」。

「グラインドの使用感に感動している。
『どちらかというとローバウ
ンスウェッジを使用していた私、そ
れがベストだと信じていました。
『MG5』ウェッジでは新たにSC
グラインドを試しましたが、凄く
違いを体感できた」。

MG5 Wedge
●29700円(税込)～



Forged
MG5

スピンド！



やまじあさら

1998年9月10日生まれ

宮城県出身、森六グループ所属。

撮影＝高橋淳司

取材協力＝米原ゴルフ倶楽部

VOL.
159

山路晶

シヨットの調子は凄くいいから、
あとはパット次第……
ミラクルな初優勝したい——。

テラーメイドの新作フォージドを解説するために、BUZZの顔として2度目の登場、YAMAJIこと山路晶プロ。読者にわかりやすい完璧な解説、ありがとうございます。

山路 クラブの解説なんて、初めてなんで緊張しましたが、あくまでプレーヤー目線の感想でやり遂げました。

——実際に新作を使って、試合に出場されているからこそ、秘められたパフォーマンスが読者にも伝わります。そんな新作で戦う今季ツアー、後半戦がスタートしましたが、これまでを振り返って、いかがですか。
山路 シーズンを通して「安定してきた」というのが率直な感想です。これまでは凄く成績に波があったんで……。

——安定の支えとなっている要素は何ですか？

山路 ティショット(ドライバーショット)です。

——ロングヒッターだけに？

山路 飛ばせても乱調の時はコース内にいないので(笑) 安定してきたのはフェ

ードボールがうまくハマっているのだと思います。

——ドローからチェンジ？

山路 はい、もともとはドローヒッターなのですが、これまでもフェードにチャレンジしたり、またドローに戻ったり変遷がありました。ドローボールは私の悪い癖である右ブッシュが出てしまう危険があり安定しない。それを克服するために左へ打ち出すフェードに今オフから挑戦し、それがうまくハマったのだと思いますし、「Q135」のコアモデルもいい。うまくクラブとスイングがマッチしていると自負しています。

——シヨットの調子が良ければ、上位で戦うために必要なのは、パッティング？

山路 最終的にはホント、そこに尽きます(笑)

——山路プロといえば、2021年ツアーで1日に2度のホールインワン達成したミラクルガール。ミラクルな初優勝が待ち遠しい(笑)

山路 ホント、ソレ！ 初優勝したいな。今季も残りわずか、全力で頑張ります！

CLUB SETTING PERFORMANCE (キャリー)

1W	250Y (トータル270Y)
3W	220Y(16.5度)
3U	190Y
4U	180Y
5I	170Y
6I	160Y
7I	150Y
9I	140Y
PW	125Y
50度	100Y
54度	95Y
58度	80Y

1W: Qi35コアモデル(テラーメイド)、3W(HL): Qi35(テラーメイド)、ハイブリッド: Qi35MAX(テラーメイド)、5I: P8CB(テラーメイド)、6I-PW: P7CB(テラーメイド)、50度&58度: MG5ウェッジ(テラーメイド)、54度: MG4ウェッジ(テラーメイド)、パター: スパイダーZT(テラーメイド)、ボール: TP5x(テラーメイド)



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

BUZZ SHOPPINGのインスタグラムを「フォロー & いいね」で

山路晶プロのサイン入りボールを抽選で
3名様にプレゼント！ ※モデルは山路プロが使用する「TP5x」です。



BUZZ SHOPPING
公式インスタグラムで
表紙連動企画実施中！





FOOTJOY

アンケートに答えて 2万円分のクーポン をGET!



フットジョイ公式オンラインショップで使える!

2万円分 クーポン

抽選で
10名様に!



シューズ、グローブからアパレルまで!
フットジョイ公式オンラインショップ
全アイテムに使用可!!

QRコードから
今すぐ回答!



回答期限:

2025年10月26日(日)
23:59まで!

※有効回答数が1000に到達した場合は締切前に終了となります。

アンケート
回答方法

STEP 1 左のQRコードから
回答ページへアクセス!

STEP 2 全ての設問
(約60問)に
答えて完了!

※当選の発表はクーポンのメール送付をもって代えさせていただきます。

※当選に関するお問い合わせにはご対応いたしかねます。

※回答は統計的に処理され、個人が特定されることはありません。

※ご提供いただく個人情報は、プレゼント発送以外の目的で利用することはありません。

調査主体:株式会社U'eyes Design 調査運営:株式会社クロス・マーケティング アンケート事務局



15 ゼロトルク パターの 真実

4 テーラーメイドの 最新 フォージドは YAMAHIに 任せろ!



- 8 BUZZ TALK / 山路 晶
- 22 クラブ通に効く
マニアックな話
Ball Speed
- 29 今年もBUZZ GOLFは
恒例の試打会を開催します
- 30 クラブ通に効く
マニアックな話
MODUS³ HYBRID HL
- 35 「JGR」が日本全国で
メガ飛ット御礼!
- 38 神コスバの
弾道測定器!
- 40 秋の新作で注目したい
オノフ KURO の実力
- 43 阿河徹のゴルフスイングの
“初新”忘れるべからず!
- 45 食トレで決まるその1打
- 46 編集長Gの旅ログ
ゴルファーのパワースポット
タイ・カオヤイ
- 54 編集部からの必要買いの提案
- 55 BUZZ info
- 57 次号予告 & 最後の一滴

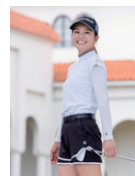
[裏面特別企画]



独自に進化する
フォーティーンの
軟鉄鍛造アイアン

常に徹底されているのは、
アマチュアゴルファーのための
ものづくりであること

MONTHLY
MAGAZINE
Buzz
GOLF



2025
November
Vol.159

11

Cover
山路晶
写真=高橋淳司



Amazon
Kindle



楽天
kobo

BUZZ GOLFは
電子書籍でも無料発信中!

“リアルに止まりすぎる
エグいスピン”

巻頭企画で山路晶プロに
レポートしてもらったテー
ラーメイドの新作「MG5」ウ
ェッジは、私的にも8月の
ラウンドで試させてもらっ
ていた。この夏は実際、よ
くラウンドしていたので、そ
の時のスコアは自分なりに
好調。クラブを試す・替え
る時は好調時が一番いい
と、お世話になった著名ク
ラブ設計家に常々アドバイ
スをいただいていたが、好
調だからこそ、パフォーマ
ンスの差が実感できる。

ウェッジのスピン性能と
なれば、顕著。「MG5」ウェッジはそのキャ
ッチコピーのごとく、エグかった。グリー
ン周りからは“止まる”、フルショットでは
“戻る”、まるでかつての角溝ウェッジを初
めて打ったかのような驚きと、スピンバック
を楽しめた。今回は特別にテーラーメイド
ゴルフから、「MG5」ウェッジを3名様に
プレゼント。当選したラッキーなあなた、
“エグいスピン”を堪能する時は、テーラ
ーメイドのスピン系ボール「TP5/TP5x」をコ
ンビネーションしてラウンドされることも
お忘れなく。

編集長G



プレゼントのスペックは
48 (SB)、52 (SB)、54 (SB)
から希望を選択。
※シャフトは「DG MID 115」



応募は
BUZZ GOLF WEB
プレゼントフォームから

Pouch

ゴルフのラウンド時はもちろん、
普段の小物収納に便利なラウンドポーチ

参考価格 **¥1,980**

素 材：テリレン 内ポケット：3つ 重量：約132g
サイズ：25×15×10.5cm

Men's

ブラック

T-S5-BK
T-S55-BK
T-S6-BK
T-S65-BK
T-S7-BK



シルバー

T-S5-SL
T-S55-SL
T-S6-SL
T-S65-SL
T-S7-SL

足長	EEE 相当	
cm	足囲	足幅
25	255	104
25.5	258	105
26	261	106
26.5	264	107
27	267	109

※あくまでも目安としてご参考ください

Ladies'

ピンク



T-S3L-PK
T-S35L-PK
T-S4L-PK
T-S45L-PK

シルバー



T-S3L-SL
T-S35L-SL
T-S4L-SL
T-S45L-SL

足長	EEE 相当	
cm	足囲	足幅
23	243	97
23.5	246	98
24	249	99
24.5	252	100

※あくまでも目安としてご参考ください

素 材：甲材 マイクロファイバー
底材 MD+ゴム+TPU
タイプ：スパイクレス

素材：(正・裏)撥水ダクロン
(側面)防水オックスフォード布
重量：約140g
サイズ：(使用時) 約35×21×14cm



パープル T-SH-PL グリーン T-SH-GR ブラック T-SH-BK



ブルー T-SH-BL



コンパクトに
畳めて軽量



BAG

大きな開閉口

様々な用途に使用できる
シンプル設計

防水・
抗菌機能

参考価格 **¥1,400**

お取扱店 **tobiemon.jp**

<https://www.tobiemon.jp>

とびえもん 🔍 検索



確かな グリップ力と 安定感

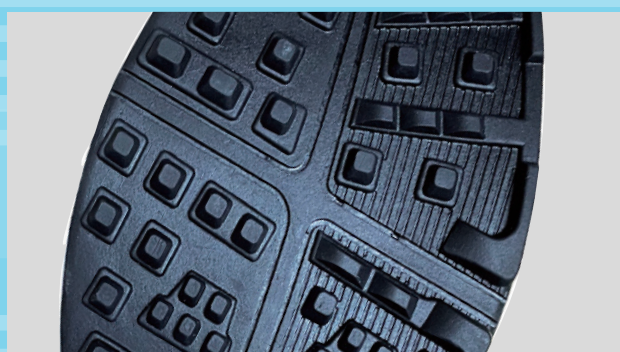


抜群のフィット感 快適な軽量設計
確かなグリップ力でスイングをサポート
飛衛門のスパイクレスゴルフシューズ



ブルー
T-S5-BL
T-S55-BL
T-S6-BL
T-S65-BL
T-S7-BL

参考価格 **¥8,980**



靴底全体のソールが
グリップ力を高めます



着脱がスムーズな
ダイヤル式の靴紐



抜群のフィット感と
軽量設計で軽快な履き心地



急な雨でも安心の生活防水

※サイズ表は一般的な JIS 規格でございます。

お問い合わせ

TEL: **03-6823-2668** (土日祝休)

MAIL: golf@tobiemon.com

DIXCEL
ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY

ブレーキパッド **M** タイプ

約 1,000km 走行時比較

ホイール汚れの違いがはっきりとわかります。

DIXCEL ブレーキパッド Mタイプ



純正ノーマルブレーキパッド



制動力が**高い**。
汚れが**少ない**。

- ✓ ホイールの汚れを大幅軽減
- ✓ 少ない汚れでも高い制動力を維持
- ✓ 洗車回数を減らし環境にも優しい
- ✓ ディスクローターの交換回数も軽減
- ✓ 48カーメーカー 1,400車種をカバー



DIXCEL ブレーキパッド Mタイプ

日本車 / 13,640円～ 輸入車 / 19,910円～

※ 2輪分の税込価格です。別途工賃が必要です。
※ 取換作業は購入店舗にご相談ください。

お求めはお近くの
有名カー用品店へ

特設サイト



資料請求



山路プロ、 ゼロトルク パターって

どっすか??



テーラーメイドのゼロトルクパター「スパイダー ZT」が、ツアーローンチされた5月から即使用を開始したという山路晶プロ。あまりにも斬新な新感覚のタッチに感動したという。



毎号、多く寄せられる読者アンケートの中に、「ゼロトルクパターを特集してほしい!」という声がじつに多い。今月のカバープレーヤー、山路晶プロは「ゼロトルクパター」の使用者だ。「初めて打った時は、まるで打っていないような不思議な感覚に驚きました。ラインと距離感に集中すれば、あとはパターが真っ直ぐにボールを転がし出してくれる感じ。あまりに打っていない感覚があったんで、スコアを0.5カウントにしてよ!って(笑)」。と、抜群にポジティブな感覚があるようだ。では、このゼロトルクパターがどんな特性を持っているのか・・・その正体を次ページから暴いていきます。

2025 トレンドギア

トルク」パター の真実

2025年、シーズン折り返しを過ぎていわゆる「トルクフリー（ゼロトルク）」系のモデルを発売するパターブランドが急増。いよいよ無視できない存在になってきました。そこで今回は改めて、「トルクフリー（ゼロトルク）」のメリットとは何かを解説します！

取材・文：高梨祥明 撮影：田中宏幸
取材協力：Lounge Range 武蔵小山

「理想のストロークを教えてください、練習にも使えるパターなんです」

「トルクフリーのメリットは、慣性モーメントの大きなパターヘッドの特性を活かしやすいことにありますね」と説明するのは、今、国内女子ツアーでパターコーチとして活躍中の鴻上みらいさん（以下みらいコーチ）。巷ではパターに悩んでいる人用、イップスになった人用なんていう声もあるけれど、その辺りはどうなのだろうか？

「感覚的に使いにくいというプレイヤーがいるというだけで、このパターが感覚を出せない人向けであるわけではありません（笑）。むしろ、トルクフリーパターを使うことで、再現性の高い正しいパッティングを習得できると私は思っています」

す（みらいコーチ）

プロツアーでの使用率はそれほど高くないが、練習グリーンでトルクフリーパターを使っているプレイヤーも実はいるのだという。

「オデッセイパターでいえば、バックストライクやトゥアップパターの延長線上にあるのがスクエア2スクエアモデルになります。ストローク中にフェースがラインに対してスクエアに戻りやすいため再現性を高く、そしてヘッドの高い慣性モーメントによって多少の打点ズレでも一貫した軌がり得られるのが、トルクフリーパターのメリットだと思います」（みらいコーチ）

ミスにやさしいパターヘッドを

話題のパターは
上手い人向けなのか？
あるいは
イップス発症者向けなのか？

アダム・スコットを筆頭に、リッキー・ファウラーや2025年の「全米オープン」を制したJ.J.スポンがL.A.B.GOLFのトルクフリーパターを使って話題となった2025年。独自のグリップやRISERホーゼルを高慣性モーメントヘッドに装着して生み出す「ライ角バランス」が話題だ。現在、多くのパターブランドから手法は少しずつ違えど目的は同じと思われるパターが続々と登場している。



写真=aflo

いかに構えやすくてできるか？それがパターの開発史の一端でもある。その最新アイデアがヘッドの重心付近にシャフトの中心軸を近づける、という構造なのだ。

「ゼロ」

正しく使えば
カップインの確率が
上がります！

最新のオデッセイ「SQUARE 2 SQUARE」は指の腹でスイングバランスを取ると、ヘッドのトゥが真上を向く。このストローク中にフェースが開きにくいバランスを活かすために考案されたのがヘッドの重心付近からシャフトが伸びる構造。他のクラブにないこのシャフトとフェースの在り方が「使える！使えない！」の大きな争点ともなっている。

ヘッドの形状は同じでも
ネック次第で
使いやすさは変わります！



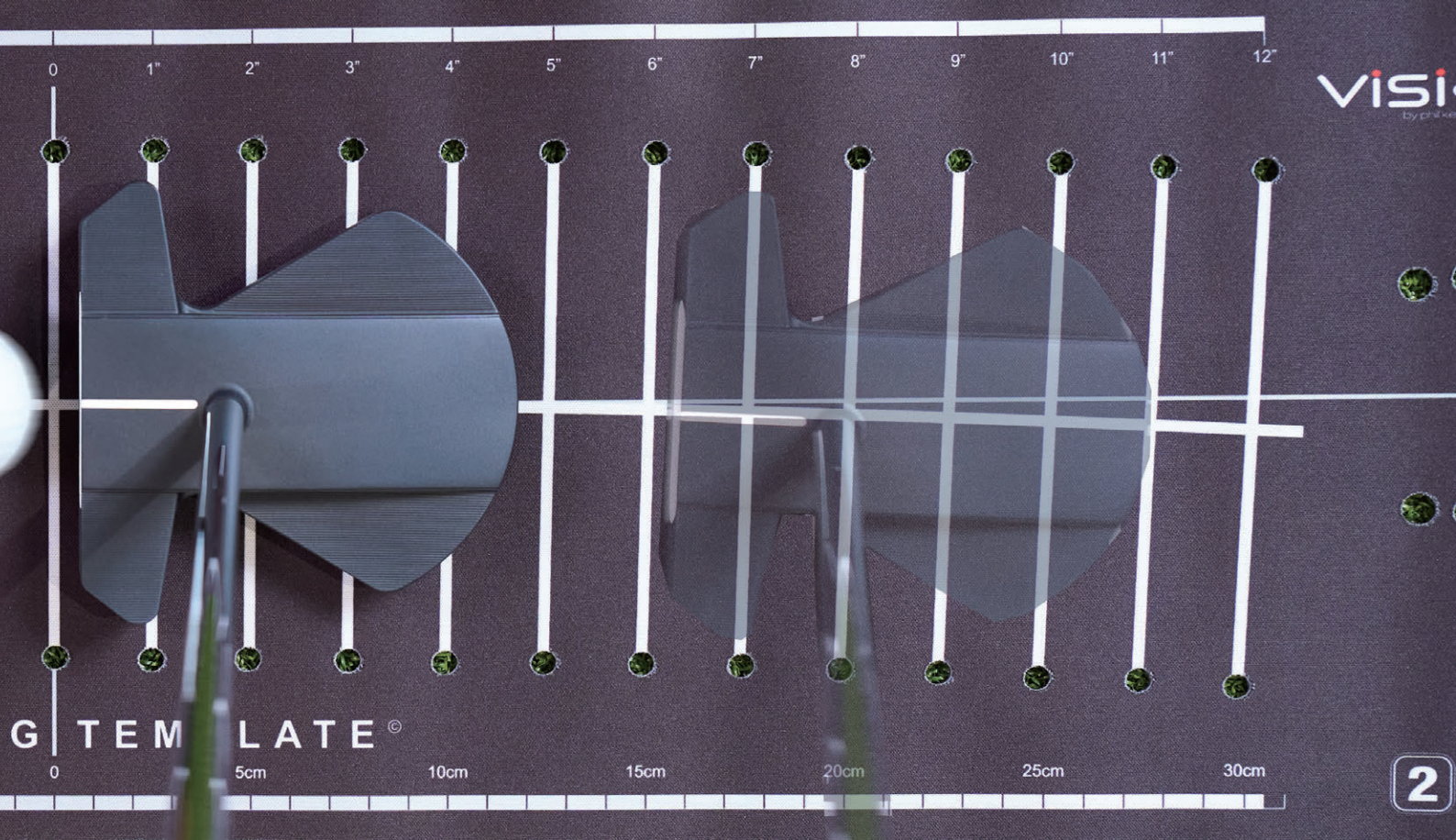
例えばオデッセイの定番マレットヘッド#7には、ロングネックやダブルベンド、ショートスラントや「SQUARE 2 SQUARE」まで揃っている。その理由は「まずネックの形状でヘッドの見え方が大きく変わる点が大きいです。次にシャフトの位置でボール位置やグリップと体の位置が変わってきます。つまりアドレスが変わる。そこが構えやすさに関わる大きなポイントです。そして重心アングルが変わるのでストローク中のフェース開閉が変わってきます」(みらいコーチ)

インパクトの
強弱ではなく、
振り幅で距離を
コントロール

「私はトルクフリーパターに補助
輪付き自転車のようなイメージを
重ねています。それは力を入れて
ハンドルを握らなくても倒れる心
配がない。よりリラックスして車
体（ヘッド）をコントロールでき
ようになるからです。決して感性
を殺すのではなく、余計なチカラ
を入れなくても済むという点が重
要です。例えば、ダウンスイングで
フェース向きがイメージと違って
いればそれをスクエアに戻すため
に余計な動き（力）が入ってしま
います。トルクフリーパターを使う
ことで、そうした補正をする動き
がなくなるので、再現性が高まる
のです」（みらいコーチ）

この再現性に優れたパッティン
グに導く方法として、先人たちが
生み出してきたパターの形に長尺
パターやアンカーリングパターが
ある。現在、そのようなパターは度

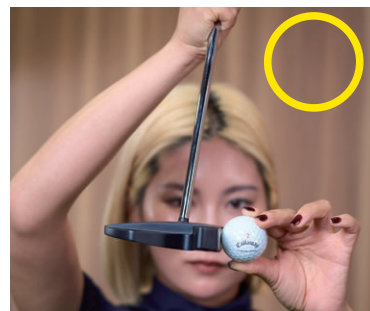
付き」パターのようなもの。



いくらスクエア・トゥ・スクエアといっても、完全にストローク軌道が「真っ直ぐ」になるわけではない。
余分なフェースターンを入れなくてもスクエアにインパクトできる、というのがポイントだ。

IMAGE

シャフトの
傾きをキープして
インパクト



オデッセイのAI-ONE SQUARE 2 SQUAREは、6.3°のハイロフト設計。これをおよそ半分の3°でインパクトすることで、最適な転がりをもったストロークを実現することができる。感覚的に使うと重心が深いぶんインパクトロフトが付きやすいので、ここは注意が必要だ。

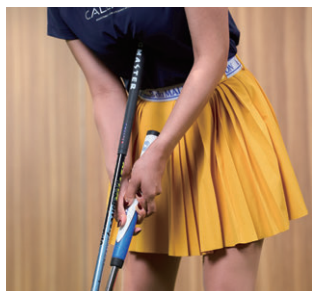


鴻上みらい

オデッセイ契約パターコー
チ。JLPGAティーチングプ
ロA級/AimPoint認定コー
チの資格を持ち、最新の解
析データとツアー現場での
経験を組み合わせて、一人
ひとりに合わせたパッティ
ング指導をサポートしてい
る。国内女子ツアーでは、
神谷そらや柏原明日架をは
じめとした選手をサポート。

いかなるパターも 支点を意識したい

パッティングでは、どんなパターでも「支点」を意識して振ることが再現性の高いストロークを行うためのポイントです。写真のように、みぞおちにスティックを当ててエンドを支点にイメージするだけで、余計な手先の動きを抑え、自然とストロークが安定します。

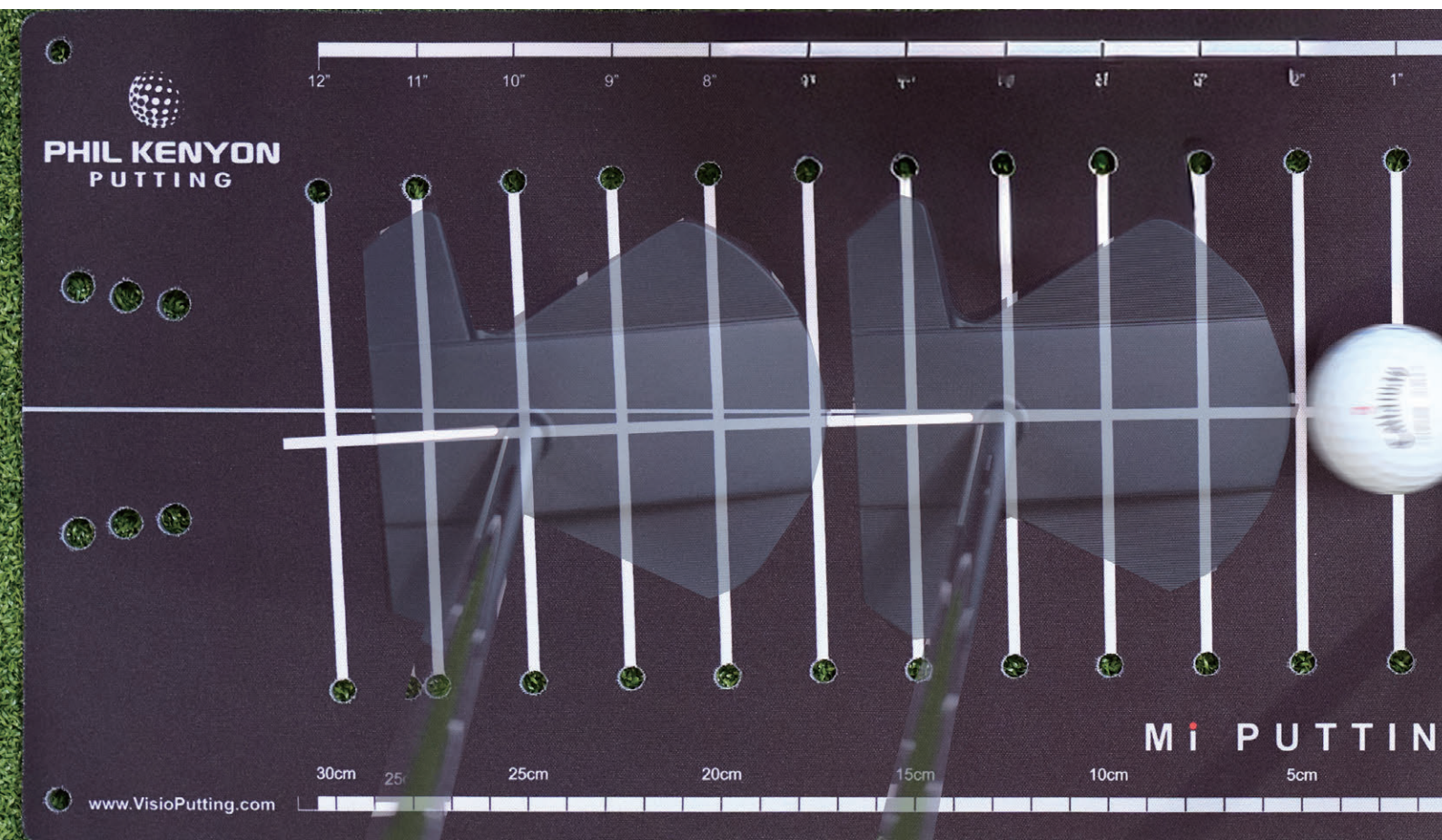


IMAGE



重なるルール改正によってゼネラルルールで使用不可になっているわけだが、トルクフリーは現行ルールを守りつつ、アンカリングパターかのような再現性を生み出せる可能性がある新構造なのだ。

トルクフリーは「補助輪



Lounge Range 武蔵小山

鴻上みらいコーチがレッスンを行なっているパッティング専門施設。競技志向のゴルファーから一般アマチュアまで幅広く対応している。起伏のあるグリーンやパットビューを導入し、都会の真ん中で24時間質の高いパッティング練習が可能。

オデッセイパターの中で最も慣性モーメントが大きく、重心も深いヘッド。トゥアップバランス+トルクレスのコンセプトを採用することで、通常のシャフトレングスながらストレートなパッティング軌道を最も感じやすいパターに仕上がっている。

オデッセイ
AI-ONE
SQUARE 2 SQUARE
MAX1



トルクフリーパターは、揺るぎないアドレスを覚えることで最強の武器となる！

トルクフリーパターを使うからストロークがオートマチックになると思われがちだが、みらいコーチは「ニュートラルなアドレスから始めることで、トルクフリーパターの寛容性を活かした、再現性の高いストロークを引き出しやすくなる」と強調する。

「トルクフリーパターとは、ストローク中のフェースのねじれを極力抑える特殊な設計が施されたパターのこと。つまり、アドレスで決めたフェースの向きが保たれやすいのです」(みらいコーチ)

だからこそ、狙った方向に打ち出せるセットアップがより重要となり、トルクフリーの特性が加わることでストロークの再現性がよ

り高まるというわけである。ゴルフでは昔から「パットに形なし」といわれ、様々なスタイル、構え方が容認され、そのスタイルに対応した様々なタイプのパターが開発されてきた。もちろん、今でもその伝統は受け継がれており、トルクフリーでさえ選択肢の一つといえる。「正しいセットアップにはヘッドの形状、ネックのパターンや位置、

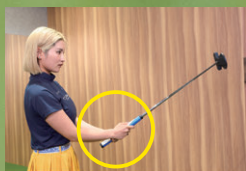
サイトラインのパターンなど様々な要素が関わってきます。トルクフリーパターで構えにくさを感じる場合は、もちろん他のモデルを試してみることも大事だと思えます」(みらいコーチ)

動きを語る前に、いかに自然に狙ったラインに正しく構えられるのが重要。まずはニュートラルなアドレスを体得することから始め、その上で、トルクフリーパターを含め様々なモデルを試してみてはどうだろうか。

トルクフリーは「自由」に構えてはいけません



1 両脇を軽く締めて腕とシャフトを水平に



手首を親指側に折って構えてしまうとハンドダウンが強くなりアームローテーション型のストロークになってしまう。トルクフリーパターを使いこなすためには手首に角度を付けないことが肝心だ。

2 そのまま前傾姿勢を作っていく

腕とシャフトの水平を保ったまま、上体を前傾させることでヘッドを地面方向に下げっていく。

3 ヘッドをボールにセット

モジモジしない位置にボールと手の位置があればOK。ボールとの距離感がわからなくなった場合は、③から始めて①の形(腕とヘッドの位置関係)を確認してもよい。

僕らの仕事は丁寧にアドレスを決めること！
距離の調節は振り幅で！

変化する
日常には、
新たな
ストレスが、
潜んでいる。



なんとなく調子が悪い？
もしかしたらカラダの中では…

ストレス・疲労の蓄積

自律神経の乱れ

血液循環の滞り

体内の酸素不足

ドキドキする。息が切れる。

責任世代には、
救心錠剤がある。



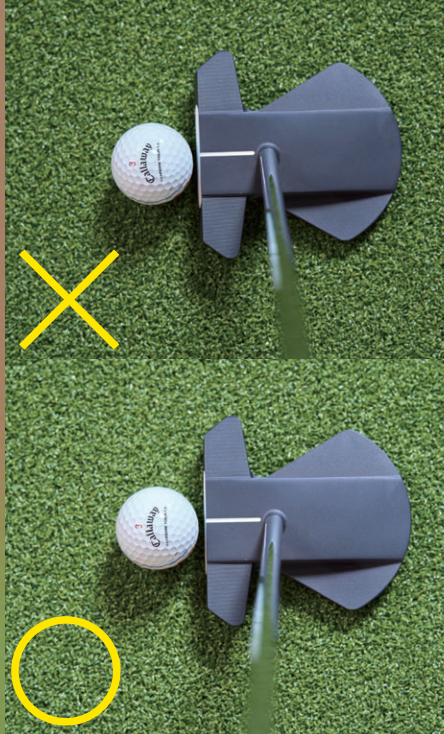
どとき・息切れ・気づけ
救心錠剤
第2類
医薬品

9錠・30錠・60錠



救心製薬株式会社

〒166-8533 東京都杉並区和田1-21-7



フェースの見え過ぎはNGです！

正しいシャフトの傾きはフェースの見え方でチェック。ほんのわずかにフェースインサートの白が見える程度が適正で、フェース面が広く見えてはいけない。ハンドファースト気味にシャフトが目標方向に倒れて見えるかもチェックポイントとしたい。

様々なメーカーが発売するゼロトルクパター



テーラーメイド ゴルフ

直営店限定で7月に発売された「スパイダー ZT」は、即完売。いかにスパイダーファンたちが話題のゼロトルクを求めているか、期待度が伺えた。10/10よりレフトモデルが登場。



L.A.B. ゴルフ

“ゼロトルク”ブームの火付け役となったL.A.B.ゴルフ。様々なネック形状のゼロトルクパターを次々にリリースしている。



PXG

積極的に新たなアイデアのゼロトルクパターをリリースしているPXG。東京・青山に置く「PXG AOYAMA」でフィッティングが可能。

ヘッド、シャフトの 黄金マッチングを考える マニアックな道具話。

このコーナーはクラブ好きにはたまらない
マニアックな内容をお届けしていく。
テーマはドライバーのボール初速についてだ。
いかなるヘッド、シャフトをセレクトすれば、
最大パフォーマンスは生まれるのか、賢者と語り合う……。

ドライバーの飛距離性能を語る上では、
外せないのが、飛距離の三要素だ。「初
速」「高打ち出し」「スピン量」。インパ
クトで発生するこの三要素における好条
件が、飛距離を構築しているのである。
なかでも「初速」は最も大切な要素だが、
では、初速の三要素は何か？ あまり語
られることのない要素を、クラブエンジ
ニアの松吉宗之さんに挙げていただく。

1 芯で捉えること

「自分のスイングと相性のいい重心
性能のヘッドを選ぶことが大切です。現
在は高慣性モーメントモデルがトレンド
を牽引していますが、決してそれが万人
にベストではないことも考えなければな
りません」。

2 ヘッドスピード

「振りやすいと感じるシャフトをう
まく選ぶことで、ヘッドスピードの最大
加速が実現できます。ヘッドの重心特性
に合ったフレックス選びをするのもポイ
ントです」。

3 エネルギー効率

「スイング軌道で生まれる打ち出し方
向に対して、ロフトが少なめでインパク
トできるヘッドを選ぶことがエネルギー
の効率向上につながります」。

この三要素をうまく兼ね備えたヘッド
は何か、松吉さんが第一候補として推奨
してくれたのはブリヂストンNEW
「BX」ドライバー。どんな特性が初速を
生み出すのか。

ボール 初速

peed!



[テーマ]

Balls

シャフトに近い位置で 重心がキープされている 『BS性能』

「時代に左右されない特性を守り続けているのがブリヂストンのドライバーです。これまでも多くのモデルを測定、そして新作でも変わらないその不変さは、重心距離が40ミリ以内で意図的にキープされていること。ゴルフアーにとって、扱いやすさを担保している何よりの証拠です」。

松吉さんがNEW「BX」ドライバーの重心特性に注目するには訳がある。昨今は高慣性モーメントがトレンドの時代、その数値を成し得るためにはシャフト軸から遠い箇所に重心を配置しなければならず、ヘッドのヘビーな重量と相まって、ゴルフアーにはそれを使いこなすパワーが要求されることだ。

「ヘッドスピードが50m/sに迫るアスリートなら、そのパワーを活かすことができる。しかし一般的な体力のゴルファーにとっては、そのパワーを持て余すことになる(右にすっぽ抜ける、過度に上がりすぎる)。しっかりフェースローテーションを使ってヘッドスピードを加速させるためには、不向き。その事実を熟知しているからこそ、守り抜かなければならない。BS性能が存在し続けているのだと、推測します」。

ブリヂストンのドライバーには、
守り続けられている重心特性が存在する。
それはゴルファーが“振りやすい”と感じる大事な特性、
私たちにとって飛距離に直結する特性が
守り続けられていることを十分に理解したい。

ヘッド、シャフトの
黄金マッチングを考える
マニアックな道具話。

[テーマ]

Ball Speed!

ボールの滑りを抑制する スリッパイトミーリング

「安定した弾道に大きな貢献があるミーリングです。一発の飛びだけではなく、平均的なパフォーマンスもアップさせるための微細な部分まで機能追求されているのが「BXドライバー」です」(松吉氏)



ヘッドが感覚でコントロールできる
重心位置がキープされている——。

ブリヂストンの 不変の強み

ドライバー

解説/
クラブエンジニア
松吉宗之

まつよしむねゆき、
ジュシー(株)。数々の
名器を設計してきた
クラブエンジニア。



BX1ST

ヘッド体積 (cm ³)	431.0
ヘッド重量 (g)	203.2
慣性モーメント (g・cm ²)	4407
フェースアングル (°)	-4.8
重心角 (°)	20.8
FP (mm)	18.0
重心深度 (mm)	34.7
重心距離 (mm)	37.3
重心高さ (mm)	30.3

ちょうど「LS」と「HT」の間を担う性能の「ST」。操作性自体は「LS」よりの機能を持っており、大きく「ST」と「LS」で異なるのはスピン性能。スピンを適正化でき、弾道操作と安定性に優れたバランスの良さがあります。



BX1LS

ヘッド体積 (cm ³)	446.4
ヘッド重量 (g)	202.4
慣性モーメント (g・cm ²)	4217
フェースアングル (°)	-5.9
重心角 (°)	19.7
FP (mm)	17.3
重心深度 (mm)	33.6
重心距離 (mm)	36.3
重心高さ (mm)	29.0

3モデルの中で最も浅重心でロースピン使用。ヘッド挙動も鋭敏なので、スイング感覚がそのまま弾道に反映できます。使い手は選びますが、高初速かつロースピンド、最も飛ばしのポテンシャルに満たしたヘッドです。



BX2HT

ヘッド体積 (cm ³)	444.6
ヘッド重量 (g)	198.5
慣性モーメント (g・cm ²)	5103
フェースアングル (°)	-1.2
重心角 (°)	27.7
FP (mm)	18.8
重心深度 (mm)	42.3
重心距離 (mm)	38.9
重心高さ (mm)	32.6

重心深度が深いため、ボールのつかまりやすさ、弾道の上がりやすさが「HT」の最大の特徴です。慣性モーメントも5000超と現代型ですが、重心距離がしっかり「扱いやすさ」でキープされていて、やさしいと感じるはずです。

※計測は編集部調べ

NEW「BX」ドライバーのポテンシャルが活きるプレーヤーとは・・・

ショットが安定しているプレーヤーは、凄く飛びのポテンシャルを享受できるドライバーです。ミスヒットに強い機能よりも、ナイスショットを促してくれる機能を優先するプレーヤーこそ、私は手にとって欲しいドライバーだと思っています (松吉氏)

シャフトの加速性能をフルに発揮できる
NEW「BX」ドライバー

「初速」をテーマにした検証では、3つのヘッドの中で「LS」がとくに性能に秀でていてと松吉氏は解説する。

「適度な重心距離によるフェースローテーション(コントロール)のしやすさ、そして浅重心深度のコンビネーションにより、ヘッドスピードを出しながら、インパクトロフトを増やさない、エネルギー効率を発揮できる初速の条件が整っています」。

「LS」つまりロースピントタイプだけに使い手はもちろん選ぶが、ヘッド自体の飛ばせるポテンシャルは凄まじいものがあるのは、間違いない。

「LS」は顕著ですが、「ST」、「HT」ともにシャフト軸から重心が近い位置にキープされているため、シャフトにストレスをかけすぎない。つまりシャフト性能を阻害しないのも特徴。さらに言い換えると、振りやすさを阻害しないから、ヘッドスピードの最大加速にも貢献するため、初速アップには明らかに有利です」。

初速アップに貢献するドライバーは、いかに自分のパワーが効率よくボールに伝えられる性能であるかが条件。その事実を最も体感させてくれる現代型ドライバーが、「NEW「BX」ドライバー」なのだ。

[テーマ]

NEW「BX」



ヘッド、シャフトの
黄金マッチングを考える
マニアックな道具話。

【テーマ】

Ball Speed!

前ページで松吉宗之さんはNEW「BX」ドライバーはシャフト挙動を邪魔しないと解説した。その意見にはフィッター・鹿又芳典さんも同意、だったら飛距離が出せるシャフトを遠慮なく選びたい。

「NEW「BX」ドライバー」には癖なく 全力で叩けるシャフトをマッチングさせたい

「NEW「BX」ドライバーは数々の独自技術を洗練させ、ブリヂストンのドライバー特有の機能である「振りやすさ」とともに、市場でもトップクラスの初速性能で、好結果を顕著に感じられます」。

鹿又さんの付度ない評価だ。振りやすい、つまりはフェースの戻りやすさは、ドライバーの基本性能として然り。その基本性能と飛距離性能を兼ね備えるのが、鹿又さんが評価する「いいドライバー」の絶対条件である。

「飛距離性能を備えながら、素直なターンができるNEW「BX」ドライバーには、純粹に振りやすさです

ビードアップできるシャフトをマッチングさせたい。新作で最有力とするべきは「スピードーNXゴールド」です」。

アスリートライクな「NEW「BX」ドライバー」には、同じくアスリートライクな「ペンタス」をマッチングさせがちだが、そのハードスペックでは「もったいなさ」があるという。

「シャフトはしっかりとしならせられるから飛距離が出る、だからこそ一般的なアマチュアゴルファーにとって「スピードーNX」はベスト。素直な「BX」だからこそ、しなり感・スピード感の優位性を活かすべきなのです」。

解説／クラブフィッター

鹿又芳典

かのまたよしのり、ゴルフショップマジック主宰。全ての新作を打ち、性能を熟知するクラブコーディネーター。



弾道が低めの鹿又さんは「HT」を自身用としてセレクト。「NEW「BX」ドライバーは初速性能が素晴らしいだけに、自分に合ったスピン量、高さが得られるモデルを選びたい」(鹿又氏)

飛びのポテンシャルを秘めたNEW「BX」ドライバーには最高の振りやすさ、叩きやすさをマッチングさせるべき――。

しなりとトルクの 黄金比率は ダテじゃない。

DER NX GOLD



NEW「BX」ドライバーとのマッチング SPEEDER NX VS VENTUS

「ベントス」は一般的なアマチュアゴルファーにとって、先端剛性が強すぎる。もちろん打てなくはないが、パフォーマンスを最大発揮するのは難しい。あくまで一般ゴルファーにとっては、飛距離・安定性は「スピード NX」が断然有利。目安ではヘッドスピード48m/sまでのプレイヤーは「スピード NX」を選びたい(鹿又氏)



「NEW「BX」ドライバー」と「スピード NX ゴールド」は特注専用モデルとして発売中。全国で開催されているブリヂストンゴルフの試打会も、高い支持を得ている黄金マッチングだ。

「NX ゴールド」が スピードを出せる理由… 中調子で手元調子らしさ

自身も「BX2HT」×「NX ゴールド」で、オーダー済みだという鹿又さん。理由は前出の通り、素直なヘッドにスピード感あるシャフトを組み合わせて、飛距離性能を優先したからだ。「『ゴールド』はシリーズで最もス

ピードが出せるシャフトだと私は感じています。中調子なのになぜ？と思うギア通の方こそ、体感していただきたいのは、中調子なのにシリーズで過去一の手元調子感があること。手元からシャフト全体がしなり戻って、先端剛性を感じながらボールを強く叩ける(押し出せる)から、初速性能が圧倒的なんです」。

鹿又さんが感じるポジティブなギャップ特性は、フジクラの独自技術「DHX」「VTC」が成し得るトルクとしなりの理想バランスによって実現されている。まさに振りやすさと初速性能を兼ね備える新たなシャフト挙動だ。

「私たちアマチュアゴルファーが飛ばすためには、シャフトのしなり戻りの加速感を活かすことが必須。『NX ゴールド』の安定挙動、スピード感の飛びの黄金バランスはデータじゃない」。

「NEW「BX」ドライバー」×「NX ゴールド」、今秋最強の初速の黄金マッチングである。

[テーマ]
SPEED

CREATE
SPEED
GOLDEN
RATIO

しなりとトルクの黄金比率

SPEEDER
NX
GOLD



藤倉コンポジット株式会社 www.fujikurashaft.jp



BUZZ GOLF

11月29日(土)

今年も恒例の 試打会を 開催します。

毎

年、秋が深まった季節に開催する「BUZZ GOLFの試打会」、今年も11月29日(土)に恒例となった川口グリーンゴルフ(埼玉県川口市)で開催します。なんと今年で14回目の開催、ここまでの回数を重ねてこられたのは、

ひとえに読者の皆様のおかげ、そして読者の皆様のために試打の機会に参加してくださるメーカー各社様のおかげです。

では「BUZZ GOLFの試打会」の特徴をおさらい。この試打会のルーツは、

“シャフト試打会”です。今では各メディアが“シャフト試打会”を開催していますが、その先駆けたイベントであったことは間違いありません。今から13年前、当時はシャフトをカスタムすることにまだ特別感があった時代、シャフトというパーツの大切さを合同試打会という人が多く集まるイベントで、リアルにパフォーマンスを体感いただくことで啓発することが目的の根幹でした。

今ではその枠を飛び越えて、シャフトを採用するヘッドメーカーやシューズの試履会なども開催。依然、少々マニアックな内容に変わりはありませんが、マニアックさに敷居を感じさせないのが、BUZZ試打会がオンリーワンだと自信のあるところ(笑) 自分に合うギアが何であるか、また人と違ったギア選びをしたい、なんて方にお越しいただきたい。もちろん初心者大歓迎、試打会に訪れるギアに造詣あるメーカー担当者に疑問をぶつけちゃってください。

改めて次号にて概要をお知らせします。まずは11月29日(土)、予定の確保だけ、よろしくお願いいたします。

ヘッド、シャフトの
黄金マッチングを考える
マニアックな道具話。

新スペック

「HL」は
誰のためのシャフトか？

ID HL

9月某日、PINGのフィッティングスタジオでは、10月1日から発売となり新シャフトとして設置される「MODUS³ HYBRID HL」の試打を行っていた。フィッティング対象者となるのはどんなプレーヤーか……、トップフィッターの見立てを聞いてみたい。

撮影=高橋淳司

取材協力=ピンフィッティングスタジオみなとみらい

ハードテストにマイルドさが加わって
確実に対象者が広がった

フィッティングメーカー、PINGの直営フィッティングスタジオには、オリジナルの純正シャフトの全てのスペック、そして各社の主力モデルのほぼ全スペックを網羅し、盤石のフィッティング態勢が整っている。今回のテーマである「MODUS³ HYBRID」も、もちろん全スペックを取り揃えている。

「スチールシャフトの上にカーボンを融合させた『MODUS³ HYBRID』の既存スペックの対象プレーヤーは、簡単に言えばハ-

ードヒッター。凄く対象者が明確で、言い方を変えれば敷居の高いシャフトでもありました」と解説するのはフィッティングエキスパートの三平尚輝さんだ。だからこそ、新たに追加された「HL」の可能性に興味を強く抱いていた。「HL」の初見印象を語る。

「『MODUS³ HYBRID』らしいハードさ、しっかり感、剛性感は健在ながらも、マイルドなしなり感を感じられるようになりました。既存スペックの特性はそのまま

に剛性が下げられた「HL」は、三平さんのクラブスピードに対して、適度にしなりが得られるようになり、高弾道が放てるようになった。

「既存スペックの対象者はクラブスピードで45m/s以上だったのに対して、『HL』は43m/sまで対象者が広がった感じがします。たった2m/sと思うかもしれませんが、進化の伸び代としては凄く大きい。確実に幅広いプレーヤーにフィッティングを推奨できると感じます」。



試打・解説
PING Fitting Expert
三平尚輝さん

[テーマ]

MODUS³ HYBR



取材協力は「みなとみらい店」。「HL」の解説を担当したイケメン・三平尚輝さんは、もともと役者を目指していたという。

ピンフィッティングスタジオ

新宿、秋葉原、武蔵浦和、みなとみらい、大阪（北区）の5店舗を展開する直営フィッティングスタジオ。フィッティングエキスパートの導きで、ベストなクラブを手に入れていただきたい。



「HL」の基本性能は
高弾道が打てる
アスリート仕様のやさしさ

ヘッドスピードの対象者の目安は43m/s以上（ドライバー）。セミアスリートゴルファーが、安定した高弾道を放つことができる。カーボンシャフトに比べてシャフト長も短めの設定で組めることから、操作性の向上が期待できます。



弾道最高到達点が30ヤード超え、「MODUS³ HYBRID」の既存スペックではこの高さは打てなかった」と三平フィッター。

G440 HYBRID×HL

アイアン感覚で
とことん
操作性を追求できる

ハイブリッドをアイアンセットの流れで、アイアンのような感覚で打ち込みたい、というニーズは意外に多く、「MODUS³」をはじめとしたスチールシャフトをフィッティングすることも珍しくありません。ただそれがハードすぎる傾向になることもある。「HL」(91g)のスチールライクなマイルドなシャフト挙動は、ベストな提案ができるはずです。

「PING TOUR 2.0 BLACK 90」と「HL」は対象者が似ている

ピンの純正シャフト「PING TOUR 2.0 BLACK 90」は、アスリートが操作性を重視して選ぶ低弾道シャフトですが、もう少し“マイルド感”が欲しい、もう少し“高さ”が欲しい、というゴルファーに「HL」がハマると確信しています。

Hybrid Fitting!

ヘッド、シャフトの
黄金マッチングを考える
マニアックな道具話。

[テーマ]

MODUS³ HYBRID HL

Let's Go!

「MODUS³ HYBRID HL」は
日本全国5箇所のピンフィッティングスタジオにて
試打シャフトを完備。ハイブリッドがスコアメイクの生命線にある
アスリートゴルファーはフィッティングへ足を運んでほしい。

iDi×HL

高弾道仕様で
ドライビングアイアンに
精度をもたらす

ドライビングアイアン「iDi」と
「HL」は対象者が一致している。
「MODUS³」をはじめとしたヘビー
なスチールシャフトのアイアン
セッティングから振り感の流れを
よくさせてくれる。「iDi」の強弾道
性能、「HL」の高弾道性能のマッ
チングは、抜群に相性がいい。

「MODUS³」 5シリーズとの振り感の マッチングがいい

素直な挙動の5シリーズ、
「115」以上を使用されてい
て、アイアン感覚でハイブリッ
トを打ちたいゴルファーは、
「HL」一択で提案できるほど、
振り感のマッチングがいい。



Gettyimages

ツアーでは蟬川泰果が、「iDi」に
「MODUS³ HYBRID TOUR-X」を
組み合わせてセッティングし、約
250ヤードを狙い打つ。「HL」なら
多くのセミアスリートが蟬川と同じ
感覚で精度を追求していける。

[テーマ]

PING × HL

GRAPHITE ON STEEL E
HYBRID / HL.3

N.S.PRO
MODUS³

あなたのゴルフに**おトク**と**安心**を！

顧客満足度

94%^{※1}

楽天GORAのサブスクサービス

楽天ゴルフ倶楽部

新規
ご入会は
こちら



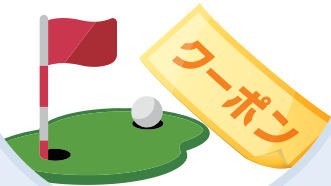
使いやすい予約クーポンやゴルファー保険のほか、
憧れの名門コースをプレーできるコンシェルジュ
サービスの体験版「楽天SGCトライアル会員」、
ゴルフ用品通販サイト「楽天GORA店」で使える
購入クーポンなど、うれしい特典が盛りだくさん！

あなたのゴルフに
おトクと**安心**を！

年会費 **10,000円** (税込)

「楽天ゴルフ倶楽部」はゴルフをより楽しむための定額制サービスです。
年会費と同額分の予約クーポンやゴルファー保険、ポイントアップなど、おトクな特典が満載！

1人予約にも使える
ゴルフ場予約
クーポン1万円分^{※2}



用品の損害もカバー！

ゴルファー保険
ケガ・用品・賠償責任



予約&プレーで
楽天ポイント2倍



ご愛用いただいているお客様の声

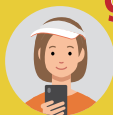
good!



クーポン、保険が充実 して
いるのでおトク感があり満足

good!

ポイントがたまる 仕組みが
素晴らしい！



満足

顧客満足度

94%

不満

楽天ゴルフ倶楽部なら
ご予約クーポンやゴル
ファー保険、楽天ポイ
ントの貯まりやすさの
ほかにも、ゴルファー
の皆様にご満足いただ
けるサービスがいっぱ
い！今すぐ本ページの
二次元コードを読み込
み、特典のすべてをご
確認ください！

※1… 2024年9月実施「楽天ゴルフ倶楽部に関するアンケート」調査結果

※2… 2,500円割引を4枚(合計10,000円分)発行いたします。

Rakuten GORA

メガ飛ット!

NEW



TOURER
JGR
飛距離モンスター

進化した「弾き」、高初速で飛ばす!
新開発のスピードマッスルテクノロジーが、
ゴルフボールの効率的な「つぶれ」と
素早い復元による「弾き」を進化させる。



GOLF つるや

本日も張り切って 売りまくるでっ!

このカットは企画を象徴する、あくまでイメージだ。
しかし現実、とあるゴルフボールが売れまくっている。
ネタバレ上等! そのボールは「JGR」だ。
まるで全国のゴルフショップで“売るで!”と
祭り囃子が聞こえてくるかのような圧倒的売れ行きだ。
なぜ「JGR」ばかりが売れているのか、
ここからはノンフィクションでレポートだ。 撮影=高橋淳司



つるや
ゴルフ

お話を聞いたのは

つるやゴルフ本店
上原明 リーダー

「飛ぶボールは何?」とよくあるお客様からの質問に、つるやでは「鉄板」の接客があります。それは「JGR」を薦めること。飛び、打感、スピンと、全ての要素を兼ね備えているから無敵! 「それやったら買おう」って皆さん、ご購入いただきます(笑) リピーターもとても多く、「JGR」なら間違いない、と信頼が根付いているようです。

飛びよし! 打感よし!
スピンよし! 無敵やん!
ってオススメします♡



定期的に行っているオーナーイベントは行列ができるほど人気



恒例、干支ボールはギフト品として重宝されています。売り切れ必至のため、お早めに!



ゴルフ
パートナー

お話を聞いたのは

ヴィクトリアゴルフ
トーキョージャンボゴルフセンター店
齊藤瑞己 店長

練習場店としては、着実なボールの販売数がある当店、「JGR」の販売好調は随時継続中です! ツアー系のスピンボールはご自分のプレースタイルにマッチしたモデルを選ばれますが、それ以外の方、つまりボール選びにある意味無頓着な方には「JGR」を推奨。スピンは効くの? という質問がありがちですが、「はい! 効きます」と応えられるのも強みです。

スピンも効くの?
はい、もちろん! と
応えられる強み!

ギフト御礼!

ボールの性能に
こだわりたい! という
エンジョイ派は一択



ジェイソン・デイのメンタルコーチと開発したマインドセットが、待望された「JGR」でも10月10日から登場。視覚的にいいショットイメージに導く。

10月は日本全国店頭で
秋のJGR祭り
開催中!?

「JGR」ボールは、今年8月に発売された新作で4代目、なんとシリーズ累計200万ダース超の販売実績を誇っている。代を重ねるごとにゴルフファンの信頼を獲得して、今日のメガ飛ットを牽引しているのである。正確な数は公表できないが、同価格帯の「ディス・タンスボール」のカテゴリにおいて、「JGR」とライバルたちの差はダブルスコア以上...まさに唯一無二の存在なのだ。



ニホ
ゴルフ

お話を聞いたのは

ニホゴルフ加平店
深澤佑介 副店長

加平店のお客様の年齢層は40、50歳代がとて多く、ゴルフを趣味として熱心を楽しまれている方がほとんど。そんなお客様は「ボールもパフォーマンスに影響する大切な要素」だということを体感されており、「JGR」を手に入れています。10月にはマインドセットも登場、さらに「JGR」人気に拍車がかかることは必至です。

JGR

飛ばしたいならJGR!
総合力もJGR!
ステップアップに理想!

お話を聞いたのは

ゴルフ5

ゴルフ5板橋双葉店
武田剛 店長

低価格帯モデルが大きな支持を得ているゴルフボールですが、「ゴルフのスキルアップとともに、ボールもスキルアップしたい」という、上昇志向あるゴルファーに「JGR」を推奨しています。道具に興味を持たれると同時に、ボールも大事です、とお客様のステップアップをサポートしていきたい。ゴルフ5の接客に「JGR」はなくてはなりません。では変身!



おっや!
JGRの実力を
見よう!

キャリー
289 ヤード
総距離
312 ヤード

11.4°
バックスピン
2474 RPM
サイドスピン
40 RPM 右

初速アップとともに適正スピンにさせてくれるのが「JGR」が飛ばせる最大の理由です! 「JGR」なら楽々 300 ヤード超えも可能!
(凄じろサングラスマン)

変身! ゴルフ5公認ブログで
お馴染みサングラスマン登場!

祭り開始じゃー!
ゴルフ5オリジナル
グリーンマークの「JGR」が
10月3日より発売開始!



ゴルフ5と言えばグリーン。カバー表面の特別なパール仕上げが映える。11、33、55、77のダブルナンバー仕様だ。

JGRは 日本全国で

PRESENT!

メガ飛ット御礼!
を記念して
「JGR」ボールを盛大に
読者プレゼント!
応募はBUZZ GOLF WEB
プレゼントフォームから!



全国の店頭調査してみると、「JGR」はじつにあらゆるゴルファーのハートを捉えていることがわかる。まずは信頼の飛距離性能だ。代々、適正な低スピンを維持しながら、初速アップを着実に向上させてきた、常に限界を超越し続けるディスタンスボールだという信頼が浸透している。

打感もよし、そしてアプローチでは、ほどよくスピンまで効くという盤石感も信頼の証。大袈裟に言えば、「TOUR BX/XS」のようなスピン系ボールを使うゴルファー以外は、「JGR」を、買えば、推奨すれば間違いのない! という絶大な価値観が根付いているのだ。

「JGR」は、10月10日に『メインドセット』を発売。集中力を高める機能がより人気に拍車をかける。2026年版干支「JGR」も人気で、絶賛メガ飛ット御礼中。ゴルフショップ店頭は、秋のJGR祭りの様相を迎えている。

SKYTRAK+

本体に内蔵している測光カメラシステムとデュアルドップラーレーダーにより、超高価格帯の弾道測定器に匹敵する精度で弾道データを計測。ボールデータは飛距離、ボールスピード、バックspin、サイドspin、着地角、打ち出し角、弾道。クラブデータはヘッドスピード、ミート率、クラブ軌道、フェースアングル、フェーストゥパスなど計測項目が豊富。



高精度の弾道測定器で、
レッスンプロ監修の
練習モードもあり
世界の一流コースも
プレーできる。

インドアでもアウトドアでもOK！

スキルアップはもちろん
友人同士でワイワイも楽しめる。

練習場はもちろん、
個人所有にもオススメ！

「50万円で この性能は安い。 神コスパです」

今、インドアゴルフ界隈で
話題になっている『スカイトラック+』。
全世界シリーズ累計販売台数9万台を突破し、
続々と売り上げを伸ばしている。
なぜ、こんなに売れているのか？
今回は『スカイトラック+』を導入した
インドアスクールの店長と、
販売チームの担当者に話を聞いた。



小さいスペースで
設置可能

打席の正面に設置するので、打席後方に
スペースがないインドアゴルフ施設
や屋外練習場でも設置可能。

1.2kgで
持ち運びが便利

サイズは本体のみなら横幅18センチ、
重さ約1.2kgなので持ち運びが便利。
女性でも片手でラクラク！



導入した店舗の店長に聞きました！

「レッスンするときも便利です」

「自主練習するお客さんにも好評で
すし、レッスンでも打ち出し角、バック
spin量、そして球筋などを見ながら
できるのでインストラクターにとっ
ても、生徒さんにとっても充実したレ
ッスンになっています」(三城店長)



東急ゴルフスクール武蔵小杉店

所在地／神奈川県川崎市中原区新丸子町1008-2
アクセス／JR南武線武蔵小杉駅北口より徒歩30秒
営業時間／平日10:00～23:00 土日祝9:00～20:00
打席数／5打席＋シミュレーション2部屋

弾

道測定器といえば、プロゴルファーが使っている300万円前後の高性能モデルが有名。一方で、10万円前後の低価格タイプもある。『スカイトラック+』は約50万円。決して安くはないが使用者が急増しているようだ。どんな魅力があるのか？

今年9月から『スカイトラック+』を導入した東急ゴルフスクール武蔵小杉店の三城雄作店長に話を聞くと、

「お客さんからのポジティブなご意見が多いです。インドアだと弾道が見れないので、『スカイトラック+』で球筋が確認できるのが良い練習になっているようです。これだけの精度で約50万円は安い。コンパクトなので場所もとれません」。

インドアゴルフ施設だけでなく、個人で購入する人も増えている。今年7月に購入した横浜在住のトップアマに話を聞くと、

「私だけではなく息子も使っています。軽くて持ち運びが便利で、屋外の練習場に行くときやゴルフコースに持っていきやすい。数百万円の測定器も試したことがありますが、『スカイトラック+』の弾道データはほとんど変わらない。これは得したと思います」。

『スカイトラック+』の魅力は弾道を計測できるだけではない。全米ナンバー1のゴルフレッスンスタジオ、GOLFTECが監修した練習モードも搭載。その詳細について(株)ゴルフダイジェスト・オンラインの津曲勇司さんに話を聞いた。



計測数値とカラー表示でパフォーマンスがわかりやすい！

弾道データが計測できるだけでなく打ち出し角・バックスピン量・落下角度が理想値であればグリーン、近ければイエロー、遠いときはレッドで判定。



クラブ軌道とフェースアングルを正確に可視化

新機能として「クラブパス」「フェーストゥターゲット」の計測が可能になったことで、ミスショットしたときの原因が可視化できる。



多様なシチュエーションで、効果的にスキルアップ。



練習モード(PRACTICE)は無料で、月額制のメンバーシップに加入すると世界の名門コースをシミュレーションプレーできる。

GD0
ゴルフショップで
購入できる



スカイトラック+

- 使用可能エリア／屋内、屋外
- サイズ／高さ17.1cm×幅19.7cm×奥行き6.7cm
- 重さ／1.2kg ●バッテリー稼働時間／4.5時間
- 価格／51万7000円(税込・プロテクトケース付き)



は、充実したアプリケーションだと思います。例えば、打ち出し角・バックスピン量・落下角度の3項目が理想値になっているかを色でわかるショットオブティマイザーを搭載しています。またインパクト前後のクラブパス、フェース面の向きも可視化できるのも新機能の一つです」。

津曲さんの話はまだまだ続き、左に壁がある練習場、狭いフェアウェイを狙うモード、番手別のキャリートを計る分析モードもある。世界中の一流コースをシミュレーションプレーで回れたり、コース内からのショット練習もできる。ニアピン、ドラコン、ターゲットゴルフなどもあり、練習もできるけど遊べる弾道測定器になっている。これだけのメニューがあつて約50万円はたしかに安い！

プロゴルファーは一人一台の高級測定器を購入する時代で、米国ではアマチュアも弾道測定器を購入する人が増えている。日本でも『スカイトラック+』旋風がはじまりつつあるのか！

もうそろそろ、 オノフの飛びに

直進主義に



気づいてください!

今、ドライバーは海外ブランドが強い。
今年に関しては“1強”に近い、強い存在もいる。
そんなギア選びって面白い? みんなと一緒にいい?
飛びに真摯なメーカー、オノフの存在に
気づいて欲しいというのが、ゴルフショップ店員の願いだ。



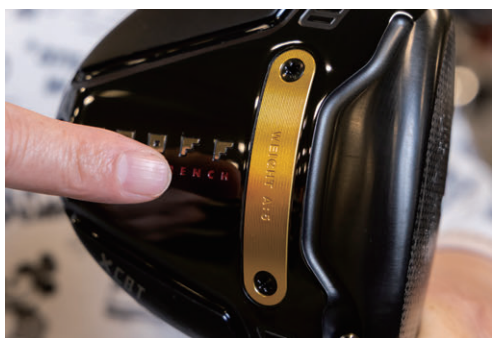
人気の「オノフレディ」がシンボルとされた
オノフコーナー。

壁面コーナー上段は、オノフの世界観が表現されている。
この贅沢使いは他メーカーではあり得ない。

9月にグランドオープンしたゴルフ5板橋双葉店。旗艦店舗の「ゴルフ5フラッグシップストア新宿」同様の、シンブルで洗練された店舗デザインが清潔で心地よい。クラブコーナーは、メーカーのスペース取りの大きさと、人気の序列を垣間見ることが出来る要素としてわかりやすいが、「オノフ」コーナーが大きく設置されていることを、見逃してはいけない。クラフトマンの北村修さんはいう。

「オノフは生真面目なブランド。打てば結果が提供できるから、打ち比べる際はそのラインナップに入れて欲しいブランドだという願いが、店舗のスペースに期待として表れています」。

このタイミングで注目したいのは、9月に発売されたばかりの「オノフKURO」シリーズだ。先月号でもレポートをお届けしたが、メ



「パワートレンチのたわみを、ロスなくボールに
伝えるソールプレート配置はお見事」(北村さん)

打ち比べの対象に 必ず加えてほしい 直進主義の新KURO

「カーはかなり飛距離性能に自信を持ってプロダクトである。」「直進主義」をテーマにしている
とあり、直進性、方向性、打感ともに私たちの評価はピカイチだけに、とにかくお客様に試していただきたいという思いは強いです。基本性能の高さはもちろん、重量調整機能やラボスペックシャフトなど、オリジナルのフィッティング要素も強い。振りやすい、スペックが導き出せる強さはオノフの魅力そのものです」。

北村さん曰く、もっともオノフの飛びのイメージが世の中に浸透するべきだと強調する。勝手に言い換えると、ドライバーは国内メーカー、という新たな価値観に、そろそろ私たちユーザーが気づくべき時間に来ている・・・「KURO」を打てば、新時代の訪れを実感できるというのだ。



ウエイト調整も自在。オノフ独自のグリップエンドと重量を入れ替えられるXCBT（クロスバランステクノロジー）は、振りやすさをフィッティングできる。

※グリップエンドのウエイトは、CBTラバーグリップ専用レンチで交換してください。

新しいKUROは
トップクラスの
初速性能が魅力！



ゴルフ5 板橋双葉店

9月12日にグランドオープンしたゴルフ5板橋双葉店は、オノフラボショップ加盟店であり、ラボスペックシャフトのフィッティングも可能だ。

東京都板橋区双葉町 37-1
営業時間 10:00～20:00

北村修さん
ゴルフ5 板橋双葉店
クラフトマン



WALK THE COURSE, WORK THE GROUND.

PAYNTRTM 
GOLF

Where SPORT Meets CLASSIC

SPORT CLASSIC SERIES

Coming Soon



日本総販売元

ASAHI GOLF CO.,LTD./078-793-8440

@payntrgolf_jp



ご購入は

BUZZ SHOPPING

を検索



クラブの運動量を増やす リードアームローテーション

これまで
「5限目の復習」

クラブの運動量が多いプロゴルファーは、制限を、アマチュアゴルファーはローテーションの制限解放を、取り組むべき課題は異なることを解説しました。



**フォローでは
手のひらが正面を向くほど、
リードアーム（左腕）を
アグレッシブにローテーション
させていってください！**

※左スイングの場合は右腕

ア マチュアゴルファーはプロゴルファーに比べて、圧倒的にクラブの運動量が少ないのが、パフォーマンスが思うように出せない理由です。主に制限をかけているのはクラブフェースをスクエアに維持しようとする動き。閉じて開く原理にあるクラブフェースの動きに制限をかけてはいけません。

ではどうやってクラブの動きを解放するか：アマチュアゴルファーの皆さんにはまずリードアームによるローテーションを意識することを私はまず推奨しています。リードアームとは左腕のこと（右スイングの場合。リード「Lead」という言葉が象徴するように、ゴルフスイングでは正しい軌道、インパクトに導くための役目を担います。フェースもリードアームでローテーションさせていくことで、クラブの動きをアグレッシブにさせます。当然、右利きのゴルファーは右腕でクラブを操作したが、ゴルフスイングに口スを生んでしまいがちです。

ゴルフスイングはフォロースライドに向かってパワーを解放していくべき、リードアームローテーションを意識して、クラブの動きを全開に解放させてください。

講義 阿河徹

あがとる、1976年生まれ。多くのツアープレーヤーをサポートしながら、アマチュアゴルファーの上達にも貢献する。現在は朝日大学・体育会ゴルフ部のコーチも担当。

初心ならぬ

連載

初新忘れる べからず！

スイング理論は様々な進化を遂げてきた。成熟した理論、今のスタンダードは何か？初心ならぬスイングの核心、新たなスタンダードを知りたい。

取材協力＝井山ゴルフ練習場



USA

—— PLAYER 5.0 PRO / PLAYER 5.0 ——

This seasonal colorway is a tribute to **American** pride, crafted for players who carry the spirit of competition wherever they go.

A classic red, white and blue palette honors the legacy of champions and the pursuit of excellence. Carry With Pride. Play With Heart. Win With Honor.



VESSEL

BUY A BAG, GIVE A BAG

VESSEL のバッグは 1 つ販売することにより、世界中の恵まれない子供達たちに 1 つのスクールバッグが寄付されています。

日本総販売元

ASAHI GOLF CO., LTD. / 078-793-8440

@vesselgolf.japan



ご購入は

BUZZ SHOPPING

を検索





食トレで変わる、
その一打！

Vol. 41



秋鮭に豊富なオメガ3系脂肪酸は、脳と神経を落ち着かせ集中力を高める働きがあります。豆腐に含まれるビタミンB群は神経伝達をスムーズにし、マグネシウムは筋肉の収縮と弛緩を助けて、手首や腕の安定感をサポート。さらにまいたけのビタミンDは骨や筋肉の強さを保ち、ショットの安定につながります。ゼロトルク＝余分な力を抜くためにぴったりの組み合わせです。

材料（1人分）

- 生鮭・1切
- 酒・大さじ1
- 塩・少々
- 木綿豆腐・1/4丁
- まいたけ・1/2パック
- 生姜・1片
- ポン酢・適量

作り方

- 1 鮭に酒と塩を軽くふる。
- 2 耐熱皿に鮭、食べやすい大きさの豆腐とまいたけを並べる。
細切りの生姜をのせ、ラップをふんわりかける。
- 3 電子レンジ（600W）で3～4分ほど加熱し、火が通れば完成。
食べる直前にポン酢をかけてどうぞ。

レンジで簡単！ 秋鮭と豆腐の酒蒸し

「余計な力を抜き、静かなタッチをつくる」
パッティングに欠かせないのは、繊細なタッチと安定した手首・腕のコントロール。
そのためには「余計な力み」を取り除き、リラックスした動きをつくるのが大切です。

いただきま〜す！



石松 佑梨

いしまつ ゆり。管理栄養士、数々のトップアスリートたちをサポートする食トレのスペシャリスト。著書の「過去最高のコンディションが続く 最強のパーソナルカレー」（かんぎ出版）はアスリート必携の1冊だ。



その他の食トレアイデア

朝にさっと バナナ

マグネシウム＋カリウムで筋肉の疲労をケアし、むくみも防ぐ。ラウンド前の軽いエネルギーチャージにも。

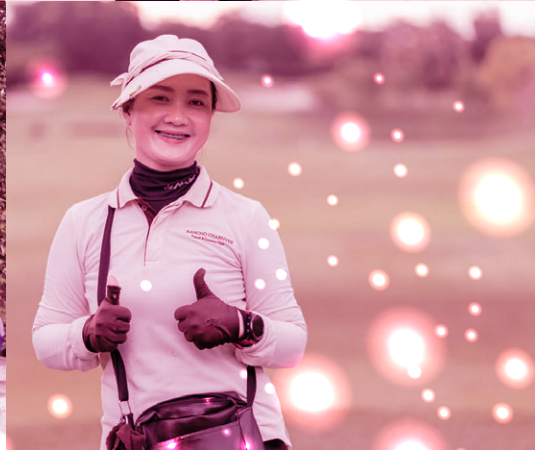
お酒のおつまみに 冷奴、枝豆、ナッツ

冷奴や枝豆はビタミンB群とマグネシウムで神経と筋肉の回復を助ける。ナッツはマグネシウム＋ビタミンEで血流を整え、手先の安定感をサポート。

簡単おかず

海藻サラダ、ひじき煮、 豆腐とわかめの味噌汁

ミネラル豊富な副菜で、日常的に「力を抜ける体」をつくる。緊張をやわらげ、ショットの再現性も高める。



9月、私編集長Gはタイ国政府観光庁が開催する
年に1度の一大イベント「Thailand Golf Travel Mart 2025」に
参加するためにタイへ飛んでいた。

タイを訪れて改めて実感するのはこの国が私たちゴルファーを、
笑顔で歓迎し、至福のひとつ時を与えてくれることだ。

撮影＝高橋淳司 取材協力＝タイ国政府観光庁大阪事務所

のゴルフ大国、タイへ。





タイはゴルファーを
笑顔で歓迎し、
ゴルフ人生を
謳歌させてくれる

編集長Gのゴルフ旅ログ

ほほえみ



ゴルファーが

一度タイに行けば ほぼ万人がハマってしまう 魅力のワケ。

なぜタイゴルフがあまりにも魅力的なのか……。それは一度足を運べばゴルファーなら誰もが感じる共通の価値観があるからに他ならない。



円安のアゲンストをも、上回ってしまう価値がタイゴルフにはある

タイへは取材、プライベートを含め、今回で7回目の旅になる。取材はもちろん仕事の一環だが、プライベートで2回もなぜタイに訪れたのか、まずは私なりにその価値観を述べてみたい。

まずタイの最大の魅力は、タイトル通り、ゴルフ大国であることだ。国内には約270箇所のコースが点在。どのコースもタイならではと言える大自然を活かした戦略性が高いロケーションがあり、どこに訪れても圧倒される。もちろん日本のゴルフ場も素晴





世界が注目する タイの新リゾート・ カオヤイ



タイ国政府観光庁が開催する最大イベント「Thailand Golf Travel Mart」は、世界各国からタイゴルフを商材として扱う旅行社・メディアなどゴルフ関係者が集まる。2025年度の開催地は・カオヤイ、世界が注目しているタイの新リゾート地である。



左に池、右にバンカーの17番パー3も名物ホールの一つ。マネジメントに徹するほど、その難易度に気付かされる。攻め込めない筆者は、右のバンカー手前で胸を撫で下ろす。順当のボギー。



長期滞在に 最適な リゾート施設

施設内にはイタリアンレストラン、ナイトシアターが楽しめるバー、ホテル前にはプールを完備し、ゴルフ合宿の余暇を快適に過ごせる。施設内には乗馬クラブ「ランチョクラブ」があり、優雅に乗馬も楽しめる。

ランチョ チャーンヴィー リゾート & カントリークラブ カオヤイ

18H・7131Y・P72

おそらくプレーしたゴルファーは、“高評価”を上げるだろう、滞在型リゾートコースだ。池が絡むホールロケーションの数々は美しい。シグネチャーホールは、クラブハウスを望む18番ホール。打ち上げのセカンドショットは、グリーンを囲むバンカーがプレッシャーになる。



起伏があるコースは、もろショット力が問われる。バミューダグリーンのスピードは一級品。キャディとしっかりコミュニケーションをとり、アドバイスに自らのタッチを合わせられるかが、勝負になる。

らしいが、ことダイナミックさではタイに軍配が上がっている、というのが私の所見だ。リゾート滞在型のコースも多く、いわゆる「ゴルフ漬け」も可能。日本の冬季にはプロゴルファーや、プロを目指す学生たちが多くゴルフ合宿に訪れている。

もう一つの魅力は、1年中、常夏（平均気温日中30度という最高の環境でゴルフが楽しめることだ。熱帯性気候のタイには乾季（11月～2月）、雨季（3月～5月）、雨季（6月～10月）と、3つの季節に分かれるが、基本ゴルフをプレーするにはどの季節も全く支障がない。この旅ログをご覧になって、「タイへ行きたい」と感じた読者の皆様はある意味ラッキー。日本の冬はタイの乾季にあたり、いわば絶好のゴルフシーズンでタイへのゴルフ旅が計画できるのである。近年の円安でタイの物価は高騰しつつあるものの、それを上回る価値は不変なのだ。

今回のタイゴルフ旅の拠点は、世界が注目する新たなリゾート地・カオヤイ。一言で例えるならゴルフ合宿には世界屈指と言えるベストエリアだ。

信頼できる

パートナーは

頑張れ！(あなた)と

応援を絶やさない

忘れてはいけないタイゴルフの魅力、それはプレーヤー一人ひとりに専任キャディが付くことだ。セルフプレーがメインの日本のゴルフスタイルにおいて、まるでツアープレーヤー待遇？と思うような優越感に浸れる贅沢さがある。キャディとは基本的に片言の英語やタイ語でのコミュニケーションになるが、まれに片言日本語を話せる方もいて、そのやり取りは楽しい。

「トントンね！(真っ直ぐね)」、グリーン上ではそんなアドバイスが飛び交う。大事なのはコースの特性をよく知る専任キャディのアドバイスを信じて打ち抜くこと。そこに心配が付きまとうと、うまくいくケースは少ない。いいプレーができるかは、専任キャディとの信頼関係が大事。いち早くベストパートナーにできるコミュニケーションスキルが問われるのも、タイゴルフの面白さだ。

編集長Gのゴルフ旅ログ
ほほえみの
ゴルフ大国、
タイへ。

日本の皆さん、
一緒にベストを
尽くしましょう！



タイゴルフの ベストなプレー条件は あなた専任の キャディさんとの 相性？



いやトントン
(真っ直ぐ)よ

レフトサイド
(スライス)？



曲がる
やろ...

トントンよ！



トントンって
言ったやん！

ギャー、
外した！



長期滞在型リゾートコースとして、クラブハウスにリゾートホテルが隣接。カオヤイエリアの拠点としても活躍する。



ホールロケーションの景観に見える建造物はクラブハウスをはじめ別荘、ホテルに商業施設の数々だ。広大なリゾート施設内は全て、イタリア・トスカナ地方の城塞都市がオマージュされている。

トスカナバレーカントリークラブ 18H・6870Y・P72

コラート高原に位置するコースはアップダウンがあり、起伏の強いグリーンと合わせて、高難易度を誇る。毎ホールでショット精度とそれをやり抜く勇気が要求されるため、ラウンドを重ねると確実にレベルアップできる。

ゴルフにとことん 没頭するタイ合宿は 高原リゾート・ カオヤイへ！



ピサの斜塔がオマージュされたリゾートホテル「トスカナプラザ」。高層階から眺めるコースと街並みの景色は絶景だ。商業施設の街並みは、イタリアそのもの。

首都圏に比べて
リーズナブルかつ
クオリティが高いコース

今回のゴルフ旅エリアであるカオヤイ（ナコンラーチャシーマ県）は首都バンコクから車で約3時間、北東方向へ走る。タイでは初めて国立公園として認定されたカオヤイ国立公園が位置するこのエリアは、高原リゾートとして着実に進化を歩んでいる。タイゴルフのスペシャリスト、月刊ゴルフマネジメントの丹沢小太郎副編集長は、

「8年ぶりにカオヤイに訪れましたが、当時に比べて観光資源が充実していることを感じました。日本のタイゴルフ愛好家も注目すべきエリアだと感じます」。

バンコク、パタヤ、チェンマイ…。タイには数多くのゴルフスポットが点在する中、カオヤイをどう愉しむべきか。

「高原リゾートだけに快適なプレー環境が魅力ですし、首都圏に比べてコストがリーズナブルなのに、クオリティも約束されているのも大きな魅力。学生のゴルフ合宿やゴルフスクールのラウンド旅行などのニーズに対応してくれます。ラウンドはカオヤイで、アフターはバンコクで、と行程をコンビネーションさせれば、タイを満喫できるはずです」。

カオヤイ↓バンコクは日本では軽井沢↓東京のような関係にある。リゾートゴルフ、アフターゴルフをメリハリ良く満喫するスタイルで、カオヤイを愉しみたい。

タイゴルフ旅行の
スペシャリスト
丹沢小太郎さん
月刊ゴルフマネジメント
副編集長

タイゴルフの魅力の一つはマッサージやスパなどアフターゴルフが充実していることですが、個人的にはプレー前のピフォーゴルフもハマっており、早朝の市場でタイの家庭料理の朝ごはんを食べ歩くのが楽しみ。もちろん初心者でも愉しむことができます。





キリマヤゴルフリゾート&スパ

18H・7170Y・P72

ジャック・ニクラウス設計のチャンピオンコース。18ホールをワンウェイでプレーし続けるスタイルだ。山中に位置しながら、起伏、グリーン
の形状はなだらかであり、ある意味日本の
デンシヨンのままでプレーしやすい。



5つ星ホテルが併設されてお
り、バンコクから週末の余暇に
宿泊プレーで訪れるゴルファー
が多い人気リゾートコースだ。



18番ホールを望むイタリアンレストラン他、敷
地内にはタイ料理、日本料理まで網羅し、カ
オヤイ旅行の長期滞在先として申し分ない。

編集長Gのゴルフ旅ログ
ほほえみの
ゴルフ大国、
タイへ。

カオヤイは

ゴルファーにとっての 一スポットになる!?



今旅で満喫した

カオヤイゴルフ旅の途中泊に、贅沢にタイ旅行を楽しみたい
そんなニーズに応えるバンコクの人気ホテル



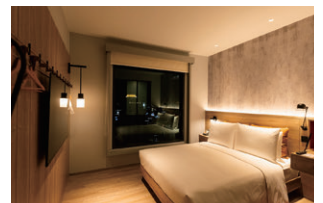
ザ・ランドマーク バンコク

2025年にリニューアル
された、バンコクの中心
部に位置する5つ星ホ
テル。399の客室、スパ、
屋外プール、9つのレス
トラン、バーなど、旅の
疲れを癒す、至福のひ
と時を約束してくれる。



モクシー・バンコク・ラチャプラソン

2024年にオープンした
ばかり、アジア最大級の
モクシーブランド。504
の客室を誇る4つ星ホ
テルだ。バンコクの熱気を
イメージする“パリビ”仕
様のフロント階では疲れ
も吹っ飛ぶ。



タイゴルフ旅行の
スペシャリスト

井内成美さん

(株)阪急交通社 東日本営業本部
メディア営業三部

初めてタイを訪れる方は、ぜひ旅行
会社の送迎や一部観光付きのフリー
プランを利用してみてはいかがでしょうか。
ストレスなくゴルフや観光を楽し
むことができます。宿泊も5つ星か
らリーズナブルなホテルまで、ニーズ
に合ったプランが見つかるはずです!



パワースポット 巡りを忘れずに 「トゥアット僧侶公園」

タイ国民が崇拝する僧侶、ルアンポー・トゥアットの国内最大の黄金像がとにかく圧巻。カオヤイの各所から臨めるほど大きい。ゴルフアとしてこの地を訪れたことに感謝。



広大な敷地に広がるぶどう畑。12月に実がなり、2月の収穫に至る。カオヤイには「PB バレー・カオヤイ・ワイナリー」と併せて二つの醸造所があり、世界に誇るワインの街である。



この特集を
お楽しみいただいた
読者の皆様へ、
タイ国政府観光庁からの
贈り物

「Amazing THAILAND」のロゴがデザインされたオリジナル保冷トートバックを10名様にプレゼント。タイゴルフ旅のお供にいただけると嬉しい。応募はBUZZ GOLF WEB、プレゼントフォームから。

タイ・カオヤイのゴルフ旅もいよいよ大詰め。カオヤイには9つの個性的なゴルフ場が点在するが最後は帝王に挑戦。ジャック・ニクラウスが設計したキリマヤゴルフリゾート&スパに挑む。緩やかな起伏のコースは最終日にベストラウンドできる予感を感じさせる

ゴルフの合間に カオヤイが世界に誇る 観光地巡りもお忘れなく

コースだ。

「大自然のカオヤイは、やはりコース敷地内に入るとリゾート感に景色・空気が素敵に一変しますよね。オンオフをコース内で全て完結できる、やはりゴルフ合宿にはベストなエリアですよ」と話すのは旅のスペシャリスト、阪



試飲付きワイナリー見学ツアーが人気。時間がない観光者はショールームでの試飲も可能だ。

パワ

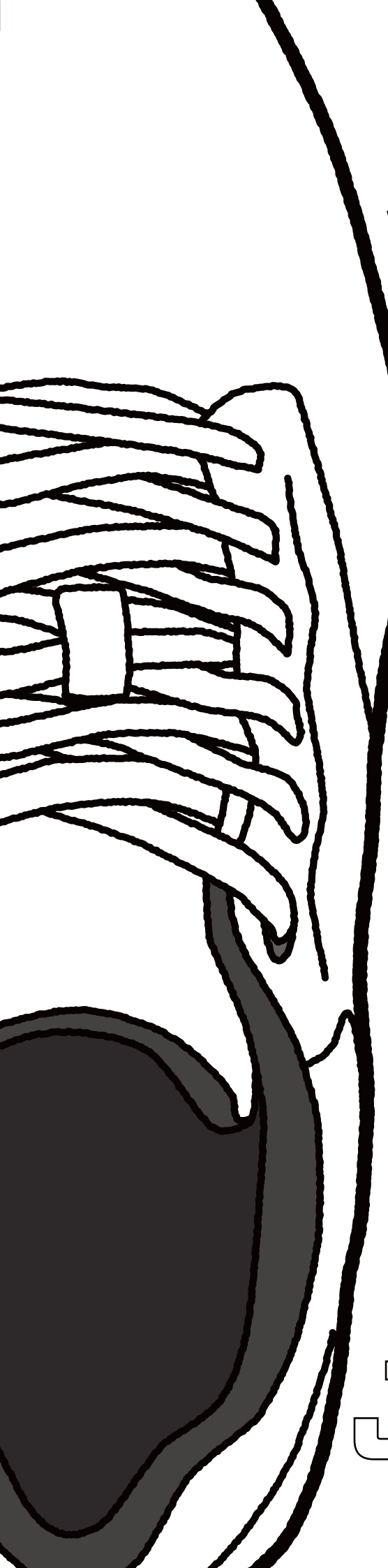
私はタイ名物の
カニカレー、
プーパッポンカレー
が大好き！



急交通社の井内成美さんだ。井内さんにはゴルフの他にもカオヤイの魅力をピックアップしてもらう。「カオヤイには2つのワイナリーがあり、『カオヤイワイン』はタイの草分け的存在です。飲み口はとってもフルーティー、様々な食べ物とのマッチングがいいですよ」。さらに井内さんの案内でカオヤイ屈指のパワースポットへ足を運ぶ。

「タイ観光といえば、寺院は外せません。カオヤイにはタイ仏教の革新者で、国民から崇拝されている僧侶、ルアンポー・トゥアットの黄金像があり、国内最大級の大さを誇ります」。

充実のゴルフ旅ができたことに感謝、そんな思いを込めた参拝を終え、バンコクへの帰途につく。結論、タイにリゾートは数あれど、カオヤイの居心地はいい。まるでゴルフアにとってもパワースポットのようだ。とことんゴルフを愉しみたい、私のようなゴルフアならこの地の価値のお察しがつくはずだ。



誌面に

収まらない

ビッグサイズ ありますよ！

※BUZZ GOLFの誌面は縦サイズが297mm、つまり30cmは規格外。サイズが30cmもゴルフシューズでは規格外、そんな足問題を救います。

中学生のときには、足のサイズが28cmを超えていた。いや、小学生ですでに29cmだった。足の大きさはゴルフシューズ選びを困らせる悩みだ。

もちろんサイズで検索すれば、商品がいろいろ出てくる。ただ、拡散された情報から好みを探し出すのって大変。やっと好みのモデルに辿り着いても、大きなサイズはカラーが限定されていて、がっかり…。

安心してください！

いいビッグサイズ、ありますよ！

28.5cmから32.5cmのサイズで、しかもデザイン性・機能性に優れた複数のゴルフシューズをじっくり見られる。人気のシューズブランドかつ、大きなサイズが確実にラインナップされている、足のサイズが大きめの貴兄のためのサイトをご紹介します。



編集部から 必要買いの提案

JUST BUY!



プレゼントの
応募は
こちらから



「TaylorMade Fitting Lab Tokyo」 東京駅直結の八重洲ダイビルにオープン

テーラーメイドが、「TaylorMade Fitting Lab Tokyo」を東京駅直結の「八重洲ダイビル 1F」に10月13日からオープン。テーラーメイドが総力を結集し、新しい体験価値を提供する。この施設では、厳しい試験と実技を通過した認定フィッターの中でも、さらに選ばれたマスターフィッターが、独自のフィッティングメソッドに基づきフィッティング。また、限定モデルのクラブや、ここでしか手に入らないウェアやアクセサリを取り揃え、フィッティングだけでなく、クラブからゴルフウェアに至るまで、ゴルフをあらゆる面からサポートする。

●テーラーメイド ゴルフ (株) TEL.0570-019-079



“打つと危険” CT値325の超高反発! リョーマゴルフ「MAXIMA III SST」ドライバー

リョーマゴルフは、「MAXIMA III SST」ドライバーを11月6日から1000本限定で発売する。このドライバーは、既存の高反発モデルをも凌駕する驚異のCT値325を実現。同社は、「飛ぶ楽しさ」「飛ばす喜び」を大切に商品開発しているが、このモデルは、日本人男性ゴルフアの過半数を占めるHS40m/s以下のプレーヤーが、最大飛距離を得られるように開発されている。量産可能な限界を超える反発係数になっているだけでなく、芯に当てやすく革新的な打ちやすさを誇る長尺46.5インチの「ビヨンドブラック」シャフトとの組み合わせで、一般的ドライバーと比べプラス20ヤードの飛びを可能にする。

●(株) リョーマゴルフ TEL.03-6300-5150



菊水ゴルフクラブが「60周年祭」を開催! 弊誌読者にアプローチ利用券をプレゼント!

菊水ゴルフクラブ (兵庫県) は10月25日～11月3日の10日間、「60周年祭」を開催する。神戸駅より車で10分という便利な場所にありながら、六甲「菊水山」の大自然に囲まれた歴史ある当ゴルフ練習場が、60周年を記念して盛りだくさんのイベントを企画している。高額商品が当たる!? ガチャガチャやニアピンチャレンジ、広大な敷地内の施設を案内するカートツアー、ドローン無料体験会のほか、菊水で腕を磨いたプロゴルフアも参加予定、さらに来場者を楽しませてくれることだろう。詳細は公式WEB (QRコード) で公開中! また弊誌読者に60周年を記念して「アプローチ利用券 (2000円相当)」を5名様にプレゼント! BUZZ GOLF WEBのプレゼントページからご応募いただきたい。

●(株) 菊水ゴルフクラブ TEL.078-511-3476



最新AI設計フェース搭載 キャロウェイゴルフ「APEX UTシリーズ」 3モデルがリニューアル

キャロウェイが「APEX UW」、「APEX UT アイアン」、そして「APEX Ti SUPER HYBRID」を発売。各モデルとも専用の最新AI設計フェース、Ai APEX FACEを搭載し、番手が4種類ずつある。「APEX UW」は、初代に似たステップ・ソールデザインとELYTEシリーズのFWで登場したタングステン・スピードウェーブを採用。「APEX Ti SUPER HYBRID」では、従来よりも操作性を重視したヘッド形状になったことが大きな変化となっている。一方、もっとも目新しいテクノロジーを採用したのが「APEX UT アイアン」でボディまでもAIが設計。さらにヘッドがこれまででなかったほどの多層構造になっている。

●キャロウェイゴルフ (株) TEL.0120-300-147



「GRAPHITE DESIGN FITTING BASE」 オープン

グラフィテデザインが、東京都墨田区に初のフィッティング施設「GRAPHITE DESIGN FITTING BASE」をオープンした。この施設では、カタログモデル全スベックの試打シャフトを完備。丁寧な問診・カウンセリングをし、最先端機器による計測データと合わせてシャフトによるドライバーのお悩みを解決する「プレミアムシャフトフィッティングコース」とカタログモデル全スベックを試せる「試打コース」の2種類のコースがあり、最適シャフトを見つけることができる。

●(株) グラフィテデザイン TEL.0494-62-1170



NEW「スリクソン Z-STARシリーズ」の ツートンカラー 「DIVIDE」数量限定発売!

NEW「スリクソン Z-STARシリーズ」から、イエローとホワイトで色分けされたツートンカラーのNEW「スリクソン Z-STAR DIVIDE」と、NEW「スリクソン Z-STAR XV DIVIDE」が数量限定で発売されている。このボールは、2色の境目ラインを目標に合わせてやすく、飛球中の回転が視認しやすいことが特徴。グリーン上での転がりも見えやすく、普段ゴルフボールにラインを引いているゴルファーにもおすすめで、また遠くからでも自分のボールを見分けやすくなることで、誤球の防止にもつながる。

●(株) ダウンスポーツマーケティングカスタマーサービス室 お客様フリーダイヤル TEL.0120-65-3045

ゴルファーの新常識! ゴルフ用品を売るなら

BOOK・OFF × GOLF

BUZZ GOLF 限定 売っても、買っても
お得なクーポン配信中!



有効期限: 2025年12月31日 (水)

簡単2ステップで、クーポンGET!!

STEP 1 BOOK・OFF アプリ会員登録
※QRコードよりダウンロード

App Store Google Play



STEP 2 BUZZ GOLF 特別クーポン
QRコードを読み込み

対象: ゴルフ用品全般
5,000円以上 (税込) 以上の
お買い上げで

1,000円OFF

※1,000円OFFは1回までの適用となります。
※新品商品は対象外となります。



対象: ゴルフクラブ・
キャディバッグ

買取金額 **10%UP**

※買取金額10%UPは
1回までの適用となります。



「マジェスティ ロイヤル プラスワン ウェッジ キャンペーン」開催中!

マジェスティ ゴルフが、2025年発売モデルの「マジェスティ ロイヤルシリーズ」メンズ・レディースのアイアンセットを対象とした「プラスワン ウェッジキャンペーン」を11月3日まで開催している。期間中に対象のアイアンセットを購入すると、同シリーズのウェッジ (メンズはAW、SWのどちらか / レディースはAWのみ) を1本プレゼント。「マジェスティ ロイヤルシリーズ」が、お得に手に入るチャンスとなっている。

●マジェスティ ゴルフ お客様相談室
TEL.0120-622-621 (9時～18時 土日・祝・年末年始は除く)

【10月号プレゼント当選者】※敬称略 ●「みんなのGOLF WORLD」(5名様) / 濱村好善 (石川県金沢市)・市川貴博 (岡山県倉敷市)・泉谷由美子 (埼玉県さいたま市)・柳川瀬かおる (静岡県静岡市)・寺澤亜由美 (愛知県大府市) ●14field 横浜フィッティング & ドライバー (3名様) / 名嘉康剛 (神奈川県横浜市)・塚田準也 (千葉県八千代市)・矢野健一郎 (埼玉県さいたま市) ●SHO-BLADE (ロング3名様・ショート3名様) / 高島浩昭 (福井県鯖江市)・坂井正典 (岐阜県美濃加茂市)・加古詩依奈 (愛知県江南市)・徳川次男 (福岡県福岡市)・栗山貴司 (東京都江川区)・駒井美緒 (神奈川県横浜市) ●ECC レディス ゴルフ トーナメント記念キャップ (5名様) / 角田憲治 (東京都町田市)・瀧野清二 (大阪府枚方市)・森朋美 (三重県四日市市)・松永真由美 (石川県金沢市)・友田佳恵 (神奈川県川崎市) ●ECC レディス ゴルフ トーナメント1日招待券 (20名様) / 当選者多数のため発送をもって発表とさせていただきます

ゴルフで ゴルフ Power UP



ゴルフは
ゴルフ規則に
適合しています

※ゴルフ規則 4.3 用具の使用
ストレッチ機器に関して

Advisory staff

青木瀬令奈プロコーチ兼 キャディ

大西 翔太



ゴルフのトレーニングやラウンド前のストレッチに
またラウンド中のインターバル時にも
ストレッチを行うことでゴルフ力がアップします。

Publisher 内本理己
Staff ガッデム竹田 (63) 中嶋栄子 市川大祐
井上雅貴 片山麻里子
Chief Editor 五島健史
Design 鈴木事務所
発行 株式会社BUZZ GOLF
本部 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2
東京支社 〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-52-12
神田耀ビル2F
広告掲載に関するお問い合わせ
TEL.03-6161-0562
印刷所 佐川印刷株式会社

11

2025年12月号は
11月13日(木)に
発行予定です。

目覚ましい進化を遂げて
いよいよ登場!

14代目XXIO の革新性

※都合により内容の一部が変更になる場合があります。

今月のゴルフ要

最後の一滴

納豆、パクチー、苦手の壁

問題は「納豆」だった。時はバブル。大学生活を謳歌していた頃、週末は栃木県のゴルフ場でキャディのアルバイトをしていた。セルフプレーなど影もなく、バイト集めのために三食賄い付きの寮を備えるゴルフ場も少なくなかった。毎食欠かさずお膳の真ん中で主食を主張する納豆を生粋の関西人である僕にはどうにも受け入れられなかった。

ところが、六十歳を目前にして納豆が食べられるようになる。コ

ロナ禍のビジネスホテルで、朝食のビュッフェが据え膳に変わり、その中央に小さなワラ包みの納豆があった。キャディ寮での景色が脳裏によみがえった。「食べてみるか…」と思った。以来、我が家の冷蔵庫に納豆が常備されている。

「苦手」には遺伝子も深く関わる。「パクチー大丈夫?」とは、タイを訪れる際の挨拶のようなもの。アルデヒド臭に敏感に感知する人は、パクチーの刺激臭を肉の腐敗臭として感じるらしい。僕はパクチーは好きだが、酒だけではどうにもならない。アルデヒド脱水素酵素を持たぬ僕の体は、アルコールの分解で生じるアセトアルデヒドを処理できず、頭痛や

吐き気に襲われる。

納豆嫌いは文化の壁にすぎない。だが、パクチー嫌いは遺伝子と記憶が重なる感覚の壁であり、アルコールは遺伝子そのものが立ちはだかる身体の壁となる。

地域独自の発酵食品は、侵略者にとって「腐敗物」であり、収奪されずに残される。保存性と栄養価が高いほどに重宝された。ブルーチーズやキムチもその例だ。文化に刷り込まれた腐敗臭の中に旨味を見つければ、その臭味丸ごと美味となる。

苦手の正体を辿れば、そこには文化と遺伝と歴史がある。源平の争乱に始まる八百年超の東西分断の壁を乗り越えた我が身を寒からしめるのは、積み重ねたOBの系譜である。六番ホールの中OBは今日も怖い。その怖さを美味に変えられぬところに、僕自身の壁がある。遺伝子のせいではない。

内本浩史(うちもとひろし)
BUZZ GOLF 主筆

H. Uchimoto

TB愛用者に——、 アイアンショットを もっと輝かせる コンボセッティングを。



14field 高崎

ヘッドオフィスに置くフィッティング施設。ショールームでは創業者でありクラブデザイナーのバイオニア・竹林隆光のイズムを感じられる。一度、足を運んでいただきたい。群馬県高崎市吉井町神保722



14field 横浜

首都圏でフォーティーンのクラブの全てを打つことができる直営施設。ティーチングプロ資格を持つフィッターにより、弱点を克服できるベストな1本を導き出せる。神奈川県横浜市中区北仲通4-45

ご承知のとおりアイアンというクラブは、ドライバーのように単純に飛ばせばいいわけではない。番手毎のキャリーを精度アップさせて、“飛距離の階段”を構築できるセッティングが大事だ。だからこそ「TB」シリーズのように、昨今のアイアンには番手別設計が施されている。ただロングやミドルアイアンとショートアイアンではそもそも求めるべき機能が異なる。だからこそロング、ミドルにはボールの上がりやすさが有利に働く別モデルをコンボさせるのが、現代流だ。

「アイアンにはロフト角30度において、必ず打ちやすさの境界線があり、それ以下の番手（ロフト）において、そのモデルが適正であるか、見極めることがベストです。現状のセッティングにおいて、ロング・ミドルアイアンにボールが上がりにくいと感じたら、必ず『TB-3』が貢献するはずですよ」（企画部・池田）

「TB」シリーズは、全てのモデルでロフト角が統一されており、モデルを組み合わせても飛距離の階段を構築できる（距離感がマッチングできる）良さがある。そしてコンボセッティングしても一つのアイアンセットとして違和感を生まないデザインも、「TB」の大切な世界観の一つ。

「アイアンが打ちこなせないなら賢くユーティリティという選択肢もありますが、やはりアイアンの持つ“狙える醍醐味”には勝てない。シニア世代には鍛造アイアンを諦めないでほしい」（社長・桐谷）

フォーティーンのアイアンは1本からの注文が可能だ。だからこそ、ベストなモデル選択でスコアメイクを有利にするべき。「TB」シリーズなら理想のセッティングが実現できる。

TBシリーズの
フィッティングは14fieldへ



ご予約はこちら

常に追求しているのは
プロゴルファーのためではなく
アマチュアゴルファーのための
ものづくりであること

特集

独自の進化を歩む
フォーティーンの
軟鉄鍛造アイアン。





社長・桐谷の 7番アイアン(30度)比較データ

全ての「TB」は同ロフト設定だから顕著な弾道の違いが表れる。モデル毎で着地角(高さ)が異なり、「TB-3」は40度超え。しっかりグリーンをキャッチできる高弾道を放つことができた。

モデル	HS (m/s)	着地角(°)	キャリー(Y)
TB-3	32.0	40.9	140.7
TB-5	31.6	38.5	137.5
TB-7	31.4	36.2	130.1

TB-3 FORGED

SPEC

- ヘッド：S20C(軟鉄鍛造)
- 仕上げ：ニッケルクロムメッキ・サテン仕上げ
- 番手：#5、#6、#7～P
- シャフト：①FT-70i カーボンシャフト(ワンフレックス/70g)、②FS-90i スチールシャフト(S/93g、R/89g)
【受注生産対応】FT-40i カーボンシャフト(ワンフレックス/45g)、FT-50i カーボンシャフト(ワンフレックス/55g)、FT-60i カーボンシャフト(ワンフレックス/60g)
- 価格(税込)：各シャフトとも4本セット(#7～P)123200円、単品(#5、#6)：30800円

常に追求しているのは
プロゴルファーのためではなく
アマチュアゴルファーのための
ものづくりであること

特集

独自の進化を歩む
フォーティーンの
軟鉄鍛造アイアン。

単刀直入に言えば、 Easy ピュアフォージド。

TB-3 FORGED、 11月7日発売。

9月某日、フォーティーンの高崎本社、14fieldにあるテスト打席で、社長の桐谷一郎さんが完成したばかりの「TB-3 FORGED」を打っていた。桐谷社長のドライバーのヘッドスピードは約39m/s、やさしさのスタンダード「TB-5 FORGED」を愛用している。

「『TB-5』にはとても満足していますが、私のヘッドスピードでは7番アイアンより上の番手で思ったような距離・高さが出せないのを実感していた。でも力量に合わないと解っていても鍛造アイアンを使いたいから手放せない。だから『TB-3』のようなモデルを一人のゴルファーとして待望していました」(桐谷)

「TB-3 FORGED」の7番アイアンを打ち、キャリー 140ヤードが打てる結果に驚いてる。

「いくらストロングロフトになってもヘッドスピードがないとボールを浮かせられない。ロフト角は維持しつつ、振りやすさによるスピードアップでしっかり飛ばせるのが『TB-3』。気持ちよく振り抜けることが飛距離に直結していること、そしてフォーティーンがやり続けていることは間違っていないんだと、改めて実感しています」。



進化したシアターブレードが 生み出すソフトな打感

「『TB-3 FORGED』のシアターブレードは多面形状とすることで、インパクト音を制御。桐谷のようなヘッドスピード帯にあるベテランゴルファーに対して、マッスルバック同様のソフトな打感を提供します」(開発部・黒澤)

インパクトにはロフト角にあった適正なスピードが要求される。だからこそ、フォーティーンの全てのクラブは、ターゲットプレーヤーが“振りやすい”と感じる重量と独自のバランス性能にこだわっている。「TB-3 FORGED」のやさしさの源泉は“軽量”であることだ。クラブは振り切れてナンボ。当たり前だが、そこにこだわっているフォーティーンのシンボルのようなモデルだ。

「『TB-3』は紛れもなくフォーティーン史上、いや全ての鍛造アイアンで一番のやさしさであると自負しています」。

全ての「TB」シリーズで、
最もソフトな打感なのも
驚きです——社長・桐谷

常に追求しているのは
プロゴルファーのためではなく
アマチュアゴルファーのための
ものづくりであること

特集

独自の進化を歩む
フォーティーンの
軟鉄鍛造アイアン。

TKウェッジの タンクソールを彷彿させる ユニバーサルソール

余剰重量を効果的にソールに配置して、
低深重心化を達成。さらにソールのポリ
ユームアップでユニバーサルソールの許
容性がアップ。リーディングエッジのバン
パー機能がさらに強化され、まるでTKウ
ェッジのタンクソールを彷彿させる抜け
のよさを実現している。

TB-5のフォルムよりも 大きく、4グラムも軽い

ヘッドの大型化により、さらなるセット
アップでの安心感を強調。バランスい
いフォルムで鍛造アイアンらしい美しさ
も維持されている。4グラムも軽いヘッ
ドは、軽量シャフトとの相性が抜群だ。

開発部・黒澤が初代「TB-5」をベースにして機能をブラッシュアップさせていく過程において、必須課題となったのが、ヘッドをバランスよく大型化させながら、さらに軽量化させることだった。単一素材、つまりピュアな鍛造アイアンにおいて、大型化・軽量化という相反するヘッドフォルムの進化がとにかく至難であった。

「ヘッド随所で限界まで肉薄化させて軽量化させることからミッションをスタートしました。軽量化に貢献したのが、『TB』シリーズ独自のバックフェース形状である『シアターブレード』。構造上、トゥヒールのソールとの境目部分を大きく切り込んでいけるため、重量カットに貢献してくれました」(開発部・黒澤)

やさしさのスタンダードである「TB-5」より、一回り大きなヘッドフォルム、そしてさらに4グラムもの軽量化を達成。ピュアな鍛造アイアンにおいて、異例とも言えるライトスベックを鍛造ヘッドで実現させた。

「やさしさの指標に“慣性モーメント”というワードがありますが、『TB-3』はあえてそれを小さくした。ヘッドが軽量化できた賜物だと感じています。軽量化できたヘッドは、軽量シャフトを装着できる。つまり圧倒的な振りやすさを提供できるのです」。

「TB-3 FORGED」のターゲットプレーヤーは、とことんやさしく、そしてとことん軟鉄鍛造アイアンならではの打感の良さにこだわっていたい、ゴルフ歴の長いシニア世代のベテランゴルファーだ。いつまでも鍛造アイアンを使っていたい、そんな尊いニーズにはフォーティーンが応えてみせる。

TB-5 よりも 大きなヘッドかつ軽く そして抜けよく、それが 「TB-3 FORGED」



TBシリーズ独自の シアターブレード

「TB-3 FORGED」の開発において、ヘッドの軽量化に大きく貢献したのが、バックフェースを湾曲化させた独自の『シアターブレード』構造。ピュアな鍛造アイアンにおいてキャビティ構造では成し得ない設計自由度がある。

TB-3 VS TB-5

TB-3 FORGED	#5	#7	#9
重心高さ(mm)	16.6	17.7	19.5
重心距離(mm)	38.2	37.6	36.7
重心深度(mm)	4.3	3.7	2.7
FP(mm)	2.3	2.5	2.7
慣性モーメント(g・cm ²)	2000.0	-	-

TB-5 FORGED (25)	#5	#7	#9
重心高さ(mm)	17.2	18.6	19.5
重心距離(mm)	37.4	37.0	36.3
重心深度(mm)	4.0	3.4	3.0
FP(mm)	3.1	3.2	3.5
慣性モーメント(g・cm ²)	2094.0	-	-

小さくなった 慣性モーメント

慣性モーメント値が小さくなったのは、ヘッド重量が軽量化された何よりの証。ミスヒットへの強さではなく、振りやすさに進化を見出した結果だ。深重心化も達成し、高打ち出しに貢献。

A

そんな無茶なリクエストに
やりぬくべき指針は一つ、

世界一のやさしい 鍛造アイアンを 作りたかった

開発部・黒澤は、この時点でやさしさの完成度を極めていた初代「TB-5」をベースにして、機能をブラッシュアップさせていく指針を掲げる。



黒澤孝康

株式会社フォーティーン 開発部

主に単一素材構造の鍛造アイアン、ウェッジを担当する、フォーティーンの鉄人。

フォーティーンのプロダクト開発における守りごととは二つ。一つはそれがアマチュアゴルファーのためのクラブであること、スキルに秀でたプロゴルファーをターゲットにしたクラブでは新たな進化を具現化させることができないからだ。もう一つはターゲットゴルファーを明確に定めること、トレンドに左右されず必要とされる機能を真摯に追求するためだ。

主にプロダクトの企画を担当するのは、池田純。創業者・竹林隆光※と同じくリアルなアマチュアゴルファーとのプレーシーンを通して、ターゲットプレーヤー、そして必要とする機能を見出しているのだ。

「『TB-5 FORGED』はやさしい鍛造アイアンのスタンダードとして定着できましたが、それを満足に打ちこなせないシニア世代は確実にいる。だったらもっとやさしい性能の鍛造アイアンはできないのか、と開発部に無茶なリクエストをしました」(池田)

単一素材のピュアな鍛造ヘッドにおいて、それは容易なことではないし、そんなモデルは世の中に存在しない。そして機能的にそれを実現させるなら、様々な素材を複合させた機能系アイアンで実現させるのが常識的発想だ。

「鍛造アイアンで『TB-5』を超える性能を実現する、という意味は、フォーティーン史上はもちろん、いや世界一にふさわしいやさしい鍛造アイアンでなければならない。だったらそんな夢のアイアンをぜひ作りたいと思いました」(黒澤)

企画部・池田のリクエストは開発部・黒澤孝康を奮起させた。『常識に囚われるな』、創業者※が常にスタッフたちを奮起させていた活動指針のイズムは、確実に現在進行形で受け継がれて遂行されている。

※ 創業者・竹林隆光

たけはやしたかみつ(2013年没)。1981年にフォーティーンを創業。クラブ設計家として重心理論や中空アイアンなどを世に送り出してきた、現代クラブの礎を築いたパイオニア。日本オープンローアマチュアなどの実績を持つエリートゴルファーでもあり、プレーヤーとしてのクラブ開発における“着眼”を持っていた。

常に追求しているのは
プロゴルファーのためではなく
アマチュアゴルファーのための
ものづくりであること

特集

独自の進化を歩む
フォーティーンの
軟鉄鍛造アイアン。



Q

TB-5よりも
やさしい鍛造アイアンを
作れないかな？



企画部・池田純は、いつも
フォーティーンだけにしか実現
できない、“アマチュアゴル
ファーのスコアアップに貢献
できるクラブ”が何であるか、
様々なプレーシーンに積極的
に参加して模索し続けている。

フォーティーンが ピュアな軟鉄鍛造アイアンで やさしさを追求するようになった リアルなストーリー…

常々、その時のベストな製法で開発を行ってきたフォーティーン。だからこそ2000年代前半に至るまでは、明らかに精度に優れた鑄造製法にこだわってきた背景がある。“難しすぎない、やさしすぎない”、鑄造アイアンの「TC-770」(2005年)は美しいフォルムとやさしさを完璧に兼備し、大ヒットした。フォーティーンが満を持して鍛造製法の本格的な採用に至ったアイアンが、「TC-770 FORGED」(2006年)だ。「TC-770」の鍛造アイアン版を待ち望んだゴルファーに支持を得た同プロダクトだったが、ターゲットプレーヤーがアスリートに絞られており、“打ちこなせない”というフィードバックを得る。機能と期待のギャップの反響の大きさに、同プロダクトの市場回収までに至ったという。

やるべきことは決まっていた。一般的なアマチュアゴルファーが必ずやさしいと感じる市場にない鍛造アイアンを作ろう。鑄造アイ

アンに比べて設計自由度の少ない単一素材のピュアな鍛造アイアンにおいて、鑄造アイアンにも負けない、完璧な重心設計を施されたやさしさの鍛造アイアン「TC-550 フォージド」(初代2007年)を完成させ、見事に切望したファンを魅了した。

鍛造アイアン=上級者専用、というそれまでの常識的価値観を崩したのが「TC-550 フォージド」といえるだろう。失敗経験から生まれた新たな価値観のリアルな話だ。今、市場で市民権を得ているやさしさの鍛造アイアンは、もちろん各社からラインナップされているが、その価値の源泉の一つに、こんな失敗経験が存在していたことを、頭の片隅に置いてほしい。そして、フォーティーンの鍛造アイアンは、ひたすらアマチュアゴルファーのために独自の進化を確実に歩み続けている。

常に追求しているのは、プロゴルファーのためではなく、アマチュアゴルファーのためのものであること

特集

独自の進化を歩む フォーティーンの軟鉄鍛造アイアン。

C O N T E N T S

- IV 世界一のやさしい
鍛造アイアンを作りたかった。
- VI ヘッドをより大きく
そしてより軽く。
- VIII ストロングロフトでなく
振りやすさで飛距離に導く。
- X 一人ひとりに盤石な番手を
コンボできるTBシリーズ。



やさしさの鍛造アイアンの
価値を切り開いたルーツ
TC-550 FORGED (初代・2007年)。

そして2025年11月、
フォーティーン史上最高の
EASY ピュア鍛造アイアン
TB-3 FORGED へ。

2025
November
Vol.159

MONTHLY
MAGAZINE



BUZZ
11

ゼロトルクパターの真実

常に追求しているのは
プロゴルフアーのためではなく
アマチュアゴルフアーのための
ものづくりであること

COVER PRODUCT
FOURTEEN
TB-3 FORGED

特集

独自の進化を歩む
フォーティーンの
軟鉄鍛造アイアン。



2025年 11月号 通巻159号(毎月10日発行) 発行人/内本理己 発行/株式会社BUZZ GOLF
〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-52-12 神田麗ビル2F