



MONTHLY
MAGAZINE

9 2025
September
Vol.157

【バズゴルフ】

BUZZ
9月号限定で
特別ユニット
結成!

COVER PLAYER

「夏色のB」

佐藤心結

鶴岡果恋

永嶋花音

【 LESSON 】

あなたの飛距離を守る
毎日10分の努力

老いじゃダメ!

人気女子プロユニット
「夏色のB」が
ゾクコンー!



NEW BX
DRIVER

9月5日金発売!

逃すな。



バイティングフェース カーボンセミモノコック

逃さず X 伝える

進化した「バイティングフェース2.0」が、
ボールの滑りを抑えてスピンを減らし、
新設計「カーボンセミモノコックボディ」が、
スイングエネルギーをロスなくフェースに伝える。
接点の科学から生まれた2つのテクノロジーの融合で、
あなたのゴルフにさらなる「飛距離」を。
Bは「X」で進化する。

イメージ

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



飛距離を



NEW

BXシリーズ 9.5 Debut!



低スピンの飛ぶ
BX1LS



強弾道の飛ぶ
BX1ST



高弾道の飛ぶ
BX2HT

NEW
BX DRIVERS
REPORT

紛れもなく B 史上 最強のドライバー。

もうBが飛ばないなんて言わせん——。

ブリヂストンの意気込みを勝手な思いで代弁したつもりだ。言っておくが決してブリヂストンのドライバーが飛ばないと言っているわけではない。ただギア市場を席巻しているドライバーはご承知のとおり海外ブランドであり、ツアードでも揺るぎない存在感を誇っているのは確かだ。

ではブリヂストンと海外ブランドのドライバーは何が違ったのか。一番は慣性モーメントの差にあるだろう。海外ブランドは総じて慣性モーメントが大きめ、ヘッド自体の質量が高く主にヘッドスピードの速いアスリートにとってロスなく飛ばしやすい性能に秀でている。対してブリヂストンのドライバーは、日本のゴルフアートをターゲットとして開発されている。日本人の体格や体力が考慮された重心設計にこだわるため、操作性やつかまりを鈍感にさせる慣性モー

メントは、あえて大きく設計し過ぎない開発スタンスが貫徹されてきたのだ。ただ市場の声を代弁するなら、「海外物に比べて少しおとなしめ」な印象を抱かせていたかもしれない……。

真摯な開発スタンスを徹底するブリヂストンが、独自の設計手法で慣性モーメントを駆使（向上させて）して、ボール初速アップを実現させたのがNEW「BXドライバー」。いち早くテストが開始された女子ツアーでは、即スイッチする選手が続出している。選手たちが言葉にする共通ワードが、

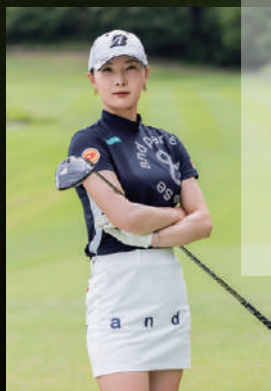
「ボール初速がこれまでと段違いに違う」。

NEW「BXドライバー」は紛れもなくブリヂストン史上最強のドライバー、日本メーカーが日本人のための飛距離アップを追求したドライバーは、素晴らしい進化を遂げた。

LS

ボール初速が
速すぎる、
まさしく最強——。

—— 鶴岡果恋



飛び方が違いすぎて、
替えざるを得なかった。

—— 永嶋花音

夢だった初速65_{m/s}が、
安定して
超えられる凄さ。

—— 佐藤心結



HT

紛れもなく
B史上
最強のドライバー。



パワーを伝える

モデル別の“振り感”を維持しながら
慣性モーメントを高めていける
カーボンセミモノコック構造

B 史上最強の高初速で飛ばせ。

NEW「BXドライバー」が慣性モーメントを駆使する（効果的に高める）ために新採用したのは「カーボンセミモノコック構造」だ。同構造は「B3MAXドライバー」で慣性モーメントを高めるために採用された技術が応用されたものである。チタンの約6割という軽比重のカーボンでボディを形成することとで約20グラムもの余剰重量を生み出し、効果的に重量配置することで性能を強調できることにメリットがある。

しかし、ただ単純に慣性モーメントを高めることはしない。例えばロースピンで操作性が問われる「LS」と高弾道でオートマチックな「HT」では、ターゲットとするプレーヤー、そして「振り感」も異なる。慣性モーメントが不必要に高まれば自ずと繊細な操作性は失われてしまう。だからこそモデルに合った「振りやすさ」を維持しながら慣性モーメントを高めることがブリヂストンの鉄則。NEW「BXドライバー」はターゲットプレーヤーを見失わず真摯な機能進化を歩んでいるのである。それが

証拠にここで性能を語る3人の女子選手のほか、吉田優利や桑本志帆なども即スイッチ。彼女たちが前作で馴染んでいた使用感が損なわれていないことが伺える。

慣性モーメントというインパクトのブレない力と機能的相性に秀でているのが、「バイティングフェース」だ。ブリヂストンタイヤの技術が応用されたボールを掴むNEW「BXドライバー」のインパクトは、飛びの大切な要素である「スピン量」を安定させるのである。パワーを伝える力とパワーを逃さない力のマッチングによって、選手たちが驚愕する「高初速」を生み出しているのである。

「あまりにも世界観が違い過ぎて、替えざるを得なかった」。

永嶋花音の言葉が、NEW「BXドライバー」の進化を物語っていると言える。試打は8月から可能、すでに発売されているライバルたちと打ち比べ、ブリヂストンの「振り感」、進化した「高初速」、その性能差を体感してほしい。発売は9月5日だ。

鶴岡
果恋

LS

初速が明らかにアップしたな、っていうのが第一印象。スピンも安定しているし、確実に飛距離には有利だと感じます。バイティングフェースの効果がテキメンで、しっかりつかまえて、右に抜けたミスが出ないのも強みです！

低スピン×高初速で
他を圧倒する飛びに進化

BX1LS ドライバー



鶴岡が使用する「LS」はヘッドのたわみを抑制し、強弾道を生み出す構造。チタンフィーリングを残しながら慣性モーメントを高めている。

永嶋
花音

ST

慣れ親しんだクラブをあまり替えたくない私ですが、あまりにも飛び方が違い過ぎてしまって、一発打ってスイッチしました。NEW「BX1ST」の飛距離のおかげで、明治安田レディスで2位タイ！ 初優勝を目指します！

強弾道と低スピン、
そして操作性で他を圧倒

BX1ST ドライバー



永嶋が選ぶ「ST」は、カーボンセミノコック構造で慣性モーメントを高め、バイティングフェースの効果を最大限に引き出す低スピン・高初速性能を特化。

佐藤
心結

HT

つかまりがいい機能を駆使し、フェードを打つのが私のスタイル。これまでどんなに頑張っても64.5m/sが限界だった初速が、NEW「BX2HT」に替えて、65m/sを安定して超えてくる…確実に進化してますよね！

つかまりと高弾道、
キャリーで他を圧倒する

BX2HT ドライバー



カーボンセミノコック構造と後方のウエイトで慣性モーメントを高めて、安定感あるつかまりと高弾道で飛ばすのが「HT」。

NEXT ISSUE



清水大成が
「NEW BXドライバー」に
スイッチ間近！

今季、日本プロゴルフ選手権で初優勝を挙げた清水大成が「NEW BXドライバー」をテストし、「形状からイメージする弾道が完璧」と好感触を得ている。これまで海外ブランドのドライバーを愛用してきた彼が「完璧」と称すだけに、そのポテンシャルは本物だ。

清水は限定モデルの「BX1☆TOUR」をテストしている。次号で詳細をレポート。



パワーを逃がさない

粗さでボールを掴み、コンディションを問わず
安定したスピンを供給できる
バイティングフェース



佐藤 心結

MIYU SATO

さとうみゆ

2003年7月21日生まれ

神奈川県出身、ニトリ所属



安定した成績が
出せるのは
不安要素がないから！

もうプロ生活8年目……
だから……1勝したい！



鶴岡 果恋

KAREN TSURUOKA

つるおかかれん

1999年8月20日生まれ

神奈川県出身、明治安田所属

——大東建託・いい部屋ネットレディス、惜しくも2位でした。
鶴岡 今季初の優勝争いで充実しましたし、今季初のトップ10入りです。今季はショットの調子もいいんですが、思うように成績に反映されず、前半戦は少し苦戦気味でした。

——その原因は何ですか？

鶴岡 やっぱりパットです。バーディパットを決められるかどうか。バーディとボギーは紙一重。父からもっとファーストパットを寄せるように危なげなく打ってほしい！と言われますが……私は強気のパットです(笑)
——ショットとパットが噛み合えば、優勝ですね！

鶴岡 もうプロ生活8年目ですから、1勝はしたい。強い若手たちの圧力に負けないよう頑張りたいです！

——今季トップ10が4回と堅実に上位で戦われていますね。

佐藤 はい、これまでのシーズンの中では、凄くいい感じで、コンスタントに安定した成績が残せています。ラウンドにも安定感があるというか、クラブも振り切れていて、飛んでいます。

——底力が上がったんですね。

佐藤 そうかもしれません！ 昨季初優勝できたおかげで、今季はフル出場権があり、心にゆとりがあるというか、不安要素がないの大きいと思います。

——リランキングを気にすることがない、というのは気持的に大きい？

佐藤 大きいと思います。これまではどうしても萎縮していた感があったのは確か。このいい感じに乗って、2勝目を挙げたいです。

夏色のB

今号限定のスペシャルユニット

「夏色のB」。

BUZZの顔としては全ての選手が初、勝利に向かって真夏的女子ツアーを戦っている。

※本文中の成績などデータは7月末まで。

撮影=高橋淳司

取材協力=ブリヂストンスポーツ、ジャパンPGAゴルフクラブ





MIYU SATO

1W: BX2HT (ブリヂストン)、
3W: B-Limited BX2 HT (ブリヂストン)、**ユーティリティ:** B1ST (ブリヂストン)、BX1ST (ブリヂストン)、**アイアン:** #5/258CBP (ブリヂストン)、#6-P/241CB、**ウェッジ:** バイティングスピン、**パター:** スパイダー ツアー X SX72 (テーラーメイド)、**ボール:** TOUR B X (ブリヂストン)



KAREN TSURUOKA

1W: BX1LS (ブリヂストン)、**3W:** B1ST (ブリヂストン)、**ユーティリティ:** B2HT (ブリヂストン)、**アイアン:** #6/258CBP (ブリヂストン)、#7-P/222CB+、**ウェッジ:** BRM2、**パター:** Ai-ONE トライビーム ダブルワイド CH (オデッセイ)、**ボール:** TOUR B X (ブリヂストン)



HANANE NAGASHIMA

1W: BX1ST (ブリヂストン)、**3W:** B-Limited BX2 HT (ブリヂストン)、**ユーティリティ:** B2 HY (ブリヂストン)、**アイアン:** 242CB+ (ブリヂストン)、**ウェッジ:** バイティングスピン (ブリヂストン)、M425 (マスタゴルフ)、**ボール:** TOUR B X (ブリヂストン)

初挑戦の
中盤戦以降を、全力で
楽しんでいきます！



永嶋花音 HANANE NAGASHIMA

ながしまはなね
2001年10月12日生まれ、
東京都出身、イントループ所属。

—— 明治安田レディスで2位、優勝まであと1歩でしたね。
永嶋 悔しかったですが、とてもいい経験になりました。今季、前半戦のリランキングをクリアできたのは私自身初めて。初挑戦の中盤戦で充実したプレーができたのは嬉しいです。
—— どんな前半戦でしたか？
永嶋 毎試合課題が生まれ、それに組んで活かすという繰り返しです。そんなツアー生活に馴染めてきた感覚もあり、確実にレベルアップを実感しています。ニュードライバーも飛んでいるので、アドバンテージになります。
—— 目標は？
永嶋 1年戦い抜いて、シード権を獲得することです！ 攻めていきます！



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

BUZZ SHOPPINGのInstagramを「フォロー & いいね」で

佐藤心結プロ、鶴岡果恋プロ、永嶋花音プロ、
それぞれのサイン入りボールを
抽選で各3名様にプレゼント！



※応募方法、〆切は企画投稿文をご確認ください。
※モデルは使用ボール [TOUR B X] です。

BUZZ SHOPPING
公式Instagramで
表紙連動企画実施中！



CREATE
SPEED
GOLDEN
RATIO

しなりとトルクの黄金比率

SPEEDER
NX
GOLD



藤倉コンポジット株式会社 www.fujikurashaft.jp

19・47

[LESSON]

あなたの飛距離を守る
毎日10分の努力

老いじゃ
ダメ!

4

紛れもなく
B 史上最強
NEW BXドライバー。

[9月5日発売]

8 BUZZ TALK / 夏色のB

12 飛ばしの理論
吉田直樹のLPSwing14 トップトレーサー・レンジ
オンライン競技大会
秋予選が9月に開幕17 輸入車乗りは必見、
ディクセル「Mタイプ」20 短期間で100切りを
達成するなら……22 SUBE ッティと
佐伯三貴プロがコラボ23 「NEW DXドライバー」
先行試打レポート26 マーク金井のお気に入り
はスปีダーの新作30 一般アマチュアゴルファーの
シューズ選びの鉄則31 NEW JGRはなぜ、
メガ飛ットするのか?35 MODUS³ HYBRIDに
待望のHLが発売40 新興シャフト「ARETERA」が
最上な理由43 連載 / 阿河徹の
ゴルフスイングの“初新”
忘れるべからず!44 Non-fiction
グリーンキーパーが
戦う排水処理問題

46 食トレで変わるその1打

56 編集部から必要買いの提案

57 BUZZ info

58 次号予告 & 最後の一滴

MONTHLY
Buzz
GOLF



2025
September
Vol.157

9

Cover

佐藤心結、鶴岡果恋、永嶋花音
写真=高橋淳司



Amazon
Kindle



楽天
kobo

BUZZ GOLFは
電子書籍でも無料発信中!

「TOUR・BX」で
ベストスコア更新を記念して(笑)



8月号でお届けした「ベストスコア更新法」は読者の皆さんから多くの高い反響をいただいた。ベストスコア58の男・今野一哉プロの導きで、私自身も何か腑に落ちたような感覚を得たのも事実だ。さて、8月号発行後すぐ

のあるラウンド。ピンを狙わないこと、ファーストパットは寄せることを徹底し、2年ぶりにベストスコアを1打更新できた。70台前半への更新の難易度は一般アマチュアの私にとって計り知れず。それを達成するべく特集を企画した自分自身が実践できたことは、ただただ嬉しいわけで……。取材活動の中、普段からお世話になっている皆様に報告をしていく。NEW JGRの取材の際でもそう、「『TOUR BX』でベストスコアが出ました!」と報告した次第だ。編集長自らのあてつけがましいアピールが実ったせいか(笑)、このコーナーの読者の皆様にブリヂストンスポーツ様からキャディバッグのプレゼント。努力は必ず報われることが来る……。爽やかなカラーのキャディバッグで努力を楽しんでいただきたい。



使いやすさが好評のキャディバッグ「軽量ベーシックモデル」(CBG422)の新品ホワイト、シルバーを各色1名様にプレゼント! 応募はBUZZ GOLF WEBのプレゼントフォームから、希望の色は必ず明記してください。



プレゼントの
ご応募はこちらから

Blue Skill! 「スライドグリップ」を利用して ロングインパクトゾーンをマスターする

1

テークバック
トップポジション



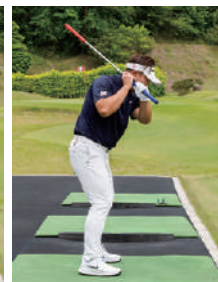
青グリップの付け根とシャフト部のスライドグリップを握る



2

スライドグリップを
赤グリップ側へ

スライドさせながら大きな
トップポジションへ



NG!

飛ばないアマチュアゴル
ファーは身体の近くで
トップしがち、手だけで
クラブを振り上げている

重

短期
連載

03 / 03回

飛ばしの
メカニズムは
LPSwing
で学べ!

3

ダウンスイング
～ハーフウェイダウン



スライドグリップを青グリップ側へスライドさせな
がらダウンスイング

→インサイドからクラブを下ろせる

4

ハーフウェイ
ポジションで
フェース面を管理

- ▶グリップ面が
斜め下側を向いている
- ▶右手の平も
斜め下側を向いている

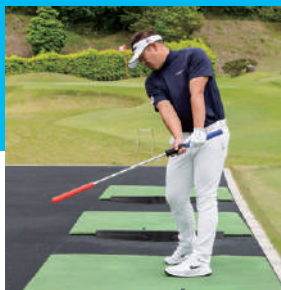
ここ
大事!



短期連載でお届けしている
吉田直樹コーチの飛距離アップレッスン、
最終回は若きロングヒッターたちが
共通して実践しているという
飛ばしのメソッドを学んでいく。
撮影：高橋淳司 取材協力：東広野ゴルフ倶楽部

5 インパクト～
フォロー

ハーフウェイポジションで
整えたフェースの向きをで
きるだけキープしながら
左サイドを回転させてイン
パクトさせる



フォローでは手首を積極的にリ
リースしているように見える
が、実は手を必要以上にこねる
ことはなく身体の回転でフェー
スターンさせているから、飛距
離と方向性を兼備できる

6 バランスよく
フィニッシュ!





Red Skill! 先端の重みを感じて
遠心力を感じて
大きな円弧を
描いて振る

SLIDE STICK Method

NG! 軸が
ブレること
スティックの重さに負けないように、しっかりと体幹をイメージしながら軸をキープしてください。



NG! 両腕を
曲げること
腕を曲げてスティックを担いでしまうと、手打ちでは、目指すロングインパクトゾーンは実現できません。



飛距離の必須スキル ロングインパクト

スイング力を
最大限に引き出す
ロングインパクトゾーン
を養成!

SLIDE STICK

- 13750円(税込)
- 長さ/約44インチ
- 重量/約690グラム



「SLIDE STICK」
のご購入は
BUZZ SHOPPINGへ

楕円形状のグリップで、
フェース面の向きを体感
しながら素振りできる。

軽



解説/プロコーチ
吉田直樹

よしだなおき、1978年12月5日生まれ、兵庫県出身。世界中の著名なコーチに師事し、Left Pelvis Swing (左骨盤を支点とした理論)で、多くのプロゴルファーを指導して勝利に導いている。

「飛ばしリタメ」という
間違った概念を
一新させるべき

飛距離を生む源がヘッドスピード
ならば、そのスピード(パワー)を効
率よくボールへ伝えるハンドリング
が必要となる。ハンドリングを阻害
してしまうゴルファーの動き、それ
はダウンスイングの「タメ」にある
と吉田コーチは解説する。

「プロゴルファーたちは強烈なヘ
ッドスピードでボールを飛ばしてい
ますが、彼らは一切スイングにタメ
を作っていません。『タメ』はフェ
ースの開きの原因そのもの。絶対に意
識してタメるべきではありません」。

切り返しの「タメ」、いわゆるクラ
ブを身体に引き付ける動作は、ス
イング弧を小さくさせてしまいイン
パクトゾーンが不安定になる。またフ
ェースが開けば不必要なリリースが
加わり正確なインパクトも難しい。

「若手のロングヒッターたちが飛
んで曲がらないのは、大きなス
イング弧でフェース面を正しくボ
ールへアタックできる「ロングイン
パクトゾーン」を例外なくマスターし
ているからです」。

間違ったスイングは練習器具で矯
正する必要がある。吉田コーチが考
案する「スライドスティック」で、ヘ
ッドスピードを効率よくボールへ伝
える正しいハンドリングを、身体に
染み込ませたい。



不定期
連載

へ向けて ーム特訓中!

Toptracer Range MASTERS

supported by **SRIXON Z-STAR**

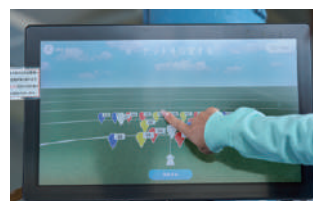
全国のトップトレーサー・レンジ*で5月から開催されている初競技、
「Toptracer Range MASTERS」の最終秋予選が9月から開催される。
春からこの競技を楽しんでいる瀬戸晴加さん、予選突破なるか!? ※一部施設を除く

撮影=田中宏幸 取材協力=ジャパンゴルフスクール

事前に
トップトレーサー・
レンジ専用アプリを
ダウンロードしよう!



打席モニター
左下のイベントエリアから
手順に従って
イベントに参加!



狙いやすいターゲットを
選択しよう!

打席に対してスクエアに狙えるター
ゲットを定めることが大切。ショット
の方向性アップの鍵を握ります。



秋予選は
55yd-99ydの
鳴尾ゴルフ倶楽部
が舞台!

ゴルフタレント 瀬戸晴加

せとはるか、1990年10月30日生まれ、
東京都出身。ゴルフ歴3年半でベストスコ
ア76の腕前。あらゆるゴルフメディアで
MCとして、またプレーヤーとして活躍中。

あなたの日頃の努力は
ここで栄冠に変わる!

**Toptracer Range
MASTERS**
supported by **SRIXON Z-STAR**

[開催場所]



日本全国の
トpptトレーサー・
レンジ
各地区で予選会を実施

関東地区 50施設
中部地区 29施設
関西地区 33施設
北海道／東北／
中四国 28施設
九州地区

※本誌掲載時点

[開催日程]

春予選

アプローチチャレンジ
(ザ・ベルフライブラリーコース)
5/1~31

夏予選

バーチャルゴルフ
(セントアンドリュースゴールドコース)
7/1~31

秋予選

アプローチチャレンジ
(鳴尾ゴルフ倶楽部)
9/1~30

地区予選ごと
上位100名、
計1200名が
決勝進出

決勝大会

バーチャルゴルフ
11/1~30

打ち上げを見た
距離感が大事!

名門・鳴尾ゴルフ倶楽部は砲台グ
リーンが難関。打ち上げを計算した
キャリー精度を上げていかないと!



ナイスオン!

ピンに近いほど得点が良く(低
く)なり、ハザードに入るとペ
ナルティポイントが+加算され
る。9球連続ナイスオンするた
めに集中力が磨かれる!



男性はウェッジを、
女性は
9番アイアンまでを
徹底的に
練習してね!



挑戦中は
リアルタイムで
順位が確認
できるよ!

私の初挑戦は・・・
229.94点

春のアプローチチャレンジの初挑戦は
322点だったから、スキルアップしている
のは間違いないけど、上位100位までは少
し足りない! ちなみに・・・春予選の最高
得点は関西大会の67.16ポイント、凄い!



瀬戸晴加、秋予選 シヨートゲ

いつも通う練習場で
競技に挑めるって、
やっぱ楽しすぎる!!

こんにちは、瀬戸晴加です! 春、
夏と挑んできた「Toptracer Range
MASTERS」も、いよいよ最終の秋予
選ですね。思い返せば、この競技を通
して、これまでにないぐらい練習場通
いならぬ、トpptトレーサー・レンジ
通いに励みました。アプローチチャレ
ンジ、バーチャルゴルフという競技形
式にとにかく慣れることが大事。競技
期間中は何度でも挑戦が可能ですし、
何より競技感覚で練習を楽しめる新感
覚さに、つつい夢中になっている私
がいました。

私自身、練習場通いが増えたおかげ
で、凄くシヨット力がアップしたなっ
て実感しています。そして何気ない打
球練習で球数を重ねるよりも、1打1
打に集中することが大事だなんてこ
とも痛感・・・「Toptracer Range
MASTERS」で要求される距離感、方
向性などに向き合うことで、1打の精
度にこだわって練習の質が向上。
ゲーム感覚で楽しく実戦力が養えるし、
私のように自然と練習場通いの頻度が
増えたって、読者の皆様も多いうらっ
しゃるはずですよ。

さて最終予選は、9球打ってそれぞ
れがいかにピンに絡められるかを競う
アプローチチャレンジです。同競技だ
った春予選で磨いたアプローチスキル
で、名門・鳴尾ゴルフ倶楽部の砲台グ
リーンを攻略できるのか・・・決勝大
会出場に向けて、秋の挑戦はもう始ま
っています。

DIXCEL
ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY

ブレーキパッド **M** タイプ

約 1,000km 走行時比較

ホイール汚れの違いがはっきりとわかります。

DIXCEL ブレーキパッド Mタイプ



純正ノーマルブレーキパッド



制動力が**高い**。
汚れが**少ない**。

- ✓ ホイールの汚れを大幅軽減
- ✓ 少ない汚れでも高い制動力を維持
- ✓ 洗車回数を減らし環境にも優しい
- ✓ ディスクローターの交換回数も軽減
- ✓ 48カーメーカー 1,400車種をカバー



DIXCEL ブレーキパッド Mタイプ

日本車 / 13,640円～ 輸入車 / 19,910円～

※ 2輪分の税込価格です。別途工賃が必要です。
※ 取換作業は購入店舗にご相談ください。

お求めはお近くの
有名カー用品店へ

特設サイト



資料請求



ずっと悩んでいた ホイールの汚れ問題、 終わりにしませんか。

汚れ比較

※約ひと月間、日常走行した某ドイツ車



純正ブレーキパッド車



ディクセルMタイプ装着車

とくに輸入車のホイールで
汚れが目立つ原因は、
強すぎるパッドにあり

ゴルフと車は切り離せない関係にあり、趣味趣向がスタイルに表れているようで面白い。ギアもクラブも輸入物、なんてゴルフアーマも少なくないはずだ。ただ一つ、輸入車ユーザーに多いストレスを挙げれば、ホイールが汚れやすいことにあるだろう。せっかく洗車しても、ひと月後にはホイールは茶色にくすんでいく。原因は強すぎるブレーキパッドだ。輸入車のブレーキパッドが強い理由は、生産国の車事情にある。人気のドイツ車は制限速度が設けられていないアウトバーンを走り抜ける能力が問われるため、高速域で走行する車を止める優秀なブレーキパッドは必須だ。ただ日本の道路事情にその機能は必要ない。強すぎるブレーキパッドはディスクローターとの摩擦が強いため、その粉塵がホイールに付着し、蓄積されることが汚れの原因である。

その事情を知っている車愛好者たちは、ディクセルの「Mタイプ」にブレーキパッドをカスタマイズしている。日本の道路環境に適したストリート用として「快適性」が重視された人気のブレーキパッドだ。Mタイプ装着車と純正車、ひと月の日常的走行比較では明らかに汚れの差が生まれるのは確か、洗車コストが抑えられると好評だ。

今号では特別に1名様に「Mタイプ」を贈呈。大切な愛車とゴルフライフを長く愉しんでいただきたい。



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

応募
概要

応募〆切……8/29(金)
※当日着分まで有効

DIXCELブレーキパッドMタイプを
1名様にプレゼント

※応募の際「自由記入欄」に車種と車検証記載の「型式」を明記してください。
※簡単な愛車エピソードを添えていただければ嬉しいです。
※プレゼントは前後4輪分
※QRコードからお取扱店舗一覧をご確認いただき、「自由記入欄」にお近くの店舗を明記してください。
※交換工賃は当選者のご負担となります。

▶郵便ハガキでご応募の場合は
住所、氏名、電話番号、必要事項をご記入の上
〒101-0051 東京都千代田区神田神保町
1-52-12 神田耀ビル2F
(株) BUZZ GOLF プレゼント係まで
※当選者はBUZZ GOLF 10月号で発表、
商品は順次発送します。

ご応募はBUZZ GOLF WEB
読者プレゼントフォームから



お取扱店舗一覧



buzzgolf.jp

商品提供：株式会社ディクセル

あなたのゴルフに**おトク**と**安心**を!

顧客満足度

94%^{※1}

楽天GORAのサブスクサービス

楽天ゴルフ倶楽部

新規
ご入会
はこちら



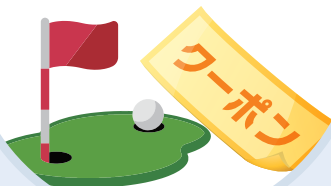
使いやすい予約クーポンやゴルファー保険のほか、
憧れの名門コースをプレーできるコンシェルジュ
サービスの体験版「楽天SGCトライアル会員」、
ゴルフ用品通販サイト「楽天GORA店」で使える
購入クーポンなど、うれしい特典が盛りだくさん!

あなたのゴルフに
おトクと**安心**を!

年会費 **10,000円** (税込)

「楽天ゴルフ倶楽部」はゴルフをより楽しむための定額制サービスです。
年会費と同額分の予約クーポンやゴルファー保険、ポイントアップなど、おトクな特典が満載!

1人予約にも使える
ゴルフ場予約
クーポン1万円分^{※2}



用品の損害もカバー!

ゴルファー保険
ケガ・用品・賠償責任



予約&プレーで
楽天ポイント2倍



ご愛用いただいているお客様の声

good!



クーポン、保険が充実 して
いるのでおトク感があり満足

good!

ポイントがたまる 仕組みが
素晴らしい!



満足

顧客満足度

94%

不満

楽天ゴルフ倶楽部なら
ご予約クーポンやゴル
ファー保険、楽天ポイ
ントの貯まりやすさの
ほかにも、ゴルファー
の皆様にご満足いただ
けるサービスがいっぱ
い! 今すぐ本ページの
二次元コードを読み込
み、特典のすべてをご
確認ください!

※1... 2024年9月実施「楽天ゴルフ倶楽部に関するアンケート」調査結果

※2... 2,500円割引を4枚(合計10,000円分)発行いたします。

Rakuten GORA

あなたのゴルフ、
放っておいたら
どんどん
飛ばなくなっちゃうぞっ！

現代人の必須ツールであるスマホやPCは、
ゴルフのパフォーマンスも悪くさせる。
からだこそ、身体をリセットさせる取り組みが必要です。



RIZAP GOLFは 優秀なコーチによる 担当プロ制があなたを 満足の結果に導く

50歳をリアルに目前にした今、趣味のゴルフに危機感を感じた。歴は17年、ベテラン級の年数を重ねた今も恥ずかしながら『100』が切れない。自分にセンスがないのはわかってはいる。だが50歳まで残り3年で100の壁はいい加減に超えたいと練習に励んでいる。ライザップゴルフの初回限定「ゴルフ力診断」が人気、税込3300円とリーズナブルなプランを受けてみた。

「ゴルフは練習するほど上達できますが、内容が間違っていたら悪化していく」。

カウンセリングを担当してくれた

安積トレーナーが私の欠点を瞬時に見抜く。私自身、これまで様々なコーチに教わったこともある。スライスク服という課題ではコーチが変わればレッスン内容も当然異なり、重ねてネット上で拡散されているスイング理論も含めて、路頭に迷いすぎたのも事実だ。

「ライザップゴルフは専属トレーナーによる指導が必須です。常にマンツーマンで向き合えるため、確かな上達への道標に導けるのです」。

ライザップゴルフが短期間で、結果にコミットできる、その本質が理解できた。

安積孝文
トレーナー
ティーチング歴8年、
ベストスコア64

カウンセリングで
明確な期間と目標値を
プランニング！

たった2ヶ月の100切りを目標にする場合、RIZAP GOLFでは週2回、専属コーチとのマンツーマンレッスンに加えて、自宅での課題に取り組んでいただきます(安積孝文トレーナー)

ゴルフ歴17年で
切れなかった100が、
たった2ヶ月で切れるのか・・・

100切りを短期間で ※1 実現したいなら必見！

※100切り可能な対象者
スコアは100～135

Non-fiction

RIZAP GOLF 「ゴルフ力診断」が明確にした 万年100切り男の課題。

ゴルフ上達に疲弊し尽くしたBUZZ GOLF営業マンが
藁をも掴む思いで挑戦したのがライザップゴルフの
人気コンテンツ、初回限定「ゴルフ力診断」だ。

撮影＝田中宏幸 取材協力＝ライザップゴルフ新宿南口店



万年
100
切り男

ハッスル市川 (47)

BUZZ GOLF営業マン。ゴルフ歴17年、ベストスコア103。50歳を目前に下手がトレードマークのゴルフ人生にいち早くサヨナラしたい。

通話料無料



0120-901-932

お問合せ番号 G905

完全
予約制

[電話受付時間]
8:00～22:00 年中無休
RIZAP 株式会社

詳しくは下記から



※RIZAP GOLFでのプログラム体験者N=13人(レッスン前計測スコア100～135)の数値を統計処理した結果、2ヶ月のレッスン後に100切りを達成した割合は92%であった(実績値、2020年11月 日本臨床試験協会調べ)。



ゴルフ力診断の ワンポイントレッスン

ノーカンな距離感に
悩んでいます・・・

ウェッジの距離感は
ボールを投げる
感覚と同じです



ハッスル市川 (47) が

たった2ヶ月で100切りを 達成するための道標

個性にマッチングした 基礎づくりの徹底

目標を達成するためには、現状のスイングの個性にマッチングした基礎づくりを徹底します。ただし長期間で上達を目指す際は、ニュートラルに近いスイング矯正を促すことも。期間・目的に応じた最適解を提案するので(富井大輔トレーナー)



富井大輔

トレーナー

ティーチング歴26年、
ベストスコア66

ゴルフスイングの要は
腰から腰の小さなエリアに
全てが集約されている

RIZAP GOLFではスイングの基礎作りとして、アプローチショットに徹底しています。腰から腰の小さな振り幅に、スイングの基礎の全てが詰まっています。フルスイングはアプローチの延長線にあるからです。

期間に応じて 目標を達成できる ゴルファー一人ひとりの 明確な基礎づくり

スイングからは
100が切れないようには
思えないですね

ドライバーから
パターまで
3球診断に挑戦!



弱点が
明るみに!!



赤字がそれぞれの
スコアの実力の目安
60ヤード以下の
アプローチが
明らかに下手だと
わかる・・・

驚

たった60分で
今後のゴルフ人生が
変わってくる!!

ゴルフ力診断ではドライバーからパターまで各3球打ち、ショット成功率を診断していく。目標の100切りに対して何が欠如しているか、私のステータスを専属トレーナーと共有するわけだ。診断は富井トレーナーが担当。

「定めた期間に応じた目標達成のための道標を明確にします。ご要望であるたった2ヶ月で100切りを達成するために最も大切にするべきは、一人ひとりのゴルファーにマッチングする適切な基礎づくりです」。

例えば私は左手をかぶせるフックグリップが基本、フェースをローテーションさせないグリップの特性上、私にあった適切な基礎が存在するわけだ。

「スイングのメカニズム、ご自分の個性をご理解いただいた上で、現状の動きをより洗練させる道標に導きます。私たち専属コーチと間違いない過程に取り組んでいく、短期間で確実にコミットできるライザップゴルフの全てです」。

60分の「ゴルフ力診断」はあつという間に終了。これまでのゴルフ人生に出会わなかった熱意あるトレーナー、ポイントを突いた内容は満足できない。明るいゴルフ人生を賭けた投資、ライザップゴルフへの入会を前向きに考えている。

スコアアップへの課題がわかる! 次のラウンドに役立つと大人気!

最寄りの店舗で
好評開催中!

RIZAP GOLFのゴルフ力診断+

●ムリな勧誘はありません。

※ゴルフ力診断を受けた方にコースの紹介をさせていただきます。

体験レッスン付!

初回限定 60分

3,300円 (税込)

ド

ライブセッションの必需品、「ティ」。皆さんが何気なく購入されるティですが、飛ぶようになる！、上手くなる！って付加価値があったら素敵ですよ。そんな私の構想を叶えるために、飛距離が伸びる「SUBEッティ」と私、佐伯三貴がコラボレーションして生まれたのが「MIKI・TEE（ミキティ）」なんです！

「上手くなる、要素ってナニ？」残念ながらココではネタバレできません。なぜなら購入していただけた方限定の特典だから！ 佐伯三貴ゴルフチャンネル（18・5万人登録）では、様々なレッスン動画を公開していますが、『MIKI・TEE』を練習器具として使用した特別ドリルレッスン動画を収録。商品パッケージの内側のQRからご覧いただけるというわけです！

特別動画のヒントは・・・トップポジション。私自身もずっと取り組んできた秘蔵のメソッドだけに、自信を持って推奨できます。飛んで、上手くなって、可愛い、三拍子が揃った「MIKI・TEE」は、きっと皆さんのスコアアップに貢献します！



SUBE ッティとは・・・

スピンを軽減させて直進性と飛距離アップを実現させるティだ。

〈機能参考値〉

スピン量
20%減少！
飛距離
10%UP！

2025 年
楽天上半期
ランキング
ゴルフ部門入賞！

「もう他のティには戻れない！」「飛距離が伸びた！」と飛距離、方向性を支える”信頼できるティ”としてズバリ売れている！

SUBEッティと 佐伯三貴の コラボティは 最強だと 自負してます！



ボールをセットする上部にスーパーテフロンチップを搭載し、ボールとティの摩擦を減らすことでスピンを軽減させる効果があります。



低スピン効果は テキメン！

アマチュアゴルファーの皆さんはスピンの多め。だから「SUBEッティ」の飛び機能は顕著に効果があるはず。でも・・・スピンの少ないなら使わない方がいいかも。それほど低スピン効果はテキメンです。



佐伯三貴プロ

さいきみき、1984年9月22日、広島県出身、大倉所属。

問い合わせ／キャグ株式会社
商品開発事業部 TEL06-6121-6100

パッケージ内側のQRから「極意ドリル」を
ご覧いただけます！



ツアー7勝・佐伯三貴と
飛びのSUBEッティが
強力コラボレーション

MIKI-TEE

●3本入り (Orange, Green, Pink)
●価格1800円

100パッケージに
1個の当たります！



ボールセット部に「佐伯三貴イラストロゴ」が使用された特別仕様！ ラッキーな皆様の喜びをSNSの投稿で見かけると嬉しいです！

フォーティーン
待望の新作ドライバー！
先行試打イベントを
体験レポート！

アマチュアゴルファーは
もっと飛ばせるは
本当だった!?

More Get Longest Drive

8月号でBUZZがスクープした
フォーティーンの新作「DXドライバー」の
先行試打フィッティング会がスタートした。
BUZZ ではいち早く杵を確保してもらい、
知見あるコヤマカズヒロ氏に試打を依頼。
一人のアマチュアゴルファーとして、
そしてトレンドウォッチャーとして
思いのままにレポートしてもらった。

取材協力=14field 横浜

NEW DXドライバーは9月5日発売！



体験者／ゴルフトレンドウォッチャー
コヤマカズヒロさん

ゴルフライター、WEBディレクター、マーケッターで活躍。
YouTubeチャンネル「コヤマカズヒロのゴルフ批評」が人気だ。
努力で養った片手シングルの腕前で競技ライフを楽しんでいる。

スペックの固定概念に こだわらず気持ちよく 振り切れるモデルがベスト。

フォーティーンの新作レポート、という光栄な仕事を楽しみにしていた。同メーカーのプロダクトは、どれもメーカーの主張、らしさが輝く独自さがあるのが魅力。創業者の竹林隆光さん(クラブ設計家・故の意思を継ぎ、ゴルフを熟知している企画者が、アマチュアゴルファーのためにクラブを真剣に企画しているのだと、製品・活動から伺える。

「昨今のドライバーは高慣性モーメントが主で、ヘビーでハード。フォーティーンはそれらと差別化した軽量ヘッドにこだわり、振り切れることが何より飛距離に直結していることを、『DX』の性能を通じて体感いただきたいんです」(フォーティーン・長谷川楓弥さん)

フォーティーンは長年に渡り長尺ドライバーで飛距離を追求してきたメーカー。長尺で振り切るためには「軽量ヘッド」が不可欠であり、そのノウハウは確か。「DXドライバー」はいわば我々が振り切れることを機能の核にされているのである。

「フォーティーンは アマチュアゴルファーのための 開発に注力しています」。

フィッティングを担当してくれた企画部・長谷川楓弥さんの言葉が頼もしい。市場でも唯一無二の存在であるフォーティーンのクラブに注目してほしい。

コヤマは人生最長 ドライブを目指して 「001」に到達

軽量モデルのスピード感が最も発揮できるモデル。フォーティーンらしいハイバック形状がファンには安心できて嬉しいはずだ。

フィッティング の大前提 シャフトの選定

中元調子系の「FT-dM」、先調子系の「FT-dG」でスイングにマッチした“振り切れる”選定からスタート。両モデルの系統を得意とするメーカーとの専用設計、フィッティングシャフトとして機能をとことん追求している。私は中元調子系の「FT-dM」がマッチング。

DRIVER3	60.4	11.8°
DRIVER3	64.2	16.3°
DRIVER3	65.2	15.3°
	63.3	14.0°
	1.8	1.8°
DRIVER	62.2	13.2°

初速 65m/s 超えは普段使いのドライバーではありえない。

「001」はハイバックが伝統的。

コヤマはコアモデルの「002」がベスト

安心感と美しさが共存する形状、打ちたい弾道が一致するような機能は素晴らしい。一発目から好結果も出て、これ以上ないなって思いました。



フォーティーン伝統の ハイバックドライバー

DX-001

ターゲットプレーヤー

- 低スピンのキャリー不足
- 長尺仕様で飛距離にこだわりたい

DXシリーズで最も オーソドックスなコアモデル

DX-002

ターゲットプレーヤー

- 安定したショット力ある上級者
- ドロー・フェードを打ち分ける



アマチュアゴルファーは
もっと飛ばせるは
本当だった!?

More Get Longest Drive



新たなフォーティーンの 挑戦を感じる「003」

投影面積が大きいヘッドは、大慣性モーメント使いが違和感なく構えられる。つかまりもよく、直進性もいいのに、軽量ヘッドでもたつき感がない。

フォーティーンの世界、 やさしさのMAXモデル

DX-003

ターゲットプレーヤー

- フェード、左めにストレート
- 中高弾道

スピンの多いゴルファーは 「004」一択かも

セミディープヘッドでいかにもロースピンヘッドだと感じさせてくれる。打ってみるとハードさはなく、スピン過多なゴルファーは顕著に飛ばせるのでは。

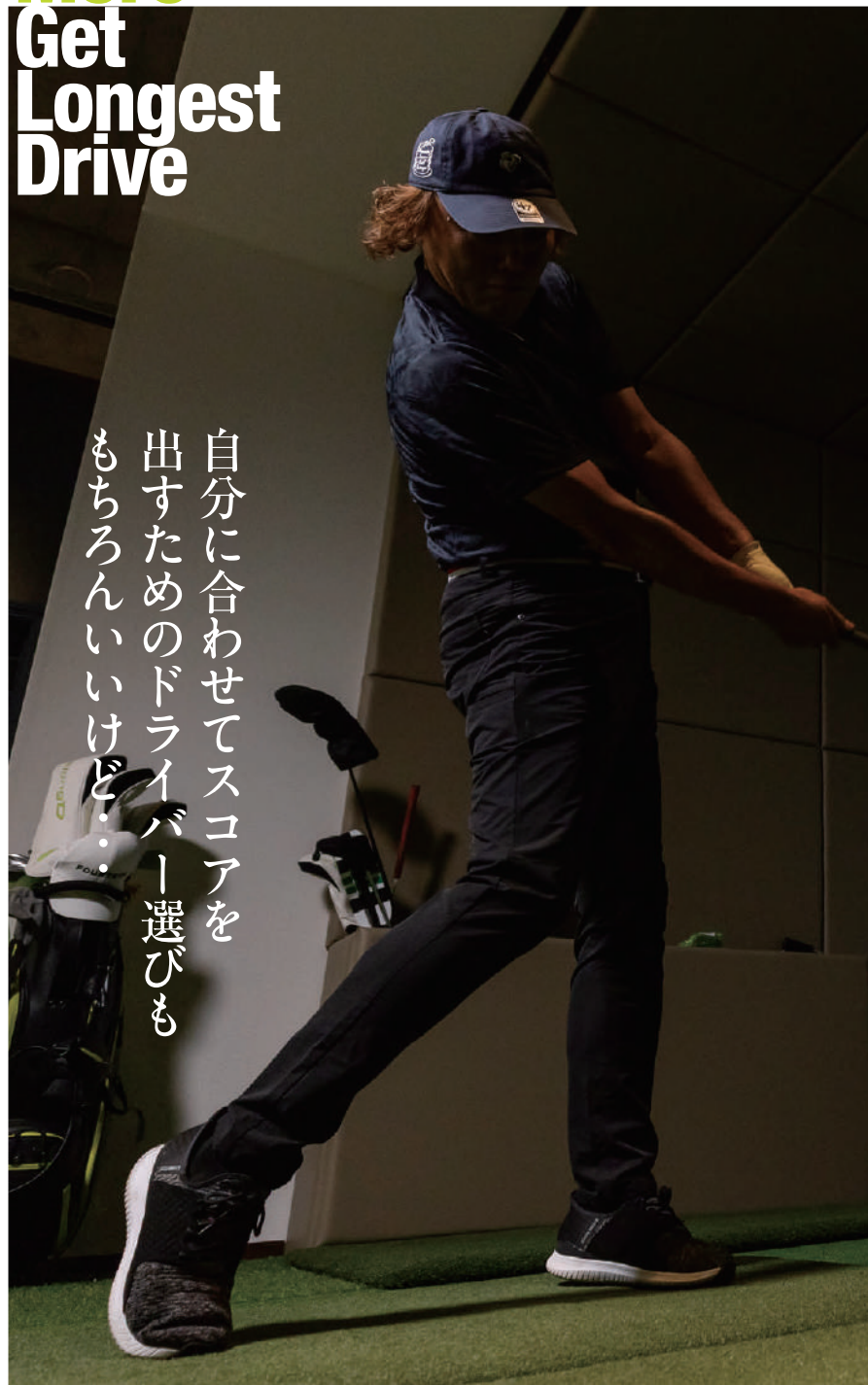
つかまってやさしい ロースピンヘッド

DX-004

ターゲットプレーヤー

- 弾道が上がりすぎ
- スライスでスピン多め

自分に合わせてスコアを
出すためのドライバー選びも
もちろんいいけど...



でも…、
フォーティーンなら
とことん飛びに
こだわって選ぶのも、大事な醍醐味の一つだと。

フィッティングは、まずスイングのタイミングに合ったシャフト選定から始まる。振り切れるが飛距離に直結するという主張に沿っている。装着されているヘッドはオーソドックスなコアモデル「DX・002」。普段私は、キャリー230ヤードをベイスにしているが、いきなりそれを越えたのだからポテンシャルを感じる。4つのモデルを打ち比べ「DX・002」が、私にとって様々なアレンジが利いて、競技でも貢献してくれるベストだというのが私なりの答え。しかし、だ！ フォーティーンのドライバーは「Get Longest Drive」、飛距離にこだわってナンボという価値観もある。最長不倒の飛びをテーマにしてフィッティングを再開。「DX・001」が最も飛ばせた。ファンにとってはTHEフォーティーンを彷彿させるハイバックドライバーは、ヘッドの軽量感のメリットを最も享受して俊敏に振り切れるため、ヘッドスピード（ボール初速）が上げられるのである。納得のフィッティング結果だ。「DXドライバー」はフィッティングで真価が発揮されるため、興味ある方はぜひ受けるべきだ。

様々なメーカーの商品をウォッチングしていると、「このモデルは誰のためのものですか？」と疑問を抱くことも珍しくないが、フォーティーンのモデルにその疑問は皆無。「DXドライバー」は、私たちアマチュアゴルファーのために開発されたドライバーであるのは確かだ。

「ヨイショ」抜きにして...

スピードの 新作は試してほしい！

私、編集長Gはマーク金井さんという人をリスペクトしている。出会ったのは今から約20年も前だろう。当時からゴルフクラブに関しては「ご意見番」的存在であり、鋭いサングラスをかけたそのキャラ、そして力強い関西弁も相まって若干コワモテでもあった。もともとゴルフ雑誌で編集、記者経験もあり、どんな内容にすれば読者にわかりやすく核心を伝えらえるか、取材を通して私を含めた当時の若い編集者に説いてくれたのもマークさんだ。さて、マークさんが拠点とする東京・神田のアナライズに足を運ぶのは約5年ぶり、初めて訪れた時の緊張感が蘇りつつ、鉄の扉を開いた。

——ご無沙汰しております、アナライズに訪問するのが久々過ぎて、初めて取材に訪れた時の緊張感が蘇りました。

金井 何を今さら(笑) 今日のテーマは何？

——改めてご意見番が注目しているギアは何かって、シンプルなテーマです。

金井 私は「ヨイシヨ」が嫌い。なんでもかんでも褒めまくるのって性に合わない。ただ、あえて注目を挙げるとしたら、フジクラの新作かな。別にP.V.に私が出ているからというわけじゃない。恒例の抜き打ち試打1発目から真芯食って、あくまで私的だけど素晴らしいから挙げざるを得ない。ちなみに私のエースは「スピードーNXブラック」やし、私がシャフトを研究するきっかけを与えてくれたのもフジクラですわ。

——そこまで言われると、本音だとわかります。フジクラ歴も長いですよ。

金井 フジクラと縁あって出会い30年超、プロゴルファーを含めて私が「スピードー」を間違いない一番打ってきた自負はある。一世を風靡した「757」や「661」は、



初代「スピードー」(1996年)は、シャフトで飛ばせるという価値観を世に浸透させた名器。ただ100か0か、合う合わないもハッキリしていた。性能が突出すればするほど、使い手を限定するのだと十分に理解できた。

「スピードー NXシリーズ」の初代ブルー(2021年)を初めて打った時、私は「ペントス風のスピードーやん！」って発言したのを覚えている。スピード感もあるけど、「ペントス」のような大人しい挙動の共存を感じたのが、私が発した言葉の全て。

私の現エース「スピードー NXブラック」(2023年)。メーカーは先中調子というけど、面白いことに私の感覚は手元調子に感じて、心地よく使用している。メーカーや批評家の言い分を尊重するよりも、自分の感覚を信じてシャフト選びしてほしい。

スピードーは常に 飛ばせるシャフトとは何か、 ゴルファーに答えを 見せ続けてくれる

Guest / クラブアナリスト

マーク金井さん

職業・マーク金井、ゴルフ芸人 & YouTuberだ。その活動の源は「クラブアナリスト」。クラブを忖度なく評論し、いいと思ったクラブを自らで作り、スコアメイクというゴルフの本質を通したクラブ論を啓発している。

よく打って研究を重ねたし、幾度も記事を書いてきた。

——今もなお「スピードー」を愛用するマークさんが思う、「スピードー」の魅力って何ですか？

金井 やっぱ、飛ばせるシャフトの代名詞じゃない。厳密に言うとは思う。ただシャフトが振り感として、ゴルフアーに与える、走り感や心地よさ、タイミングの取りやすさが飛距離に影響するのは間違いない。初代「スピードー」はその名の通り、プロでも初見では打ちこなせない「スピード違反な走り感」があって、シャフトの飛距離という価値観を確実に浸透させた。時を重ねても「スピードー」は、飛

ばせるというマインドをゴルファーに与え続けているよね。オカルトチックやけどシャフトに対するエモーション的な要素は、パフォーマンスには不可欠！

——マークさんも使用する最新「スピードーNXシリーズ」はどんなシャフト？

金井 いくらスピード感があっても、シャフトが身勝手に動くようでは意味がない。つまりゴルフアーがコントロールできる要素をうまく機能化しているのが「スピードーNXシリーズ」。フジクラが様々な挑戦で成功と失敗も重ねてきたからこそ、飛ばせるシャフトの本質があるんじゃないかって思う。うわ、褒め過ぎてもうた(笑)！

今夏の注目ギアを熱く語ろう！

今夏の注目ギアを熱く語ろう！

Guest クラブアナリスト

マーク金井さん

マークさんが注目するフジクラの新作とは、
9月4日に発売される「スピードアーNXゴールド」だ。
グリーンの後継機に当たるといいうゴールド、
どんな点が注目なのか解説してもらった。

飛びの黄金比。 「嘘偽りなくGOLDの キャッチコピーだったのは笑」



「スピードアーNXゴールド」、
女子ツアーでスイッチする選手の
ニュースを目にしています。

金井 女子ツアーは「グリーン」使
用者が多いし、その後継モデルに
スイッチする選手が多いのも納得。
ちなみに私は、もう恒例となった
抜き打ち試打を「ゴールド」でも敢
行。情報も何もなく先入観一切な
しで打った1球目から、真芯を食
ってコレに決まりや、って思った。

——超上級者のマークさんだから、
何でも打ててしまう!?

金井 先入観ないフラットな状態
で当然打てるはあり得ない。打
てないものは打てない、打てるも
のは打てる。その違いは歴然に出る。
「ゴールド」が私のスイングに凄く
マッチしていた何よりの証拠。

——「グリーン」の後継ですが、「ゴ
ールド」にどんな進化・変化を感じ
ましたか？

SPEEDER NX GOLD

●価格 49500円 (税込)

9/4
発売!

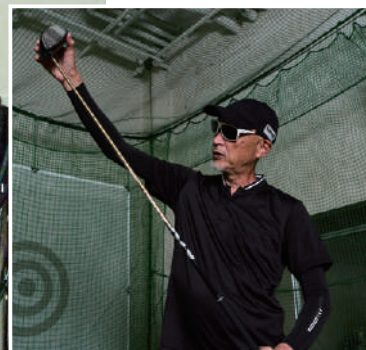
モデル	フレックス	重量 (g)	トルク	調子
40	R2、R、SR、S	44.0g (R)	5.8	中
50	R、SR、S、X	53.5g (S)	4.6	
60	SR、S、X	62.0g (S)	3.5	
70	S、X	72.0g (S)	2.8	

オンコースで試した感想は…、
「アゲンストでも
飛距離が落ちない」



手元が来るね～！

「“手元が来る”とは、手元側のしなりを感じる。切り返して間が取りやすい。手元でしなったシャフトが、中間から先端にかけた一体感で叩ける感じで、厚く当てていける」



一発目から芯を食った
「スピードーNXゴールド」は、
注目ギアに
挙げざるを得ない！



フジクラ独自技術の
パフォーマンスへの貢献度は高い！

「DHX」

45度以外の第2のバイアス層を積層した技術。

「シャフト全体の剛性差を小さくできる技術は、フィーリング的にはシャフトの一体感を生み出し、弾き感や押し出し感など初速感に確実に貢献している」

「バリアブルトルクコア」

トルク（捻れ）を部分的で設計できる技術。

「『ゴールド』は手元にトルク感を感じるけど、先端にかけて捻れ感がなくなっている感じ。トルクの数値は多めなのに（動くイメージがあるのに）、そう感じさせない“叩きやすさ”があるのは『DHX』とのマッチングが効いている」

金井 まず手元剛性が明らかに下がったことで、切り返して間を感じたタイミングが取りやすくなったこと。そして中間部から先端にかけてシャフト全体でボールを押し出していける感覚がある。先端が動き過ぎないからインパクト口フトも増え過ぎず、厚い当たりで初速が出やすい。

癖のない「グリーン」に飛びの要素が+されているように感じます。

金井 オンコースで試した感想は、『アゲンストでも飛距離が落ちないシャフト』だということ。厚く当たるから球の強さと方向性が両立しているように感じた。強さと方向性…金色にかけたわけじゃないけど、飛びの黄金比じゃん！ってフジクラさんに言ったら…。

— そしたら…。

金井 開発担当者が「三日三晩考えた『ゴールド』のキャッチコピー」をこつとも簡単に…と、嘆いていた（笑） フジクラさん的には、しなりとトルクの黄金比って、意味を指すらしいけど、言いたいことは一緒！

これだけは書いてっ！

最新が最善とは限らない！

「バイオレット」にハマっているなら、
「ゴールド」は合わないかも…

「私の見解では『ゴールド』は、昨年に発売された『バイオレット』と、いい意味で性能が差別化されていて、両モデルで合う合わないがハッキリすると思う。実際『ゴールド』が好物の私は『バイオレット』が少し苦手。シャフトは最新が最善ではなく、あくまで自分に合ったモデルを選ぶのが大事です ▼▼b」

— 『ゴールド』の第一印象が充実していたことは十分にわかります。

金井 冗談はさておき、優秀なシャフトだけにBUZZ読者の皆さんには試していただきたいのは確か。機能は私が保証しますが、シャフト挙動の、合う合わないは皆さんのフィーリングに自信を持ってジャッジしてください！

アマチュアゴルファーのシューズ選びって…

シンプル“軽い”がイチバンですよね！

ア マチュアゴルファーにとって賢いシューズ選びを考えるなら、極論二つに絞るべきだ。一つはデザイン性だ。自らのゴルフスタイルにマッチする汎用性に優れたシンプルなデザインを選ぶのが望ましい。ゴルフシューズに至っては、あまりシューズが派手すぎない、つまり主張しすぎないものを選ぶのが王道である。

次に機能性だ。プロや競技者のようにハードなプレースタイルならツアーモデルが優先基準になるが、一般的なアマチュアゴルファーは“軽さ”を優先すべき。なぜならラウンド後の疲労感が全然違う。300グラムを軽く下回る軽量シューズ自体も進化しており、履き心地からグリップ力に至るまでツアーモデルに遜色ない。

軽量シューズといえば、ブリヂストンのNEW「ゼロ・スパイク バイター ライト」。軽量カテゴリを牽引してきたシューズは、7月に発売された新作が4代目。軽量素材を駆使して軽量化する、そんな軽量シューズの課題であった“足入れの良さ”、“ソフトな履き心地”が見事に改善されているし、様々なファッションスタイルに順応するシンプルデザインは、まさに履きこなしに汎用性抜群だ。

アマチュアゴルファーのギア選びは、基本自分に合った“良いもの”を賢く選びたい。NEW「ゼロ・スパイク バイター ライト」はそんなギア選びの心がけに最有力の軽量シューズだ。



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

ブリヂストン



W0 (白/オレンジ)



WY (白/黄)



BK (黒)

NEW「ゼロ・スパイク バイター ライト」を各色1名様 計3名様にプレゼント！

※希望カラーを必ず明記してください。 ※サイズは26.5センチ限定です。

応募
概要

応募〆切…… **8/29 (金)** ※当日着分まで有効

▶郵便ハガキでご応募の場合は住所、氏名、電話番号、ご感想などご記入の上

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町 1-52-12 神田耀ビル2F

(株) BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者はBUZZ GOLF 10月号で発表します。

ご応募はBUZZ GOLF WEB
読者プレゼントフォームから

buzzgolf.jp



2年の月日をかけて
JGRボールは
さらなる鍛錬を重ねていた。

ブリヂストンの「JGR」はこれまで200万ダースも

販売してきた超人気ディスタンスボールだ。

人気の理由はシンプルに「飛ぶから」、

ボール構造の飛距離に有利な箇所を

代々で鍛錬を繰り返し(とことん新技術を編み出して)

夢の飛距離進化を成し遂げてきた。

8月7日に発売されたばかりの4代目、

新作「JGR」はいかなる鍛錬を歩んだのか…

ボールスピードアップの新技術に刮目せよ!

NEW「JGR」
ボールを、
10名様に
プレゼント!

次ページを
よく読み込んで
もっと飛ばしたい
あなたが募集してくれ!



応募フォーム





ブリヂストンスポーツ
ボール商品企画
石井翔さん

「低スピンを維持しつつ、さらなる
高初速化を達成し、『JGR』はさらなる
飛距離アップに成功しました」。

飛距離アップのテーマは、
スピンを維持しながら
初速アップさせること！
私、今野はBUZZZにおいて
「JGR」ボールの機能検証を担当
する自称「JGR大使」。前作23年
モデルのパンブアップ（大型化）さ
れたコアの飛距離には驚いたし、実
際市場で在庫が一時なくなるほど
人気モデルだった。代々3シリーズ
で累計200万ダースを売り上げ
たというから、飛びも人気も不動の
ヒット商品だ。メガ飛ットと
進化した飛びと販売絶好調を、発売
前からアピールする新作の強気には
あっぱれ。企画担当の石井翔さ
ん、新作は飛ぶんですか？！
「『JGR』はスピンを抑制できる
ディスタンスボールですが、その低
スピン機能を維持しつつ、初速アッ
プを追求しました」。

ちょっと石井さん！ ボール構
造の原理では初速性能がアップし
たら、スピが増えてしまうのが常
ですよ。そんな反則みたいなテー
マはあり得ない！
「大型マッスルコアの内軟外硬設
計の硬度分布を前作よりややフラ
ットに調整し、より弾きの良い高初
速コアに進化を遂げたのが一つ。そ
してコアを覆う中間層に高剛性高
反発素材を採用し、潰れやすいコア
の復元を助けることで低スピんか
つ初速アップに成功しました」。

反則的な飛び技術の名は「スピー
ドマッスルテクノロジ」。代々マ
ッスル化を重ねてきた「JGR」は、
絶えまなく鍛錬を続けていたのだ。

飛んで、 売れて

飛ット！

気にあっぱれだ！



発売前からメガ飛ット！と強気な
キャッチコピーを掲げる
NEW「JGR」の飛びと自信を探るために
今野一哉プロがブリヂストンに
突撃取材敢行！

撮影＝高橋淳司
取材協力＝ブリヂストンゴルフテストセンター

自称 JGR 大使
今野一哉

こんのかずや、1982年12
月6日生まれ、キッズゴル
フクラブを主宰し、ゴルフ
普及活動に尽力中。

アマチュアゴルファーに
「JGR」は
理想のボールになれる
「JGR」がどうしてディスタン
スボールの中で売れているのか……
それはスコアメイクに絶対的に有
利なボールであるのがJGR大使・
今野の見解だ。
まず専売特許である飛びだ。スピ
ンをボールで抑制できるのが
「JGR」の強み。とくにスライ
ス回転で飛距離ロスしているアマチ
ュアゴルファーは3000回転超



新旧JGR 対決！

クラブスピードが前作に比べて遅い新作の方が、初速が速いことが機能進化の全て。スピンは見事に2000回転前半に維持されており、新旧で約5ヤードのキャリー差が生まれた。



前作 23 年モデル

CLUB SPEED	SMASH FAC.	BALL SPEED	LAUNCH ANG.	SPIN RATE	CARRY	TOTAL	HEIGHT
43.6 m/s	1.47	64.1 m/s	13.9 deg	2067 rpm	229.1 yds	257.4 yds	27.0 yds

新作 25 年モデル

CLUB SPEED	SMASH FAC.	BALL SPEED	LAUNCH ANG.	SPIN RATE	CARRY	TOTAL	HEIGHT
42.9 m/s	1.50	64.2 m/s	12.9 deg	2170 rpm	235.4 yds	265.3 yds	26.3 yds

明らかに
飛ぶね！

ディンプルを
さらに飛び仕様に改良！

「ストレートデルタウイング・ディンプル338」を新開発。空気抵抗が減少したため推進力が向上し、風にも負けない高い直進性で、低スピン・高初速の初期条件を飛び弾道に再現する。



NEW「JGR」は
飛距離追求型
3ピース構造

コア中心部は
前作比やや硬めで
「初速」アップ！

高反発中間層との
相乗効果で
「初速」と「弾き感」アップ

コア外側にかけて
軟らかくして「低スピン」と
「打感の良さ」を継承！



効率よく潰れて
低スピン！



素早く復元して
高初速！



TOUR B JGR

●価格オープン



ホワイト

パールホワイト

イエロー

パールピンク

マットレッド

メガ って強

ディスタンスボールなのに、ショットゲームのスピン性能やフィードバックに優れた万能型なもの、私がアマチュアゴルファーに「JGR」を推奨する理由です。



の「ハイスピン」という明らかな弱点を克服できる。スピンが理想化できれば自ずと直進性の強い弾道で飛距離アップは明白。スコアメイクの最低条件であるドライバースhotsの成功をサポートしてくれる性能は何よりの強みになる。

そしてアプローチショットでも、程よくスピンが効くのも「JGR」の強みだ。もちろん「TOUR B X/XS」のような超スピンではないが、安定したスピン性能は、かえってアマチュアゴルファーにとって距離感が出しやすいのだ。打感もソフトであり、全てのショットに好感触を与えてくれるのも魅力だ。

ゴルファーはボールを自由に選ぶ権利があり、だからこそ自分にとって有利なボールを選びたい。「JGR」はアマチュアゴルファーにとって理想の性能を持っていると私は思うし、何よりその性能を皆さんが体感しているから、累計200万タースも売れたのだ。新作も期待を裏切らない飛びっぷりだけに、メガ飛ット！、当確だ。



VESSEL

FILLED WITH PURPOSE



LIMITED EDITION / **PLAYER 5.0 PRO**

KINTSUGI

Inspired by Japanese **Kintsugi** art, this golf collection is a celebration of the beauty within flaws, the broken and the imperfections. Each bag features beautiful gold embroidery throughout a visual representation of turning flaws into focal points.

BUY A BAG, GIVE A BAG

VESSEL のバッグは1つ販売することにより、世界中の恵まれない子供達たちに1つのスクールバッグが寄付されています。

日本総販売元

ASAHI GOLF CO.,LTD. / 078-793-8440

@vesselgolf.japan



ご購入は

BUZZ SHOPPING

を検索



その
ハイブリッド
シャフト、

晩 成

なり。

G R A P H I T E O N S T E E L T E C H N O L O G Y

ハイブリッドシャフトって
簡単じゃない。

アイアンとフェアウェイウッ드의
融合だけに

それぞれの良さが挙動に生きる
融合性能でなければならないからだ。

融合には融合を――、

スチールとカーボンが融合した
ハイブリッドシャフトに

私たちが待望の

新たなスペックが加わる。

2016年、PGAツアーの
N・S・PRO専属レップであり、
「MODUS³」の生みの親である
リー・オイヤーが新たなアイデア
を持って来日していた。彼のアイ
デアは、PGAツアーの選手たち
が悩んでいるというハイブリッド
シャフト選別に、ど真ん中で提案
できるシャフトをN・S・PRO
で作るべきだ、という内容だ。

「既存のカーボンシャフトでは
スピンレス傾向にあつてボールが
止まらない、だからスピンを付与
できるスチールの性能は絶対。ス
チール単体でハイブリッドシャフ

のメリットを融合した
ドシャフトを
きるのは、

RO
だけだ。

まさに晩成なり、アマチュアゴルファーが
「MODUS³ HYBRID」に待望した
『HL』という高弾道仕様の新スペックが
10月1日に発売となる。

まずは「MODUS³ HYBRID」が
いかなるシャフトであるか、振り返る必要がある。
『HL』の必要性が理解いただけるはずだ。

晩成 なり。

その
ハイブリッド
シャフト、

GRAPHITE ON STEEL TECHNOLOGY

N.S.PRO
MODUS³

GRAPHITE ON STEEL TECHNOLOGY
HYBRID/HL .370

©NIPPON SHAF
Made in Japan
NIPPON SHAF
NIPPON SHAF

トの製造が難しいならカーボンをくっつけてしまえないか？」

フェアウェイウッドとアイアンの融合がハイブリッドだったら、スチールとカーボンの融合のハイブリッドシャフトが必要だ、という理に適った衝撃的アイデアだった。N・S・PROの技術なら実現できる、絶大な信頼あつてのアイデアだ。

ハイブリッドの長さで機能のベースとなるスチールの開発、そして仕上りの機能を想定した補強役のカーボンの開発までは、問題なく答えに辿り着けた日本シャフトの技術。しかし前代未聞な挑戦で難関となつたのが両者の接合

スチールとカーボン ハイブリッド 開発で

N.S.P



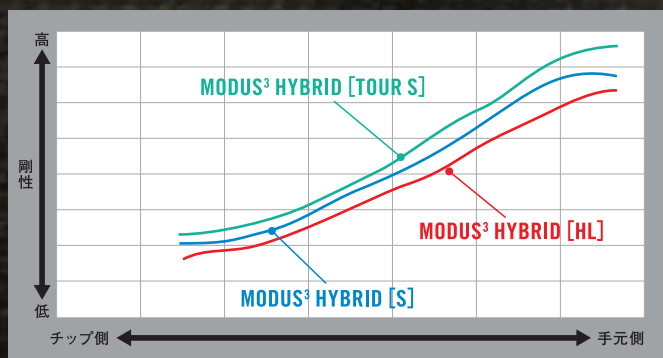
写真=aflo

「MODUS³ HYBRID」を使用する代表的なプレーヤーは世界ナンバーワン、スコッティ・シェフラーだ。それが象徴するようにこの優れたハイブリッドシャフトはトップアスリート達に愛されている。

トのはずなのに力及ばずパフォーマンスが発揮できない、まさに虚無感だ。

技術だ。数えきれない開発技術改良、そして機能・フィードバックのテストを重ねた約3年の開発期間を経て「N・S・PRO MODUS³ HYBRID Graphite On Steel Technology」が2019年に発売された。PGAツアーでは多くのトッププレーヤーたちが使用して発売前から話題を集めた。漆黒の洗練されたデザインも相まって、多くのゴルフファーマチが待望していた。

日本のアマチュアゴルファーたちが望んだのは、私たちにも打ちこなせる「MODUS³ HYBRID」だ。N・S・PROなら必ずそのニーズを汲んだ商品開発を行ってくれる——そんな希望は5年の月日を経て叶うことになった。セミナーにマツチするしなやかなしなりを実現させるため、あらゆるカーボン積層パターンを徹底的にテスト。試行錯誤を重ねた結果、ついに完成したのが「HL」だ。「MODUS³」ユーザーはもちろん、「950GHneo」ユーザーも、そして何より「MODUS³ HYBRID」がハードに感じたゴルファーにこそ、試していただきたい、N・S・PROは願っている。



「HL」はヘッドスピードが一般的なゴルフファーマチまで、心地よいマイルドなしなりが感じられるように、他のスペックに比べ、シャフト全長にかけて剛性が抑えられた新設計。インパクトロフトが適度につくためボールも楽に上げられる。



既存スペックに 感じた ハードさはない

二木ゴルフ東松山店
野手将之さん

既存のスペックに動きが加わったことで、ボールの上がりやすさ・振りやすさを如実に感じます。ハードな印象は全くなく多くのゴルファーに挑戦してほしい。



スチールシャフト 特有の しなやかさが 素晴らしい

渡辺製作所
杉本紘基さん

同重量のカーボンと打ち比べたら違いは歴然、しっかり感としなやかさが共存したいシャフトだと思っていました（カーボンはハード）。



つかまり過ぎ問題は HLで解決できる

Lil garage
小倉勇人さん

上級者がハイブリッドに感じていた“つかまり過ぎ問題”は、「HL」で解決できる。つかまるシャフトは普通にあるが、つかまり過ぎない性能が確実に活きる。

ハイブリッドクラブの 弱点を克服できる ハイブリッドシャフト「HL」



大きなロフトのニーズへ 対応が期待できる

ゴルフ工房ギアサポート
羽鳥ともゆきさん

ハイブリッドシャフトはアイアンシャフトに対して軽すぎたり、重すぎたりする中、「HL」は重量やしなり感をいい繋がりて提案できるシャフトだと感じました。

人たちが せる喜び”を 「HL」

新製品発表を兼ねた販売店試打会には、大手量販店、ゴルフ工房、卸問屋に至るまで、ギアの賢人たちが集まった。そしてその全ての賢人たちは例外なく「MODUS、HYBRID」に挑み、アスリート限定シャフトだということを体験から理解している。ゴルフ工房「Lil garage」の店長でありメディアで有識者として活躍する小倉勇人さんに「HL」の感想を伺った。

「もともと『MODUS、HYBRID』は使い手が限定されていたのは確か。しかし『HL』は見事にしなやかさが加わって、

アマチュアゴルファーが使いやすいと感じるシャフトになった。スチールらしいタイミングの取りやすさやつかまり過ぎない要素も健在で、前作をハードだと感じたゴルフファーは必ず試してほしい、その価値は確実にあります」。

また小倉店長は多くの上級者が抱えているハイブリッドクラブの“つかまり過ぎ問題”を、「HL」が解消できると試打感を語る。

「ハイブリッドクラブはロフト角が大きくなるほど、つかまりやすさが加わる。つかまり過ぎを嫌う上級者にとって、シャフト選びがとてもシビア。そんな多くのニーズに『HL』を推薦したい。工房店にとって重宝されるシャフトだと私は感じています」。

「MODUS、HYBRID」の新ラインナップ「HL」、第一のターゲットはこの誌面を読み込んでくれた貴方。ハイブリッドクラブを盤石にし、狙うべき距離の精度を盤石にしてほしいと、N・S・PROは願っている。

その
ハイブリッド
シャフト、
晩成なり。

GRAPHITE ON STEEL TECHNOLOGY

ギアの賢 “打ちこな 体感した

10月の発売に先駆けて日本シャフトは、
販売店向けの試打会を開催した。
メーカーとゴルファーの橋渡しを担う賢人たちは
新たなハイブリッドシャフトの誕生に
喜びを隠せない。

取材協力=ロッテ葛西ゴルフ



**ボールが楽に上がり、
素晴らしく
打ちやすい**

リメイクショップ田奈加
田中晃さん

既存スペックに比べてボールが楽に
上がってくれて、多くのアマチュアゴ
ルファーが打ちやすいと感じるはず。
いいシャフトに仕上がっている。



「TOUR105」
ユーザーは試してほしい

ザ・ゴルフファン
小川拓人さん
マイルドになり、幅
が広がったという
印象。アイアンシャ
フトに「TOUR105」
を採用しているゴル
ファーは必須で試
打を推奨したい。

10/1
発売!

MODUS³ HYBRID HL

- 重量／91グラム
- トルク／2.6
- 調子／元調子
- 価格／27500円(税込)

SHIPPON SHAFIT
Made in Japan
FOR SHAFIT

最上とは

ギリシャ語で「最上の」という意味を持つ「ARETE」を由来して、これまでのシャフトでは実現できなかったという「最上」を追求して生まれたと言う。大手シャフトメーカーを成功に導いてきた技術者・製造、戦略、経営とそれぞれのカテゴリのエキスパートたち

“最上”を追求したかった・・・、
そう語るのは新興シャフト「アルテラ」で
グローバル戦略を手がけるクリス・エルソン氏。
「アルテラ」が私たちに提案している
シャフト選びの新たな価値を知りたい。

撮影＝荒川絢、高橋淳司
取材協力＝石井雄二プライベートラボ

“最上”の追求。

ARETERA ΣC1 ●66000円（モデル45のみ71500円）

ジーンプルさ



フレックス表記を数字にしたのは、S (Stif)、R (Regular) といった表記に意味のない固定概念がゴルファーに発生しているため。

従来の製造技術では実現できなかった「最上」のシャフト「アルテラ」は、フィッティングでベストなスペックを選んで欲しいというのが願いだ。そのため従来のスペックに対する概念を捨てて欲しいとクリス氏は語る。

「例えば捨てるべきはフレックスの概念です。シャフトにはモデルに応じた個性があるため、フレックスは必ずしも「定番」を選んではいけませんが、ゴルフアーの固定概

念がそうはさせない傾向にある。「アルテラ」はフレックス表記をあえて数字にしたのは、その概念でシャフト選びをして欲しくないから。あくまで振りやすく、安定感が得られるスペックをフィッターと導き出して欲しいのです」。

自分にとって最高のシャフト選びをフレックスの固定概念が邪魔をする。いわばゴルフアーの弱点が、「アルテラ」の新概念では介在させないのだ。

が集って生み出されたシャフトが「ARETERA（アルテラ）」だ。気になるのは具体的に既存のシャフトでは何が実現できなかったのか…。

「実際、大手シャフトメーカーの開発に関わってきたから言えるのですが、それらは大量生産で最高の機能を実現させなければならぬものであり、最上ではないこと。理想を知る有志が集い、コスト、数量の制限を度外視した、最上が「アルテラ」です」（クリス氏）。

カーボンシャフトは様々なシートを積層して生まれる。狙った挙動を実現させるために、様々な技術が駆使されている。「アルテラ」が目指したのは、よりしなやかなしなり戻りを実現させること。良質なフィーリングはゴルフファーに再現性を提供できるからだ。

「単一方向の層と45度バイアス層を交互に積層し、狙った挙動に応じて最高のフィーリング、再現性を提供できるのが「アルテラ」の独自技術「CONTROL CENTR」。

ねじれ安定性に寄与できるバイアス層をコア（中心）から離れた位置に配置できることが最大の強みです」。

言葉にすると簡単だが、製造は至難を極め、工場には「アルテラ」専用の施設を設置。コストにして通常の約10倍というから、大量生産モデルに着手できない、最上である。



「CONTROL CENTR」は、ねじれ安定性に寄与するバイアス層をコアから離れた箇所に配置することで、インパクトの安定性を向上させる。「トッププレーヤーのパフォーマンスをアップさせるために設計・開発してきたが、ミスヒット時にスピンを抑制できるため、アマチュアに効果を及ぼすことがテストで顕著になりました」（クリス氏）



Chris Elson

ARETERA
GLOBAL STRATEGY

三菱ケミカルやラムキンなど、数々のメーカーで十年活躍してきたキャリアを活かし、PGAツアーや世界の市場において「アルテラ」の啓発・普及活動を担当する。

これまでトライできなかった



インパクトでもう一押しできるポジティブな感覚があるから弾道操作と飛距離が得られる。（秀島寛臣プロ）

スイングに順応する良質なシャフト挙動を体感でき、エースシャフト超の好結果が出た。（徳光祐哉プロ）



先端挙動だけの違いでここまで振り心地が変わるのに驚き（徳光プロ）
走り感のある「BLUE」、叩ける感覚のある「GRAY」というのがシンプルな印象です（秀島プロ）



シャフトには性能をシンプルにイメージできる、トルク強度と曲がり強度のインジケータがデザインされている。

青と墨

「アルテラ」の1stモデル「ΣC1」にはBLUE、GRAYの2モデルをラインナップしている。

「癖のない素直な挙動の『BLUE』、そして『BLUE』をベースとして先端の曲がり剛性のみを高めたのが『GRAY』。先端挙動に変化をつけることで、シンプルにつかまりやすさの変化、それが及ぼす弾道変化を体感し、自分にとってのベストを導いてくれるのです」。

「アルテラ」のシャフト選びはフィッティングをマストとしているからこそ、シンプルさにこだわる。ゴルフファーは固定概念に拘らずフィーリングを重視し、フィッターはゴルフファーのフィードバックでベストなモデル・スペックをシンプルに提案できる。最高のシャフトは納得のフィッティングで、最上を提供できるのだ。

ARETERA™

TRANSCEND ORDINARY WISDOM

常識を超越するシャフト体験

しなやかさとブレない強靭さを両立する革新的なテクノロジー

EXCELLENCE
IS WITHIN

真の力は内にある

卓越とは、外的に享受するものではない
内在するあらゆる可能性を引き出すために生まれる

WE ARE ARETERA

全ては挑戦と成長のために

The Greek philosophy representing that the concept of "excellence"
is inextricably linked with an individual's fulfillment of purpose.

日本総販売元

ASAHI GOLF CO.,LTD. / 078-793-8440 @areteragolf_jp

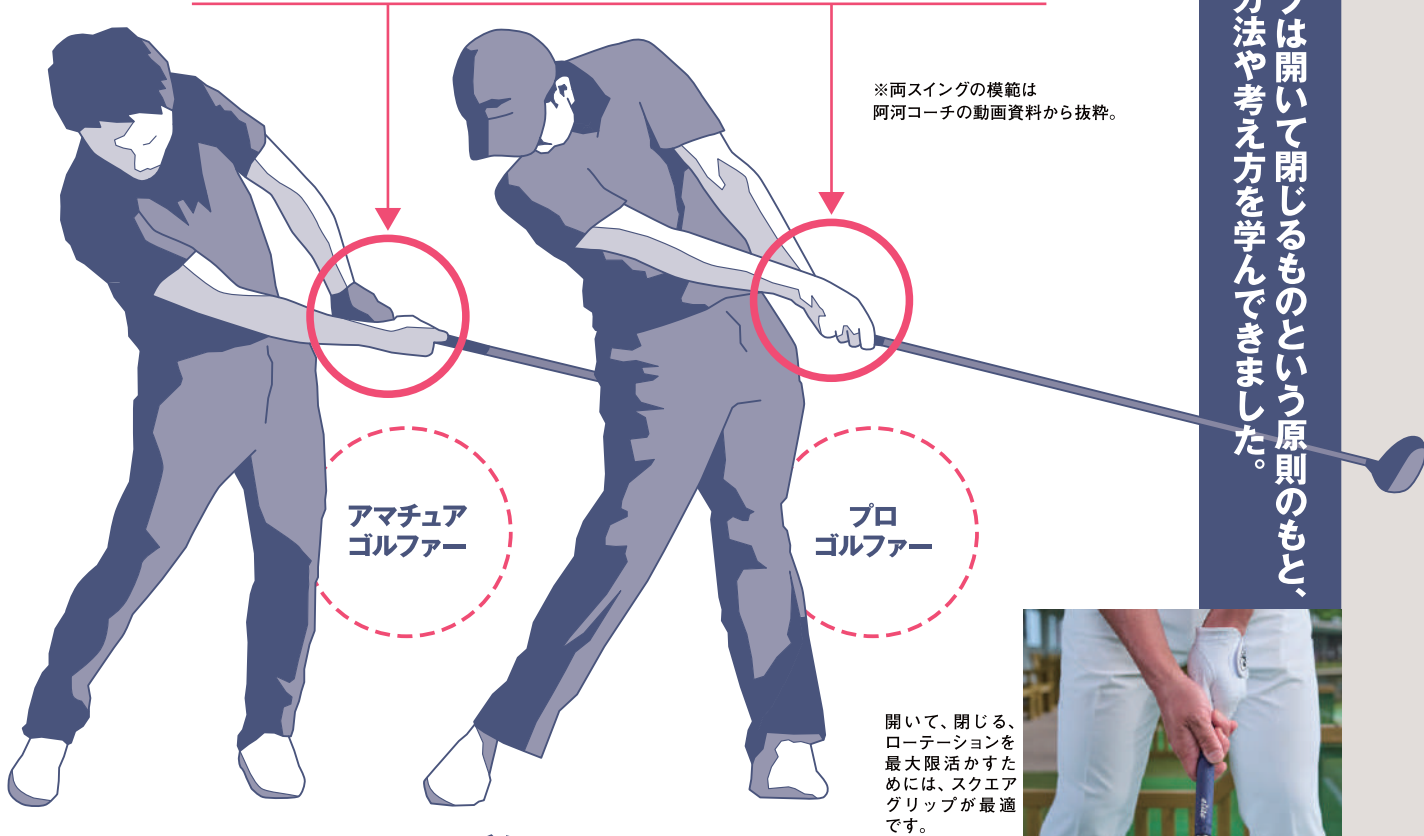


| areteragolf.jp



プロとアマの決定的な違い 「クラブの運動量」

フォローサイドでの リリース、ローテーションの量、 つまりクラブの運動量が全く異なる



これまで
「3限目の復習」
クラブは開いて閉じるものという原則のもと、
その方法や考え方を学んできました。

私 はこれまで約25年のティーチング活動で、プロ&アマ延べ3万人のゴルファーのレッスンにわたってきました。この長い期間、大きく変わったドライバーの体積、それに伴ったスイング理論の変化など変遷がありますが、結局過去からやるべきことは変わっていない。クラブを最大限スピードアップさせるための基本的な動作に変化はありません。ではプロゴルファーとアマチュアゴルファーのスイングの決定的な違いは何か、それはクラブの運動量です。飛距離が出るプロはとにかくク

ラブの運動量が多い。クラブを躊躇することなくリリース・ローテーションさせてスピードアップさせています。対してアマチュアゴルファーはリリースが圧倒的に少ない。初級者、上級者に関わらずクラブを動かしていません。プロ、アマ、両者の出力の差は、体力だけでなく巧みなクラブの使い方に確実な差があります。もちろんクラブの運動量が巧みでなくてもゴルフ自体はできる、でもせっかく上達を目指すなら、プロ属性のクラブ使いをマスターしたいものです。

講義 阿河徹

あがとある、1976年生まれ。多くのツアープレーヤーをサポートしながら、アマチュアゴルファーの上達にも貢献する。現在は朝日大学・体育会ゴルフ部のコーチも担当。

初心ならぬ

連載

初新忘れる べからず！

スイング理論は様々な進化を遂げてきた。
成熟した理論、今のスタンダードは何か？
初心ならぬスイングの核心、
新たなスタンダードを知りたい。

撮影＝田中宏幸
取材協力＝井山ゴルフ練習場

ゴルフ場のクオリティを守る
グリーンキーパーは、
例外なくコースに点在する
排水不良問題と戦っている。
その戦いに終止符を打つ
新技術の排水システムを
名門・奈良国際ゴルフ倶楽部が導入、
長年の排水不良を克服した。

[ドキュメント]

グリーンキーパー VS 排水不良問題

取材協力＝奈良国際ゴルフ倶楽部

今年で開場 68 年を迎えた関西を代表する名門倶楽部。取材当日は雨天だったが、18 番グリーン手前の窪みエリアは良コンディションを維持。「ドレインベルト」の排水効果は十分に見ることができた。

写真＝高橋淳司、奈良国際ゴルフ倶楽部

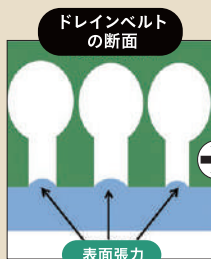


「施工時に心配していたのはドレインベルトの間隔エリアの排水効果でしたが、経過は良好です。点でなく面で水を吸い取っている独自の排水効果はテキメンに機能していると感じます」(辰巳氏)。

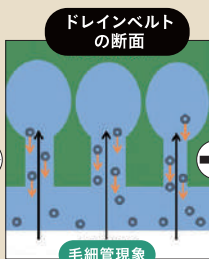
【主な工事内容】

工事の主な内容は排水管にドレインベルトを繋げるだけでOK

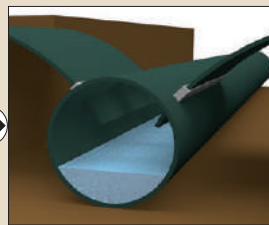
ドレインベルトは幅20cm、厚さ2mmの軽量ゴム板状(素材:軟質ポリ塩化ビニール)の土木排水材。かぎ穴状の小さな切れ込み面に表面張力と毛細管現象により集水し、サイフォン現象(高い位置から低い位置に液体が流れる)を利用した暗渠排水工法。水のための排水が可能で目詰まりを生じさせない。



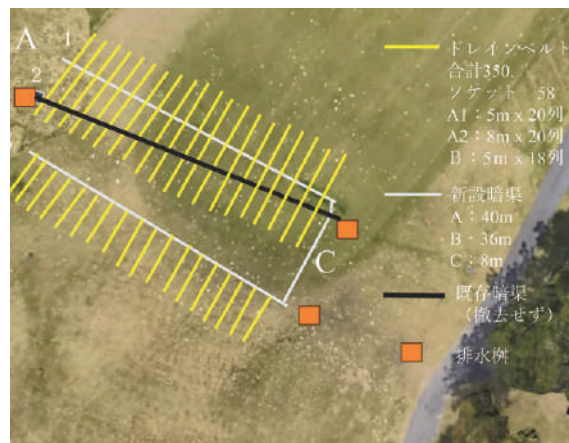
小さな切れ込みから表面張力の力で水を持ち上げる



毛細管現象によって小さな切れ込み内に集水する



サイフォン現象によって目詰まりを生じさせず効率よく排水が可能



2025年3月に排水工事着手

18番グリーン手前の広域窪みエリアに約300メートルの「ドレインベルト」と、その排水を集水する暗渠を新設し、3つの排水樹へ集約させる施工プラン。掘った芝・土をそのまま埋め戻し、作業完了まで5日間。



奈良国際ゴルフ倶楽部でグリーンキーパーを務める辰巳広徳さん。「コースに点在する水はけ不良エリアを今冬に『ドレインベルト』を用いて修繕する予定です」。

新技術の排水システムが、名門・奈良国際ゴルフ倶楽部の水はけ不良問題を解決。



問い合わせ/営業推進部 TEL.03-5405-6020
TEL.080-3411-4169 担当 吉川
Mail:fsk_drain_belt@furukawaelectric.com



—商品説明—

本誌では不定期で、ゴルフ場のグリーンキーパーへの取材記事を掲載している。各現場で例外なく問題視されているのは雨天時の排水処理問題だ。天候に関係なくプレーヤーに最高のコンディションを提供するために、グリーンキーパーたちはコースに点在する水はけの悪い箇所の修繕に余念がない。そんなレポートを閲読していたのが、名門・奈良国際ゴルフ倶楽部でグリーンキーパーを務める辰巳広徳さんだ。

「全国のゴルフ場が新たに導入しているという『ドレインベルト』に興味を持っていました。独自の新排水システムだけにその効果には半信半疑ながらも、不定期で掲載されるレポートに注目していました」。

奈良国際ゴルフ倶楽部では18番ホールのグリーン手前の水はけの悪さが長年の課題だった。大きな起伏あるグリーン前のロケーションで、ちょうど窪みになる広域エリアは水が溜まりやすい。

「2016年に実施したワングリーン工事の際に、新しく暗渠排水管を埋めて排水能力アップを図りました。ただ状況改善されず追加で様々な暗渠排水工事に着手しましたが、改善に至りませんでした。私たちにとって未知の『ドレインベルト』はある意味、希望でした」。

昨秋から「ドレインベルト」の販売元である古河産業とセッションを重ね、今年3月のクラブハウスの耐震工事による休場日に合わせて、「ドレインベルト」を用いた排水工事を実施。期待通りの排水能力に辰巳キーパーは満足している。

「ぬかるんでいたエリアが、驚くほど改善されました。梅雨時期、そして時折起こる線状降水帯の豪雨でも、素晴らしい排水能力が発揮され、翌日には良コンディションに回復しています。この効果が長く持続できることを期待し、経過を見守っています」。

通常の暗渠排水の寿命は約3年と言われる中、「ドレインベルト」は約20年の効果が期待できるというから性能差は明らか。これから多くのゴルフ場でコンディション維持に貢献できる随一の存在になるだろう。



食トレで変わる、 その一打!

Vol. 39

朝たんぱく質が、 スイッチになる 理由

✓ 朝の体温が上がりやすくなる

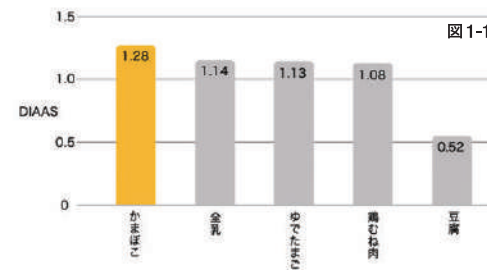
朝食にたんぱく質を加えると、炭水化物だけの場合に比べて、食後の体温が高まりやすいという報告があります(※2)。体温の上昇が、交感神経の働きを後押しし、目覚めたあとの身体が動きやすく整っていくことが期待されます。

✓ 体のリズムを整えるきっかけ

朝にたんぱく質をしっかり摂って、日光を浴びる。このシンプルな習慣が、体内リズムを整える助けになり、1日のコンディションや疲労からの回復に差が出ることもあります。実際、サポートしてきた選手の中には「朝食でたんぱく質を意識するようになってから、夜の寝つきがよくなった気がする」と話してくれた方もいました。

魚たんぱくが、 朝に向いている理由

たんぱく質は「摂ればよい」ではなく、「吸収されて体に届く」ことが大事。その点で、魚由来のたんぱく質はとても頼れる存在です。魚のすり身から作られるたんぱく質は、体にやさしく、吸収されやすいという特長があり(※3)、体の中で活用されやすい「質の高い」たんぱく質として評価されています(※4)。私自身、胃腸が敏感なアスリートや、朝食後すぐに動き出す競技者の食事設計を考える中でも、「魚肉の軽さ」に助けられることが多々ありました。朝食での取り入れやすさという点でも、非常に実用的な選択肢だと感じています。



勝負は、クラブより先に、
朝ごはんでは
決まるかもしれません。

ゴルフは、朝イチの一打からが本番。「なんだか今日は体がよく動く」「集中しやすい」。そんな実感のある日は、たいてい「朝ごはん」を食べているものです。とくに「朝のたんぱく質」はコンディションの立ち上がりを支える、静かなスイッチ役に「魚」はいかがですか。

朝のたんぱく質、
「魚」はいかが。

いただきます！

石松佑梨

いしまつ ゆり。管理栄養士、数々のトップアスリートたちをサポートする食トレのスペシャリスト。著書の『過去最高のコンディションが続く最強のパーソナルカレー』(かんき出版)はアスリート必携の1冊だ。



参考資料

- ※1: Mamerow MMら, J Nutr.2014;144(6):876-880,「たんぱく質の摂取タイミングと筋肉合成効率に関する研究」
- ※2: JohnstonCSら, J Am Coll Nutr.2002;21(1):55-61,「健康な若年女性において、高たんぱく・低脂肪食は高炭水化物・低脂肪食と比べて、食後の熱産生が2倍に増加する」
- ※3: 魚肉たんぱく研究所「魚肉たんぱく白書」より
- ※4: 同上(図1-1)

ラウンド中の疲労回復に魚肉たんぱく質がオススメ!

お魚たんぱくは消化がよく 吸収効率にも優れる

ラウンド中でもすぐに
食べられるので、
助かってます!

フィッシュ
プロテインバーの
ご購入はこちらから



フィッシュプロテインバー

検索

佐藤心結プロ

鈴木 実乃

問い合わせ
フリーダイヤル 0120-07-4547
(受付時間:9:00 ~ 17:00)

[LESSON 1]

あなたの飛距離を守る 毎日10分の努力

忙しい私たちの運動しない身体は、
事実どんどん動かなくなっている。
健康のためにゴルフをプレーしていても、
年々落ちる飛距離が身体の劣化を感じさせる。
しかしだ、毎日たった10分ばかり、ゴルフスイングを意識した
トレーニング・ストレッチに取り組むことで、
パフォーマンスを維持できるし、
さらに向上させることだって可能になる。

私たちは飛ばなくなったことを、
年齢のせいだと言い訳にはいけないし、
何よりも飛距離が落ちたなんて言わせない！
ゴルフのために日々の努力を頑張ろう！

取材・文＝田村一人 撮影＝田中宏幸
取材協力＝越谷ゴルフリンクス プライベートスタジオ

ツアープレーヤーたちが
信頼を寄せる
トレーナーの斎藤大介さんに
ゴルフアンチエイジングを教わった！

老いじゃ ダメ！



老け込んでじゃダメ!

[LESSON]
あなたの飛距離を守る
毎日10分の努力

今企画には一般アマチュアゴルフファアの代表として野村タケオさんが登場。ゴルフに一生懸命、競技ライフを楽しんでいる野村さんでも日常から運動を意識して行なっていない。ゴルフトレーナーの斎藤大介さんが指摘するのは“姿勢”。日常から固まっている姿勢をリセットする運動に取り組みたいという。

野村 ゴルフ以外に運動を全然していない私ですが、それだけでは体力は落ちていきますかね?

斎藤 そうですね。とくに普段から座り仕事が多い方は注意。同じ姿勢でいることは身体によくありません。

野村 僕はイラストレーターという仕事柄、ズバリ座りっぱなしです。家で運動もせず、練習場通いもここ数年で少なくなりました。最近ではインドア施設に週一くらい行っています。唯一の運動と言えばその程度……。

ガビーン!!

“飛距離が落ちるのって、 老化”じゃなくって 運動不足が原因だってさ……。

スコアアップは日頃の努力なくして実現できない。
そして年々飛ばなくなる
飛距離を維持するのも努力がいるんだ。

一般アマチュアゴルフファア代表
野村タケオさん

のむらたけお、イラストレーター。シングルハンドの腕前でシニア競技を楽しんでいる。あらゆるメディアで新製品レビューなどコラムも担当している。

ツアートレーナー
斎藤大介さん

さいとうだいすけ。米ツアー17勝、日本ツアー6勝をサポート。フィジカルアップを実現させるプロ、彼の指導のもと多くのツアープレイヤーたちがトレーニングに励んでいる。



前傾姿勢で 固まった姿勢が 飛距離の老化を 促進させる

斎藤 座りっぱなしのことですが、どのくらいの時間、座ったままなのですか？

野村 2、3時間…、時には4時間。

斎藤 ゴルフをされる方は、車移動も多いはず。そのうえ、デスクワークで座ったまま。重ねて猫背になってスマートフォンを見る機会も多い。とにかく、前傾で固まった姿勢が続いています。まずは前

スマホ生活は
顕著に姿勢を悪くさせる
飛距離低下の原因の一つ

傾姿勢を矯正するトレーニングを推奨したい。

野村 私自身、身体がガチガチだという意識があります。

斎藤 まず日常的に同じ姿勢で固まっている筋肉を伸ばす運動をするべき。姿勢を正しく矯正する運動に取り組むことで、ゴルフスイングの可動域（ヘッドスピード）に寄与して、飛距離アップも期待できます。

野村 飛ばせるなら実践したい！飛距離が落ちたのは年齢というより、身体を動かさない日常生活に問題があるんですね。



「野村さんに素振りをしてもらいました。フィニッシュでバランスを崩しがち、日常生活での姿勢の悪さが原因だと考えられます」(斎藤トレーナー)

日常生活の歪みは 日常でリセットする

アマチュアゴルファーに多く見られるのが、身体の「左右バランスの崩れ」と「歪み」です。スイングは常に同じ方向への「一方通行」の動作なので、筋肉の使い方に偏りが生じやすく、身体のバランスが少しずつ崩れていきます。また、日常生活ではデスクワークなどで長時間、同じ姿勢をとることも多く、運動不足も重なって身体の硬さや歪みが慢性化してしまうのです。ラウンド以外はほとんど運動していない野村さんは、柔軟性にかんがりの左右差がある状態であり、スイングを不安定にさせてしまうほか、腰や肩、首などに不調を感じる要因にもなります。

だからこそ、日常生活の中で「歪みを都度修正する」ことが大切。デスクワークや長時間同じ姿勢でいる時は、その合間や作業終了時などに身体をほぐすためのストレッチを実践しましょう。

ここでご紹介するのは、誰もが身体の柔軟性に関係なく行える運動です。シンプルな運動で身体の現状を確認し、左右差やズレを感じたらその場で整える。その日常の積み重ねが、安定したスイングやケガの予防、そして飛距離の老化防止に貢献するのです(斎藤大介)

作業の合間に 椅子に座ったままで 簡単ストレッチ

脇腹など側面のストレッチ。伸ばしている側の肘を曲げないようにして肩を入れていこう。膝の位置も動かさないことも大切。どのストレッチも呼吸が大事、伸ばすタイミングで息を吐くこと。

老け込んじゃ ダメ [LESSON] あなたの飛距離を守る 毎日10分の努力 Stretch



ラウンド前に有効！ 上半身の可動域を 広げるストレッチ

アドレスの姿勢のまま片方の腕を下にして、反対の腕を上げる（両方向で回旋運動させるように）。上げた腕の肩甲骨周りの筋肉を縮めることを意識してほしい。人によって腕が上がる範囲に差があるが、なかなか上がらない人は腹筋が硬い証拠。腹筋をほぐしたい。

気を
つけて！



アドレスの姿勢から下半身が動くのはNG。下半身はパティングのようにキープすること。

前傾姿勢から体が起き上がってしまったり、姿勢が崩れるとストレッチ効果を生まない。



デスクワーカーは 1時間ごとに 脇腹を伸ばそう！

脇腹から腕にかけてのストレッチ。伸ばすだけではなく、反対側の脇腹の筋肉を縮めるように意識すると、より効果的だ。

上半身と下半身の 複合ストレッチ

「ランジ」の姿勢で背中を反り、顔を上に向けて、両手を頭上で合わせる。きつければ両手は無理に合わせなくてもOK。脚を伸ばしている方のモモや股関節の筋肉が伸びていることを意識しよう。



意識して
実践するだけで
振り抜きが
変わってくる！

凝り固まった身体に 潤滑油を与えよ

身体を老化させるのは
同じ姿勢で維持する時間の長さ。
デスクワークなど作業の合間に積極的にストレッチして
身体を潤滑させることがアンチエイジングに繋がる。

老け込んじゃ
ダメ

[LESSON]

あなたの飛距離を守る
毎日10分の努力

スイングスピードに の硬さ”で かけないために Training

ゴルフスイングのパフォーマンスは
クラブを気持ちよく振り抜くことが全てだ。

自らの運動不足でスイングに
制限をかけてしまわないよう頑張りたい。

下半身を固定して 上半身を回旋させる

顔を正面にキープしたまま、写真
のようにクラブを握ってお腹を中心
に回転動作を行います。ベタ足
で立った状態から胸とお腹をクラ
ブと一緒に回すことで、腹斜筋や
胸郭、そして腹筋をしっかり“伸
ばす”ことができます。

左右均等に
回せるように
頑張ってね!



上半身だけ捻るのがポイント。下半身はズボンのシワ
が動かないほど静止状態!

練習前や
ラウンド前にも
効果的な
回旋トレーニング

ゴルフスイングのパフォーマンス
に直結するストレッチ・トレーニ
ング方法をご紹介します。私が推奨
するのは、ゴルフクラブを使った運
動です。クラブを効果的に使用すれ
ば胸や脇腹まわりの筋肉がほぐれ、
ゴルフスイングの回旋動作をス
ムーズにさせます。

「ゴルフクラブを使ってストレッチ
ちは日頃からもしていますが、回旋
運動は初めて。女子ツアーでも選手
たちが取り組んでいるのをSNS
で拝見しますが、見た目よりキツ

イ! ストレッチというよりト
レーニングですね(野村さん)

野村さんが言うようにトレーニ
ングとして成立しており、日々実践
することで確実にパフォーマンス
に好影響を与えます。筋肉を「伸ば
す、使う、連動させる」という段階
で意識することで、ゴルフに必要な
運動操作も自然に身につきます。デ
スク横にクラブ一本あれば、シン
プルにストレッチ・トレーニング効
果を上げることが可能。飛距離を老
化させたくないなら日常的な運動
を欠かさないように。(斎藤大介)





高橋 光臣

夏の
気温差
ストレスを、
乗り越えていく。

なんとなく調子が悪い？
もしかしたらカラダの中では…

気温差ストレス

自律神経の乱れ

血液循環の滞り

体内の酸素不足

ドキドキする。息が切れる。

責任世代には、
救心錠剤がある。



どうき・息切れ・気つけ
救心錠剤
第2類
医薬品

9錠・30錠・60錠



救心製薬株式会社

〒166-8533 東京都杉並区和田1-21-7

「血流いきいき読本」進呈 ハガキに①〒住所②氏名③年齢を明記の上、弊社お客様相談室BG係まで。いただいた情報は資料発送以外では使用しません。ただし、個人を特定出来ない状態で統計データとして使用することがあります。

初めは
キツイかも！
脇腹に効く～！

“身体
制限を



片脚を
引いた状態で
回旋運動

少し難易度が上がりますが、基本は脚を引いた側と反対に捻ること。腰がストッパーになるので、腹筋や脇腹が伸びているのを感じられるはずです。

より負荷を
強めたいなら

両手の幅を狭めると負荷が大きくなり、グリップするときのように持つと、さらに動作に制限をかけられる。自分に最適な負荷で無理なく取り組みたい。



老け込んだじゃ
ダメ

【LESSON】

あなたの飛距離を守る
毎日10分の努力

毎日
左右往復
20回!

1

「ゴルトレ」を
正面で
引っ張った状態を
キープして、

2

身体を回旋させる。

胸が開き背中側が閉じた状態になる。
対になる伸縮状態をキープしながら
回旋運動させることで、
ゴルフスイングをスムーズにさせる。

りもさらに
を時短で上げる

チューブ活用術!

今企画で使用したゴルトレは

ジェリーロープ

●1650円(朝日ゴルフ)



ご購入は
こちらから

様々なストレッチを紹介してきたが、
もっとその効果を上げたい
意識の高いゴルファーへ、
斎藤大介トレーナーはゴルフ用チューブ
「ゴルトレ」の活用を推奨、
時短で効果アップも期待できる。

チューブの
負荷効果は
絶大です!

野村 様々なストレッチ・トレーニングを教わりましたが、いかに普段カラダを動かしていないか、痛感しました。飛距離がアップするなら、ぜひ持続させたい。

斎藤 競技ゴルフを楽しんでいる野村さんに、さらに推奨したいのは「ゴルトレ」というチューブを用いた負荷トレーニングです。

野村 私、「ゴルトレ」は持っていますよ。練習前の簡単なストレッチに利用することがほとんどです。斎藤 ぜひ日常のアンチエイジン





野村さんの場合は左への回旋がしにくい。運動を繰り返すことでフォローサイドへの可動域が広がれば、ボールの押し込みやバランスの取れたフィニッシュが可能になる。

汗が出るっ！

背中側でも
毎日左右
往復20回！



3

背中側でも
「ゴルトレ」を
引っ張った状態で
キープ

5

飛距離アップは
下半身から！

「ゴルトレ」を頭上で引っ張った状態でスクワット。正しい姿勢で行うことで、足腰に正しい負荷を加えることができる。飛距離の源は下半身、ゴルフのアンチエイジングには必須だ。



さらに10回！

4

「ゴルトレ」を
引っ張った状態で
回旋運動を繰り返す



ゴルフクラブよ
トレーニング効果

きついっ(汗)

頑張れ！



筋肉に負荷をかけて
伸縮させる効果は絶大！
毎日の持続で
10ヤードアップを目指せ！

グに活用したい。「ゴルトレ」を活用したいのは主に上半身の回旋運動をスムーズにさせるトレーニングの効果アップさせることです。まずは「ゴルトレ」を正面側で伸ばした状態をキープする。

野村 このキープ状態だけでも結構、カラダに効いています。

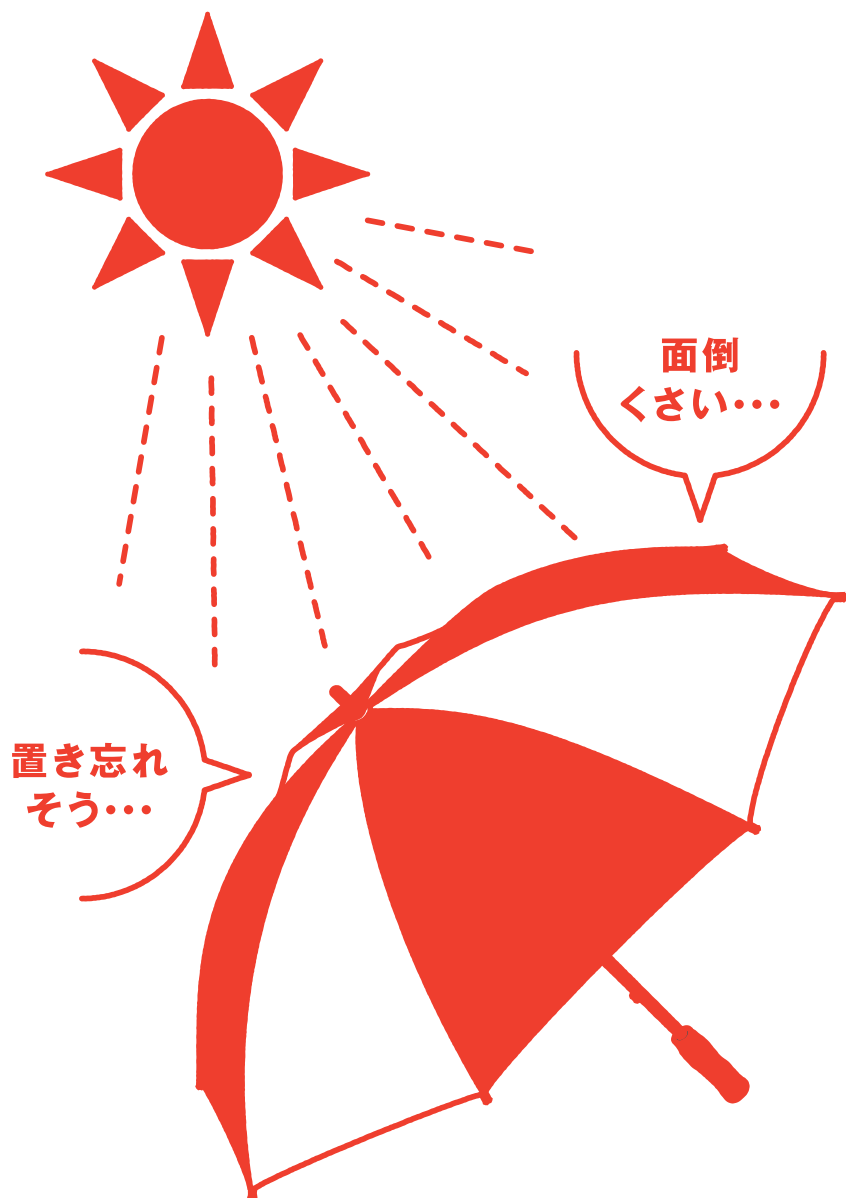
斎藤 正面で「ゴルトレ」を伸ばしたら、胸が開く動作と同時に背中(肩甲骨)が閉じる動き「対」の伸縮運動が行えます。この運動に負荷をかけることで、胸と背中、そして腕にかけての筋トレ、また上半身の可動域を広げるストレッチを一気に兼ね備えます。

野村 身体に負荷がかかっていることで、トレーニング感が高まるのがいいですね。

斎藤 実践したいのはチューブを伸ばしたまま、回旋運動を行うこと。ボディ全体に負荷を与えたまま左右に回旋させることで、上半身の可動域を広げスムーズにさせます。

野村 汗が噴き出てくる!!

斎藤 それだけアンチエイジング効果がテキメンだと言うことです。ツアープレーヤーたちは「ゴルトレ」を活用し、スイング矯正などに取り組んでいます。私が推奨するのは断然トレーニング。野村さんのような忙しいゴルファーが「時短」で効果を上げるツールとしては、これ以上はありません。10ヤードアップを目指して頑張りましょう！



そんなこと言っていられない...

男性諸兄、断言する。ゴルフ場で日傘を使った方がいい。

日常生活でも日傘を愛用する女性は、ゴルフ場でもある意味その存在は“当たり前”、でも男性が使っているシーンをあまり見ない。開閉が面倒くさい、たたんで地面に置いたらクラブのように置き忘れそう・・・、おそらくいろんな理由があるのもわかる。ただ、使わないことのリスクは大きい。

まずは紫外線。帽子をかぶっていても、日陰のないエリアでは、頬に、首筋に、紫外線がじりじりと降り注いでいる。まるであなたをオープンで焼いているかのように。日焼けした姿はスポーツマンに見えるけれど、年齢を重ねれば肌がカサカサ、しみだらけ、そんな未来が待っている。曇りの日でも、紫外線はあなたに届いている。未来を見据えれば、日傘で紫外線をさえぎるべきだ。

次に熱。暑い時期は、ゴルフ中は体がずっと高温にさらされる。熱中症になりやすくなり、症状が重ければ脳がダメージを受けて、重い後遺症が起きる恐れも。持病などがない健康なスポーツマンにも起こる可能性があるから怖い。日傘には遮熱の機能もある。人体の中で高いところにある脳は、日傘が活躍する場所だ。

ゴルフ場のカート備え付けの傘は雨専用であることも多く、自分専用で高性能、軽量で使い勝手がいい日傘を常備したい。

日傘を使わずには いられなくなる、2つの理由。

JUST BUY!

リーズナブルで高性能な
ゴルフ用傘はこちら



編集部から 必要買いの提案



プレゼントの
応募は
こちらから



マジェスティゴルフ「MAJESTY SUBLINE」の 新シリーズが9月デビュー

マジェスティゴルフは、「MAJESTY SUBLINE」の2025年モデルを9月26日から発売する。今回の同モデルでは、ドライバーとアイアンのフェースに設計自由度が高く、高精度が実現可能な最新技術の3Dプリンティングテクノロジーを採用。従来の製法では実現不可能な構造設計による圧倒的な飛距離性能を発揮する。またドライバーでは、超極薄クラウン、シャローバックボディ、高MOI設計など飛距離アップと安定性の向上をもたらすテクノロジーも搭載。スワロフスキーのクリスタルや純金メッキで仕上げたゴールドグリッターバッジなどマジェスティの最上級シリーズに相応しいデザインも魅力だ。

●マジェスティゴルフ (株) TEL.0120-622-621



ミズノが「鳥栖プレミアム・アウトレット」に 期間限定ショップオープン

ミズノが九州最大級の商業施設「鳥栖プレミアム・アウトレット」(佐賀県鳥栖市)に期間限定ショップをオープンしている。ゴルフクラブやウェア、シューズなど、お得なアイテムを多数取り揃えるこのポップアップストアは11月3日まで展開。ミズノゴルフ用品が豊富にラインナップしているので、この機会に足を運んで、ミズノゴルフの魅力を体感してほしい。場所は、「鳥栖プレミアム・アウトレット」店舗番号1235。

●ミズノお客様相談センター TEL.0120-320-799 (平日10:00~17:00(土日祝休み))



テラーメイドから 「P790 SUMMER BLUE」アイアンが新登場!

テラーメイドは、「P790 SUMMER BLUE」アイアンを発売している。中・上級者の女性向けに、フィッターチームのフィッティングデータから導き出した最適スペックを採用。シャフトレングスを0.25インチ短く、ライ角を0.5度フラット、バランスをC8.0に設定し、シャフトにはフジクラから新発売となった「Fujikura MCI 50 R」を搭載。全番手でよりやさしく飛ばせる「P790」が、楽に振れる「P790 SUMMER BLUE」アイアンとして登場した。価格は140800円(#7~P/4本セット)。

●テラーメイドゴルフ(株)カスタマーサービスコール TEL.0570-019-079



PRGR 銀座EX店に 「ショートゲーム解析コース」が新登場

プロギアは、「サイエンス・フィット」の新メニューとして、パッティングとアプローチショットに特化した「ショートゲーム解析コース」を直営店「PRGR 銀座EX店」で始めている。このコースは、同社が新開発したライブ機能搭載のモーションキャプチャカメラ7台によるヘッド挙動測定器を使用し、アドレス、ストローク、インパクトにおけるフェースの向きを高精度に可視化。認定インストラクターが解析結果とストローク、フェースの開閉や角度をリアルタイムで確認しながら、ショートゲームスキルの向上をサポートする。また、解析結果から最適な「プロギア・デザイン・バター」のフィッティングやウェッジの提案も行う。

●プロギアお客様相談室 TEL.0120-81-5600



藤倉コンポジットから「SPEEDER NX GOLD」発売 シリーズ史上、もっとも高初速で もっとも強弾道を実現

藤倉コンポジットは、「SPEEDER NX」よりシリーズ史上もっとも高初速でもっとも強弾道を生み出す「SPEEDER NX GOLD」を9月4日から発売する。今回のモデルは、カーボンシャフトの特長である設計の自由度を活用し、45度以外の第2のバイアス層を新たに積層した「DHX」テクノロジーを今作にも搭載。また「SPEEDER NX GREEN」よりも、シャフト全体の剛性差を小さくすることでシャフトの一体感を付与し、スイング中のタメが作りやすくなる。同時に、シャフト先端から中間のねじり剛性を高めることで挙動のバツキを抑え安定感がさらに向上する。

●藤倉コンポジット(株) TEL.03-5747-9170



決勝では契約プロとのラウンドも! 日本シャフト主催のプレミアムカップ/ ジュニアスターカップ開催

日本シャフトは、決勝大会で契約プロ(池田勇太、藤田さいき、坂本雄介)とラウンドができる「The NIPPON SHAFT EXPERIENCE JAPAN 2025」の東日本/西日本地区予選会を開催する。一般部門(プレミアムカップ)はダブルベリアによるラウンド、ジュニアスターカップは中学生~高校生を対象としたストロークプレー/スクラッチ競技で、2つのカテゴリーを同日に開催。東日本予選会は9月9日にJGMセババロステロスゴルフクラブ(茨城県)で、西日本予選会は10月7日に東条ゴルフ倶楽部(兵庫県)で、決勝大会は12月15日に平川カントリークラブ(千葉県)で行われる。

●The NIPPON SHAFT EXPERIENCE JAPAN 2025 大会事務局 TEL.03-6459-2579



充実した設備を備えるホテルが併設! ムーンレイクゴルフクラブ鶴舞コース

房総半島のほぼ中央に位置し、圏央道・市原鶴舞ICから約8分の好立地にある「ムーンレイクゴルフクラブ鶴舞コース」では、夏の夜の下、幻想的なナイトゴルフが楽しめる。隣接するホテルは全室禁煙のツインルーム。宿泊のみの利用も可能で、エグゼクティブルームには加湿空気清浄機とWi-Fiを完備しており快適な滞在をサポートする。ラウンド後の癒しの時間にぜひ活用して欲しい。

●ムーンレイクゴルフクラブ鶴舞コース

<https://booking.pacificgolf.co.jp/guide/143.html>



ゴルフアパレル「Jack Bunny!!」が ファミリーフェスティバル開催!

ゴルフアパレル「Jack Bunny!!」が、3世代で楽しめる体験型イベント「FAMILY FESTIVAL 2025」を8月23日に青山で開催する。誰でも楽しめる射的やゲーム、職業体験が出来るワークショップ、スナックゴルフ体験やプロによるバッテリーレッスン他、撮影ブースではプロのカメラマンによるリアルモデル体験を実施予定。また、販売ブースでは親子で着られるアイテムのお披露目や特別先行発売会も行う。さらに来場者には先着でオリジナルタオルをプレゼント。入場無料となっているので、夏の思い出づくりにぜひ参加して欲しい。

●Jack Bunny!! <https://www.jack-bunny.net/>



TURF DESIGN パラソルを 3名様にプレゼント!

BUZZ SHOPPINGで販売中の機能性とデザイン性を兼ね備えたTURF DESIGNの晴雨兼用パラソルを、読者合計3名様にプレゼントする。このパラソルは、320gと超軽量で、UV CUT99.9%他、75cmと大型サイズ。内側をPUコーティング加工し、遮熱効果もUPしており、しっかり日差しや雨を防ぐことが可能だ。ご希望の方は、QRコードを読み込み、カラーを選んだ上で、申し込んでほしい。

●BUZZ SHOPPING 楽天市場店
buzzgolf@shop.rakuten.co.jp

Publisher 内本理己
Staff ガッデム竹田 (63) 中嶋栄子 市川大祐
 井上雅貴 片山麻里子
Chief Editor 五島健史
Design 鈴木事務所
発行 株式会社BUZZ GOLF
本部 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2
東京支社 〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-52-12
 神田耀ビル2F
広告掲載に関するお問い合わせ
 TEL.03-6161-0562
印刷所 佐川印刷株式会社

9

2025年10月号は
9月11日(木)に
発行予定です。

アプローチショットが
イマイチ寄らないのは、
“寄せ方”の選択が間違っているよ

グリーン周り対策論

※都合により内容の一部が変更になる場合があります。



タイパの向かう側。

「タイパが悪い」「コスパが悪い」。これは、某大学での講義後に学生たちがレポートに綴った、ゴルフへの率直な感覚である。

広大な土地を使うゴルフは、今も昔も道具とプレーにお金がかかる。結果、ゴルフは単なる遊びの領域を超えて巨大な産業となった。

日本経済が成長を極めた時代、「24時間戦う」ための「効率化とコスト削減」が課題であった。僅かに残された「自分の時間」がオッサンたちとのゴルフに奪われても文句など言えなかった。おかげで今、ゴルフを楽しめている。

現代の若者が「タイパ」や「コスパ」を語るとき、それは自身の生活と質が軸であり、その明快さには羨ましさすら覚える。

「勉強なさい!」と親に叱られ

続けた中高生の頃、勉強しているフリをしては、マンガや本を読んでいた。中学ではSFや戦記モノに夢中になり、高校で司馬遼太郎に会う。『竜馬がゆく』全八巻の読破に何か月要したかは忘れた。でも、その時間潰しが生き方に影響した。

スマホの時代がAIの時代に向かっていく。よくわからないことに忙殺されても、AIを使えば細かい真偽はさておき、要点だけは押さえられる。AIに『竜馬がゆく』を要約させれば832文字に収まった。

先日、御年82歳になるKさんと、オホーツク海を眺めながらゴルフを楽しんだ。趣味はゴルフと小唄。どちらも玄人はだしである。「タイパ」も「コスパ」も割り込まない時間の積み重ねが人をつくる。クラ

ブを持って颯爽と歩く後ろ姿に高倉健さんの背中を見た。

モノに触れ、本を読み、人に出会い、共に過ごし、助け、助けられる。そのどれもが豊かな体験になる。アンチエイジングとは、注いだ時間に応じた副産物だと思えた。若い人達には、「タイパ」や「コスパ」の先に、「ライフパフォーマンス」——つまり、「生き方」という視点をほんの少しだけでも加えてもらいたい。

以上をもって全講義、閉講とさせていただきます。

内本浩史(うちもとひろし)
BUZZ GOLF 主筆

羽のように軽やかに、速く。

ATTAS SPEED



2025.8.28
DEBUT.



ATTASシリーズ最軽量モデルが新登場。

全番手でATTASシリーズ中、
最も軽いウェイトを実現。

シャフトを問え。

UST mamiya
quality · performance · feel

UST Mamiya Japan株式会社 TEL.03-6272-9801 <https://ustmamiya.co.jp>



USTMamiya

LINE公式
アカウント
友だち登録は
こちらから





みんなのクルマに、ネット動画。

YouTube、Prime Video、TVerなど
好きとつながるストラダ、誕生。



✱ Strada

NEW F1X PREMIUM 10 有機EL

10V型カーナビステーション
(ストラダ) CN-F1X10C1D
オープン価格*

ワンタッチ地図更新
最大3年間無料*

△安全運転のため、運転者は走行中ナビゲーションの操作をしたり、画面を注視しないでください。交通事故の原因となることがあります。安全のため、走行中にはTVやネット動画等、各種の映像は表示されず、音声のみとなります。○12Vマイナースーツ専用です。○2DINサイズ(幅180mm 高さ100mm)またはワイド2DINサイズ(幅200mm 高さ100mm)の取り付けスペースが必要です。○画面はハメコミ合成でイメージです。○ネット動画の視聴やワンタッチ地図更新にはWi-Fi接続が必要です。○記載されている各種名称などは各社の商標または登録商標です。※無料地図データの提供期間などの詳細はWebサイトでご確認ください。*オープン価格商品の価格は、販売店にお問い合わせください。お客様相談センター ☎0120-50-8729 受付9:00~17:00(年中無休・当社指定休日を除く)。フリーダイヤルがご利用いただけない場合 045-929-0511(有料) 受付9:00~17:00(土・日・祝・当社指定休日を除く)。 panasonic.jp/car

新しいストラダの
詳しい情報は➡

