MONTHLY MAGAZINE
Buzz GOLF
[バズゴルフ]
9 2024 September Vol.146

COVER PLAYER
古江彩佳
Ayaka FURUE

May The Force Be With You

読者の皆さんの明日のゴルフに幸運を！

私のエースギア、ブリヂストンからの読者プレゼントをお見逃しなく！

古江プロはB3MAXで約10ヤードの飛距離アップ！

ヘッド測定で見えた！
[最新ドライバー]
飛びの真実

「全てが完璧！」

古江彩佳プロがブリヂストンのニューアイアン、241CBにチェンジ！

9.6 Debut!

快芯の鍛造。

アスリートがアイアンに求める3つの要素。「打感」、「顔」、「抜け」。
インパクトの瞬間の1/2,000秒のためにブリヂストンが研ぎ澄ました、
高精度・軟鉄鍛造アイアン、誕生。「B」を信じろ。

241CB　242CB+

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

直進MAX※で、飛びMAXへ。

B3 MAX

カーボンモノコックボディ×バイティングフェース

直進性が、やさしさが、MAX。※

それを実現したのは、ブリヂストンが生み出した2つのテクノロジー。

軽量化による設計の自由がヘッドスピードを上げ

飛距離を生む「カーボンモノコックボディ」

フェースがボールを滑らせず、インパクトの力を逃さず

飛距離に変える「バイティングフェース」

奇跡の掛け算が今、飛ばしの常識を塗り替える。

ブリヂストンスポーツ株式会社
jp.golf.bridgestone

※B3MAX/10.5のクラブ慣性モーメント値がBシリーズ史上最大

彩佳、241CBにンジへ！

LPGAメジャー
アムンディ エビアン選手権 優勝
古江彩佳
ふるえあやか、2000年5月27日生まれ、
兵庫県出身、富士通所属。

The stone Iron h You

ブリヂストンの
ニューアイアンと
ともにあらんことを。

古江新作チェ

May Bridge New Be Wit

アムンディ エビアン選手権に
逆転勝利してメジャー初優勝。
日本の全てのゴルフファンを感動させた
古江彩佳は、翌週帰国し、
ブリヂストンのニューアイアンのテストに臨んでいた。
「前作221CBはとても感触がよく、
メジャー勝利に貢献してくれた。
その新作となる『241CB』は
期待でしかありません」と意気込む。
レンジ、コースでテストして感触を掴む古江彩佳。
「私がアイアンに求める全てが
『241CB』にはあることがわかる。さらなる勝利のために、
このアイアンにチェンジしたい」と手応えを語る。
古江彩佳のインプレッションをもとに新作に搭載された
ブリヂストンの軟鉄鍛造アイアンの
〝実戦力〟に注目いただきたい。

撮影＝高橋淳司　取材協力＝ブリヂストンスポーツ、六甲国際ゴルフ倶楽部

全てが完璧！

古江彩佳が絶賛するニューモデルは
9月6日に発売される「241CB」だ。
プロや上級者をターゲットとし、
ツアーシーンでフィードバックを繰り返して磨かれた
本格派軟鉄鍛造アイアンである。

The 軟鉄鍛造 ツアーアイアン 241CB

プロの感性をフィードバックし、軟鉄鍛造単一素材で機能追求にこだわり尽くしたアイアン。やわらかい打感でインパクトをコントロールするマッスルキャビティ形状とツアーコンタクトソールのコンビネーションでイメージ通りの弾道を具現化する。

SPEC
- ●ヘッド：軟鉄鍛造（S20C）
- ●ロフト角：32度（#7）
- ●税込価格：24200円（1本）

男女トッププレーヤーたちが241CBにチェンジ！

ツアーでは吉田優利、宮里優作、比嘉一貴、木下稜介、堀川未来夢、長野泰雅などが即チェンジ。機能、フィーリングとその完成度の高さが伺える。

TOUR NEWS

ブリヂストンの
軟鉄鍛造アイアン
×
トッププレーヤーが
認める実戦力

打つべき距離を精度よく シンプルに狙えることがマスト、私は全てを信頼している

ブリヂストンは過去にいくつもの名器と呼ばれるアイアンを世に送り出してきた。それらを生み出せる技術力のベースはツアーシーンにある。優れたトッププレーヤーたちの感性をフィードバックすることでパフォーマンスを研ぎ澄ませてきたのである。

古江彩佳が絶賛する新作「241CB」は、エビアン選手権の勝利を共にした「221CB」をブラッシュアップして生み出された軟鉄鍛造アイアンだ。男子、そして女子のツアーサポートを通じて、厳しいコンディションで結果を残すことができる〝実戦力〟をテーマとして進化を遂げている。古江彩佳が「241CB」で放つショットは高確率でピンに絡んでいく。フェースとボールが接触するインパクトと同時にソールが地面にコンタクトする音が合わされあった乾いた打球音は、プレーヤーと機能が見事にリンクしている証拠。「打感がとてもやわらかい。狙い通りにボールをコントロールできる」と弾道を見送る古江彩佳の表情が充実している。

「241CB」のバックフェースは新デザインのマッスルキャビティ形状、打点エリアの厚肉化でソフトな打感を生み出す。抜けを追求されたツアーコンタクトソールとのコンビネーションで、インパクトをプレーヤーの意図通りの条件へと導く。

「『241CB』はフェースにボールが乗る時間を長く感じるため、コントロール性に優れている。アイアンショットにとって凄く大事なフィーリングだと私は感じています」。

程よく舞い上がってゆるやかに飛んでいく高弾道は、スピン量もベスト。米ツアーの硬いグリーンでも十分に止められる、まさに完璧な弾道である。

「米ツアーの中で私は飛距離が出る方ではないので、アイアンショットの精度で戦うしかない。その精度にはミドルアイアンでグリーンに止められる高さ・スピン量が絶対条件。『241CB』は私のショットにおいて全て理想のデータであり、さらなる勝利のために即チェンジするべきだと感じました」。

米ツアーでもトップレベルのショット精度が古江彩佳の戦績のベースとなっている。さらなる飛躍を支えるアイアンが「241CB」。ブリヂストンの軟鉄鍛造アイアンはトッププレーヤーが認める実戦力が完璧に備わっている。

軟鉄鍛造アイアンのスタンダード「242CB +」もラインナップ！

SPEC
- ●ヘッド：軟鉄鍛造（S20C）、タングステン（#4,5）
- ●ロフト角：31度（#7）
- ●税込価格：24200円（1本）

軟鉄鍛造単一素材ながら、独自のインナーポケット構造を採用して余剰重量を獲得して重心設計を追求。打感のやわらかさ、弾道の高さ、飛距離性能と、幅広いプレーヤーにやさしさを提供する。

COLUMN

「241CB」、「242CB +」は1本からの購入が可能。両モデルを自在に組み合わせたコンボセッティングが可能となる。高さ優先のロングから精度優先のショートに至るまでパフォーマンスにこだわったモデル選びを実践したい。

ターフの取りやすさを追求した「241CB」のツアーコンタクトソール

主にダウンブローでボールをとらえるプレーヤーのために開発された3面カットソール。しっかり地面をソールが受け止めて抜けを促し、エネルギーロスなくインパクトでボールにパワーを伝える。

問い合わせ／ブリヂストンスポーツ株式会社　0120-116613

BUZZ GOLFの顔としては初登場。この撮影の前週にはアムンディ エビアン選手権にて日本人で4人目となるメジャー初優勝した古江彩佳プロです。まるで天から授かったような運命的なタイミングでの表紙撮影、古江プロは激戦や時差ボケの疲れをものともせずに全力で撮影に臨んでくれた。

Be With You.
で戦うのみ。

BUZZ TALK

VOL. 146

ふるえあやか
2000年5月27日生まれ
兵庫県神戸市出身　富士通所属

撮影＝高橋淳司
取材協力＝ブリヂストンスポーツ、
六甲国際カントリー倶楽部

May The Force 自分を信じて全力

古江彩佳 AYAKA FURUE

―メジャー初優勝、おめでとうございます。そして日本のゴルフファンに感動をありがとうございます！

古江 ありがとうございます！

―最終日・最終ホールのセカンドショット、そして逆転優勝を決めたイーグルパットは興奮でした。

古江 ショットは攻めるしかない！　パットは決めるしかない！　プレーオフには絶対に行きたくない！という思いで、攻めに攻めました。

―優勝インタビューでは、〝May The Force Be With You〟、人気映画スターウォーズで有名なフレーズ〝フォースと共にあらんことを〟を、試合中に思い浮かべ口ずさみながら戦ったと話されていました。スピリチュアル的な何かですか？

古江 いえ、私がスターウォーズ好きで、〝May The Force Be With You〟という言葉が大好きなんです。フォースが力を与えてくれる、だから自分を信じて戦うだけ。そんな心強い言葉を思い出して戦った試合で好結果が出たことを最終日に思い出し、自分を信じて全力で戦いました。

―表紙のキャッチに即採用と心に決めていました。

古江 笑　スターウォーズのシリーズ全てを観たのは今年に入って。長距離の転戦の移動の際に楽しんでいました。エピソード4がシリーズのスタートというのを理解しておらず、私はなんとなく5からスタート。十分に楽しめましたし、ハマれました。

―メジャー優勝は最高な結果ですが、今季はどんな目標を掲げられていましたか？

古江 オリンピックイヤーですから、出場を目指して1試合1試合を頑張ることでした。いいところまでいっても勝てない、悔しい思いをした試合は多々あり、結局オリンピック出場を逃してしまった。でもメジャーで勝てたことは、私にとっては最高すぎる結果でしたね。

―勝つために必要な条件とは何ですか？

古江 ショット技術、パフォーマンスの充実はもちろんのことですが、それ以外に大事なのは〝メンタルの強さ〟を保ち続けることであると私は思っています。最後まで諦めない気持ちを貫き通して1打を全力でプレーすることです。

―メジャー王者として、これからの目標を教えてください。

古江 メジャーを優勝できたことで、プレーヤーとしての大きな目標の一つを達成できました。といっても、私がこれからやるべきことはこれまでと変わらない。出場する試合を、ただひたすら勝利を目指して頑張っていくことです。

古江プロには過去に表紙撮影の依頼をしたことがありますが、米ツアー挑戦と重なり、機会を得ることがなかった。あれから4年余りの月日が経ち、メジャー初優勝直後のタイミングでBUZZに登場してくれた古江プロに、声を大にして〝おめでとう！〟〝ありがとう！〟と伝えることができたことは冥利に尽きる。

CLUB SETTING PERFORMANCE（キャリー）

1W	230Y（トータル250Y）
3W	210Y
5W	200Y
7W	190Y
H4	175Y
H5	165Y
6I	155Y
7I	145Y
8I	135Y
9I	125Y
PW	115Y
50度	100Y
54度	90Y
58度	80Y

ドライバー：B3 MAX（ブリヂストン）**シャフト**：スピーダー NXグリーン（藤倉コンポジット）、**3W**：ツアー B JGR（ブリヂストン）、**5W &7W**：B2 HT（ブリヂストン）、**H4**：B2 HT（ブリヂストン）、**H5**：B3 MAX（ブリヂストン）、**アイアン**：241CB（ブリヂストン）、**50&54度**：バイティングスピン（ブリヂストン）、**58度**：BRM2（ブリヂストン）、**パター**：スパイダーツアー X（テーラーメイド）、**ボール**：TOUR B XS（ブリヂストン）

今季よりチェンジした「B3 MAX」で飛距離が約10ヤードも伸びたことで、セカンドショットの景色が変わりました。10ヤードも違えばホールによって20〜30ヤードも違うこともあり、より短い番手でグリーンを狙えるのが強み。エビアン選手権で攻めのゴルフが展開できたのもティショットでアドバンテージをとれたことが心強かったからです（古江プロ）

BUZZ GOLF PRESENT MAIL

BUZZ SHOPPINGのインスタグラムを「フォロー＆いいね」で

古江彩佳プロのサイン入りボールを抽選で3名様にプレゼント！

※応募方法、〆切は企画投稿文をご確認ください。
※モデルは使用球「TOUR B XS」です。

BUZZ SHOPPING
公式インスタグラムで
表紙連動企画実施中！

メジャー王者のスイングをAnalysis!

再現性に優れた一に強いスイング

写真＝aflo

解説文
吉田洋一郎
よしだひろいちろう、世界のあらゆる最新ゴルフスイング理論に精通するゴルフスイングコンサルタント。

方向性とプレッシャ

体と腕をシンクロさせ再現性を高める！

古江彩佳選手は精度の高いショットを武器に、女子メジャー・エビアン選手権を制しました。そのショット精度の高さの要因は、基本に忠実なスイングにあります。ゴルフスイングにはさまざまな基本がありますが、その中でもスイングの再現性に大きな影響を与えるのが、〝体と腕のシンクロ〟です。古江選手は両肘と胸の3点でできた空間をスイング中にキープしたまま、体の動きでクラブをコントロールしているためショットの方向性が優れているのです。古江選手は〝体と腕のシンクロ〟に加え、垂直軸を中心とした体の回転運動の加速によって、方向性と飛距離を兼ね備えているのです。

地面反力を使いスピードアップ！

古江選手のスイングは腕の運動量が少ないため、トップがコンパクトな位置におさまるため、切り返しで腕を振り戻す動作の必要がなく、静かにクラブを下ろすことを可能にしています。ダウンスイングは下半身から始動、体を動かす順番の「運動連鎖」が適切になっています。切り返しを下半身から行うことで、地面反力を使って飛距離を伸ばすことが可能になります。今シーズンに約10ヤードも飛距離が伸びたことは、下半身の動きが良くなっている影響と私は推測します。

ダウンスイング中盤では右ひざが左ひざに寄り、垂直軸を中心とした回転を行っています。インパクトではおへそが目標方向を向くほど腰が回転、肩の回転量も多くなっています。右足で地面を押しながら左かかとに体重をかける動きは、竹トンボを回す動きと似ています。中心軸に対して左右で逆方向の力を加えることで軸回転を速くすることができるのです。この原理によって、左右の足で中心軸を回転させ、力に頼らずに体の回転速度を加速できるのです。スイングテンポがスムーズなため力感が感じられないにもかかわらず、飛距離が出ているのは地面の力を効率よく使っている証拠です。

体と腕をシンクロさせて基本をしっかりと抑えつつ、飛距離を伸ばす要素も取り入れているスイングは、方向性と再現性に優れたプレッシャーに強いスイングといえるでしょう。メジャータイトルにふさわしい素晴らしいスイングです。

2024年アムンディ エビアン選手権優勝
おめでとうございます！

古江 彩佳 × COREFORCE

”コアフォースをつけるとスウィング時の体幹が
安定するし当たりが違ってきます”

COREFORCE LOOP
AF MODEL K14 WHITEGOLD

50cm 157,300円(税込) / 70cm 220,000円(税込)

COREFORCE LOOP
AF MODEL SUS

50cm 36,300円(税込) / 70cm 50,600円(税込)

https://www.coreforce.jp
コアフォース 公式

株式会社ゆうき 〒340-0206 埼玉県久喜市西大輪 3-1-5 お問合せ 0120-831-419（10：00～18：00 8/10～8/18は夏季休暇）

古江彩佳の圧倒的なショットパフォーマンスを語る上で忘れてはいけないのは、ゴルフボールの存在だ。ツアープレーヤーは自分のプレースタイルにマッチしたボールを選ぶ。そしてボールの性能を信じているからこそ、攻めのゴルフを展開し、私たちを魅了するショットを魅せてくれる。古江彩佳がエースにするボールはブリヂストンの「TOUR B XS」だ。

「私が優先するのはスピン性能、打感のやわらかさ。アイアンショットはピンを狙っていける弾道の安定性・スピン性能が魅力だし、ショートゲームではピンチであってもカップインを狙っていけるフィーリングとスピン性能が魅力です。ドライバーショットの飛距離性能も十分、私にとって『TOUR B XS』は完璧なボールです」（古江彩佳）

ゴルフボール選びはプレーヤーの目的によって異なってくる。ドライバーショットで飛ばすために低スピンにこだわるか、ショートゲームでフィーリングやスピン性能を優先したいか・・・。自分のショットパフォーマンスで活きる適正なスピン量が得られるボールを選びたい。このコーナーではブリヂストンのツアーボールをセットにしてプレゼント。スピンとソフトフィーリングの『XS』か、風に強い飛びの『X』か。パフォーマンスを実戦で感じてエースボールを選んでいただきたい。

episode

全てのパフォーマンスのベースを担うゴルフボールの存在。

写真＝aflo

ベストパフォーマンスには優れたゴルフボールを選ぼう！

「B」を信じろ！

古江彩佳

BUZZ GOLF PRESENT MAIL

「TOUR B X/XS」各2スリーブをセットにして5名様にプレゼント！

応募概要

応募〆切……8/29（木）※当日着分まで有効

▶郵便ハガキでご応募の場合は住所、氏名、電話番号、ご感想などご記入の上

〒550-0014大阪府大阪市西区北堀江2-4-11
サンライズビル8F-1
（株）BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者はBUZZ GOLF 10月号で発表します。

ご応募はBUZZ GOLF WEB
読者プレゼントフォームから

buzzgolf.jp

楽天ゴルフスコア管理アプリ
スマートウォッチ対応!!

Apple Watch

Wear OS Watch
(Android 対応機種)

おかげさまで
260万
ダウンロード達成！
2024年6月25日時点
自社調べ※1

いつものWatchで
ラウンドが変わります。

楽天GORAのアプリはここがスゴイ！

GPSコースマップ 無料でご利用可！※2
打ち上げや打ち下ろしのコース攻略に活用いただけます。

高低差の計測と距離予測
航空写真表示なので、よりリアルに位置の把握が可能。

アプリの主な機能

- スコア入力
- スコア分析
- イベント作成
- フォトスコアカード
- 飛距離計測
- ショットコンパス
- クラブごとの飛距離分析
- オナー（打順）表示
- ドローン動画閲覧 ※3
- ハンディキャップ機能
- チャット・アナウンス
- 予約情報連携
- 楽天チェックイン

NEW スマートウォッチ対応でできること

- GPS スマホを出さずに現在地から残りの距離を確認
- スコア登録やティーショットを手元で簡単に記録
- スコアカードやリーダーボードを手元で簡単に確認

▼アプリGET！

※1 スマートフォン版アプリのダウンロード数。スマートウォッチ版アプリのみのダウンロード数ではありません。
※2 2024年6月現在。一部、GPSコースマップが使えないゴルフ場がございます。
※3 一部コースはご覧いただけません。

Rakuten GORA

楽天 ゴルフ 検索

gora.golf.rakuten.co.jp

May The Force Be With You

Contents

古江彩佳プロ、メジャー初優勝、おめでとう！

写真=aflo

4 ブリヂストンのニューアイアン 241CBにチェンジ！

8 BUZZ TALK

10 正確無比なドライバーショット解説

13 プレゼント！ TOUR B X/XS

20 練習場のウワサを検証！ 世界の名門コースで実戦力を身につける

22 BS Japanext GOLF NEWS

24 BUZZ TALK SPIN OFF 有村智恵の現在地

28 3年間待った！ 狙える青、登場。

30 新作バイオレットを石井良介が解説

35 完売佐藤の今コレが売れてます！

37 食トレで変わるその1打

39 GOLTRAMANIA 小林夢果

41 ヘッド測定で見えた 最新ドライバー飛びの真実

57 BUZZ info

58 次号予告＆最後の一滴

MONTHLY MAGAZINE BUZZ GOLF

2024 September Vol.146 9

Cover
古江彩佳
写真=高橋淳司

Amazon Kindle　楽天 kobo

BUZZ GOLFは
電子書籍でも無料発信中！

ワタシタチハモッテイル！？

誰が言ったか･･･、私を含めてその場にいたみんながそう思ったに違いない。7月某日、古江彩佳プロを撮影するスケジュール（機会）をいただいた。そしてエビアン選手権にて上位で戦っている最中、「王者にて撮影に臨んでくれるかも･･･」と期待が心を過ぎる。そしてそれが実現した。

撮影場所である六甲国際ゴルフ倶楽部に集まったロケ隊の一人が“ワタシタチハモッテイル”と喜び、みんながそう思った次第だ。とにもかくにも優勝の3日後にゴルフ場に居合わせた全てのゴルファーが彼女の凱旋を“ありがとう”、“おめでとう”と心から祝い、そして“ワタシハモッテイル”と思ったに違いない。古江プロのメジャー勝利を祝福するファンの皆様へ、彼女をアマチュア時代からサポートするブリヂストンスポーツから感謝の豪華プレゼント。「245MAXアイアン」、“MAXやさしい”高機能アイアンはモッテイルアナタをベストスコアに導く。

編集長G

BUZZ GOLF PRESENT MAIL

245MAXアイアン

●VANQUISH BSi for MAX シャフト（カーボン・S）×5本セット（#7～P2）
●154000円（税込）

1名様

応募はこちらから

FOURTEEN

The clubs for the Discerning Golfer.

www.fourteen.co.jp

FRZ

9月6日発売

スピンウェッジ、22年の集大成。

フォーティーンは今から22年前、「MT-28」というスピンウェッジを発売。
プロのようなスピンショットが、スキルを問わず誰でも打てる圧倒的パフォーマンスで席巻。
“スピンウェッジのパイオニア”としてこの22年の間で様々な最新技術を生み出し、
フォーティーン＝ウェッジ、という価値観は絶対であると自負しています。
私たちは今一度アマチュアゴルファーに新境地のスピンウェッジを提供するために
FR PROJECT（FOURTEEN REVOLVE PROJECT）をスタートさせました。

未だ秘められていた
ウェッジのスピン性能を
フォーティーンが解き放つ。

全日本企業対抗ゴルフトーナメント The 8th BUZZ GOLF 2024 Doubles Scramble 第8回 EAGLE VISION CUP

～ROAD TO WCGC～
第8回 BUZZ GOLF 全日本企業対抗ゴルフトーナメント

2人の良さが活きるスクランブルゴルフ

GPS GOLF NAVI & RECORDER
EAGLE VISION

EAGLE VISION CUP 2024

ダブルススクランブル

誰もが気軽に真剣に。

＼参加資格は同じ会社の仲のいい2人のゴルファー!以上!／

優勝ペアは日本代表として

WORLD CORPORATE GOLF CHALLENGE

Challenge the World!

2025年に海の向こうで行われる
ワールドコーポレートゴルフチャレンジ

WCGC 2025

ワールドファイナルにご招待!

＼目指せ世界No.1／

主催：株式会社BUZZ GOLF　特別協賛：朝日ゴルフ株式会社　協賛：アクシネット ジャパン インク
企画・運営：株式会社スコアネット　協力：予選・全国決勝 開催ゴルフ場、有限会社カラーオフィス

＼2023年 優勝ペア！／

予選大会

11/4(月・振)	九州予選	小倉カンツリー倶楽部〈福岡〉
11/4(月・振)	関東A予選	鳩山カントリークラブ〈埼玉〉
11/9(土)	関西A予選	よみうりゴルフウエストコース〈兵庫〉
11/16(土)	関東B予選	新武蔵丘ゴルフコース〈埼玉〉
11/16(土)	関西B予選	名神八日市カントリー倶楽部(比叡⇒伊吹)〈滋賀〉
11/20(水)	関東C予選	大利根カントリークラブ(東)〈茨城〉
11/23(土・祝)	関西C予選	瀬田ゴルフコース(東)〈滋賀〉
11/30(土)	関東D予選	千葉よみうりカントリークラブ〈千葉〉
11/30(土)	関西D予選	小野グランドカントリークラブ(OLD)〈兵庫〉
12/7(土)	関東E予選	イーストウッドカントリークラブ〈栃木〉
12/11(水)	関西E予選	チェリーヒルズゴルフクラブ(クィーン⇒プリンス)〈兵庫〉
12/14(土)	関東F予選	取手国際ゴルフ倶楽部(東)〈茨城〉
12/21(土)	関西F予選	竜王ゴルフコース〈滋賀〉
12/22(日)	中部予選	静岡よみうりカントリークラブ〈静岡〉

全国決勝大会〈72チーム出場予定〉

貸切開催予定！

2025年 1/25(土)

東名古屋カントリークラブ 東コース〈愛知〉

本大会は
GPSゴルフナビ
EAGLE VISION NEXT2
をご利用いただけます。
(大会当日貸出)

絶賛エントリー受付中!

各地区予選大会コースは人気コース、名門コースで開催!!
全国決勝大会を目指して、まずは予選大会にエントリーを!
「企業対抗2024ダブルススクランブル」で検索ください。

＼エントリーはコチラ／

2023年10月にスペイン、テネリフェ島で開催されたワールドコーポレートゴルフチャレンジ世界大会の様子

WCGCについての詳細はこちらから

2024年10月には中国の海口市にて世界大会（ワールドファイナル）の開催が予定されています。WCGC2025 世界大会（ワールドファイナル）の開催地は未定です。

大会運営事務局 株式会社スコアネット TEL／03-4588-6301（平日10:00～18:00※土・日・祝日を除く） E-mail／jimukyoku@kigyo-golf.com
※大会開催中は金曜など担当者不在の場合がございます。その場合、メール連絡もしくは電話対応者にご伝言をお願い致します。

トップトレーサー・レンジの「バーチャルゴルフ」は世界の名門コースで実戦力が身につく

短期連載 練習場のウワサを検証 最終回

バーチャルゴルフとは？

セントアンドリュースやペブルビーチなど世界の名門コースをバーチャルでプレーできるラウンドモード。ゴルフ練習場内に設置された目標物とバーチャルコースのターゲットが連動しているので、リアルにコースマネジメントを想定できる。中西直人プロ、堀尾研仁コーチがこのモードを絶賛。

取材・文＝野中真一　撮影＝高橋淳司

メリット 1

海外メジャーを舞台にした戦略性の高いコースを体験できる

「全英オープン」「全米オープン」「全米プロ」など海外メジャーを開催したコースをバーチャルでプレーすることで、戦略性の高いコースからコースマネジメントを学べる。

メリット 2

普通の練習では体感できない1球の緊張感を演出

「堀尾さんも緊張していましたけど、有名なコースや名物ホールだと緊張しながらボールを打てることが実戦的です」（中西プロ）

メリット 3

絶対に逆球を打たない練習になる

パー5で左側が海だったり、パー3で右側が池だったり、絶対に打っては行けないエリアを意識した実戦的ショットに取り組める。

堀尾　トップトレーサー・レンジでぜひ体験したいモードは「バーチャルゴルフ」。セントアンドリュースやパインハーストなど世界の名門コースをプレーできる。人生で一回は回ってみたいセントアンドリュース・オールドコースの18番で対決といこう。

中西　望むところです。練習場が楽しくなりますね！　セントアンドリュースといえば「全英オープン」、憧れの舞台だけに緊張しますね。

堀尾　緊張しながら打つ1球と、適当に打っている1球は、全然練習の濃さが違う。

中西　まさに実戦をイメージした、トップトレーサー・レンジならでは、いい練習環境です。

堀尾　ほぼ狙い通りのティショット。残りが130ヤード。トップトレーサー・レンジなら普段からキャリーを意識して打てるから番手選びが明確。

中西　ナイスオン！

堀尾　私も長くレッスンしているけど、バーチャルで良いスコアを出して、それが自信になってコースでのラウンドでもスコアアップしていく人は凄く多い。

中西　バーチャルをただのゲームだと思ってはいけない・・・。

堀尾　そう。普段90台で回っている人がバーチャルで80台のスコアが出していると、段々と80台で回るペースが身につく。80台に必要なパーオン数、アプローチでの寄せ感覚がわかってくる。

中西　ここ一番で逆球を打ってはいけない意識も強くなりそうですね。

堀尾　上級者流のマネジメントの第一歩だね。

中西　例えばペブルビーチの18番ホールとか左側がずっと海になっているので、左だけは打ってはいけない。絶対NGを強く意識できれば、逆球を打たない練習になります。バーチャルモードに収録されている海外メジャーコースは難易度が高いから、実戦力が身に付く。

堀尾　戦略的にティショットを3番ウッドで打ったり、200ヤード超のパー3があったり、40ヤードくらいの中途半端なアプローチを要求されたり・・・難易度の高いコースはバーチャルでもゴルファーを育ててくれるんだよ。

中西　納得です（笑）

イエイ！
オールドコースの
18番でバーディ

メリット 4

名門コースのパー、バーディが自信につながる

名門コースでパーやバーディがとれたことは実力アップしている証拠。「バーチャルゴルフで良いスコアを出すことは本番のコースでも必ずスコアアップにつながる」（堀尾コーチ）

トップトレーサー・レンジならスコアアップに必要な練習に集中できる！

その1打を無駄にしてはいけない！

TOPTRACER RANGE

専用アプリで練習履歴を記録しよう！

トップトレーサー・レンジは日本全国110施設以上で使用可能！

取材施設＝Golf Range K2（神奈川県足柄上郡）

TOPTRACER 12

トップトレーサー・レンジが要求する番手において、正確なショットを打つモード。ドライバーは幅、それ以外はサークル上のエリア内と、精度を上げるために1球1球に集中して打てる。上級者は30球を打つTOPTRACER30にも挑戦してほしい！（中西プロ）

クラブ別計測

アマチュアゴルファーは番手別飛距離をトータルで想定しがちですが、大事なのはキャリー！アイアンショットはグリーンに止めるために必要なランディングアングル（着地角度40度以上）もしっかり意識して練習してください！（堀尾コーチ）

ザンダー・シャフリー

スコッティ・シェフラー

BS263chで無料放送

BS Japanext

GOLF NEWS

9月号

PGAツアーは フェデックス・カップ プレーオフがスタート！

Collaboration BUZZ GOLF　写真＝Getty Images

詳細は BSジャパネクスト ゴルフ 特設ページへ！

白熱の年間王者争いが繰り広げられる PGAツアー終盤戦、

無料で観られるのは BSジャパネクストだけ！

世界最高峰の米国男子プロゴルフツアー「PGAツアー」は終盤戦を迎えている。残すはレギュラーシーズン最終戦のウィンダム選手権と、フェデックスカップ・プレーオフのフェデックスセントジュード選手権、BMW選手権、そしてツアー選手権のみ。世界屈指のプレーヤーたちが年間王者の座を掛けて最後の力を振り絞る。

フェデックスカップのポイントレースで現在トップに立っているのはスコッティ・シェフラー（米）。世界ランクでも1位に君臨するシェフラーは、マスターズなど既に6勝しており王座戴冠に向け視界良好だ。全米プロゴルフ選手権でのメジャー初勝利に続いて全英オープンも制したザンダー・シャフリー（米）、ロリー・マキロイ（北アイルランド）、コリン・モリカワ（米）などランキング上位陣による猛追する展開が予想される。シェフラーが逃げ切るのか、ライバルが大逆転を見せるのかクライマックスまで見逃せない。

もちろん日本の松山英樹も、シェフラーを追いかける強豪の一人だ。今季はザ・ジェネシス招待で復活優勝を飾った後も、トップ10入りに数回ランクインし輝きを取り戻している。昨年は2014年以降、10年連続で続いていた最終戦ツアー選手権の出場が途絶えたが、今季は2年ぶりの参戦も確実。日本のゴルフファンとしては松山の奮起に目が離せない。

ルーキーシーズンを過ごしている久常涼の踏ん張りにも期待したい。現在のところプレーオフ進出は厳し

木 番組YouTube好評配信中！

有村の智慧

有村智恵が名選手達の技術論やエピソードに加え、ゴルフの疑問を解決する“智慧”をお届け。

金 番組YouTube好評配信中！

みんなの飛ばしTV

最高飛距離349ヤードのユージがツアープロコーチからメソッドを学び、最新ギアも紹介。

土

GOLF JOKER ～ゴルフジョーカー～

女子プロゴルファーが、行く手を阻むジョーカー 2名を攻略し、優勝賞金100万円を目指す！

日 番組YouTube好評配信中！

蛍原徹の真剣ゴルフ部！ ホトオープン

芸能界屈指のゴルフ好き蛍原徹がキャプテンとなり、チームでプロに真剣勝負を挑む！

今季３勝の竹田麗央が「18H物語」に登場！

プロゴルファーの素顔に迫るトークドキュメンタリー「18H物語」には、今季すでに３勝を挙げている竹田麗央が登場。トーク番組への出演自体が初ということで、持ち前の飛距離の秘訣はもちろん、今まで披露されたことのないエピソードの数々は必見！

＜2週にわたって放送予定！＞
9月3日（火）、10日（火）よる9時～

＜放送予定＞

ウィンダム選手権
8月11日（日）～12日（月）

フェデックスセントジュード選手権
8月18日（日）～19日（月）

BMW選手権
8月25日（日）～26日（月）

ツアー選手権
9月1日（日）～2日（月）

LADY GO CUPを全戦無料放送！

BSジャパネクストでは、30代以上の女子プロたちが出場する「LADY GO CUP」を全試合無料放送。有村智恵と原江里菜が発起人となり、女子ゴルファーに活躍できる機会やきっかけを広げる活動を行っている「LADY GO」が主催・運営する本大会、2024年の初戦は藤田さいき、青木瀬令奈組が優勝した。経験豊富な彼女たちの魅力あふれるプレーをお楽しみに！

＜放送予定＞
「エイジェック LADY GO CUP inとちぎ」
8月17日（土）午前11時～午後3時
※公式アプリ「つながるジャパネット」でも同時配信あり

ロリー・マキロイ

松山英樹

久常涼

いが、ゴルフは何が起こるか分からない。来季のシード権獲得に向けても、最後まで熱いプレーを見せてくれるはずだ。BSジャパネクストでは、ツアー終盤4大会の決勝ラウンド（2日間）を唯一、無料で生中継。トッププロたちの熱戦をお見逃しなく。

PGAツアースーパーストア連携プレゼントキャンペーン

「9じゴル」の月曜日、「PGAハイライト」と「PGAツアースーパーストア」のコラボ企画として、全国の「PGAスーパーストア」で『BSジャパネクストを観た！』と伝えると、オリジナルティー BOXと、店舗で使える10%OFFクーポンをプレゼント中！ ※一部対象外の店舗もあります。

毎日よる9時の
BSジャパネクストは

9じゴル
9PM IS GOLF TIME

テレビ、スマホ＆タブレットなどさまざまなスタイルで楽しめる「BSジャパネクスト」の視聴方法はこちら

月

PGAハイライト

2日間に渡って放送したPGAツアーをハイライト映像で余すことなくお届け。

火

18H物語 ～18History～

名勝負の裏に隠されたプロゴルファー達の本音に迫るトークドキュメンタリー番組。

水

GO！GO！ゴルフ女子

ゴルフの上達だけでなくゴルフの知識、楽しさなどを向上することに向けて様々な課題に挑戦！

有村智恵の現在地。

9/SEPTEMBER/VOL.146

BUZZ GOLF PICKUP! 01

BUZZ TALK SPIN OFF

子育てとツアープレーヤーを両立させたいから。

有村選手の話が聞けたのは原江里菜選手と発起した
LADY GO CUPツアー・2024年シーズン初戦の練習日。
出産後初の復帰場となった今ツアー運営の場で
多岐にわたって活躍する“現在地”、そして展望を聞いてみた。

取材協力=LADY GO CUP、取手国際ゴルフ倶楽部
撮影=高橋淳司

「LADY GO CUP」は積極的に新たな試みにチャレンジしていきたい。

有村智恵　ありむらちえ、1987年11月22日生まれ、熊本県熊本市出身。

「ツアープレーヤーは毎週いろんな場所を転戦します。そんな生活を何年もやってきて、いつも実感していたのは当然ですが家で過ごす時間の少なさ。30歳を過ぎたあたりから、この先の人生を思い描いた時に、ツアーとプライベートを両立する厳しさが確実に訪れる・・・。とはいってもやれる限りは試合には出ていたい。なかなかプライベートを優先することに踏み切れない自分がいました」。

ツアー14勝の有村智恵プロ。ツアーで戦える手応えがあるからこそ、プライベートを優先できない葛藤があったに違いない。有村プロがプライベートと例えるのは主に出産のことをいう。年齢的にも決断せざるを得ない時が訪れ、結婚を発表した翌年2022年11月に「妊活」でツアー出場の一時休養を表明した。

「子供ができたらゴルフをやめるしかない。だからプライベートの充実に踏み切れない自分がいたのも確かでした。ただ昨今はツアー以外でもプロテストを目指して頑張る若手選手を応援する独特のツアーや大会など多くあり、私のような境遇の選手が集って競い合える試合があったらいいな、と思うようになった。出産を転機に第一線を離れた選手は私だけではないし、いつかはそんな試合が出来ると都合よく思っていましたが・・できない。色々私たちでヒアリングした結果、そもそもLPGAのツアー選手が他ツアーに出てくれると思っていないという意外な回答が多数あった。だったら私たちの手でスタートさせようと江里菜（原江里菜プロ）と発起したのが『LADY GO』のスタートでした」。

有村プロの想いにスポンサー各社が賛同。〝持続可能なゴルフ界を創る〟をテーマに、30歳以上の女子プロゴルファーを参加対象としたペアマッチのワンデートーナメント『LADY GO CUP』として2022年にスタート。産後、一線を退いた選手だけでなく、ツアーの第一線で活躍する選手たちも賛同して大会に参戦。自身も選手として参加するなど大会を盛り上げて2023年は年間4試合のツアーを完遂した。

「個人戦だと同伴プレーヤーとはマネジメントなどアドバイスになるので話すことはできない。だからこのペアマッチという形式が特殊で、選手間で意外な考え方などを私たち自身も知り、それをファンや視聴者の皆様と共有できるのが面白い。もちろん真剣勝負ですが、私たちは『LADY GO CUP』を通じて、新たなゴルフの魅力を創造していきたい。タイガー・ウッズが『TGL』を立ち上げたように、柔軟性を持って様々なチャレンジをしていきたいのです」。

2024年シーズンは「KURE LADY GO CUP」（7月11日）で開幕。4月に出産後、産休明けの復帰の場として、BSジャパネクストの生中継の解説を担当した。選手とのコミュニケーション、運営など会場で忙しく過ごす有村プロに、改めて自身の展望について聞いてみた。

「もちろん選手として『LADY GO CUP』に出場したいですし、ゆくゆくはレギュラーツアーにも復活したい。子育てとツアープレーヤーの両立の仕方を自分なりに探って実践していきたいです。でも試合に出たら、また結果にこだわって妥協なくプレーのクオリティを追求してしまうんだろうな（笑）」。

現役バリバリの当時、ツアー屈指のストイックプレーヤーの表情が、取材終わりに垣間見えた（笑）

自らカメラを持ち、スタート前の選手たちとコミュニケーション。自身がMCを務める「有村の智慧」（BSジャパネクスト・木曜夜9時）で放送されるかもしれない。「「有村の智慧」は〝職権乱用?〟といえる自分が知りたいゴルフを特集させてもらっています。初めてのMCは・・・喋り過ぎて反省しています（笑）。これからも全力で取り組んでいきますのでよろしくお願いします」（有村プロ）

DIXCEL
ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY

ブレーキパッドMタイプ

約1,000km走行時比較

ホイール汚れの違いがはっきりとわかります。

DIXCELブレーキパッドMタイプ

純正ノーマルブレーキパッド

汚れ（ダスト）が少ない。
制動力（効き）が高い。

- ☑ホイールの汚れを大幅軽減
- ☑少ない汚れでも高い制動力を維持
- ☑洗車回数を減らし環境にも優しい
- ☑ディスクローターの交換回数も軽減
- ☑48カーメーカー1,400車種をカバー

DIXCEL ブレーキパッドMタイプ

日本車／13,640円～　輸入車／19,910円～

※2輪分の税込価格です。別途工賃が必要です。
※取換作業は購入店舗にご相談ください。

お求めはお近くの
有名カー用品店へ

特設サイト　資料請求

［問い合わせ］株式会社ディクセル　大阪府摂津市西一津屋3-3　info@dixcel.co.jp　www.dixcel.co.jp

KURE LADY GO CUP 2024 ～Let's MOVE 30's～

取手国際GC西コース

最終成績	
優勝／24p	藤田さいき＆青木瀬令奈
2／19pt	甲田良美＆藤本麻子
3／21pt	穴井詩＆菊地絵理香
4T／17pt	倉田珠里亜＆小川茉奈美
	堀奈津佳＆西山ゆかり
	李知姫＆イ・ナリ
7／16pt	青山加織＆菊地明砂美
8T／14pt	岸部桃子＆仲宗根澄香
	豊永志帆＆吉野茜
	木戸愛＆大江香織
11／12pt	成田美寿々＆福田真未
12／10pt	原江里菜＆佐藤のぞみ

今シーズン中に最強ペアの出場はなるか。あるとしたら…最終戦か。

有村智恵の現在地。

2024年 LADY GO CUP開幕戦は 藤田さいき＆青木瀬令奈、レギュラーペアが優勝！

レギュラーツアーのトップ戦線で活躍する2人のプレーが見事に噛み合って貫禄の勝利。

試合当日朝の駐車場で、青木瀬令奈プロと偶然すれ違った。その際、「青木プロと藤田プロが組んだら無敵じゃないですか？」と質問。青木プロは「意外にレギュラー選手たちは〝自分主義〟だから噛み合わないかもですよ（笑）」と話す。

そのエピソードを有村プロに伝えてみた。

「その通りです。『LADY GO CUP』はペアマッチですし、独自のポイント制など、決してツアー選手が勝つわけじゃないことも魅力の一つです」（有村プロ）

2人1組12チームが参加。オルタネート方式（1つのボールを交互に打つ）、ポイント制のステーブルフォード方式で争われ、上位3位チームでプレーオフ。勝利したのは・・・やっぱり、藤田さいき＆青木瀬令奈チームだった。ツアー屈指のショットメーカーとショートゲーム巧者のゲームの組み立て、展開が完全に噛み合っていたのだ。

2024年の第2戦「エイジェック LADY GO CUP inとちぎ」は8月17日（土）にセブンハンドレッドクラブにて有観客にて開催。中継はBSジャパネクストにて無料放送をお楽しみいただきたい。

待望！

3年ぶりの新作、“狙える、青”の万能っぷりたるや！

“狙える、青”
9月6日発売！
ONOFF IRON
LABOSPEC RB-247M

SPEC
●ヘッド素材／高強度AM355Pカップフェース+軟鉄鋳造ボディ+バイブレーションスタビライザー樹脂
●価 格 ／ SMOOTH KICK MP247（R）：154000円（#6～PW）、30800円（#5）、N.S.PRO950GH neo（S）：137500円（#6～PW）、27500円（#5）

オノフといえば強さのKURO、やさしさのAKAが有名だが、そのド真ん中をいくアイアンがラボスペック「RB」だ。3年半前に発売された前作モデルの万能感に筆者は一目惚れして衝動買い。さて新作はどんなパワーアップを遂げたのか・・・。

撮影＝田中宏幸　取材協力＝ジャパンゴルフスクール

検証・解説　**鹿又芳典**さん

かのまたよしのり、ゴルフショップマジックの代表を務めるクラブフィッター＆クラフトマン。ゴルフメディアでは最新クラブを解説するクラブコーディネーターとしてお馴染み。

鹿又氏お墨付き！より実戦的に進化を遂げたスコアリングアイアン

前作「RB-247K」（2021年3月）が登場した時、多くのゴルファーがその〝ちょうどよさ〟の万能感に惹かれたに違いない。その一人が有識者として活躍する鹿又芳典さん、「RB-247K」を様々なメディアで絶賛した。

「見た目はまるでKUROのように美しく精悍であり、打つとAKAのようにやさしい。そんなバランスに優れ過ぎたアイアンが『RB-247K』でした」（鹿又氏）

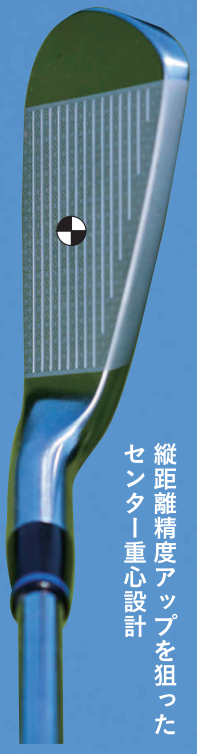
新作「RB-247M」を数球試した鹿又さんは、すぐにその特徴を語り出す。

「オノフアイアンはとくに下打点の強さがピカイチですが、横ブレにも強い。打点ブレしても弾道の飛び方が変わらず飛距離が落ちない。相変わらず凄いね」。

新作に3年半という月日を費やしたのは、徹底したユーザー調査が実施されたからだ。「RB-247K」実ユーザーの打点調査の結果、目指すべき進化は打点ズレによる飛距離ロスを抑制することに定められた。鹿又さんが評価するように全ての番手に求める飛距離をより確実にするためだ。

「ロングアイアンでもしっかり高さが得られる機能性、弾き感とやわらかさを見事に兼備する厚みある打感、そしてミスへの許容性。どれをとっても盤石です。ロング、ミドルでショートと変わらない十分すぎる落下角度が得られるのも凄い。確実にグリーンに止められる高弾道と飛距離の安定性・・・。『RB-247M』は前作の万能感に相応しい堅実な実戦的進化を遂げています」。

KUROとAKAのいいとこ取りのスコアリングアイアンが「RB-247M」。洗練された〝狙える、青〟は衝動買いにふさわしい。



縦距離精度アップを狙ったセンター重心設計

「ミスが弾道で判別できないほどミスに強い」（鹿又氏）。重心よりトゥ 15ミリ打点で-2.2ヤード、ヒール15ミリ打点で-1.8ヤードとロスを許さない。※ロボットテスト検証

オノフ契約プロが求めたハイバウンス設計

「日本のゴルフ場では柔らかなライが多いため、絶対的にバウンス効果で抜けを促進させるソール形状が実戦的で有効」（鹿又氏）

スピン量を安定させる緻密なミーリング

ロングからミドル番手は0.2ミリ、ミドル番手は0.35ミリと用途に応じたスピン量を実現させる溝深さまでこだわる他、レーザーミーリングを縦と斜めに入れ込みスピン量を安定させる。

番手間の飛距離ピッチをより明確にした RB-247Mのロフトピッチ

#5	#6	#7	#8	#9	PW
24°	27°	30.5°	35°	39.5°	44°

※試打測定はトップトレーサー

5番アイアン

7番アイアン

9番アイアン

「ロング、ミドル、ショートと落下角度が45度近辺でキープされていることが驚き。全ての番手で高弾道かつ最高到達点が揃っていることが伺えます。ロフトピッチも0.5度ピッチまで刻まれ、しっかり番手間の距離ピッチが確保されているのも、より実戦的です」（鹿又氏）

令和の試打職人、新作バイオレットを熱く語り尽くす。

まずはNXシリーズの凄いパフォーマンスを語らせてくれ！

スピーダーNXシリーズは、新作バイオレットで4作目となる。ブルー、グリーン、ブラックとNXシリーズが一回りし、バイレットの立ち位置はブルーの後継機に当たるという。ただバイオレットには新技術が搭載されていて、ブルーの系譜であるものの全く異なるスピード感があるので、そのギャップを皆様には楽しんでもらいたい。

「NX」というシリーズを象徴する技術として、『VTC（バリアブルトルク コア）テクノロジー』がある。意図的に部分のトルクを変化させることで、EI（シャフト剛性）だけでは実現できない新たなパフォーマンスを生み出すのだ。例えば同じモデルあってもゴルファーによって感じるシャフト挙動やフィーリングが異なるのも面白い。もちろん一人ひとりのスイングの性質が異なり、シャフトにかける負荷も異なるわけで当然なのだが、『VTC』が加わったことで剛性とトルクの感じ方がより鮮明になった感じがする。同じ「ブルー」であってもスピード感を感じるプレーヤー、安定感を感じるプレーヤーと、『VTC』のトルク変化がプレーヤー毎のスイングに適応しているかのようで面白い。多くのアマチュアゴルファーの皆様をレッスンする一環として試打を重ねてきた私が思った純粋な感想だ。

さて改めて新作「バイオレット」だが、私が感じたフィーリングを一言で表現するなら、〝スピーダーらしい加速感〟だ。私は「ブルー」にも素晴らしい加速感を感じていたが、さらにその上をいく加速感を確かに感じている。なぜ、その加速感を可能にしたのか・・それは「バイオレット」に新搭載された新技術「DHX」がパフォーマンスの軸を担っているからに間違いない。

新作試打といえば… 令和の試打職人こと石井良介プロが第一人者。
そして彼は“スピーダー”のことになると、
より熱くヒートアップするフジクラ狂でもある。
スピーダー NXの新作「バイオレット」を熱く語ってもらおう。

撮影＝高橋淳司　取材協力＝フジクラゴルフクラブ相談室 木場店

解説／**石井良介プロ**
いしいりょうすけ、1981年2月14日生まれ。横浜を拠点に全国で精力的にレッスン活動中。YouTubeチャンネル「試打ラボしだるTV」ではインプレッションを担当。

シリーズ最強の
スピード＆初速感を
味わうべきだ！

誌上、割と最速なインプレッション！

令和の試打職人、新作バイオレットを熱く語り尽くす。

大慣性モーメントモデル全盛時代で、ヘッドスピードを加速していけるバイオレットの実力。

第2のバイアス層を積層したバイオレットの新技術、「DHX」を語らせてくれ！

ドライバーは大型ヘッドと言われる460㎤(体積)が当たり前、さらに今は慣性モーメントという寛容性（ミスヒットへの強さ）が追求される時代になった。テーラーメイドやピンは、縦横をプラスして10000g・㎠、つまり10K超えをアピールするモデルまでラインナップされ、新たなトレンドを作り出している。ゴルファーは間違いなくミスショットによる曲がりにくさ、飛距離ロスを享受できるが、その分シャフト選びはシビアになることを覚えていてほしい。大慣性モーメントヘッドはスイング中にシャフトにかかる負荷が大きくなるため、シャフト挙動にエネルギーロスが発生しがち。つまりヘッドスピードがダウンしてしまうケースも否めないのだ。

ヘッドの進化による懸念を見事に解消するのが「スピーダーNXバイオレット」に新搭載された『DHX』という技術だ。第2のバイアス層（カーボン）を積層することで、シャフトに張り感が生まれてしなり戻りの加速感を生み出すのだ。張り感が生まれるということは硬くなる、と想像しがちだが、『VTC』によるトルク操作でバランス良くシャフトがしなるのが妙。誰もが加速感に加えてボールのつかまりやすさをポジティブに感じられるはずだ。

シャフトの進化はヘッドの進化とともに歩んでいる。ロスなくヘッドをボールへスクエアにインパクトさせるために、新たな発想・技術が生まれるのだ。NXの新作「バイオレット」は、大慣性モーメント全盛時代が生み出した従来にはない新感覚な加速シャフト。新時代のスピーダーとしてふさわしい名器になるモデルであると私は予感している。

バイオレットの新技術「DHX」

カーボンシャフトの特徴である設計自由度をフルに活用。45度層以外の第2のバイアス層を積層した組み合わせによりヘッドスピード向上を実現させた。

新時代のスピーダーが実現する加速感で最大飛距離を生み出せ！

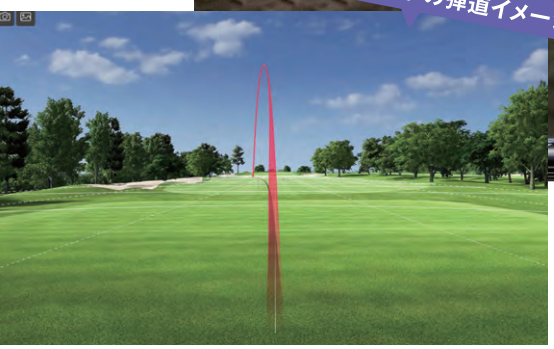
新作「バイオレット」の挙動は
「ブルー」、「グリーン」との相性良し。
NXシリーズユーザーの
スピードアップも実現できる。

NXブルーの弾道イメージ

中間層のしなりがスピード感やボールのつかまりなどパフォーマンスを作る源。高弾道ドローボールが象徴だ。「バイオレット」はさらにその挙動がシャープになる印象。ブルーより直進性の高い強弾道を期待できる（石井プロ）

NXグリーンの弾道イメージ

ブルーよりもさらにシャフト全体が締まった感覚がグリーン。左へのミスを抑制し、ボールのコントロール性能が際立っている。「バイオレット」はグリーンの安定感にスピード感が加わった印象だ（石井プロ）



NXバイオレットの弾道イメージ

ブルーよりも直進性が増した印象。つかまりがいいのはブルーの系譜であるが、程よくつかまりすぎが抑えられた印象で、ロスなくフェアウェイを捉えていける。ブルーとグリーンの中間を担うような、つかまりやすさ、扱いやすさ、そしてそれらを上回る加速感が「バイオレット」のトレードマークだ（石井プロ）

クラブスピード	ボールスピード	ミート率	キャリー
47.2 m/s	70.0 m/s	1.48	260.5 yds
トータル	スピン量	打出角	トータルサイド
278.4 yds	3046 rpm	12.9 deg	14.1左 yds
ローポイント	左右打出角	着地角	最高到達点
6.4B cm	-0.5 deg	43.1 deg	38.0 yds

バイオレットの測定データ

注目すべきはやはりヘッドスピードの加速によって生まれるボールスピードだ。大慣性モーメントの「Qi10」（テーラーメイド）のパワーをロスなくインパクトさせているのがわかる。スピン量が2000後半〜3000回転で安定しているのもいい。トレンドである低スピンのヘッド特性にキャリーを与えて最大飛距離を実現できる。

SPEEDER NX VIOLET
●中調子／49500円（税込）

問い合わせ／藤倉コンポジット（株） TEL03-3527-8433

GO BEYOND,
GO FUTURE.
SPEEDER NX VIOLET
SPIRAL UP!
NEXT STAGE NX 2.0
NEW TECHNOLOGY
VARIABLE TORQUE CORE
Variable Torque Core
Higher trajectory due to bottom raising effect
FIT ON
フジクラ
スピーダー
バイオレット
SPEEDER NX VIOLET
Fujikura
藤倉コンポジット株式会社　TEL: 03-3527-8433　www.fujikurashaft.jp

ゴルフパートナーのお祭り男

Vol.5 パター

完売・佐藤の今、コレが売れてます！ リターンズ

米国発の自立式パターがプチブーム！

これなら真っすぐ構えられる！立つんだ、パター！

ヘッド重量を重くしたことにより、慣性モーメントは7000g・㎠オーバー。ミスヒットに強い。

ソール幅が広めでコンパクトなツノ型。3本の白い線がアライメントとして効いている。

S7K スタンドアローン スタンディングパター

●SPEC
素材／ステンレス
シャフト／カーボン
ロフト角／3度　ライ角／72度
サイズ／33、33.5、34、34.5インチ
価格／12800円

with ヘナごる

大手メーカーの調査によるとパターで
フェースをターゲットに真っすぐセットできない
人が約70%もいるそうだ。
そんな人に朗報！
絶対に真っすぐ構えられる
パターが米国からやってきた！

文＝野中真一

ヘナ　えっ、何このパター、誰も持っていないのに立っている。手品？　トリック？

佐藤　タネも仕掛けもありません。自立するパターです。

ヘナ　すごい！　でも、自立するからって何かイイことあるの？

佐藤　ヘナさんは狙った方向にフェース面を正しくセットできていますか？

ヘナ　自信ないな〜。『ちょっと右を向いている気もするけど、早く打たないといけないから』ってそのまま打っちゃうことは多いよ。

佐藤　そういう人は沢山いると思いますよ。でも、自立パターなら…、

ヘナ　そうか！　パターを立てた状態で後ろから見えるんだ！

佐藤　自立パターは米国で話題になったのですが、日本でもクチコミで広まって今年は売り上げを伸ばしています。

ヘナ　ちょっと打たせて！　打感もわるくないし、転がりもいいね。

佐藤　かなり低重心なので、ヘッドが動きやすいし、ヒールの重心が強いのでヒールヒットに強いです。

ヘナ　でも最近のパターは高いからね。3万とか4万とか、気軽に買える値段じゃなくなっちゃったよ。

佐藤　1万2800円です。

ヘナ　いいね、衝動買い決定。立つんだ、パター！

佐藤　「あしたのジョー」みたいに言わないでください。

商品に関するお問い合わせはこちら

0120-562-135
(11:00〜16:00)

グリップ、シャフトを限界まで軽量化

自立させるためにはグリップを限界まで軽くして、カーボンシャフトは57グラムにまで軽量化。クラブ全体のバランスポイントはネック付近にある。

ヘナごるのレビュー

親から自立したときのことを思い出した

構えたあとにモゾモゾしない

このパターがあればキャディさんに頼らなくても、自信をもってパッティングできました。構えた後でモゾモゾすることがなくなりました。親から自立して生活できるようになった日のことを思い出しました（笑）

強運を招き、運命、天寿を全うするに

脳と脊髄・神経、背骨、足腰、内臓、35兆個の細胞ひとつ一つへの労わりは必須の理

思い遣り無き永年の御身の酷使を懺悔、改心、「労わりと免疫力アップ」、本懐成就

東洋医学的治療を24時間いつでも
ご家庭で行えます。
感動的な心地よさで寝不足、不眠症の方も
5分以内に入眠、30分後にはスッキリ目覚め
社内の仮眠室、リラクゼーションに最適です。

温熱指圧ロボ・ネッシー
（医療機器・全自動温熱式指圧代用機）

御身、「労わりと免疫力アップ」のセルフケア機器です

脳、内臓を含む35兆個の細胞の
酸素不足解消は喫緊の課題
20～30分の高濃度酸素吸引で
全身の細胞のエネルギー産生は好転します、
職場への導入をご検討ください。

高濃度酸素サーバー
CFOC-HgSV

不眠症、睡眠負債、睡眠障害、
睡眠不足、偏頭痛対策を万全に
不定愁訴のある中高年社員の自宅に貸し出し
セルフケア支援することでパフォーマンス、
生産性向上に貢献します。

高電位治療器（医療機器）
セレンテ9000-New

セレンテシリーズは過去40年間の普及実績
ご自宅への45日間無料お試し
貸出を行っています。（全国対応）

医学的根拠と
永年の実績に基づき選ばれた
「全機種」の併用で
「労わりと免疫力アップ」の
ベストセルフケアが完璧に整います。
商品について詳しくはセルフケアサイト
「ヘルスリテ」をご参照ください。

ストレスによる経済損失は
年26兆円との試算があります。

検査だけでは健康経営は実現できません。健康経営・生産性向上の解決策としてこれらの機器の職場への導入をご検討ください。下記にて定期的に製品説明及び体験会を開催しています。

株式会社プラスプ
電位・高濃度酸素体験ラーニングセンター
〒101-0053
東京都千代田区神田美土代町9-7千代田21ビル3、4階
TEL.03-3518-9420
www.prasp.co.jp

グループ会社：医療機器製造　シェンペクス・インターナショナル株式会社
高電位治療器のＯＥＭ供給、医療機器、高圧トランス製造を賜ります。

腸活に活躍する発芽玄米ごはんで
パフォーマンスアップ
社員食堂に如何でしょうか

全自動
発芽玄米炊飯器
「なでしこ健康生活」

販売店様募集中
（各種サロン様、家電店様、健康食品店様、各種小売店様等）

健康管理のための
酸素飽和度の測定確認は
ご家庭でも常識

パルス
オキシメーター
（医療機器認証品）

トップアスリート専属
管理栄養士監修

食トレで変わる、
その一打！

Vol. 28

#疲労回復 コングクス風 そうめん

いただきま～す！

材料（1人分）

- 豆乳（無調整）200ml
- 木綿豆腐100g
- めんつゆ（3倍濃縮）大さじ1杯
- そうめん1束（約50g）
- トッピング（キムチ、ゆでたまご、きゅうり、トマト、ズッキーニ、みょうが、ねぎ、大葉、すりごま、ごま油、酢等）

作り方

1. **スープの準備**
ミキサーに豆乳、絹ごし豆腐、めんつゆを入れ、滑らかになるまで撹拌します。味を見て、必要ならめんつゆを追加して調整。スープを冷蔵庫で冷やして おきます。

2. **麺の準備**
そうめんをゆで、冷水でしっかりと洗い、冷やします。

3. **盛り付け**
冷やした麺を器に盛り、上から冷えたスープを注ぎます。お好みでトッピングを添えます。

ポイント

じつは本場韓国のコングクスは、味付けが塩だけです。一緒に出てくるキムチをトッピングしたり、キムチの汁を加えたりして、味を好みに調整するのです。キムチの塩味・旨味・酸味・辛味でスープに深みが出ます。このレシピのポイントは日本人に馴染み深い、めんつゆ味であること。めんつゆ1本で味が決まるので、失敗も少ないのです。もっと簡単に作りたいときは、豆腐を使わずに、めんつゆを豆乳で希釈するだけでも◎　サラッとした仕上がりになります。

石松佑梨

いしまつゆり。管理栄養士、数々のトップアスリートたちをサポートする食トレのスペシャリスト。著書の「過去最高のコンディションが続く 最強のパーソナルカレー」（かんき出版）はアスリート必携の1冊だ。

夏の蒸し暑さは食欲を減退させ、麺料理やアイス、ジュースなどの食べやすいものに食事を偏らせます。糖質過多はビタミンB1不足や副腎疲労を招き、疲労をとれにくくさせます。さらに、タンパク質不足で体力が落ちます。不眠や自律神経を乱す原因にもなり、夏バテの悪循環に拍車をかけます。

酷暑におすすめしたいコンディショニングフードが「大豆」です。喉越しがよく食べやすい豆腐や豆乳は、肉や魚に匹敵する良質タンパク質を含みます。また、エネルギー代謝に欠かせないビタミンB群も豊富です。本号では、クリーミーな大豆スープに細麺を合わせた韓国の伝統的な冷たい麺料理「コングクス」を紹介します。韓国語で「コン」は豆、「グクス」は麺を指します。大豆を一晩水に浸けて柔らかくなるまで茹で、すりつぶしたスープ作りには、時間と手間がかかりますので、市販の豆乳と豆腐、そうめん、めんつゆで簡単レシピをご紹介します。

GOLXTRA ゴル・トレ

この1枚があなたの力Powerに!!

Kinesiology Tape

キネシオロジテープ®

Professional Coach 大西 翔太

1992 年千葉県出身。
ツアーでは、青木瀬令奈プロのコーチ兼キャディを務め、
通算 5 勝。現在までの活躍に大きく貢献。
PGA ティーチングプロ資格も有し、
プロのコーチング・ジュニア育成の活動も行いながら
人気ティーチングプロとして多くのメディアで活躍中。

貼るだけで動けるカラダに!

ASAHI GOLF

〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台 2-12-2 TEL.078-793-8440

飛ばしの原動力〝下半身〟を効果的に制御する！

平均飛距離260ヤード。日本女子ツアー屈指の飛ばし屋・小林夢果プロのスイングは、テンポよくパワフル。パワーが溜まったトップポジションを左足から下半身リードで切り返してヘッドスピードを最大加速させていく。そんな飛ばし屋のパワーの使い方を感覚的に体感してみたい。

「『ジェリーバンド』を両足膝上につけてスイングすると、私の足の使い方を体感していただけるかも」と小林プロが紹介するのは女子ツアーでも人気のチューブ・ゴルトレシリーズのバンドタイプだ。

「膝上に装着してアドレスを取るだけで、下半身の踏ん張り感が意識できます。スイングすると余計な動きを制御してくれるのでスウェーでパワーを逃さない。しっかり踏ん張れるので上半身との捻転感を感じて下半身から切り返していけます」。

実際にやってみると納得。下半身リードが感じられないゴルファーは、そもそも下半身に十分な踏ん張りを感じていないことが顕著にわかるはずだ。

「ヘッドスピードを加速させるためには下半身から上半身への連動が大事。『ジェリーバンド』はその原理を体感できると思います！」。

女子ツアーで人気！
体力にあった硬さを選ぼう！

ジェリーバンド
●価格／1650円（税込）

※下半身のトレーニングにも効果的！！

Eighth Player

YUMEKA KOBAYASHI

小林夢果プロ

こばやしゆめか、2003年9月1日生まれ、
埼玉県出身、ヨコハマタイヤジャパン所属。

撮影＝高橋淳司　取材協力＝平川カントリークラブ

GOLTRA MANIA

今月のゴルトレマニアは
飛ばし屋・小林夢果プロが登場。
ジェリーバンドを駆使して
今日も飛距離全開！

ゴルトレアンバサダー
大西翔太プロコーチ
からの一言

「ジェリーバンド」は調子が悪くなると生じる余計な動きを抑制する練習器具として人気。さらに下半身のトレーニングの際にも効果的に負荷をかけることができるため、その用途は多彩です。」

VESSEL

PLAYER 4.0 PRO SPECIAL EDITION

TEAL

Reengineered from the base up for an uncompromised game, the Player 4.0 Pro is the next generation of our best-selling Player Stand. The Player 4.0 Pro is a full-featured stand bag that delivers elevated functionality. Handcrafted with top-end materials and a clean silhouette so you can look and play your best.

日本総販売元
ASAHI GOLF CO.,LTD. / 078-793-8440 @vesselgolf.japan

ご購入は BUZZ SHOPPING を検索

ヘッド測定で
見えた!

最新ドライバーの
飛びの真実

レディスモデル含め
41モデルの
ヘッド計測

ゴルフクラブはヘッド、シャフト、グリップと
それぞれのパーツが組み合わさって1本となる。
その性能はゴルファー
一人ひとりによって感じ方は異なり、
ゆえに実際に打ってみて
ゴルファーの判断に委ねられ、
もちろん万人が参考になる
インプレッション評価は存在しない。

しかしヘッドそのものの
正確な性能値がわかれば、
確かな一つの基準値は見えてくる。
それが本当に自分に合っているのか？
またはどんなシャフトでその特性を活かすか？
飛びの真実が見えてくるのである。

今企画はメーカー各社から
最新ドライバーのヘッドを取り寄せて
一気に性能値の測定を敢行。
気になるメーカーがどんな開発テーマを持っているのか、
あなたのドライバーがどんな性能を秘めているのか、
または気になっているドライバーはどんな性能なのか、
注視してご覧いただきたい。

撮影＝田中宏幸　ヘッド測定＝ジューシー

ヘッド測定で見えた!

最新ドライバーの

飛びの真実

話題の10Kはなぜ飛ぶのか!?

打点ブレによって スピンの大小を生まず 弾道が安定する!

話題の10Kモデル
Qi10 MAX
テーラーメイド
※P44にて解説

ウェイト調整で
10K超え
BLACK OPS PXG
※P52で解説

ドライバーにおける縦のギア効果を駆使した飛びは期待できない

２０２４年は年初から〝10K〟なるモデルが話題となっている。上下左右の慣性モーメント（MOI）の合計値が1万g・㎠を超すこと、つまり10K超えの意味だ。MOIが大きいほどインパクトの打点ブレによって弾道ロスを生まない。

ゴルフクラブの上下方向のMOIは左右に比べて小さい。例えば中空アイアンは左右のMOIが約３０００g・㎠に対して上下５００g・㎠程度というモデルもあり、上下打点ズレによるスピン量の差は激しい。とくに上打点のミスではロースピンになり過ぎてドロップまである。低重心すぎるアイアンでも同じ傾向が言える。

フェースの縦方向で性能が安定するMOIは２０００g・㎠以上の数値が必要。３０００g・㎠を超えると徐々にその性能差は小さくなる。最新ドライバーの多くはその数値を達成しているのも特徴である。

いわゆる〝10K〟モデルは縦方向で４０００g・㎠を超える。つまりそれだけ上下打点ミスに強く、芯を上下に外してもスピン量の大小を生まない。フェース面の重心点の上エリアを〝有効打点エリア〟といい、そこで打つと縦のギア効果によるロースピン弾道で1発の飛距離は期待できた。が、10K時代においてはその考え方はあまり意味をなさない。それだけ弾道が安定している証拠でもある。

ヘッド計測・解説 松吉宗之

まつよしむねゆき。ヘッドを数値化したパイオニア竹林隆光氏（フォーティーン）に師事し、多くの名器の設計をしてきたエンジニア。現在は自身が主宰するジューシー（株）にてオリジナルブランドの設計開発、またOEM設計に携わる。

日本メーカーで高慣性モーメント・・・筆頭はヤマハ！

ヤマハというメーカーは、しっかりと業界の開発トレンドをリサーチし、その先を見据えたクラブづくりをしている。とくに新作（未発表モデル）は、非常に大きなMOIが特徴的だが、一方でデザインや形状は完全に日本人好み。まさにヤマハらしさを象徴している新作は期待値大だ。トレンドをおさえつつ日本らしい性能やフィーリングを兼備できるのは、ヤマハの開発の底力ゆえだ。

モデル	計測ロフト（°）	リアルロフト（°）	重心角（°）	重心深度（mm）	重心距離（mm）	ヘッド重量（g）	体積（㎤）	MOI（g・㎠）	MOI上下（g・㎠）
未発表A	10.5	11.0	27.5	45.3	40.3	195.7	464.8	4958	3663
未発表B	10.5	9.4	31.5	47.9	42.6	196.6	467.0	5634	4009

未発表モデルA

重心距離、重心深度、重心角のバランスが優秀。上級者が自分の意思をヘッドに伝えやすく、使いやすい。

未発表モデルB

200gに満たないヘッド重量にも関わらずMOI5500g・㎠以上は秀逸。10Kのトレンドにヤマハらしい使いやすさが健在している。

G430 MAX 10Kドライバー

大MOIと深い重心深度が特徴だが、重心角がそれほど大きく設計されていない。基本的には強振したいプレーヤーにおすすめ。

慣性モーメントにこだわり続けるメーカーといえば・・・PINGですよね！

PINGは創業当時からパターもアイアンも慣性モーメントを大きくするとゴルフクラブがやさしくなるという設計思想を変えておらず、独自路線を歩んできたメーカーだ。もちろんドライバーの開発意図もそれを継承。現在の業界全体のトレンド「MOI」によって、全てのドライバーがPINGの重心設計に近づいてきたと言っても過言ではない。そうなると長きに渡って独歩していたPINGに一日の長がある。近年、PINGのドライバーがヒットしているのも納得の結果だ。

有効打点エリアで起きるギア効果

フェース面上の重心点よりも上のエリアで打ったヘッドブレにより、ボールのスピン量を抑えることができるギア効果が従来のドライバーでは期待できた。しかしMOIが大きい最新ドライバーの多くは上下打点ミスでもヘッドがぶれないため、その効果は皆無に近い。

モデル	計測ロフト（°）	リアルロフト（°）	重心角（°）	重心深度（mm）	重心距離（mm）	ヘッド重量（g）	体積（㎤）	MOI（g・㎠）	MOI上下（g・㎠）
G430 MAX10K	9.0	8.8	30.8	47.6	42.9	201.9	458.7	5794	4593

ヘッド測定で見えた!

最新ドライバーの飛びの真実

テーラーメイドは「ステルス」でカーボンフェースを駆使した“カーボンウッド”となり、大きく獲得できた余剰重量によって飛距離性能を際立ててきたが、主にヘッドスピードの速いプレーヤーにとって有利となるヘッド設計であり、一般的なアマチュアゴルファーにとっては“難しい”と感じることも否めかったと私的に感じている。

テーラーメイドのドライバーの特徴は飛距離性能が秀逸だが、そこに若干のやさしさを加味させた設計というのが私の印象、「ステルス」はその印象通りのドライバーだった。しかし新作「Qi10」シリーズは「MAX」の10Kにも代表されるよう、これまでの基本性能から脱却した“やさしさ”の重心設計が施されている。基本的にどのモデルも重心深度が深めに設計されており、ボールがつかまりやすく、上がりやすくなっているのが象徴、多くのアマチュアゴルファーが打ちやすく感じるシリーズが「Qi10」だ。

カーボンウッドかつ高慣性モーメントでやさしさの新世界基準をアピールするテーラーメイド

Qi10 MAX

重心深度50mmは圧倒的に深く、10K超えのMOIに直結している。重心角も大きいため、つかまりがよく直進性で飛ばせる。

Qi10 MAX LITE

190gに満たないヘッド重量で5500g・㎠を超すMOIは凄い。Qi10 MAXと打ち比べて振りやすいモデルを選びたい。

Qi10

重心距離、重心深度のバランスがよくヘッド操作が秀逸。深い重心深度でボールが上がりやすい。

Qi10 LS

重心深度を浅くリアルロフトも抑えて低スピン弾道が打てる。余計なスピンを解消したい人におすすめ。

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(㎤)	MOI(g・㎠)
Qi10	10.5	9.4	28.2	44.2	40.5	200.8	464.0	5284
Qi10 MAX	10.5	10.0	35.2	50.0	40.7	204.9	463.5	5970
Qi10 LS	10.5	9.3	24.7	40.0	40.7	200.9	458.0	4657
Qi10 MAX LITE	10.5	9.5	32.3	45.3	39.9	189.9	462.0	5563

キャロウェイのドライバーの特徴は、“ヘッドの動きを鈍くしない”という設計意図が伺える。モデル名に「MAX」と表記されていても、重心距離や重心深度が過度に設計されておらず、“つかまりやすさ”や“扱いやすさ”などが必ず機能化されているのだ。

一方、「トリプルダイヤモンド」は、完全にプロゴルファーやアスリートをターゲットとしたモデルであることが伺える。“低スピン”であり、つかまりやすさも抑えられているので、スキル次第では飛距離アップが期待できる。

元々、キャロウェイのドライバーは、フェース面においてヒール側が近く見えるということが特徴的。つまりヒール側に重心が寄っている視覚的効果もつかまりやすさの象徴だった。しかし昨今からフェースデザインが変わりセンターに打点を感じ、実際に打点と重心点が一致するようになった。昨今、キャロウェイが飛距離に有利と称されるのは設計思想の進化に理由が隠されている。

Ai SMOKE MAX D

MAXの高いバランス性能に加え、さらにつかまりやすく寛容性も高い。多くのアマチュアに心強い1本。

プレーヤー毎に必要とされる最適弾道、打ちやすさを提供するキャロウェイ

Ai SMOKE MAX FAST

今ラインナップではヘッド重量が最も軽く、圧倒的に振りやすさを体感できる。

Ai SMOKE MAX

左右MOIが5,000g・㎠超えと、現在のクラブ設計のトレンドのど真ん中にいる。全ての数値のバランスが良く扱いやすい。

Ai SMOKE ◇◇◇

車で言えばマニュアル車。短い重心距離と浅い重心深度でコントロールを重視した中・上級者向け。

Ai SMOKE ◇◇◇ MAX

重心特性はAi SMOKE MAXに類似。ヘッド形状をシャープにデザインすることで上級者好みとなっている。

Ai SMOKE ◇◇◇ S

◆◆◆より重心距離を長く重心角を小さくした、つかまりを抑えた性能。小ぶりで操作性重視。

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(㎤)	MOI(g・㎠)
Ai SMOKE MAX	10.5	9.6	29.1	42.1	40.8	199.0	448.8	5079
Ai SMOKE MAX D	9.0	8.5	29.6	40.3	39.3	198.8	449.6	5229
Ai SMOKE MAX FAST	9.5	10.0	28.5	41.5	39.0	188.2	447.6	4793
Ai SMOKE ◆◆◆	8.0	7.4	25.0	38.8	37.5	200.6	441.0	4557
Ai SMOKE ◆◆◆ MAX	9.0	8.9	29.1	41.7	40.0	202.5	450.2	5066
Ai SMOKE ◆◆◆ S	10.5	10.6	24.7	39.8	39.5	203.0	446.3	4762

ヘッドを確実に進化させ、トータルパフォーマンスでナイスショットに導くゼクシオの真骨頂

ゼクシオは長きに渡り、“やさしさ”“飛び”というテーマに真摯に向き合っているブランドだ。シリーズは11代目よりXが加わり、世代別に感じる“やさしさ”を明確にしたラインナップを追求している。ゼクシオのコンセプトは初代から普遍ながら、時代に求められるトレンドを外さず、プレーヤーが求めるニーズの変化を外さないクラブづくりが施されているのだ。

新作は慣性モーメントを大きく、ヘッド重量はやや重ため。それでいてターゲットプレーヤーをしっかり意識した性格の違う2モデルがゼクシオらしさ。「ゼクシオ13」は主にゴルフ歴が長いプレーヤーがやさしいと感じられ、「ゼクシオX」は最先端のドライバートレンドを押さえてアスリートライクなニーズに応える。

ゼクシオは日本のゴルファーのマス層をしっかりと捉えている。長年トップブランドで君臨している所以だ。

XXIO 13

重心深度が深くボールが上がりやすいのが最大特徴。全体的にバランスのいい設計値で誰もが使いやすさ、やさしさを感じられる。

XXIO X

ヘッド設計のバランスが秀逸。アスリートライクだが重心角がしっかりキープされていて、つかまりの良さが特徴。

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(cm³)	MOI(g・cm²)
XXIO 13	10.5	11.3	30.7	45.0	41.6	199.4	458.1	4971
XXIO X	10.5	11.2	31.1	43.7	42.5	200.5	455.6	4957

使いやすさに妥協しない「B」の開発のポリシー、バイティングフェースで最大飛距離へ。

ドライバーづくりにおいて、日本のゴルファーをターゲットとした設計思想を継承し続けているメーカーがブリヂストンだ。最もそのこだわりが感じられるのは重心距離。ラインナップされている3モデルともに30mm台をキープし、ヘッドコントロールのしやすさにこだわっていることが伺える。

3モデルはそれぞれ重心深度に変化をつけて、弾道をコントロールしたいプロから、やさしく打ちたいアマチュアまでのニーズを網羅している。昨今のクラブ設計の基になっている弾道測定器の数値だけを重視せず、プレーヤーのフィーリングが重視されているのは間違いない。長年に渡りブリヂストンを愛用するコアなユーザーを裏切らないのはもちろん、新しいファンを確実に拡大していけるラインナップだ。

B1ST

重心距離が短く、数値的にはゴルフ歴が長い上級者にマッチする。マニュアル感が優秀、いわゆる“プロモデル”のような性能。

B2HT

短い重心距離、深い重心深度でボールをしっかりつかまえて、コントロールしたいニーズへ確実に応える。

B3MAX

軽量ヘッドながらMOI5000g・㎠超の性能は素晴らしい。使いやすさにこだわった重心設計で大MOIを最大武器にできる。

ヘッド測定で見えた!

最新ドライバーの飛びの真実

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(㎤)	MOI(g・㎠)
B1ST	9.5	9.2	22.4	37.3	34.6	202.3	439.0	4490
B2HT	10.5	11.7	26.4	41.5	36.6	197.3	444.3	4845
B3MAX	9.5	9.3	29.6	44.0	37.8	192.0	459.9	5219

飛ばなければ
エースドライバーの
スペックを疑え！

ゴルフ工房
激飛び探訪！

1st
Distance!

4plus 東宝調布
スポーツパーク店

今特集で紹介されている
最新ドライバーを買ったのに
飛距離がイマイチというあなたがいるなら、
それはヘッドではなくシャフトを疑った方がいい。
インパクト効率が悪い証拠だから…

ヘッドスピードの割に飛ばないというあなたはバルカヌスを打つべきだ！

東京都調布市のゴルフの聖地といえば、ドライバーも打てる本格的ショートコースを併設する東宝調布スポーツパークだろう。圧巻なのは打席入り口に陳列されている試打シャフトの量だ。およそ200本もあるという。試打シャフトを用意するのは「4plus」、プロフィッターが在籍し、フィッティングでベストな1本を導いてくれるフィッティングラボだ。

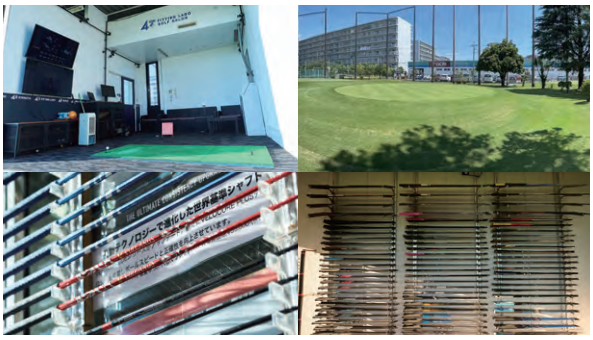
「練習打席をキープしていただければ、無料で試打シャフトをお貸出しています。お客様とのコミュニケーションを通してフィッティングやゴルフ工房店という敷居の高さを少しでも下げたい」と話すのは店長の澤田嘉之さんだ。気になる最新シャフトを気軽に自分の打席で打てる、こんなサービスは日本全国でも稀である。

「今、試打指名が多いのは日本シャフトの『バルカヌス』です。飛距離特化型シャフトということで、その性能が気になるゴルファーは多いですし、フィッティングの場でも我らから提案するケースもとても多い」。

「バルカヌス」は日本シャフトがスチールシャフトで培った〝潰れ〟を意図的に抑制できる独自技術で生み出されたモデル。狙いはインパクトエリアにおける理想のアタックアングルの実現である。

「しなりが大きいことが最大の特徴ですが、インパクトで当たり負けないのが『バルカヌス』が飛距離特化型シャフトである所以です。ゴルファーによっては〝しなりを使う〟という感覚がポジティブに得られることが多い。テンポが速めのプレーヤーは切り返しでうまく間が取れて、インパクトがあってくる。フィッティングでは結果がでやすい最有力モデルであることは間違いありません」。

ヘッドスピードの割に飛距離に満足いかない、というゴルファーは少なくないはずだ。最大効率を考えるとヘッドスピードの約6倍の飛距離は欲しい、女子プロはみんな最大効率で飛ばしているのだ。アマチュアゴルファーのインパクトの非効率を最高効率にさせるために開発された飛距離特化型シャフトが「バルカヌス」。ぜひ東宝調布スポーツパークで練習の際は「4plus」での試打を依頼していただきたい。



4plus 東宝調布スポーツパーク店

東京都調布市多摩川2-29-1
［フィッティングのご予約］TEL042-444-7756

4plus専用特別打席では、実弾道とトラックマンによる測定データを合わせてツアー同様のフィッティング環境が整っている。試打シャフトは約200本常備。練習打席での試打も可能だ。また併設するショートコースのアプローチエリアでは天然芝環境にてウェッジフィッティングも展開中。ここにしかないフィッティング環境が魅力的だ。

バルカヌスはゴルファーに〝飛ばせるしなり〟をポジティブに感じさせて最大飛距離に繋げる

4plus 東宝調布
スポーツパーク店
店長兼プロフィッター
澤田嘉之さん

飛距離特化型シャフト
VULCANUS

シャフトがしなることによって発生する“扁平（潰れ）”を意図的に制御できる日本シャフト独自の技術（特許出願中）によって、インパクトエリアの挙動を理想化させてロスなくエネルギーをボールに伝えることができる飛距離特化型シャフト。主にヘッドスピード40m/s 前後のプレーヤーをターゲットとしているため軽量帯3 スペックで機能が特化されている。

SPEC
●V300 ／重量41g・トルク6.2・先中調子
●V410 ／重量47g・トルク5.0・先中調子
●V520 ／重量53.5g・トルク4.1・先中調子

シャフトの問い合わせ／日本シャフト株式会社　TEL045-782-2561

インパクト打点に飛びのピークを集結させた超精密４点集中フェースで最高初速で飛ばすプロギア

つかまりの良さをクラブづくりの基本、としているのがプロギアらしさ。メーカーがつかまらないと謳っているモデルでも、他ブランドに置き換えると、つかまるモデルに評価されることが多い。つまり難しいと感じるモデルがなく、とくに“ベリーイージー”と謳った新作の「RSX」シリーズにもそれが伺える。

同時にリリースするラインナップでは、モデル毎にしっかりと性能差を出すことも意識されている。新作「RS」はバランス良くてつかまる仕上がり、「RS F」はつかまりを抑えた上級者向け、そして「MAX」はMOIという設計トレンドを組み込んだ寛容性と、ゴルファーがドライバーに求めるニーズへ見事に応えている。

RS F

短重心距離かつMOIが小さめで、フェースコントロールで弾道を作っていける。主にゴルフ歴が長いベテランゴルファーが気持ちよく振れる。

自分に合ったヘッドをクロスバランステクノロジーで振りやすさを盤石にして飛ばすオノフ

※クロスバランステクノロジー／ヘッドとグリップエンドの重量を入れ替えることでバランスを好みに調整し、振りやすさをカスタマイズできる。

ONOFF AKA

大型ヘッドのトレンドを網羅しながら、バランスのいい設計にこだわっている。トータルバランスに優れ、やさしく飛ばせる。

ONOFF KURO

AKAとほぼ同じ設計値でバランスは良い。ただ重心角が小さくスイングなりにボールが飛ばせるアスリート向けモデル。

奇を衒うようなことはしない。バランスの取れたクラブづくりを一貫して行なっているのがオノフ。トレンドをうまく取り入れながら、ベストバランスをキープしているのが最大の強みでもある。

AKA、KUROにLABO SPECが加わり、幅広いプレーヤーがその魅力を享受できるが、昨今はややアスリートライクな性能が強まった印象。ブランド発足当時はツアーを対象外としていた印象だが、昨今はツアーの中でもオノフの存在感が高まっているのを感じる。

世代やスキルによって異なるニーズの“やさしさ”に、3モデルでうまくカバー。誰もが打ちやすさと飛距離性能を感じられる。

リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(cm³)	MOI(g·cm²)
10.0	27.0	41.4	41.6	198.3	458.0	4850
10.3	23.5	41.2	40.4	200.4	451.8	4567
8.9	25.0	43.1	43.8	200.5	469.8	5264

ヘッド測定で見えた!

最新ドライバーの飛びの真実

RS

設計はつかまりやすさを重視。ボールも上がりやすく、アベレージゴルファーが求める“ベリーイージー”が機能化されている。

RS MAX

MAXという名の通り高MOIが特徴。つかまり、ボールの上がりやすさ、直進性がトレードマークの万人向けモデル。

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(cm³)	MOI(g·cm²)
RS	10.5	10.5	28.0	42.2	38.2	200.6	455.7	4815
RS MAX	10.5	9.9	30.4	44.2	41.9	200.2	452.9	5302
RS F	10.0	9.5	26.0	39.3	36.6	198.5	450.1	4310

Gelong D DX-001

ヘッドはとにかく軽さが特徴。玄人向けモデルで、自分にあったシャフトを装着したいという人は試す価値あり。思いどおりに打てる爽快感があるはず。

トレンドを追いかけない、超軽量ヘッドのスピードアップで飛ばすフォーティーン

フォーティーンは長年に渡って長尺ドライバーを生み出しており、軽量ヘッドの制約の中で、どれだけ重心性能を整えられるのかというテーマに特化されている印象がある。「DX-001」はヘッド重量が179.4gという非常に軽量でありながら、主に上級者が打ちやすいと感じる重心バランスを損なわせていない。もちろん重量を調整することで様々なスペックにも対応できる。

軽量ヘッド×長尺の組み合わせは物理的にヘッドスピードを加速でき、飛距離に有利なのは間違いない。ただドライバーのトレンドにはおらず、ニッチなのも間違いはない。それがフォーティーンらしさ、トレンドを追わず直向きに飛距離に向き合っている証拠だ。

ONOFF LABOSPEC PLUS

重心距離、重心深度に対して重心角が小さく、左への怖さがないモデル。機能がハマると気持ちよく飛ばせる。

モデル	計測ロフト(°)
ONOFF AKA	10.5
ONOFF KURO	10.5
LABOSPEC PLUS	10.5

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(cm³)	MOI(g·cm²)
DX-001	10.0	10.6	21.8	37.6	42.3	179.4	455.6	4212

やさしく飛ばしてほしい、ヨネックスの約束

日本女子ツアーで活躍する岩井姉妹をサポートするヨネックス。彼女たちが使用するカラードライバーなどユニークなクラブをリリースして新たな楽しみ方を与えてくれるが、ヘッド測定値を読み解くと重心性能はしっかりトレンドを抑えていて、やさしく打てる仕上がりになっているモデルを揃えている。

一見、気を衒ったように見えても、そこには約束された機能がある。EZONEシリーズに感じた私の印象だ。

EZONE GT TYPE S

重心距離に対して重心深度、重心角がじつに日本人ゴルファーに適している性能。MOIも高く、トータルバランスに優れる。

EZONE GT TYPE D

Type S同様にトータルバランスに優れるが、重心距離が短めで、よりつかまりが重視されたモデルである。

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(cm³)	MOI(g·cm²)
EZONE GT Type-S	10.5	10.2	27.1	43.9	40.3	198.5	460.6	5223
EZONE GT Type-D	10.5	10.3	27.8	42.5	37.8	198.5	454.0	4995

本格派モデルをラインナップするPXGの現在地

PXGは昨今、ベストバランスのモデルがラインナップされるようになった印象だ。とくに新作「BLACK OPS」は、ヘッド設計値のバランスが良く、打ちやすくなっているのが容易に想像できる魅力的なラインナップだと言える。

超高価格帯モデル・オンリーでスタートし、その後に廉価版を発売するなど、その方向性に紆余曲折があったように感じていたが、現在は素晴らしいラインナップでブランドの真価を発揮している。

BLACK OPS 0311

非常に大きなMOIが特徴で寛容性に優れる。重心深度が深くキャリーが十分に出せる。

BLACK OPS 0311 TOUR-1

重心設計のバランスがよく扱いやすいが、リアルロフトが少なく低スピンを狙った性能であることは間違いない。

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(cm³)	MOI(g·cm²)
BLACK OPS 0311	10.5	9.0	29.2	46.0	40.9	203.1	453.3	5512
BLACK OPS 0311 TOUR-1	10.5	7.8	26.4	41.3	40.1	203.3	448.1	4939

アグレッシブな設計思想が、コブラのトレードマーク

開発に対して非常にアグレッシブでチャレンジングなメーカーがコブラ。新しいテクノロジーを貪欲に採用できる開発力の高さが際立っている。開発に対する挑戦心とそれに紐づく性能結果も見事にリンクしていて、私のようなエンジニア目線でもリスペクトできるものがある。

新作はそれぞれターゲット層が確実に棲み分けされており、ベストなモデルをセレクトできれば、圧倒的なパフォーマンスが享受できるだろう。

DARKSPEED MAX

MOIが5,000g・㎠超え、スペックがトレンドに忠実。3モデルで最も寛容性に優れるモデル。

DARKSPEED X

重心距離と重心深度のバランスが秀逸で3モデルで最もオーソドックス。誰もが扱いやすいはずだ。

DARKSPEED LS

重心深度が非常に浅くLSという名のごとく、3モデルで最も低スピン仕様。余計なスピンを解消したいなら一択。

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(㎤)	MOI(g・㎠)
DARKSPEED X	10.5	8.8	22.4	39.9	40.0	201.6	461.2	4448
DARKSPEED MAX	10.5	9.6	26.5	42.4	41.3	197.5	461.0	5236
DARKSPEED LS	10.5	9.6	21.8	34.9	37.4	202.5	447.9	4138

ヘッド測定で見えた!

最新ドライバーの飛びの真実

トレンドをあえて外した玄人好み、復活のロイコレ

ロイヤルコレクションは、かつてフェアウェイウッドで一世を風靡。現在はリボーン(復活)を掲げて、過去の栄光(価値観)を継承したクラブをラインナップしている印象だ。

「AM-X」、「TM-X」ともに現在のトレンドから、あえて外したターゲット層を狙った設計が象徴。例えば現トレンドである高MOIに馴染めないプレーヤーなどは試す価値は大。ともに玄人好みな設計値であり、いい働きが期待できる。

AM-X

重心角が小さく、必要以上につかまりが抑えられている。高弾道を自分でコントロールしたい玄人好み。

TM-X

重心距離が非常に長いのが特徴。つかまり過ぎを警戒しながら、強打したいプレーヤーにマッチ。

モデル	計測ロフト(°)	リアルロフト(°)	重心角(°)	重心深度(mm)	重心距離(mm)	ヘッド重量(g)	体積(㎤)	MOI(g・㎠)
AM-X	9.5	11.6	22.3	40.1	40.2	193.0	451.1	4215
TM-X	9.5	11.0	22.8	42.1	46.6	199.6	451.6	4690

レディスドライバーこそ

個性が光り輝いていた！

ヘッド測定で見えた！

最新ドライバーの飛びの真実

レディス編

もっと力強く振りたい！

B-LD

Ai SMOKE MAX D
ウィメンズ

もっともっと力強く振りたい！

Qi10 MAX
ウィメンズ

モデル	表示ロフト(°)	ロフト(°)	ライ角(°)	長さ(60°法)	総重量(g)	バランス
XXIO 13 レディス	12.5	13.8	59.5	44.0	259.5	C1.4
Ai SMOKE MAX D ウィメンズ	12.0	13.3	59.5	44.5	275.3	D0.6
Ai SMOKE MAX FAST ウィメンズ	12.0	12.2	60.0	43.75	264.7	C2.7
Qi10 MAX ウィメンズ	12.0	12.5	59.0	43.75	289.7	C8.5
ONOFF LADY	13.0	13.9	63.5	44.0	260.4	C1.3
B-LD	11.5	13.9	62.0	44.5	274.8	C5.3
GLE3	11.5	14.0	60.0	44.75	266.5	C0.7

KYUSHIN
夏の気温差ストレスを、乗り越えていく。
高橋光臣
なんとなく調子が悪い？
もしかしたらカラダの中では・・・
気温差ストレス
▼
自律神経の乱れ
▼
血液循環の滞り
▼
体内の酸素不足
▼
ドキドキする。息が切れる。
責任世代には、救心錠剤がある。

どうき・息切れ・気つけ
救心錠剤
第2類医薬品
9錠・30錠・60錠
救心製薬株式会社
〒166-8533 東京都杉並区和田1-21-7
「血流いきいき読本」進呈
ハガキに①〒住所②氏名③年齢を明記の上、弊社お客様相談室BG係まで。いただいた情報は資料発送以外では使用しません。ただし、個人を特定出来ない状態で統計データとして使用することがあります。

XXIO 13

ONOFF LADY

軽やかに振り抜きたい！

Ai SMOKE
MAX FAST
ウィメンズ

GLE3

スペックが多種多様、想定しているプレーヤーはモデル毎で異なっている

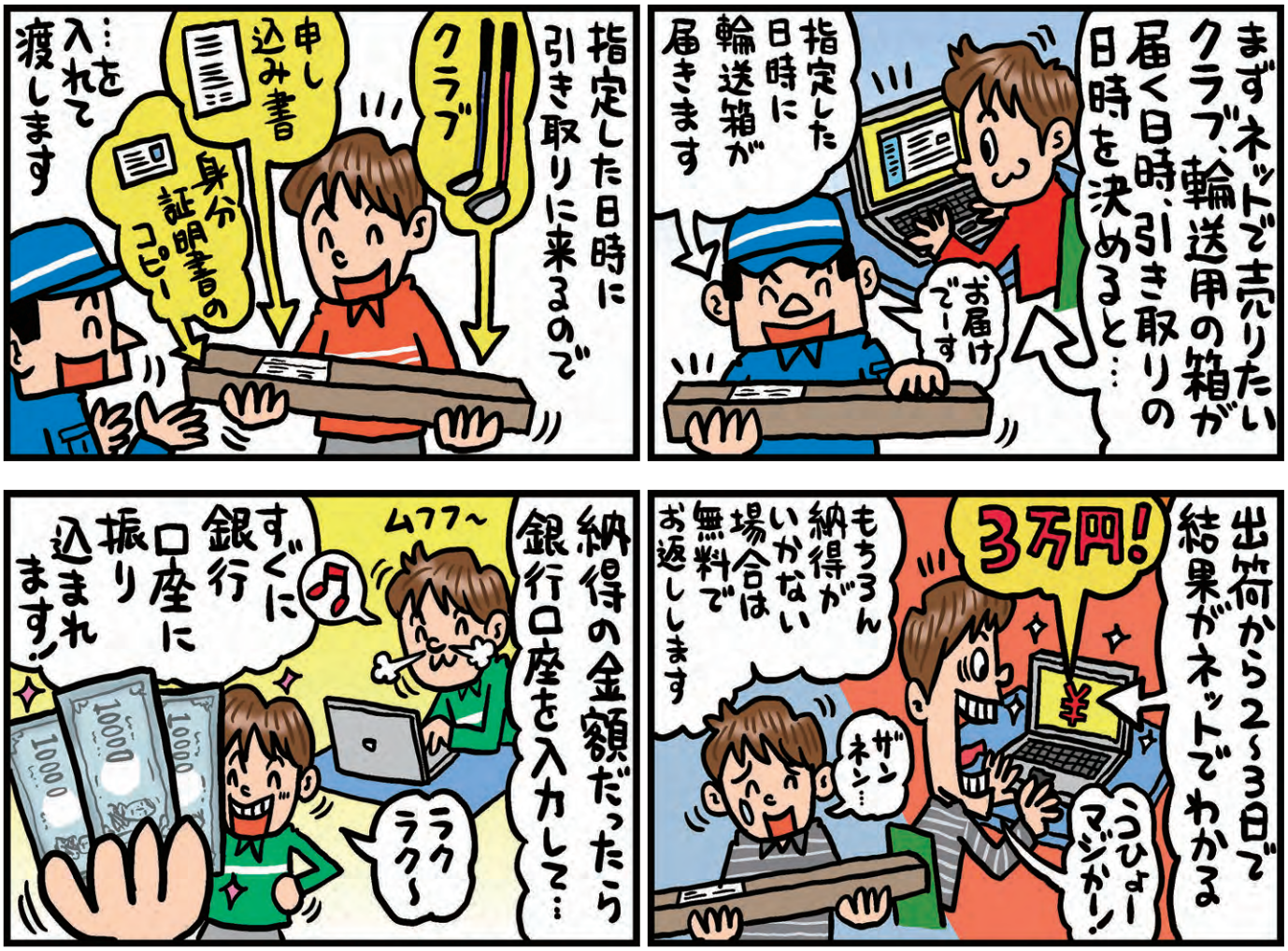
じつは男性モデル以上に測定数値に差が出たのがレディスモデルだ。クラブ総重量にして260グラムから290グラムまでと同じレディスドライバーであっても、その特性は全く異なることがわかる。

レディスドライバーの王者「ゼクシオ13」が、すべてのスペックの基準にするとその性能がわかりやすい。オノフレディスも同様のスペックに設定されており、ターゲットとなる女性ゴルファーがほぼ同じであることがわかる。

アクティブなのは「B-LD」、「Ai スモーク MAX D」だ。長さ・総重量ともにやや振れる女性ゴルファーを意識したスペックとなっている。さらにアクティブなのが「Qi10 MAX ウィメンズ」だ。総重量が約290グラムと男性的ながらシャフトが43.75インチと短めに設定されて力強く振り抜くことができる。PINGの「GLE3」は軽量ヘッドかつ最も長い44.75インチの設定が特徴、傾向として身長が高い女性が使いやすい。

女性モデルの中でも想定するターゲットプレーヤーは異なり、女性ゴルファーほど最適な重量や長さのモデルを選ぶことでパフォーマンスに差が顕著に生まれる。確実に試打をされて購入していただきたいし、またもっと力強く振れるという体力に自信のある女性ゴルファーは男性モデルのRシャフトを積極的に試していただきたい。

＼マンガでわかる宅配買取／



完全無料
ゴルフパートナーの宅配買取
自宅にいながらクラブを売れる！

高価買取!

超簡単3ステップ

STEP 1

ネットで申し込み

PC・スマホから、
ネットでかんたん申し込み手続き

STEP 2

つめて送る

配送業者から届いた輸送箱に
クラブ、申込書、身分証明書のコピーを
入れて配送業者に渡す

STEP 3

査定結果を確認

2~3日で連絡される査定金額を確認。
納得の金額であれば銀行口座を指定。
すぐに入金される

GOLF PARTNER

お問合せ
0120-562-135 (10:00~17:00)

お申込みはWEBサイトから

URL http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index_sell.php

ゴルフパートナー　オンライン買取　検索

BUZZ INFORMATION

様々な新しい情報から選りすぐりを発信します！　※価格表示は全て税込です。

「The ATTAS V2」にゴールドバージョンが登場！

UST Mamiyaは、「The ATTAS V2 Gold Ver.」シャフトを発売している。トッププロ達が認めた「The ATTAS」、その最大の特徴である“クセのないしなり感”を継承しつつ、よりニュートラルな剛性分布に再設計した「The ATTAS V2」。プロ・アマ問わず、クセがなくタイミングが取りやすい名器を進化させた究極の中調子シャフトがゴールドバージョンとして新コスメで登場。対応スペックは、5S、5SX、5X、6S、6SX,6Xで、規定数量のみの限定販売となる。価格は44000円。

●UST Mamiya Japan（株）　TEL.03-6272-9801

グラファイトデザインの2025年新モデル「TOUR AD GC」

グラファイトデザインは、プロゴルファーをはじめ多くのゴルファーから絶大な信頼を誇る「TOUR AD」ブランドから、2025年モデル「TOUR AD GC」を9月に発売する。「TOUR AD GC」は、昨今のゴルファーのスイングの変化やフィジカルの進化に対応させるべく、先端部の形状を従来よりも太く設計した芯金の採用や、スイング中のシャフトのつぶれを抑えるカーボン繊維「ADシールド」を搭載するなど新たなテクノロジーを導入した新時代のニュートラルシャフト。スイング時に発生するシャフトのねじれとつぶれを抑え、高いミート率とボールスピードで安定した大きな飛びへと導く。価格は46200円。

●（株）グラファイトデザイン　TEL.0494-62-1170

飛距離特化型シャフト「VULCANUS」に新色が追加発売！

日本シャフトが、アマチュアゴルファーのインパクト効率を最大化させることに着目して開発した飛距離特化型ドライバーシャフト「VULCANUS（バルカヌス）」。同社では、近年ますます向上するゴルフギアやアパレルのデザイン面にも対応し、「VULCANUS」の新色3色を10月28日から追加発売する。神話に登場する鍛冶神バルカヌスが武具を造るときに散る“火花の炎色”をモチーフとし、現行の「レッド」に加え「ブルー」「グリーン」「グレー」が加わる。価格は88000円。

●日本シャフト（株）　TEL.045-782-2562

夏ゴルフの新定番！「Cool Cartプラン」の予約で快適夏ゴルフ！

PGM（パシフィックゴルフマネージメント）では、2022年の夏より、熱中症予防対策の選択肢として送風機付きカート「Cool Cart（クールカート）」の提供を行っている。風力は最大風速13メートルと強力で、強・中・弱から選択可能。人感センサーにより自動で稼働、さらに風向きも調整できる。ゴルファーから好評で、今夏は全国147コースで合計4000台を導入。真夏のゴルフはPGMのCool Cartで快適なプレーを！

●パシフィックゴルフマネージメント（株）
TEL.03-4413-8500

ブリヂストンスポーツから「TOUR B X/XSマインドセット」ボール新発売

ブリヂストンスポーツが、ボール契約のジェイソン・デイのメンタルコーチとともに開発した独自のマークデザインを施したゴルフボール「TOUR B X/XSマインドセット」を発売している。このボールは「TOUR B X/XS」に、ショットのイメージを描き集中力を高める3ステップのルーティンをサポートするために開発された新発想のマークデザインをプリント。このマークによりショット前のルーティンが完了し、さらに方向性をサポートする機能も搭載しているため、イメージ通りのショットへと導く。

●ブリヂストンスポーツ（株）お客様コールセンター
TEL.0120-116613

Muziikから8月に「BangVoo premium」が発売

Muziikは、高級シャフト「BangVoo premium」を8月から発売する。初代モデルの発売から早10年。今回のテーマは『あの頃の飛距離』。加齢と共に飛距離が減少していく多くのゴルファーに、あの頃の飛距離を取り戻してもらいたいという想いで、シャフトメーカー最大手の藤倉コンポジット社と再びタッグを組み、コストにこだわることなく、最高の素材、最先端の技術で作り上げた『Muziik史上最高のシャフト』。最高の弾き感と高初速で高い飛距離性能を実現する。重量は30g台、40g台、50g台の3種類とフレックスはそれぞれ1フレックスずつを用意。価格は110000円。

●（株）Muziik　TEL.03-5980-8562

未来のヒロインを応援しよう！TSURUYA CUP開催

藤井かすみステップジャンプツアー2024の「TSURUYA CUP」が、9月24日に兵庫県のつるやカントリークラブ西宮北コースで開催される。本大会は、藤井かすみが代表理事を務める日本プロゴルフ選手育成協会が主催しており、主に新人プロや研修生が出場する。つるやゴルフではこの大会の他、8月16日の城陽大会、8月19日の花の木大会、そして9月2日に静ヒルズカントリークラブで開催される静ヒルズ大会のプレチャレンジシリーズもサポート。プレチャレンジシリーズは入場不可だが、つるやカントリーの本大会は入場無料なので、是非観戦して欲しい。

●日本プロゴルフ選手育成協会　https://jgda.or.jp/

ANAオープン50回大会記念ANA限定企画 出場プロとラウンドできるプレミアムプラン発売中

男子ツアーの「ANAオープン」では50回大会を記念して、「出場男子プロとラウンドできる！　プレミアムラウンドプラン in ザ・ノースカントリゴルフクラブ」を販売している。このラウンドプランは限定9名に発売。開催日は9月14日で、ANAオープン出場プロが1組に1人（全3組）参加する。参加プロは当日発表。価格は70000円（税込）で、ANAのマイルでも支払いができる。

●ANAトラベラーズ
https://www.ana.co.jp/ja/jp/guide/contact/domtour/

国内女子ツアー「ゴルフ5レディス」に10組20名をご招待！

8月30日から9月1日まで、岐阜県瑞浪市のGOLF 5カントリーみずなみコースで、国内女子ツアーの第29回ゴルフ5レディス プロゴルフトーナメントが開催される。開催期間中はパターコンテスト、試打会などの楽しいイベントが盛りだくさんだが、本誌読者にこの大会のペアチケットを10組20名にプレゼント。本ペアチケットで、金曜から日曜の3日間のうち1日入場可能だ。応募は8月20日までにBUZZ GOLF WEBのプレゼントフォームから。人気プロが多数出場する女子ツアーを満喫しよう。

●アルペンお客さま係　TEL.052-559-0160（受付時間：9:00～12:00/13:00～18:00＜土日祝日を除く＞）

【8月号プレゼント当選者】※敬称略●B3MAX ドライバー（1名様）／毛利雅一●B3MAX フェアウェイウッド（1名様）／伊藤宏治●B3MAX HYユーティリティ（1名様）／小川直人●TOUR B JGR（3名様）／板尾有美・中村靖・三島千加子●B-LDドライバー（1名様）／原田好美●レインウェア水神 メンズ（1名様）／川西真史●レインウェア水神 レディス（1名様）／武田昭代●ターフデザイン・メガアイスバッグ（15名様）幡瀬憲章・残り14名様はBUZZ GOLF WEBにて発表いたします。●パターうまくな～る（3名様）／土田泰・村上美香・岸本愛●臼井麗香プロ アクリルスタンド（5名様）／伊藤宏成・前田秀美・清水一行・岡本直也・原順子

BUZZ GOLF [バズゴルフ] 2024 September Vol.146

次号予告

Publisher 内本理己

Staff ガッデム竹田（62） 中嶋栄子 市川大祐 井上雅貴
Chief Editor 五島健史

Design 鈴木事務所

発行 株式会社BUZZ GOLF

本部 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2

東京支社 〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-52-12
神田耀ビル2F

大阪支社 〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11
サンライズビル8F-1

広告掲載に関するお問い合わせ
TEL.03-6161-0562

印刷所 佐川印刷株式会社

9

2024年10月号は
9月12日（木）に
発行予定です。

表紙から最後まで
とことん
アイアン号。

※都合により内容の一部が変更になる場合があります。

今月のゴルフ愛

最後の一滴

ジェダイの騎士

待ちに待った映画が公開される。米国で公開されてから1年余りが経過していた。「ロードショー」に「スクリーン」と映画誌を何冊も買い、LP版のサウンドトラックを聴いては気分を盛り上げた。公開に先駆けたレイトショーのチケットが手に入った。折り悪しく、中学に入って初の中間テストを翌週に控えていた。怒っている母親に泣きついた。梅田の北野劇場の前まで車で迎えに来てくれた母が「おもしろかった？」と・・・。

「スターウォーズ」の思い出である。

エビアン選手権で勝利した古江彩佳プロが「May the Force be with you」と自らを鼓舞してプレーしたことが勝利に繋がったと語った。劇中のジェダイの騎士が乾坤一擲の大勝負で集中力を高めるために使う言葉である。若い彼女のインタビューを聞きながら、セピア色の情景が思い浮かんだ次第である。

黒沢明をオマージュするジョージ・ルーカスは、刀のアクションをはじめ、日本の要素を映画に散りばめた。この言葉が持つ思想もその一つだろう。アメリカ映画では、本人の意志に関わらず、先天的に空を飛ぶ能力を有し、後天的にクモの糸を噴出するような異能者がヒーローとなることが多い。ジェダイの騎士は、強靭な意志で過酷な鍛錬を克服しなければならない。そこから悟りを啓いた少数が先人に認められてジェダイとなる。

「フォース」とは、自己の能力と、彼を支える人達の力が相乗されて発揮される。故に「共にあれ」である。古江プロはそんな理力を信じて闘ったのだろう。

「人事を尽くして天命を待つ」という言葉もある。出来ることを尽くすことが天の意志に近づくと解釈すれば少々叩いたとて良しである。「人間万事塞翁が馬」と達観するのもいいし、「Let it be」は大好きだし、「ケセラセラ」とダボの後に笑い飛ばすのも良い。ちょっとした努力を僕らも大切しているのだから。

内本浩史（うちもとひろし）
BUZZ GOLF 主筆

LAZOS

豪州の大自然で育まれたワイン

ピノ グリ
Pinot Gris

型番：L-W-AP
容量：750ml
種類：白 辛口
アルコール度数：13%
原産地：オーストラリア
南オーストラリア州 / リバーランド
土壌タイプ：粘土質土壌

1,800円（税抜）
（1,980円税込）

シラーズ
SHIRAZ

型番：L-R-AS
容量：750ml
種類：赤
アルコール度数：13%
原産地：オーストラリア
南オーストラリア州 / リバーランド
土壌タイプ：肥沃な粘土質の土壌

1,800円（税抜）
（1,980円税込）

カベルネ・ソーヴィニョン
CABERNET SAUVIGNON

型番：L-R-AC
容量：750ml
種類：赤
アルコール度数：14%
原産地：オーストラリア
南オーストラリア州 / リバーランド
土壌タイプ：肥沃な粘土質の土壌

1,800円（税抜）
（1,980円税込）

飲酒は20歳になってから、飲酒運転は法律で禁止されています。妊娠期・授乳期の飲酒は、胎児・乳児の発育に悪影響を与えるおそれがあります。

TOBIEMON CUP

Charity Competition

開催日 2024年12月16日（月）
AM8:00～ショットガンスタート

会　場 グリッサンドゴルフクラブ
https://glissando.jp/
〒286-0101 千葉県成田市十余三30
TEL 0476-24-2125　FAX 0476-22-5752
＊東関東自動車道成田I.Cから約7分（4.5km）

詳しくはコチラ

主　催 リーダーメディアテクノ株式会社

協　賛 株式会社ゴルフパートナー ／ 株式会社 LAZOS ／ 株式会社 Knomak ／ 株式会社ブロードテック　他

募集人数
160名（40組）
＊定員に達し次第締切らせて頂きます。

参加資格
ゴルフ振興と能登半島復興支援に
ご賛同いただけるアマチュアゴルファー

競技方法
新ペリア方式（上限HDCP36）
18ホールズストロークプレー
男性レギュラーティ、
女性レディースティ使用可

参加費
30,000円 キャディー付き
（朝食、昼食（軽食）、パーティー、エントリーフィー込）

新ペリア方式のコンペなので、
どなたでもご気軽に参加できます。

人気女子プロとの
ニアピン対決や
ワンポイント
レッスンを体験！

上位入賞者は
台湾2泊3日
ゴルフ&ディナー付
旅行にご招待！

お問合わせ
リーダーメディアテクノ株式会社
TEL: 03-5822-9188（土日祝休）
MAIL: wine_info@lmt-inc.jp
https://lazos-fad.com/

2024年 9月号 通巻146号（毎月10日発行）
発行人／内本理己 発行／株式会社BUZZ GOLF
東京支社／〒101-0051 東京都千代田区神田神保町 1-52-12 神田糧ビル 2F
大阪支社／〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江 2-4-11 サンライズビル 8F-1

メジャー王者のアドバンテージ。

Amundi Evian Championship
Winners Driver

B3 MAX
×
SPEEDER NX GREEN

PHOTO=JUNJI TAKAHASHI

アムンディ エビアン選手権を制した古江彩佳選手、
精度高きアイアンショットやパッティングなど-19という逆転の優勝スコアを
築き上げていったスコアリングショットがあまりにも素晴らしかった。
しかしそれらのきっかけを作ったベースは、ドライバーショットであることを忘れてはいけない。
古江選手は今季より「B3 MAXドライバー」にチェンジ。
約10ヤードの平均飛距離アップを成し遂げて精度高きアドバンテージをより盤石にした。
飛距離に有利な高機能ヘッドへ積極的にチェンジできるのは、
信頼できるシャフトの存在があるからに他ならない。2年超愛用するエースシャフトは
「スピーダー NX グリーン」、スピード感と安定感を兼備するパフォーマンスは
確実にフェアウェイを捉えて次打でバーディチャンスを作っていける
平均飛距離250ヤードのドライバーショットを支え続けている。

古江彩佳選手、
メジャー初優勝、
そして感動をありがとう。

Fujikura