



MONTHLY
MAGAZINE

2022
December
Vol.127

[バズゴルフ]

バズゴルフ 12

飛ぶ音が大好き

激飛!

COVER PLAYER
佐久間朱莉
Shuri SAKUMA

ブレない
力強さが
“激的”な飛びで
進化しました!

大好き

PING!

G430

今号は

秋の新製品
総力特集!!



激飛。

待望の「G430シリーズ」が11月11日より登場した。前作「G425」から丸2年超の期間を費やし、進化した注目の進化ワードは「激飛」、そして「快音」だ。その機能的価値観を巻頭特集でお届けしていく。

11/11
発売

ANCE!

快音。

G430 DRIVER “激飛” TECHNOLOGY



“激飛” TECHNOLOGY IV
+10ヤード (MAX) を実現する
可変式高比重ウェイト

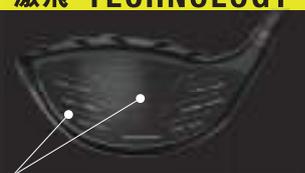
ロフト角は±1度、
±1.5度、ライ角は
スタンダード/フ
ラットの調整が可
能で、打ち出し条
件を最適にして最
大飛距離に導く。

“激飛” TECHNOLOGY III
8ポジションのロフト角/ライ角で
実現できる理想の弾道



“激飛” TECHNOLOGY II
ミスヒットでも飛ぶ!
スピンシステム・テクノロジー

フェースの新バルジ&ロール設
計で上下左右のミスヒット時にも
最大キャリーの実現に貢献する。



“激飛” TECHNOLOGY I
超薄の反発フェースで
最大の飛距離を生み出す

独自の熱処理技術によってフェース厚
をより薄くし、ボールスピードをフェ
ース全域で最大速度に確保できる。

PING

「G」ドライバーを
体感した経験がある

ゴルフは、その圧倒的な寛容性が最大飛距離を生み出すパフォーマンスはご承知の通りだろう。その強みをこれまで享受してきた自負があるのは、何を隠そうここでレポートを担当している私、編集長のGだ。もちろん他社ドライバーへの浮気もあるが、結局「G」に回帰する繰り返し。なぜなら実戦で「ブレない強さ」を体感し、最大飛距離を安定して出せる性能の恩恵を何度も身をもって経験しているからに他ならない。発表から間もなく「NOZONO」選手権でツアー初優勝、「日本オープン」で快挙の勝利を支えた「激飛」快音の「G430」が愛用してきた前作からどんな進化を歩んだか、巻頭でレポートする義務があるのだ。

「激飛」の進化たるテクノロジーの核は、独自の熱処理技術による耐久性がなし得るフォージドフェースでアップした初速性能、そしてフェースの上下左右ロフト（バルジ&ロー

REPORT OF BUZZ GOLF

一貫していた
“ブレない強さ”の進化に
飛距離性能の伸び代が
存在していた

G430 SUPER DIST

とは明確だ。

「激飛」たる性能は調整機能にも見られる。ロフト/ライ角の8ポジション、ほかヘッド後方のウェイト調整は「SFT」にも新搭載。新設計された3つのオリジナルシャフトとともに、まさにフィッティングカンパニーであるPINGたる、ベストスペックを提供できる盤石さが「激飛」に導く要素であることも注目すべきだ。

「前作を確実に上回る機能を実現しないと発売しない」のがPINGの哲学。そしてこれまでに主張しなかった「G」が新作を「激飛」でアピールする自信は一貫してブレない強さを極めてきたからこそ、存在していた飛距離性能の伸び代を「G430」は一気に伸ばしてきた！とユーザー目線かつ実戦プレーで得た私の実直な推測だ。これからフィッティングを受け、ベストなモデル&スペックに導いていく。「G425」ユーザーである私に最大飛距離の伸び代がどれだけ存在しているか、楽しみでならない。

LINEUP!

高MOIで
MAXブレずに飛ぶ
G430 MAX
ドライバー
●ヘッド体積：460cm³

究極のブレなきはそのままに、中心部で6%、周辺部で9%薄くなった新フェースで初速UP。

ドロワー設計だから
スライサーに最適
G430 SFT
ドライバー
●ヘッド体積：460cm³

「SFT」では前作まで固定だったウェイトが可変になり、2ポジションが選べる上「SFT」史上最高MOIに。

さらに強弾道 &
低スピで飛ばせる
G430 LST
ドライバー
●ヘッド体積：440cm³

「LST」では8層のカーボンクラウンで6g軽量化。前作比3%低重心で「LST」史上最高MOIに。

G430 “激飛” FITTING TECHNOLOGY

“激飛”を実現する
新設計のPINGシャフト

新スペックで新設計された3種類のオリジナルシャフトが、多くのゴルファーの最大飛距離に貢献する。

日本専用高弾道シャフト ALTA J CB BLACK

しっかり叩ける中弾道シャフト PING TOUR 2.0 CHROME

ツアー向け低弾道シャフト PING TOUR 2.0 BLACK



**BEST
DISTANCE
BY GO TO
PING FITTING!**

G430 “快音” TECHNOLOGY

“快音”を生み出す
新サウンドリブ搭載

クラウンからソールまでの形状を改良。ブレない強さに快音が満ちて備わった。



「MAX」「LST」に加えて「SFT」にも高比重ウェイトの可変機能が搭載。最適なヘッドターンポジションが最大飛距離に導く。

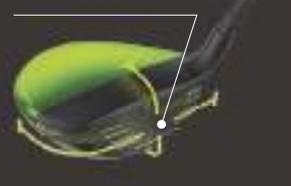
カーボンクラウンによる
低重心化で理想の高弾道

8層のカーボンをクラウン部に採用する「カーボンフライ・ラップ・テクノロジー」で8gの軽量化に成功。より理想の低重心設計となり、理想の高弾道でブレずに狙える。
8gの軽量化(前作比)



新フェイス設計で
ミスヒットでもブレない飛び

新バルジ&ローレル設計の「スピンシステムシー・テクノロジー」によって上下左右のミスヒット時でも最適なスピン量と理想の弾道へ。



最大のたわみと
高初速を生む
激飛フェイス



豊富なロフト調整幅
状況に応じて調整可能なロフト角・ライ角調整機能付き。



「G」シリーズ

が提供する
ブレ

ない強さは、フェアウェイウッド&ハイブリッドでも存在感が確固たるものがある。とにかく優秀なのは、ツアーで戦うトップアスリートから私のような一般アマチュアゴルファーまでフルに性能発揮できる圧倒的な汎用性。プロや上級者は弾道の強さ、狙いやすさなどを武器にでき、アマチュアはミスへの強さや弾道の上がりやすさを享受できる、まさにパーフェクトな安定感、飛距離性能が魅力なのだ。

新作「G430」ではフェアウェイウッド&ハイブリッドともに、クラウンに新カーボン構造が採用され、より理想的な低重心化に成功。高初速を生むフェイス・ラップ・テクノロジーや番手別スピンを最適化できるスピンシステムシー・テクノロジーで、より高弾道&直進性、安定感がますます進化している。

「G425」ユーザーの実感だが、「G430 MAX」フェアウェイウ

ッドには信頼の構えやすさ、打ちやすさが健在していることに嬉しさを感ずる。一般アマチュアの私はロングホールや長いミドルホールのセカンドショットに攻める感覚を生んでくれたことが実戦的なプレーの進化だ。「G430」ハイブリッドは、少しヘッドが小ぶりになり、より操作性に優れた性能が好感。愛用する佐久間朱莉プロと優れた使用感談義に興奮し、撮影が中断したほど完璧だ。

G430
REPORT OF BUZZ GOLF

全てのゴルファーに
“ブレない強さ”を
約束できる
完璧飛距離性能

G430
FAIRWAYWOOD & HYBRID
PERFECT DISTANCE!

激飛

ヒール寄りの重心設計で
つかまえて飛ばす

G430 SFT
フェアウェイウッド

- ロフト角：#3/16度、#5/19度、
#7/22度
- 60500円(税込)～

高MOIの最大初速で
MAXブレない

G430 MAX
フェアウェイウッド

- ロフト角：#3/15度、#5/18度、
#7/21度、#9/24度
- 60500円(税込)～

ウッド同様

に寛容性が高くブレない

強さでシングルグリーンを狙える性能が多くのアマチュアゴルファーに愛される「G」アイアン。新作「G430」アイアンでは7番でロフト30度の壁を破った29度設定になり、飛距離性能が進化された。十分にボールを持ち上げる力が最新技術で確保できたための距離進化とPINGは説明している。PINGアイアンに精通している2人のシングルゴルファーが試打ラウンドに付き合ってくれた。

結果は一樣に笑ってしまうほど、シングルにやさしい機能、弾道の高さ、直進性に賞賛だ。インパクトの弾きが非常に強いが衝撃吸収バツジ「PURFLEX」の効果で軽快な打感と快音が心地いい。インパクト効率に優れるためか距離性能はロフト設定以上に飛距離が出せる印象があり、狙った距離を短い番手で打てる精度の優位さを同伴者と楽しめた。またショートアイアン以下のゲームがシングルにブレてきたのも印象



PW以下、4本のウェッジをロフト表記でラインナップする斬新さあり。セッティングの距離ギャッピングが理想化されている。

G430 IRON 激飛 TECHNOLOGY

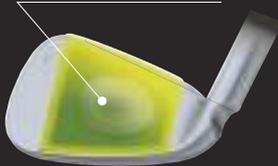


キャビティを超えた打感 PURFLEX

7つのゾーンに分かれた新構造の衝撃吸収バツジが「ピュアフレックス」。インパクトの衝撃を抑えてソフトな打感と快音を生み出す。

キャビティを超えた飛び “激飛” 新設計フェース

前作より約3%薄い新フェース（前作比/PING調べ）と新ロフト設計によりボール初速が向上。理想的な弾道高さに貢献する。



ブレない
究極の重量周辺配分
上下左右にブレない高MOI
ヘッド、ワイドソールでミス
ヒットに強く、楽に狙える。



高比重ウエイト



BEST SETTING BY GO TO PING FITTING!

快

LINEUP!

キャビティを超えた打感と飛び

G430 アイアン

- ロフト角：71/29度
- 26400円（税込）～ ※単品価格

G430 REPORT OF BUZZ GOLF

笑ってしまうほどのブレない強さ&直進性！
嬉しい単品購入システムでベストセッティングを

G430 IRON EASY DISTANCE!

理想の高弾道でブレずに狙える

G430 ハイブリッド

- ロフト角：#2/17度、#3/19度、#4/22度、#5/26度、#6/30度、#7/34度
- 47300円（税込）～



佐

久問

SHURI SAKUMA

朱

莉

B U Z Z T A L K

Vol.

127

シーズン前に掲げた2つの目標の
 実現に向けて
 全力で走っています！



BUZZ TALK

さくましゅり、2002年12月11日生まれ、埼玉県出身、大東建託所属。

撮影=高橋淳司 取材協力=千葉国際カントリークラブ (PGM)

ツ

アールキーパープレーヤーとしてレギュラーツアーを戦う佐久間朱莉プロが表紙に初登場。優勝争いを展開して3位タイで終えた樋口久子三菱電機レディースゴルフトーナメント終了時点でメルセデスランキング28位とシード圏内キープを確定させています。

「レギュラーツアー初シーズンは、毎週異なるコースの中でグリーンスピードも速く、ピンポジションも難しい。そんな難コンディションの中、上位で戦っている選手たちのマネジメントの巧みさについて学びを得てきました。アマチュアの間から目標としていた舞台でシーズン終盤まで出場権を得て、戦えている今はとても充実しています。シーズン前に掲げた2つの目標の一つ、初シードはなんとか獲得できた。あともう一つの目標である初優勝を達成するために残り試合、あきらめずに全力で走ります」。

充実のシーズンを送る佐久間プロ、戦いで印象的だったのは超難コンディションの日本女子オープンを上位で戦った勇姿だ。

「私はショット精度でプレーを組み立て

ていくスタイル。難コース、ロースコア戦の耐える試合がとても好きですが、あの位置で戦えたのは改めて、私らしいゴルフができた自信になりました。この試合でも感じましたが、初優勝を挙げるために必要なのは、キーポイントとなるパッティングを確実に沈めて、いい流れ・展開を掴むことだと考えています」。

平均飛距離とフェアウェイキープ率の両立を示すトータルドライビングでは2位にランク(10/31現在)。ショットメーカーを支えるメーカーはPINGです。

「小学校4年生の頃からずっとお世話になっています。PINGのクラブは「ブレない」ことが魅力。安心して全力で振っていけることが、今日のショット技術向上に繋がったと思っています。新作『G430』シリーズ、ブレない強さに「激飛」、快音が加わった凄いクラブですよ」。

と、ルーキーながら撮影・インタビュー、そして契約するメーカーのPRを堂々とこなしてくれた佐久間プロ。今シーズン残り試合での初優勝、そして今後飛躍する活躍から目が離せません。

富士通レディース 2022よりG430 MAXドライバーにチェンジ!

私は長い間、「G410PLUSドライバー」を愛用してきました。高弾道かつ「ブレない強さ」で安定して距離を確保してくれる機能が私には必要でしたが、いよいよ「激飛」「快音」の「G430 MAXドライバー」に富士通レディースより変更しました。左右にブレない強さに加え、高初速とほどよくスピンの減った弾道は中高弾道となり、トータル飛距離は確実に伸びました。ヘッドが変わったことで「SPEEDER NX GREEN」にチェンジ。改めてヘッドとシャフトの相性の良さが大切だなんて感じています。ぜひPINGのフィッティングでベストな「G430」を見つけ出し、ガンガン飛ばしてください!

後方ウェイトをフェードポジションにして、ベストなつかまりに調整することで全力で振っていける。

PING®

激
飛。

G430™



ブレずに飛ばすGドライバーが
究極の進化をとげた。

超極薄の反発フェースが最高初速を生み出し、
最大の飛距離を叩き出す。

新バルジ&ロール設計で、ミスヒットでも飛ぶ。

快音とともに実現した、これまでにない激飛。

G430、誕生。

快音。

激飛。

G430特集を 楽しんでくれた皆様に 感謝のプレゼント!

今号で表紙を飾ってくれた
佐久間朱莉プロから「G430」特集を
楽しんでいただけた皆様に
感謝の気持ちを込めた
PINGグッズのプレゼント!

快音。



White/Black

A 1名様

PING ツアーライト キャディバッグ

PING ツアースタッフプレーヤーが使用するツアーバッグをコンパクトにアレンジしたジャパンモデル。フロントのマグネットポケットやドリンクポケットが2カ所デザインされているなどツアーバッグにも劣らない仕様だ。価格は46200円(税込)。

B 各色1名様

HW-U221 デオゼロ ツアーキャップ

抗ウイルス加工「Deo.0 デオゼロ」を施したツアーデザインキャップで、女子ツアーのスタッフプレーヤーが愛用する。サイズはフリー、価格3520円(税込)。



White



Navy



Black



White

C 各色1名様

HW-U206 キャンディバー メッシュキャップ

通気性の良いメッシュタイプで男子ツアーのスタッフプレーヤーが愛用するCANDY BARデザイン。日本仕様で被りの深いサイズ感のキャップだ。サイズはフリー、価格3520円(税込)。



Black

PINGファンの皆様、
沢山のご応募
お待ちしております!
——佐久間朱莉プロ



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

PINGゴルフグッズを 計6名様にプレゼント!

※キャップは希望カラーを必ず明記してください。

応募〆切…… 11/28 (月) ※当日着分まで有効

応募概要

▶郵便ハガキでご応募の場合は住所、氏名、電話番号、ご感想などご記入の上
〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11 サンライズビル8F-1
(株) BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者の発表はBUZZ GOLF1月号で掲載します。

ご応募はBUZZ GOLF WEB
読者プレゼントフォームから

buzzgolf.jp



楽天ゴルフスコア管理アプリ登場

GPSコースマップが全コース無料！ さらに新機能続々！



楽天GORAは全て無料※1

GPSコースマップ

現在地から目標までの距離と、残りの距離を一目でパッと把握できる！

便利な新機能

高低差の計測距離予測機能

高低差の計測と、それを加味した予測距離を表示。

クラブごとの精度分析機能

登録したクラブごとの飛距離を確認。詳細な傾向分析が可能に！

スコア入力

ティーショットの方向やOB、ペナルティ、バンカーの記録が可能。

スコア分析

期間や、ゴルフ場ごとのティーショットの傾向の表示、スコア、パット数をグラフ表示。

イベント作成

プレーヤー全員のリアルタイムスコア表示が可能。コンペにオススメの機能です。

その他の機能

- 飛距離計測機能 ● 楽天GORAの予約と連携されるのでスコア登録が簡単
- ホールごとのドローン動画も閲覧可能※2
- SNSで共有が楽しい！ フォトスコアカード機能
- 参加者同士でワイワイ！ チャット・アナウンス機能で盛り上がる！

※1 一部GPSコースマップが使えないゴルフ場がございます。 ※2 ドローンギャラリーは対象コースのみとなります。

アプリGET! ▶





D
各色
1
名様

AXEL
ヒーターベスト
(バッテリー付き)

SPEC

- 素材：表地／ポリエステル100%、裏地／シルバーアルミ
- カラー：ブラック、グレー、ベージュ
- サイズ：S～3L
- 価格：オープン



E
各色
1
名様

AXEL
フード付きヒーターベスト
(バッテリー付き)

SPEC

- 素材：表地／ポリエステル100%、裏地／シルバーアルミ
- カラー：ブラック、グレー
- サイズ：S～3L
- 価格：オープン



つるやゴルフの 最先端防寒グッズで 冬支度を完璧に！

だいぶ肌寒くなってきた11月、冬ゴルフの支度はもうお済ませですか？ つるやゴルフの防寒グッズは優れたものばかり。バッテリー付きのヒーターベストは、どんな寒さも凌げる発熱グッズとして重宝するし、寒さを通さないアンダーウェアは、どんな寒さでも蓄熱できる縁の下の力持ち。この冬、大活躍絶対の防寒グッズをプレゼント！



G
5
名様

AXEL TERAX HOT
長袖クルーネック
アンダーウェア

SPEC

- カラー：ブラック、ホワイト
- プリント／TERAX HOT®、素材／PCM
- サイズ：M～3L
- 価格：6600円(税込)
- ※メーカー希望小売価格



F
5
名様

AXEL TERAX HOT
長袖ハイネック
アンダーウェア

SPEC

- カラー：ブラック、ホワイト
- プリント／TERAX HOT®、素材／PCM
- サイズ：M～3L
- 価格：6600円(税込)
- ※メーカー希望小売価格



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

つるやゴルフ防寒グッズを 計15名様にプレゼント！

※全ての商品は希望サイズ、希望カラーを明記してください。

応募〆切…… 11/28 (月) ※当日着分まで有効

応募
概要

▶郵便ハガキでご応募の場合は住所、氏名、電話番号、ご感想などご記入の上
〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11 サンライズビル 8F-1
(株) BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者の発表はBUZZ GOLF1月号で掲載します。

ご応募はBUZZ GOLF WEB
読者プレゼントフォームから

buzzgolf.jp





RELO CLUB

全日本企業対抗ゴルフトーナメント

リクルートCUP

2023 春季団体戦

スケジュール

北日本地区予選

3/18(土) 泉国際ゴルフ倶楽部

関東地区予選

2/4(土) こだまゴルフクラブ
2/8(水) 浜野ゴルフクラブ
2/18(土) レイクウッドゴルフクラブ 西コース
2/25(土) イーストウッドカントリークラブ
3/5(日) 千葉よみうりカントリークラブ
3/11(土) 小田急藤沢ゴルフクラブ

中部地区予選

2/25(土) デイリー瑞浪カントリー倶楽部

関西地区予選

2/4(土) 武庫ノ台ゴルフコース
2/12(日) 日野ゴルフ倶楽部 クインコース
2/18(土) 千刈カントリー倶楽部
3/5(日) 小野グランドカントリークラブ OLDコース
3/12(日) よみうりゴルフウエストコース

中国・九州地区予選

2/12(日) トム・ワトソンゴルフコース
3/18(土) 麻生飯塚ゴルフ倶楽部

東日本地区決勝

2023年4月2日(日)
武蔵丘ゴルフコース

西日本地区決勝

2023年4月15日(土)
城陽カントリー倶楽部
東コース

全国決勝大会

2023年4月29日(土祝)
グランフィールズ
カントリークラブ
(静岡)

目指せ! 春の企業日本一!!

同じ会社の4名1組で出場するゴルフ大会です。
年齢制限はありません

Get to the Top!

各地区予選大会コースは
人気コース、名門コースで開催!!
全国決勝大会を目指して、
まずは予選大会にエントリーを!

※日程・会場は変更になる場合がございます。
なお、料金等詳細はWEBでご確認ください。

(お問い合わせ) 株式会社スコアネット
TEL 03-4588-6301(平日 10:00~18:00)
(E-mail) jimukyoku@kigyo-golf.com
(HP) <http://www.kigyo-golf.com/>

※北日本・中部・中国九州地区は、地区決勝を経ず直接全国決勝大会へ進出。

[主催] 株式会社リロクラブ(東証1部上場 株式会社リログループ 100%出資) [特別協賛] 株式会社リクルート
[協賛] アクシネット ジャパン インク、株式会社社縁、株式会社シティコミュニケーションズ、朝日ゴルフ株式会社、株式会社クレディセゾン
[企画・運営] 株式会社スコアネット [協力] 有限会社カラーオフィス、各開催ゴルフ場 [後援] BUZZ GOLF

企業対抗 ゴルフ

検索



大会事務局 株式会社スコアネット TEL/03-4588-6301(平日10:00~18:00) E-mail/jimukyoku@kigyo-golf.com HP/http://www.kigyo-golf.com/



グリーン
●硬さ・負荷: Medium

H 各色
10
名様

ごるトレ
ジェリーシオルダー

●価格1650円(税込)

カラーのチューブを引っ張った
り、背中に背負ったり・・・女
子ツアーでは「ごるトレ」(朝日ゴルフ)
というチューブをウォーミングや練習
時の姿勢矯正に使用する選手たちが
急増しているという。なんとメルセデ
スランキング100位内で約70%の使
用率(メーカー調べ)を誇っていると
いうから驚きだ。上田桃子プロ、吉田
優利プロらをサポートする辻村明志コ
ーチはゴルフスイングにおいて正しい
“姿勢”を重要視し、その際に「ごる
トレ」のジェリーシオルダーを使用し
ているという。

女子ツアーで圧倒的な使用率を誇
っている姿勢矯正ツール・ジェリーシ
オルダーを計20名様にプレゼント。
辻村コーチの活用・レッスン記事
(P41～)をご覧ください、練習の際に
トライいただきたい。

女子ツアー
メルセデス
ランキング
100位内約
70%の使
用率!

※メーカー調べ



ブルー
●硬さ・負荷: Hard



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

ごるトレジェリーチューブを
計20名様にプレゼント! ※希望カラーを明記してください。

応募〆切…… 11/28 (月) ※当日着分まで有効

応募
概要

▶郵便ハガキでご応募の場合は住所、氏名、電話番号、ご感想などご記入の上
〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11 サンライズビル8F-1
(株) BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者の発表はBUZZ GOLF1月号で掲載します。

ご応募はBUZZ GOLF WEB
読者プレゼントフォームから

buzzgolf.jp





SPEEDER NX GREEN DEBUT

 **Fujikura**

2 今号は秋の新製品総力特集

激飛! PING G430 快音! 登場。



2022
December
Vol.127

Cover
佐久間朱莉
写真=高橋淳司

12

BUZZ GOLFの定期購読は
年間2400円。
TEL.03-6161-0562まで

60 Super Hero
列伝
特別編
スーパーヒーロー
"Reisuden"

PGAツアー No.1 ギア
Titleist

6 BUZZ TALK / 佐久間朱莉

読者プレゼント!

9 PING ゴルフグッズ

11 つるやゴルフ防寒グッズ

13 女子ツアーで人気
ジェリーショルダー

20 タイトリストに学ぶ
スコアリング
パフォーマンスの最前線

23 BUZZ GOLFの大試打会開催!

24 もう飛ばないレットルは
通用しない! by 堀尾仁仁

26 私がプロゴルファーになれた
グリップの秘密
by 小山田雅人

28 シングルゴルファーを
目指すためのウェッジ

31 メルセデスランキング
トップ3を独占するギア

32 工房店で注目!
「パティックゴルフ」

33 アマチュアゴルファーが
飛ばせない決定的理由
by 関雅史

37 KBSの軽量モデル
もう試されましたか?

39 先調子系で
つかまる飛びの
次世代モデル"CG"

41 辻村明志コーチが
徹底するスイングの"姿勢"

44 軽くて測距が速い
レーザー距離計は
何ですか?

46 韓国バッティングコーチ
ゾン・ギョンソ来日レッスン

48 ピンを射抜ける GPS 距離計

54 ナンバーワンの開催数を誇る
オノフ試打会、是非。

56 BUZZ SHOPPING
冬のエンドウインゴルフ

58 BUZZ info

59 ヘナごるさん!
ゴルフ珍道中記

64 スーパーヒーロー列伝
トム・キム

66 次号予告&コラム
最後の一滴

表紙撮影の未使用フォト



アウトローver

今月の表紙、佐久間朱莉プロの撮影は富士通レディース開催前、千葉国際カントリークラブ (PGM) で行いました。取材日のフォーマットとして、選手と待ち合わせる集合時間の1時間前に現場に入り、ロケハン(下見)を行います。千葉国際CCに初めて訪れた取材班、立体駐車場がある設備の面白いロケーションを生かした撮影がしたくなり、選手に提案してゴルフ感を無視したアウトロー的な撮影を敢行。シリアスな表情とともに一風変わった雰囲気の写真に仕上がりましたが、企画にマッチするの
か? 佐久間プロのキャラを壊さないか? という疑問を解消できずボツ。もったいないのでこの小さなスペースだけでご紹介する運びとなりました。

Vixen

手振れ補正は、もういらない
ピンスライド測距採用

VRF1000VZ



ご購入はこちらの取扱販売店にて
・有賀園ゴルフ ・つるやゴルフ ・ビックカメラ ・ヨドバシカメラ
・GDO(ゴルフダイジェスト・オンライン) ・BUZZGOLF 楽天ショップ ・Amazon ・ビックセンオンラインストア

レーザー距離計 VRF1000VZ
¥30,800 (税抜価格 ¥28,000)

コンパクトだって、軽かったって、
使い勝手がよくたって、
プレイヤーファーストの
収納力はさすがだ。



VESSEL

FILLED WITH PURPOSE



Perforated BLACK



Pebbled WHITE



Crosshatch BLACK



Crosshatch MAROON



Crosshatch NATURAL



Model : Tatsuhiko Ichihara
Location : Tokyo Bayside Golf Course (PGM)

VLS LUX

Luxury Performance Redefined

7.5型 (4分割) ・約2.8kg ・オープン (実勢価格48400円 : 税込)

日本総販売元 / ASAHI GOLF CO.,LTD 078-793-8440



@vesselgolf.japan

ご購入は



Titleist[®]

©2022 Acushnet Company.

TSR

世界が認めたスピード

TSRは、あなたのスイングに隠されたスピードの可能性をさらに引き出すために誕生しました。スピンコントロール・打ち出し角・打点を最適化し、最大限のパフォーマンスを発揮。より速いボールスピードを繰り返し実現します。世界のトッププレーヤーたちが認めた、TSRのスピードをあなたの手に。

#FindYourFaster



タイトリストドライバーはPGAツアーにおいて
使用率No.1を獲得しています。
(2021-22年シーズン ダレル・サーベイ社調べ)

NEW



TSR



ランで稼いだ トータルディスタンスでは スコアリングに貢献しない

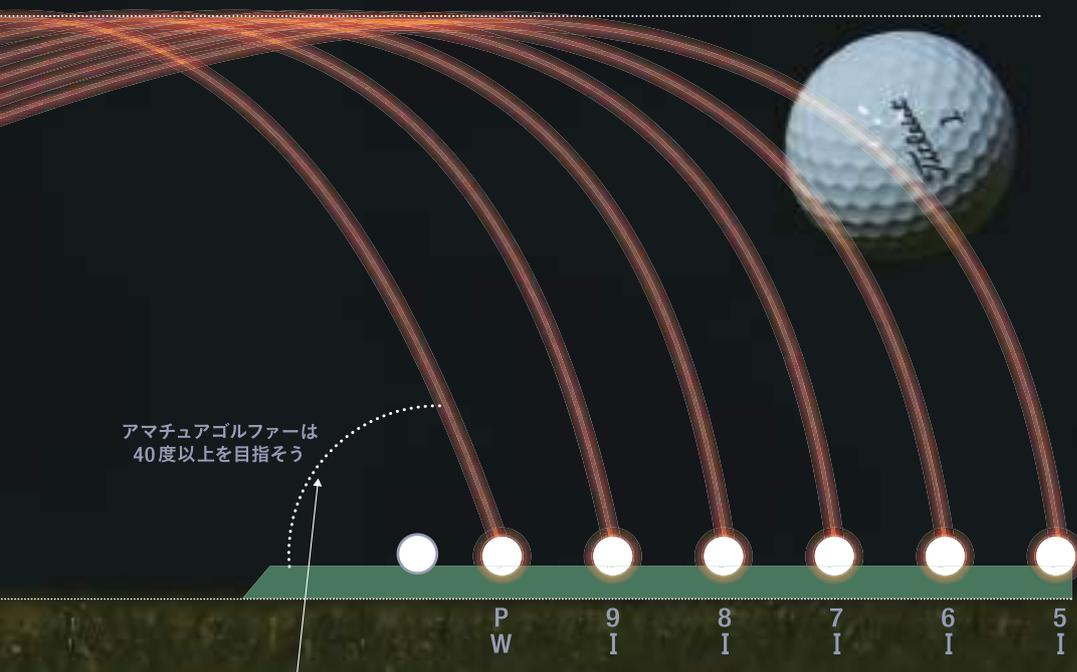
新しいアイアンを購入する際に、どんな機能を優先してモデル選びをするべきか。多くの一般アマチュアゴルファーにとっては、飛距離性能が大切な要素になることだろう。今より少しでも遠くへボールを飛ばすことができれば、コースをやさしく攻略できるに違いない。そう思うのは当然の話だが、ことアイアン選びに関して言えば、ただ遠くに飛ばすことの全てが、正義にはならないことを知っていただきたい。

クラブを購入する現場では試打をする。その際に弾道計測機で飛距離性能をチェックすることが常だ。しかし現状よりもトータルディスタンスがアップしているからといって、安易に購入を決定するのは待っていただきたい。なぜなら実戦のプレーにおいてその飛距離アップがスコアリングパフォーマンスとなつて貢献するとは限らないからだ。飛距離性能に優れたアイアンは必ずストロングロフト化が施されていて、ミドルアイアン以上ではボールが思うように上がりにくくなる特性を併せ持つことが一般的だ。ボールが上がりにくいということは、弾道が低いキャリアーディスタンスが落ちるランが多いといった、アイアンショットにとって決して前向きな要素が揃ってこない。キャリアー

ディスタンスが落ちればグリーン前のあらゆるハザードに捕まってしまふし、ランが多ければグリーン上にボールを止めることができない。すなわち本来アイアンというクラブに求めるべきグリーンを狙うための、距離精度に欠けてしまうのだ。

アイアンショットの飛距離アップを望むことは決して悪いことではない。現状よりも遠くへ飛ばせることがスコアリングに有利になることも事実多くある。重要なのはトータルディスタンスではなくキャリアーディスタンスをアップさせること。それに必要なのはロフト角設定に応じた理想的な弾道の高さ&スピニング量が実現できるモデルだ。タイトリスト「Tシリーズ」は、モデル毎のターゲットプレーヤーを見据えた最適なロフト設定。高い許容性とボール初速を生み出す先進デザインによって、一貫性の高い飛距離性能を生み出すキャリアーディスタンスのアップを実現できる。放たれた理想的な高弾道はグリーンへの落下角度を40度以上にキープさせて、ボールを意図したエリアに確実に止めることができるのだ。

タイトリスト「Tシリーズ」を選ぶメリットは、適正モデルを選ぶことでキャリアーディスタンスアップを実現できるのももちろん、最大の恩恵は実戦で発揮できるスコアリングパフォーマンスを全てのパレーヤーが高められるのである。試打の際に意識してご体感頂きたい。



**理想的なキャリアーディスタンスは
アイアンセットの正確なディスタンスギャッピングを実現する**

理想的なキャリアーディスタンスを実現するにはグリーン上の着弾地にしっかりと止めるランディングアングル(弾道落下角度)40度以上をキープすること。理想値は45~55度と言われ、PGAツアープレーヤーは50度以上をキープします。これが実現できればアイアンセットに正確なディスタンスギャッピングを刻めるのです。

あなたにとってベストなアイアンとは何か・・・
一度受けたいタイトリストの
アイアンフィッティング

ただ飛距離性能のベストを求める内容ではなく、それぞれのゴルファーにとって最適な弾道とパフォーマンスを導くベストなアイアンモデル、仕様、セット構成をフィッティングで導き出していきます。

- ▶ベストなヘッドを選択
- ▶ベストなシャフト、レングスを選択し、ライ角もチェック
- ▶キャリアーディスタンスのギャップを正確に測定

タイトリスト アイアンフィッティング

[BASIC 13]

スコアリング パフォーマンスの 最前線。

タイトリストが発信する
スコアリングの
哲学から学ぶ連載、
第13回目は今一度学びたい
アイアンに求めるべき
飛距離性能の最適解だ。



タイトリスト「Tシリーズ」が実現する
スコアリングパフォーマンス

ベストなアイアン選びの 必須ミッション 「キャリアー・ディスタンスの精度アップ」

もっと高く、もっと遠くへ、
もっとやさしく。

T400

最新のマックス インパクトテクノロジーと高初速、高弾道を生み出す鍛造L型フェースインサートを搭載し、狙ったところへしっかりと運ぶ飛距離性能とボールを止めるための弾道の高さを実現。アイアンショットに大きな飛びとやさしさを求める日本人ゴルファーの理想を叶え、ベストスコア達成に大きく貢献する。11月より新発売。



※ドライバーからウェッジに至るまで弾道高さは一定に揃うことが理想。ロングゲームにおいても高弾道かつキャリアー・ディスタンスが得られるクラブ選びをPGAツアー選手たちは実践している。

TITLEIST T-SERIES



ツアー No.1が
証明する
精密弾道がさらに進化

T100



ツアーアイアンの
精密弾道に
スピードをプラス

T100・S



先進のデザインが
もたらす
高い飛距離性能

T200



驚きの飛びと
やさしさが
スコアアップに導く

T300



Diamana™
GT -Series



三菱ケミカル株式会社



BUZZ GOLF
秋のイベント開催!

BUZZ GOLFの 大試打会 12月10日(土)、 川口グリーンゴルフで開催!

参加メーカー

 GRAPHITE DESIGN INC.



Golf Pride



TRUE TEMPER
GOLF

 NIPPON SHAFT





FOURTEEN
The club for the Discaring Golfer





三菱ケミカル株式会社



UST Mamiya
quality · performance · feel

※五十音順

開催時間は12:00~17:00!
参加メーカーは14社!

秋の試打会は

BUZZ GOLF 恒例行事ですが・・・

今年は12月10日、冬の開催となりました。
ただ試打会シーズンの秋をあえて外すことで
なんと14社ものメーカーが
参加を表明してくれました!

特別打席には

クラブコーディネーターの鹿又芳典さんが
限定フィッティング会を担当するほか、
マトウス®ゴルフ打席ではQPさんこと
関雅史プロが飛ばしのレッスン会で
BUZZ 試打会に初参加します。

12月10日(土)は奮って川口グリーンゴルフへ
BUZZ GOLFの
大試打会にお越しください!

限定フィッティング打席は
鹿又芳典さんが担当!



300打席・230ヤードの
爽快感が
お待ちしています!

川口グリーンゴルフ

埼玉県川口市安行領根岸3152
TEL048-286-1010

関QP雅史プロが
マトウス®ゴルフ打席にて
飛ばしのレッスンで初参加!

もう飛ばない レツニテルは

俺には 通用しないっ!!

12/DECEMBER/VOL.127

BUZZ GOLF
PICKUP! 02

G430×NX GREEN、
マッチング検証!



試打検証

堀尾研仁プロコーチ
& 勝又優美コーチ

KEN HORIO GOLF ACADEMYのお二人、ビームス&ウインズステーション(東京・有楽町)を中心にレッスン活動中。YouTubeチャンネル「中井学ゴルフチャンネル」でもお馴染みのメンバーだ。

撮影=田中宏幸

取材協力=ビームス&ウインズステーション

この日は新作「G430」とフジクラ「スピードラインX GREEN」、話題のプロダクトをマッチングさせる検証。この組み合わせを初見試打で担当した堀尾研仁コーチの興奮の豪打連発がその飛距離性能を証明する試打結果となった。



「NX GREEN」は 手元側の引き締まったトルクが、 最大出力を発揮でき 中間～先端の加速感が増す…

手元側の剛性感
=パワーを逃さない

中間部の大きなしなり
=パワーを加速に転換

先端の高剛性
=加速が全力で
ボールに伝わる

— P I N G 契約であり、フジクラシャフトを愛用し続ける両コーチに、「G430」×「SPEEDER NX GREEN」、話題のマッチングをお試しいただきます。

堀尾 「G430」シリーズはより最適な弾道条件を安定して繰り出せる素晴らしい飛距離性能を備えていて、このポテンシャルを最大に引き出せるシャフトを模索していました。

切り返しのパワーがフルに
スピード感に発揮できる充実感！

「G430」との飛びの相性、凄いぞ！

勝又 「NX GREEN」は女子ツアーで人気のシャフトだけに、私も楽しみです！

— では早速試打をお願いします。

「NX GREEN」の初見印象はいかがですか。

勝又 結構、手元側にしっかり感を感じますね。その分、剛性感にギャップがある先端側がインパクトエリアで走る印象。「スピーダー」らしい加速のシャフトだと感じます。

堀尾 私も優美ちゃんの影響通り。自在にトルクを設計できる独自技術「VTC」により、手元側のトルク感が抑えられていて、中間部との差の大きさを感じる。だから切り返してしっかり感はあるけど、不思議と滑らかにシャフトが加速する。私のイメージは「NX BLUE」と「ベントスター」の中間にあるようなシャフトだと感じます。

— それにしても凄く飛んでいますね！

勝又 想像以上に飛んで私も嬉し



「G430」はロフト角&ライ角を調整できるから、最大飛距離に導ける。

いです。230ヤードを超えたの久しぶり！ っていうか堀尾さんの280ヤード超えてって私…見たことない(笑)。

堀尾 「G430」×「NX GREEN」、この組み合わせは凄いな。GCCワッドでの計測では約270ヤードが限界値なのに…：キャリーで楽に行っちゃうもんな。290ヤード超えは快挙だね。

勝又 何がそこまで堀尾さんを覚醒させたのですか？

堀尾 手元側がしっかりしているから、全力で切り返しても暴れないこと。そのパワーをしっかりとシャフトが加速させてインパクトに導いてくれる「NX GREEN」あってこそ。「G430」の激飛性能をフルに引き出している充実感がある(興奮気味)。

勝又 私たちは「G430」×「NX GREEN」で決まりですね！

…取材後、
勝又コーチより連絡…

堀尾さん、あれからムキになって飛ばしの挑戦を続けたんです。平均280ヤード超えでも、すっかり飛ばし屋になった感じですね。従来の堀尾さんは「飛ばない」レッテルを関係者に貼られていつも悔しい思いをしていました。ですが「G430」×「NX GREEN」が堀尾さんを覚醒させた。結局、300ヤード超えしちゃいましたよ。もう堀尾を飛ばさないなんて、言わせないっ！。そう絶対書いといて欲しいそうですね(笑)…『見出して採用しておきますね!』

最後まで
注目!!



勝又コーチの最大飛距離
「G430MAX」(10.5度) ×
「NX GREEN」(40SR)

クラブ	57度
ロフト角	17.8°
ライ角	1.1°
ヘッドスピード	25.08 m/s
ヘッド重量	52 g
ヘッド重心	27.0 mm
ヘッド重心位置	23.7 mm

「G430」の初速性能、直進性はさすが。待望の「NX GREEN」は切り返しのしっかり感があるので、いつもよりワンフレックス落としたスペックが私のベストでした。スピーダーらしい加速感で安心して叩いていける、ヘッドとシャフトのマッチングって大事になって改めて感じました。



堀尾コーチの最大飛距離
「G430LST」(9度) ×
「NX GREEN」(60S)

クラブ	87度
ロフト角	15.5°
ライ角	0.3°
ヘッドスピード	16.47 m/s
ヘッド重量	27.4 g
ヘッド重心	27.2 mm
ヘッド重心位置	26.7 mm

「G430MAX」「G430LST」とともに素晴らしい飛びでした。290ヤードを超えた「G430LST」での会心の一撃はスピン量1642回転と少なめだけに実際には弾道を安定させるためにベストスペックをもうちょっと試したい。ただ「NX GREEN」は全力で振って凄くパワーが伝えやすい！まさに「激飛」の「G430」には好相性のマッチングです。

問い合わせ／藤倉コンポジット株式会社
TEL03-3527-8433

SPEEDER NX GREENのスペック詳細は
www.fujikurashaft.jp



プロゴルファーに なれたのは、 『Golf Pride』 のおかげ。

12/DECEMBER/VOL.127

BUZZ GOLF
PICKUP! 03

グリップの重要さ、
かく語りき。

プレーヤーとクラブを繋ぐ唯一の接点がグリップ。その握り心地がショットパフォーマンスを左右すること、そしてゴルファーはベストなグリップを選ばなければいけない正論を、小山田雅人プロが自らのゴルフ人生を通して語る。

撮影=小林司 取材協力=那須72ゴルフセンター



バックラインが可視化され、強調されたゴルフブライド独自のアラインテクノロジーは、適度に隆起したバックラインを通してスイング中のクラブフェースの向きを感じることができます。

「私は左手の小指・薬指・中指の第一関節をバックラインに引っ掛けて、クラブをコントロールしています。以前は『MCC』のバックラインありでしたが、今ではよりその感覚を強調できる『MCCアライン』を採用しています。コード部の螺旋パターンを基準とし、握る長さを調節することで距離感をコントロールしています」(小山田プロ)

小山田雅人プロの エースグリップ 「MCCアライン」

左手はしっかりと握る
コード入り、
義手(右手)は軽く添える
ラバー素材の
ハイブリッドグリップ
「MCC」

はじめまして、プロゴルファーの小山田雅人です。私の右前腕は見ての通り義手が入っています。2歳の頃、精肉店を営む実家の加工機器に間違っって右手を入れてしまい切断してしまったのです。といっても私は元氣。幼少期にはサッカー、野球に励み、健常者に負けないプレーで好成績を残してきました。ゴルフとの出会いは中3の頃、父と兄に促って始めたのがきっかけでした。高校を卒業し、栃木県庁に就職。福祉関係の仕事に就き、私と同じ障害者をサポートしたい想いがありました。



パワーを生むのは
グリップの力です！

小山田雅人プロ

こやまだまさと、1967年5月24日生まれ、栃木県出身、富士産業(株)所属。2012-2013年プロテスト合格のもと、2014年にPGAティーチングプロB級会員となる。

勤続25年の間、ゴルフは所属コースで腕を磨き、健常者の試合でも好成績を挙げていました。プロを目指したきっかけは：・現状もそうなのですが私は当時から重病を患っています。事態がいつ何時に起こるか分からないまま、人生に悔いを残したくない。周囲の手厚いサポートのおかげで、ティーチングプロの道を歩むことができました。

ハンドを抱える私がなぜプロテストに合格できたのか。それは効率よく正しくスイングさせてくれる「グリップ」にあります。パワー、方向性、距離感とシヨットパフォーマンスの全てを担う左手はしっかりと握れるコード入りであることが必須。そして義手を添える部分は柔らかいラバー素材であることも必須、この2つの要素を備えているのがゴルフブライド「MCC」です。感覚を研ぎ澄まし、左手リードで思い切っってクラブスピードを加速できるため、約250ヤードのドライバースヨットを可能にしています。ゴルフは距離感のコントロールも要求される。私は「MCC」のコード部の螺旋パターンを目盛とし、左

読者の皆様もグリップにはこだわってください。グリップは経年劣化もしますので、最低でも1年に1度は交換したい。左手はしっかりと握れて、右手はソフトに添えられる、そんな理想のグリップに導いてくれる「MCC」をぜひお試しください。

「左手のリードのみでクラブを振るスイングでは、スクエアに構えるとスクエアに戻し切ることができず右にプッシュアウトしてしまうため、オープンスタンスとすることで方向性を相殺しています。基本、インサイドアウトであること、オープンスタンスによる身体の強いねじれでスピードアップできることで、うまくドライバーを打って最大飛距離を出しています」(小山田プロ)

右手を握っていないのだから、フルコードグリップでもいいのでは？ そんな声が聞こえてきます(笑) しかし義手を添えることはスイングバランスを保つために必要不可欠。コード入りでは義手はすぐに摩擦して傷んでしまうため、やわらかいラバー素材が最適なのです(義手は約30万もしますからね(笑))。私がプロになれたのも、そしてこれからゴルフをずっと続けていくためにも「MCC」は欠かせない存在なのです。

手を握る長さの基準を設けられたことで距離コントロールを容易にできたのです。

小山田プロの
スイング動画は
コチラ!!





12/DECEMBER / VOL.127
 BUZZ GOLF
 PICKUP! 04

フォーティーンフェスタで
 新作ウェッジをスクープ!



フェース溝は「DJ」の超高精度
 ハイ-spinミラーフェースが
 「RM」で初搭載され、いかな
 る状況下でも安定したハイ
 spinショットを約束している。

ソールを観察するとボールと芝
 へ楔を打つリーディングエッジ
 は丸みを帯び、ボールコンタ
 クトを容易にさせてくれる“バン
 パー”が搭載されていた。



ロー(7)、ミドル(M)、ハ
 イ(H)の3タイプのバウ
 ン性能を持つソールがラ
 インナップされる予定。



「アマチュアゴルファーに一番近いメーカー」であることをテーマとしたプロダクトの企画・開発を鉄則とするフォーティーン。「RM」というこれまでプロや上級者がターゲットとされたツアーウエッジにおいて、どういった進化を見出したのだろうか。新作「RM」の企画者・池田純さんはこう語る。

「アマチュアゴルファーがプロのようなスピニングショットが打てる『MT・28』でフォーティーンがウエッジは注目されるようになりましたが、ウエッジの機能を司るソールでは、プロゴルファーの意見が機能として優先されていました。当時、『MT・28』は単品ウエッジの市場を切り開いたツアーウエッジのリーディングブランドであり、それを継承する『RM』もまた、プロモデルであることに違いありません。これまで私は長く競技アマ生活を送ってきた中で、プロ向けのシビアなウエッジ機能が、パーを獲得したいシンプルなおプレーヤーにマッチングしない違和感を持っていました」。

アマチュアゴルフのトッププレイヤーで戦った経験のある池田さんであっても、もっとシポートゲーム全般をシンプルにやさしくプレーしたい想いがあった。ハイスコアを目指すスパーアップローチは必要なく、スコアをまとめる高確率のパーを獲得するためのアプローチを必要としていたからだ。

NEW RM WEDGE PRODUCT STORY

プロゴルファーのために開発した ウェッジでなく シングルを目指す アマチュア ゴルファーのための ウェッジを作りたかった…

長野県佐久市のサニーカントリークラブ・練習エリアでフォーティーンフェスタ(10/7・8)が開催された。全てのプロダクトの試打やスタッフとのコミュニケーション、プロによるレッスンなど一連のプラクティス(練習)が楽しいイベントだが、この場では発売前のプロダクトをいち早く試せるのも目玉の一つ。今イベントでは「RM」シリーズのニューモデル「RM-α」が披露された。

撮影=田中宏幸
取材協力=フォーティーンフェスタ、サニーカントリークラブ

道具にできることは 道具に任せてほしい

「ボールのコンタクトやソールの抜け感などシビアに感じていたショット要素は、『RM-α』のソールパフォーマンスに任せて欲しい。競技者ももっとシンプルに寄せることに意識していただきたいし、シングルゴルファーを目指す全てのアマチュアゴルファーはもっと無難に寄せられるシンプルなアプローチショットに専念していただきたい。よりスコアアップを目指す「アマチュア上級者」をターゲットとした新カテゴリのウェッジが「RM-α」です」(フォーティーン・池田純さん)

ろん、シングルハンドを目指すアマチュアゴルファーのフィールドにおいて、プロモデルウエッジのようなシビアな機能は必要ないと考えます。もっとボールをシンプルに運べる機能こそが、アマチュアゴルファーに必要なだと私は経験則から感じました。創業者の竹林隆光はいつもアマチュアゴルファーが必要とする「やさしさ」のクラブとは何か?を考え、補正機能あるクラブの必要性を説いてきました。それを使いこなし、多くの成功経験から自信と技を洗練させていく過程が必要だからです。新作「RM-α」は、わかりやすく言えば全てのゴルファーがシングルハンドを目指すために必要な補正機能を備えた今までにないアマチュア上級者向けウエッジなのです」。

フォーティーンフェスタで「RM-α」を体感された参加者の皆さんは、確実にそのパフォーマンスに手応えを得ていた。手応えを言葉にするなら、「思い通りのショットが打てるシンプルさ」が実感できるということ。ボールの飛び方、そして気持ちのいいスピニングなど、「RM-α」の新ソールパフォーマンスがもたらす汎用性&寛容性の高さが、参加者の皆さんがイメージした弾道に高い再現性を提供し、好結果をもたらしていた。「RM-α」の発売は12月を予定。BUZZ GOLFでも次号詳しいパフォーマンスをお届けしたい。



今、歩むべきは “洗練”。

ゴルフクラブはこれまで、あらゆる環境変化に伴って必要ある“進化”を辿りました。例えばその大きな要素はゴルフボール。長い歴史では糸巻きボールからソリッドボールに構造が“進化”。弾道の低スピニングという変化にゴルフクラブは順応し進化を歩んできました。結局、何が言いたいのか——それはゴルフクラブの“進化”は求められる必要性に応じて、本当に意味ある“進化”が歩めるということです。

さて、やさしさの軟鉄鍛造アイアン「TB-5 FORGED」は、2022年11月で発売から2年経過しますが、あえて後継機となる新製品は発売しません。それは今、「TB-5 FORGED」が変わる必要性がないからです。フォーティーンでは全てのプロダクトを企画・開発する際に、機能を正しく追求するために必ず一人のターゲットプレイヤーを設定します。「TB-5 FORGED」は元々競技者であるスタッフが年齢を重ね、練習機会が少なくなったライフワークの中で、やさしく軟鉄鍛造アイアンでプレーしたいという想いに応じて機能追求した理想のモデルであり、おかげさまで同じ境遇にある多くのプレイヤーに共感を頂けました。だから私たちは「TB-5 FORGED」を一つの完成形として無意味に機能を変化させるべきではないと考えております。ゴルフクラブにおいて“進化”の定義

は、ヘッドの重心位置を変えたり、あるいは慣性モーメントをアップさせたりすることが一般的です。が、ボールの上がりやすさをさらに担保するべく低重心化させればフェースの上打点は弱くなり、慣性モーメントが大きくなればヘッドコントロール感は損なわれる。それが“進化”であるならば、ターゲットプレイヤーが明確であるやさしさの軟鉄鍛造アイアンの完成形「TB-5 FORGED」には無意味な“進化”は必要ないのです。

ただ一つ、改善の必要があったのはヘッドの仕上げ。「TB-5 FORGED」で初搭載したバックフェース部の『シアターブレード』では、その精密鍛造による新形状に、日常使用で生じる表面の汚れやすさが目立ちました。発売2年目、「TB-5 FORGED」はバックフェース面に施した新プレジジョン・フォーミング加工によってくすみ汚れへの強さを改善。“クラブは美しくなければならぬ”、創業から守り続けるテーマによって「TB-5 FORGED」は“洗練”を歩んだのです。単一素材の軟鉄鍛造アイアン最高レベルのやさしさ、そしてフォーティーンがターゲットプレイヤーのために機能化した最善のカタチが、これからも多くのアマチュアゴルファーのプレーシーンにおいて、最高のパフォーマンスを発揮できることを私たちは引き続き約束します。

打感の軟鉄鍛造アイアン、
クラブにできる“やさしさ”は
クラブに任せてほしい。

REFINE
THE
TB-5 FORGED

www.fourteen.co.jp



日本女子ツアー
勝者のギア研究

Dynamic Gold

メルセデスランク1位 山下美夢有
[ダイナミックゴールド85使用]

SteelFiber i 80CW

メルセデスランク2位 西郷真央
[スチールファイバー i 80CW使用]

SteelFiber FC 90CW

メルセデスランク3位 稲見萌寧
[スチールファイバー FC 90CW使用]

メルセデスランキングトップ3は トゥルーテンパーが独占中!

※10月31日現在
写真: Getty Images

目 本女子ツアーは終盤戦を迎え、メルセデスランキングによるシード権争い、そして賞金女王争いが展開され、1試合1試合から目が離せない。メルセデスランキングのトップ10で多くを占めるのは黄金世代以下、20代前半の実力ある選手たちだ。気になるのは彼女たちが使用するギアで、ある共通点が存在していることだ。

注目したいのはトップランカーたちのアイアンシャフト、1位・山下美夢有「ダイナミックゴールド85」、2位・西郷真央「スチールファイバー i 80CW」、3位・稲見萌寧「スチールファイバー FC 90CW」、つまりトゥルーテンパーのプロダクトがトップ3を独占していることだ。「ダイナミックゴールド85」は、言わずと知れた世界で最も長く愛されるスチールシャフトの定番“DG”の軽量版で癖のないしなやかな特性が山下の精度あるアイアンショットのキレを支えている。

「スチールファイバー」は内部コア部分のグラファイト(カーボン)の外装にスチールファイバーを巻き付け、グラファイト&スチールの特性を併せ持った複合シャフト。日本女子ツアーではトップ3の2選手を含めて使用者を増やし、日本男子ツアーでも同様に注目されているシャフトだ。LPGA世界ランクでもトップ3のうち2名が使用していて、その機能性の高さを証明している。

トップランカーたちの使用ギアで人気のトゥルーテンパー、アイアン買い替えの際のスペック検討or今晚のゴルフ談義の肴にいかがですか。

ベストアイアン、
ゴルフ工房の最前線!

VATIC IRON

- 素材：軟鉄鍛造(S25C)・
ノーマッキDBM仕上げ
- ロフト角：30度(#7)
- ヘッド単品価格：30800
円(税込)～



解説／大蔵ゴルフスタジオ
ファイッター
金子国泰さん



大蔵ゴルフスタジオではスチール、カーボンの各種シャフトを取り揃え、入念なシャフトフィッティングをマストとしている。

アフター
フィッティングで
完璧な状態に仕上げる

「自分に本当に合ったクラブは何か?」そんな疑問を持つ向上心あるゴルファーが多く大蔵ゴルフスタジオへフィッティングに訪れます。それがアイアンの場合、まず形状や打感など自らの好みやゴルフスタイルにマッチングできるモデルを見つけ出すサポートをしますが、この段階で「VATICアイアン」が多くの

ゴルファー層の琴線に触れているのは間違いありません。ほどよいヘッドサイズにバランスが取れた形状、7番30度というほどよい飛距離性能、そして軟鉄鍛造の打感のやわらかさ。：試打結果のよさ、それを後押しする黒染めの仕上げの精悍さが唯一の存在になっています。

お客様がヘッドをセレクトされた後、私たちはシャフトフィッティングを入念に行います。いくつから優れたヘッドであっても、しっかり芯を捉えなければ意味があ

りません。この工程を経てクラブを組み立て作業に入ります。

後日、クラブが組み上がった後、私たちはアフターフィッティングを行います。ロフト角やライ角など微調整を行い、よりベストな状態に最適化していく過程は大切だからです。この時間で「VATICアイアン」は重量調整という唯一のフィッティングを可能にします。ヒール・トゥ側の可変ウェイトをカスタマイズすることでボールのつかまり度合いを調整できるのです。わかりやすく言えばつかまりにくい口ングアイアンはよりつかまりを強調し、つかまりやすいシヨートアイアンはつかまりを抑えることができます。自在にクラブ機能を調整することで対策を万全にできるのです。もちろんプレーで得たフィードバックで、再調整も可能。「VATICアイアン」が多く支持を得ている理由、それはアイアン全番手を得意にできる、というのが至極真つ当な答えです。

アイアン全番手を得意にできる。

パーツブランドで今最も注目されている「VATIC」アイアンを
大蔵ゴルフスタジオのファイッター・金子国泰さんが解説。



コントロール性と操作性の良さをイメージできるヘッドサイズでありながら、厚めのトッププレートにやさしさを感ずる、バランスの取れた美しい形状が人気です。

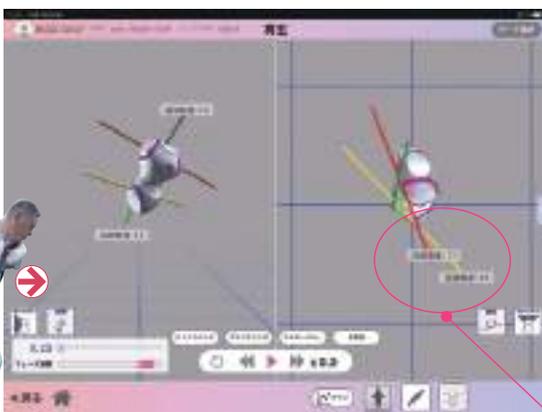


[VATIC]の真骨頂はローディングウェイトシステムによる緻密な機能調整が可能なこと。ドライバーから継承するこのシステムはアイアンにも搭載され、ヒール、トゥ側で4つのウェイトを組み合わせて自在な調整が可能です。



専用ウェアと
手首のセンサーを着用し
スイング
するだけ!

パワーが感じられない...



飛距離に悩む
アマチュアゴルファー
**肩と腰の捻転差
35度以下**

しっかりパワーが溜まっている!



プロ、上級者のドライバーズイング
**肩と腰の捻転差
約45度エリア**

12/DECEMBER / VOL.127

BUZZ GOLF
PICKUP! 07

スイングを簡単可視化!
「マトウスゴルフ」

わかった
飛ばないあなたの
決定的原因!



通常では
チェックできない
角度から
見られる

— 関QP 雅史 プロ

12月10日に
川口グリーンゴルフで開催される、
BUZZ GOLFの試打会では、
QPが飛距離アップレッスンを担当。
「マトウス®ゴルフ」で
参加者の皆様の悩みを
解決します!

言葉だけでは伝わらない
仕組みを伝えられる
レッスントール

QPこと関雅史です。レッスンの現場ではどうしても生徒に「確信」を伝えられないことが多々あります。生徒の身体に入り込んで模擬できたらしら...と思ったケースは数え切れない。そんなもどかしい状況を打破するのが「マトウス®ゴルフ」。専用ウェアを着用し、手首にセンサーを着けてスイングするだけで、上半身の動きが可視化できるというスグレモノです。

専用アプリ上の3Dのスイングアバターの、背骨(スイング軸)、肩と腰のラインとスイングを構成する大切な骨格の動きが可視化できると素晴らしい。スイングの正しい動作を習得する過程は癖を修正していく違和感との戦い。そんな中で「マトウス®ゴルフ」のデ

ータは正しい指標とできるわけ。さて「マトウス®ゴルフ」で飛距離に悩むアマチュアゴルファーのデータを取りました。結果、肩と腰の捻転差が明らかに足りない。捻転差はパワーの源ですし、それが足りないとは非効率なスイング軌道にも影響を及ぼしてしまふ...それは大変だ! 飛距離不足に悩むあなた、「マトウス®ゴルフ」導入施設でデータ測定して、まずは捻転差に注目しましょう!



マトウス®ゴルフ
導入施設はこちら



ヘッドに を いて!

——今月号の巻頭で特集されていたように11月11日より待望のPING「G430」シリーズが発売となりました。

前作「G425」から丸2年超の月日が経ちましたからね。これまでの製品サイクルから登場が伸びた印象も強いだけに待望していたファンはとて多いはず。今秋冬の注目モデルであることは間違いありません。

——「G」シリーズはドライバーからアイアンまで全てが人気のプロダクトです。

ドライバーからアイアンまで一貫して“直進性”が強く、誰もが扱いやすさを感じるモデル。ヘッドサイズが大きめなアイアンは、わかりやすく一般的なアマチュアゴルファーが“使いやすい!”と感じる機能の全

てが搭載されているようでパーフェクトです。
——新作「G430アイアン」は“激飛”、“快音”というPING製品としては珍しく直球で機能を表現したキーワードが象徴的です。

いよいよ「G430アイアン」も7番アイアンのロフト角設定が29度となりました。一見“飛び系アイアン”の部類にカテゴリされても当然ではありますが、あくまで「G」はやさしさのシリーズであり、技術的に打ちやすさやボールの上がりやすさを損なわずして、ロフト角を進化させた“グレートなアイアン”だということが、これまでのシリーズを通して伺えます。

——ボールを上げるために必要なフェースの反発技術やミスヒットに強い寛容性などシリーズの強みがそのまま進化したアイアンですよね。もちろん「G430アイアン」には標準シャフトで4種類のN.S.PROシャフトが採用されています。

シャフトにできることはプレーヤーのスイングへの追従性・順応性を高めしっかり芯でのインパクトに導くこと、そしてヘッドの機能性をより弾道に反映させるサポートすることにあります。PINGのフィッティングサービスを受けて、ベストなスペックを手に入れていただきたいですね。

REALIZING GOLFERS' DREAMS



PRESENTED BY
 NIPPON SHAFT

夢を叶えるギア推薦人
栗原一郎

日本シャフト(株)で企画・広報宣伝を担当するN.S.PROの伝道師。

“激飛” “快音” G430 アイアン

ピンゴルフジャパン

N.S.PRO

「G430 アイアン」…

“グレートなやさしさ”の超最強マッチングのシャフト PING フィットTINGで導

N.S.PROシャフトは
選べる重量帯&しなり特性が
とても充実しているから、
ベストマッチングを提供できる

ピンのフィッティングは、何よりゴルファーのフィーリングを重要視しています。弾道計測機データはあくまでフィッティングにご納得いただける結果を共有するための数値なのです。手段としてはまずクラブの振り心地をフィッティングさせるため、シャフト重量を合わせることを優先します。次の段階でしなり特性をスイングにマッチングさせていき、ヘッドとシャフト、そしてゴルファーとのベストマッチングに導いていくのです。その過程では重量、しなり特性のラインナップが揃っている「N.S.PRO」シャフトが必ずベストスペックの第一候補として筆頭となります。

「G430 アイアン」はセッティングのギャッピング精度を高めるために、7番で29度とロフト角が少しストロング化されました。ヘッドにはもちろんボールを持ち上げるための技術が施されていますが、シャフトも自ずとボールを上げるための選択が必要とされる場合が多くなります。「850neo」、「950neo」がフィッティング候補として重宝されるのは間違いありません。が、PING フィッティングスタジオでは様々なスペックを試すことも可能。「MODUS³」の標準シャフト「TOUR105」「TOUR115」だけでなく、しなり挙動の異なる「TOUR120」や「TOUR130」も積極的に試していただきたい。ヘッドとシャフトのマッチングがいかにかパフォーマンスに及ぼす影響が大きいのか、ぜひご体感ください！



ピンゴルフジャパン
フィッティングスペシャリスト
深瀬拓也さん

G430アイアン標準採用シャフトは

最新型アイアンヘッドの
高弾道をサポートする
N.S.PRO 850 GH neo
N.S.PRO 950 GH neo

癖のない挙動で
ボールコントロールを發揮
N.S.PRO MODUS³ TOUR105
N.S.PRO MODUS³ TOUR115

直営スタジオでは
N.S.PRO MODUS³ TOUR125、
TOUR120、TOUR130なども
試すことができるよ！



GO TO PING FITTING!

PINGでは購入の際に必ずフィッティングを推奨しています。関東に4店舗展開されているPING直営店、PING認定フィッター在籍店をご利用ください！



取材協力：
PING FITTING STUDIO
武蔵浦和

live with golf



 **TURF
DESIGN**

日本のゴルファーへ、
KBSのメッセージ

アメリカ・スチールシャフトの雄、「KBSシャフト」が満を持して軽量帯モデルをラインナップ。私たち日本人ゴルファーにラブコールを送る。

多くのPGAプレーヤーが使用する

KBSから日本人向けシャフトが発売。

「KBSシャフト」はご承知の通り、あらゆるメーカーがアイアンに標準採用するアメリカ生まれのツアースチールシャフトだ。これまで数々の名作を生んできたシャフトデザイナーのキム・ブレイリーが手がけるプロダクトは、多くのツアー選手たちが使用。昨シーズンは全英オープン制覇をはじめツアー優勝に貢献している。ツアーマインドから生まれる技術はアスリート御用達であるのはもちろんだが、これまで軽量帯のラインナップが充実していなかったせいか、私たち日本人ゴルファーには馴染みが少ないのは事実だ。が、KBSシャフトは8月に“ちょうどいい”重量帯がフルラインナップされている。

「ツアー」、「Sテーパー」、「Cテーパー」、それぞれのモデルで95~115グラムの『ライト』シリーズが登場。ドライバーを50~60gのシャフトを装着する、しっかり振って弾道をコントロールするゴルファーにマッチする重量帯だ。これからあらゆるアイアンに標準採用されていく予定だが、それぞれのモデルに異なるしなり特性や弾道の表情が機能として備わっているため、しっかり試打をしてスコアリングに有利になるモデルを選びたい。機会があれば足を運んでいただきたいのが「KBS GOLF EXPERIENCE TOKYO」(東京・目黒区)、「KBS」スタッフが試打・フィッティングでベストスペックに導いてくれる。

KBS TOUR LITE

最もオーソドックスな「ツアー」をベースに軽量化された「ツアーライト」は、打ち出し角がやや高め。ストロングロフト系アイアンとの相性がよく、高弾道が得られやすい。

SPEC

- TOUR LITE95 : 95g
- TOUR LITE100 : 100g
- TOUR LITE105 : 105g

KBS S-TAPER LITE

手元と先端の剛性が高く、切り返しに強いテンションを与えるヘッドスピードが速いゴルファーでもしっかり打ちにあって弾道をコントロールできる。

SPEC

- S-TAPER LITE95 : 95g
- S-TAPER LITE100 : 100g
- S-TAPER LITE105 : 105g

KBS C-TAPER LITE

C-テーパーらしく最も弾道を抑えて、コントロールできるシャフト。シャフトの軽量化が及ぼす高打ち出しやスピンの増加を抑えたアスリート仕様。

SPEC

- C-TAPER LITE105 : 105g
- C-TAPER LITE110 : 110g
- C-TAPER LITE115 : 115g

マンガでわかる 宅配買取



STEP

1



ネットで申し込み

PC・スマホから、ネットでも簡単に申し込み手続き

STEP

2



つめて送る

配送業者から届いた輸送箱にクラブ、申込書、身分証明書のコピーを入れて配送業者に渡す

STEP

3



査定結果を確認

2〜3日で連絡される査定金額を確認。納得の金額であれば銀行口座を指定。すぐに入金される

超簡単3ステップ

完全無料
自宅にいなながら
クラブを売れる！
ゴルフパートナーの
宅配買取

高価買取!

GOLF PARTNER

お問合せ

0120-562-135 (10:00~17:00)



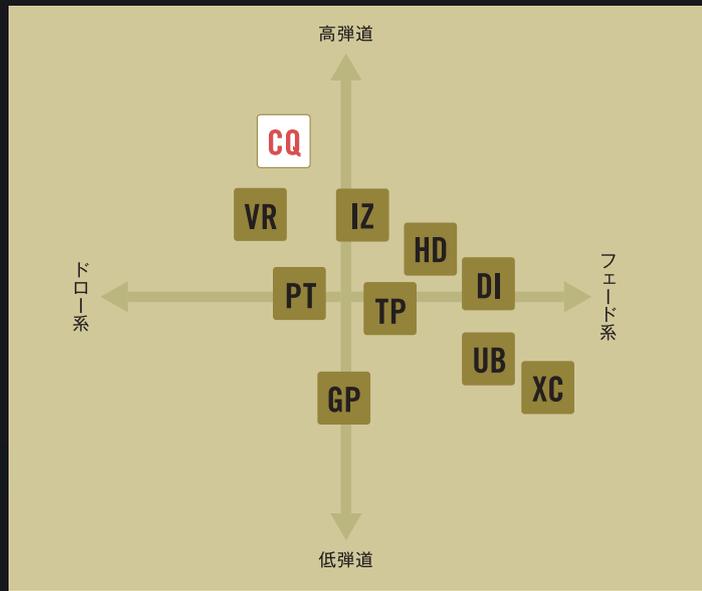
お申し込みはWEBサイトから

URL

http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index_sell.php

ゴルフパートナー オンライン買取

検索



12/DECEMBER / VOL.127
 BUZZ GOLF PICKUP! 09

低スピン系ヘッドに最強マッチ!

先調子系で
 つかまる「飛び」の
 次世代モデルがCQ。

秋 の新ドライバーが一様に出揃った中、吟味するべきはシャフトだ。というのも、最新型ドライバーに共通する特徴は“低スピン”だ。必ず兄弟モデルが存在するが、扱いやすさを求めて重心距離の短い450cm以下のヘッドを選ぶとスピン量が足りなすぎる場合もある。飛びの要素として“低スピン”は重要、しかしスピンが足りなすぎると弾道の不安定を助長し、コース攻略に戦略的に機能しなくなるのだ。ただヘッドのポテンシャルをシャフトで補うことは十分可能だ。

グラフィックデザイン・TOUR ADの新作「CQ」はチャートをご覧いただければわかるが、同シリーズで屈指の高弾道シリーズだ。シャフト挙動の特徴としては手元側の剛性を高め、全体にメリハリをつけながら先端に向けて徐々に柔らかくなる、まるでムチのようなしなりで、インパクトへの加速感をプレイヤーは感じる。これまでと少し異なるのはグリップ内が程よい剛性感に設定されていること。手元側の程よい剛性感+先端のやわらかさとのコンビネーションは振りやすさとしなりの速さを提供することで、ボールのつかまりの良さや高い打ち出しに貢献し、“低スピン”ヘッドの弱点を補い、最大飛距離を実現できるのである。

新感覚の軽やかな走り感と力強い高弾道、戦略的にティショットを可能にするのが「TOUR AD CQ」。秋の新作に欠かせないシャフトである。

TOUR AD CQ
 ●価格 / 44000円

SPEC	フレックス	重量	トルク	キックポイント
CQ-4	R2・R1・S	49g (S)	6.0 (S)	先中調子
CQ-5	R2・R1・S・X	56g (S)	4.5 (S)	先中調子
CQ-6	SR・S・X・TX	64g (S)	3.4 (S)	先中調子
CQ-7	S・X・TX	72g (S)	3.2 (S)	先中調子

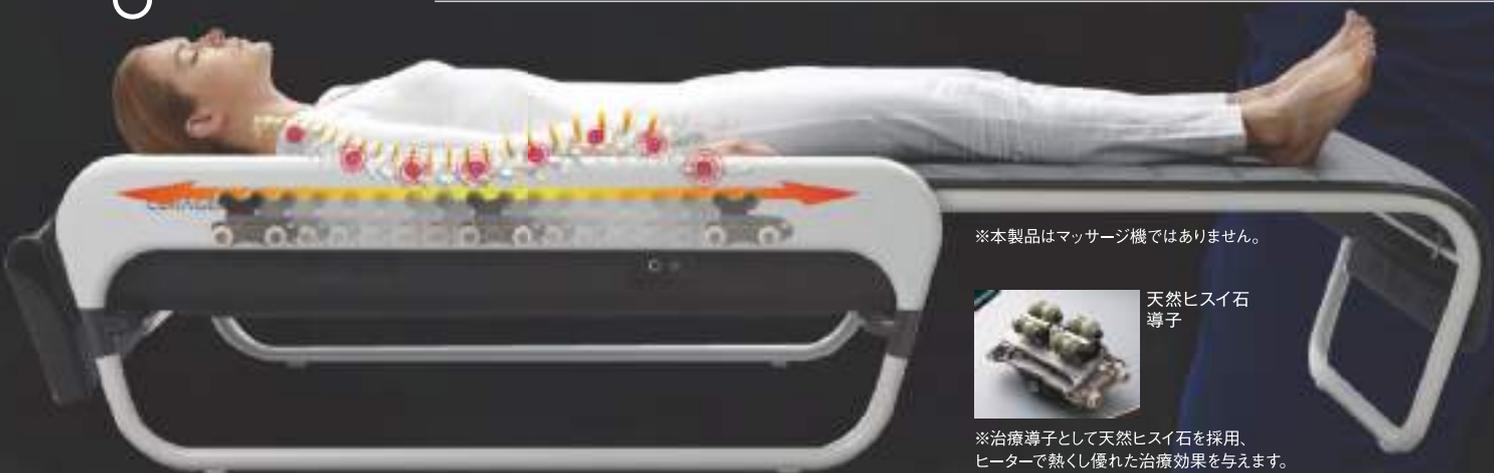
身体への負担を 軽くしてほいけな い。

スイングが 及ぼす

背骨(脊椎)は日常生活を支える重要な骨であり、快適な毎日過ごすためにも、良好な状態にしておきたい。しかし背骨を酷使しても、ケアは都度実行できないものだ。いつか背骨の歪みは周辺の神経を圧迫し、内臓の働きにも多大な悪影響を及ぼしてしまうことも…。

だから

腕のいい専属整体師さんや
指の“熱”い専属指圧師さん
をご自宅に常時待機させませんか。



※本製品はマッサージ機ではありません。



天然ヒスイ石
導子

※治療導子として天然ヒスイ石を採用、ヒーターで熱くし優れた治療効果を与えます。



家庭用医療機器 全自動温熱式指圧代用器
(医療機器認証番号226ADBZX00037000)

温熱指圧ロボ「ネッシー(熱指)」は自動脊椎スキャニングシステムで皆様の身長、背骨の形状、ツボの位置を自動計測して対応。それぞれ異なった治療目的による10通りのプログラムで自動治療し、リモコン操作で特定部位の治療を集中的に行えます。東洋医学的治療を全自動で行う医療機器として世界中で愛用されています。

医療機器
製造輸入元

shenpix

シェンペクス・インターナショナル株式会社

総発売元 株式会社ジーエムピージャパン

東京ショールーム 東京都千代田区神田美土代町9-7 千代田21ビル4階

TEL.03-3518-9422 (担当:西巻) tokyo@gmp-japan.com



高濃度酸素サーバー
疲労回復、タバコ肺対策
血中酸素飽和度をUPします



パルスオキシメーター
(医療機器)



高電圧電位治療器
OEM生産受注に
ご対応



若々しく美しく、
エナジー生はちみつ



100%天然プロポリス
のドスプレー

www.gmp-japan.com

www.prasp.jp

温熱指圧ロボ「ネッシー」の新体感、感動の即効性をショールームやサロンでご体験ください。(サロン所在地はお問い合わせください)

教えなくていい。

辻村コーチ
選手の

掴む理由
背中を

BUZZ GOLF SPECIAL LESSON

辻村明志コーチの
“テッパン”指導！

撮影：高橋淳司 取材協力：丸山ゴルフセンター

とあるツアー最終日明けの月曜日、
今日も戦いを終えた選手たちが
辻村明志コーチのもとへ次々に調整に訪れる。
そのレッスン風景を取材させてもらうと、
辻村コーチが全ての選手たちの指導で
共通してポロシャツの「背中」を掴んでいる。
何らかの意識づけを選手たちに
徹底して喚起しているようだ。

レッスン
ツアープロコーチ
辻村明志さん

つじむらはるゆき、1975年生まれ、福岡県出身。江連忠に指導法を学び、王貞治を育てた荒川博氏に師事し、ゴルフ指導にも取り入れている。“チーム辻村”として上田桃子、吉田優利、松森彩夏らをサポートし数々の勝利に貢献するほか、プロテスト合格を目指すアマチュア選手をサポートする。



スイング模倣
六車日那乃さん

背中では振る感覚は

身体の近くで

手をキープする

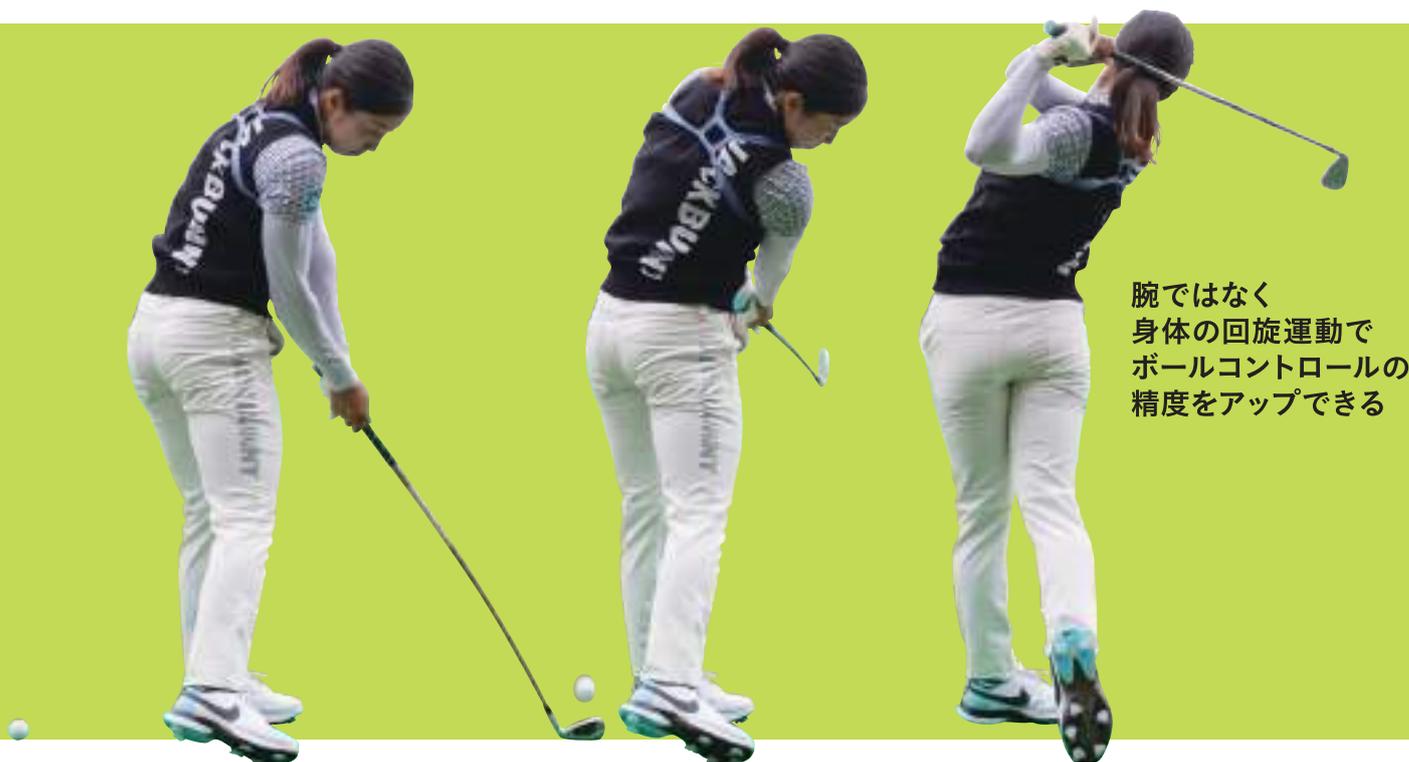
スイングの約束事

——辻村コーチ、選手の背中中のシヤツを掴む理由を教えてください。

辻村 一流の選手たちに共通しているのは、姿勢の良さです。強い選手たちはみんな、歩き姿が正々堂々としているし、スイングフォームだって見た目にも大きくクラブを振っている。ですがツアーで戦っている選手であっても、調子が悪くなったり、連戦で疲労が溜まると背中が徐々に丸くなってフォームが小さくなりがち。そんな状態を正すために背中のシヤツを掴み、背筋を伸ばすこと、背中を意識させることを注意喚起しているのです。

——背中が丸い、すなわち猫背気味になるとスイングにどういった影響を及ぼしますか？

辻村 猫背が全て悪い、というわけではありませんが、上半身が丸まるということは必ずとボールポジションが遠くなります。それでもなくてもゴルフスイングはクラブや手の動かし方など主に身体の前の方に意識が行きやすく、上半身が丸まりがち。ボールが遠くなるから遠心力によって、手が単独で動きがち。手打ちを助長すること



腕ではなく
身体の回旋運動で
ボールコントロールの
精度をアップできる

[身体の回旋運動でスイング]

- 腕が身体に近いポジションをキープ
- 腕と身体が同調するため安定のインパクト
- ボールにパワーが正確に伝わる

BUZZ GOLF
SPECIAL LESSON

辻村明志コーチの
“テッパン”指導！

猫背気味の
セットアップ

背中が丸まるとボールポジションは遠くなる。身体と腕が離れてしまい、手打ちを助長してしまうので改善したい。



いいスイングの条件は
全てに姿勢が大事！
“広背筋”をしっかりと使え！

になります。

—— ツアー選手でも「手打ち」になつてしまうんですね。

辻村 はい。ゴルフスイングに手の感覚は必要以上にいらぬ。そのためには背中の広背筋を使う（肩甲骨を寄せた状態）ことが必要。背筋が伸びると手の位置は自然に身体との同調感が生まれ、上半身の回旋運動を主体にクラブを振っていきけるのです。

—— いいスイング感覚を喚起させるために背中のシャツを掴んでいたのですね。

辻村 その通り、レッスンツールとして取り入れているのは『ジェリーショルダー』（朝日ゴルフ）。背中をチューブでサポートすることで肩甲骨を寄せた状態に矯正し、姿勢を正したうえでスイング練習に取り組んでいます。フルショットはもちろん、腕と身体の同調感がさらに大切になるアプローチ、バッシングでも効果的です。

—— ずばり、そこまで「姿勢」を意識している一般アマチュアゴルファーはいませんか。

辻村 なかなか拝見したことがありません。コーチングしている選手全員にいつも注意喚起しているのは「姿勢」の良さ。スイングの姿勢だけでなくプレーに対する姿勢、ゴルフアールとしての姿勢の心がけを大切にしているのです。



【広背筋でテークバック】

→ 腕は自然と身体の前をキープ



【ジェリーショルダーで姿勢矯正】

- 広背筋を使える
- 腕と身体が同調できる
- 腕のセットポジションが身体に近い



十分に上半身を回旋できた理想的な
トップ・オブ・スイング

ショートゲームこそ「ジェリーショルダー」の姿勢矯正が効果的！

ショートゲームはクラブ操作の再現性がより重要となるため、より身体と腕の同調感が要求される。「ジェリーショルダー」を装着し、いい姿勢が可能にする理想のクラブ操作を体感してください。

バッシング

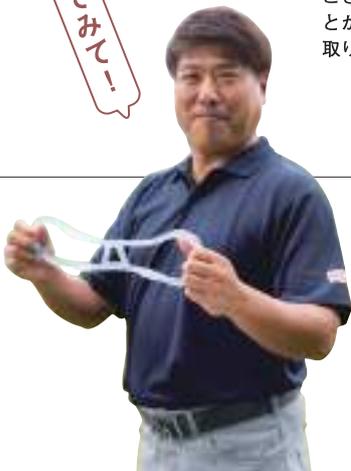
アプローチショット



「ジェリーショルダー」の中央部に野球ボールやソフトボールを噛ませることで、より背中の意識を高めることができます。肩甲骨に挟むように取り付けてスイングしましょう。

「ジェリーショルダー」に野球ボールを噛ませて肩甲骨を寄せる感覚を強調する

使っしみて！



ごるトレシリーズ「ジェリーショルダー」

女子ツアーで定番になりつつある姿勢保持専用「ジェリーショルダー」をレッスンツールとして活用しています。ツアー選手もそうですが、無意識に姿勢は崩れがち。日頃から意識して装着することで、ゴルフスイングに適した「姿勢」をキープすることができます。

朝日ゴルフ TEL078-793-8440



「ジェリーショルダー」のご購入は

BUZZ SHOPPING 楽天

検索

姿勢 姿勢

Jelly Shoulder[®] GT-1502



Professional Coach

大西 翔太

1992年千葉県出身。ツアーでは、青木瀬令奈のコーチ兼キャディを務め、22年資生堂レディースオープンで通算3勝目をサポート。PGAティーチングプロ資格も有し、プロのコーチング・ジュニア育成の活動も行っている。

軽くて、速い レーザー距離計って どれですか？

クリアな視界、
測り間違いを許さない
ピンスライド測距機能

軽くて、(測距が)速いレーザー
距離計ってどのモデルですか？

今、ゴルフショップ店員が距離計コーナーでお客から受ける問い合わせでダントツに多い質問だという。昨今レーザー距離計は多彩なラインナップが揃う時代。定番のフラッグシップモデルから超コンパクトサイズなど様々なモデルの中からゴルフファアが選ぶのは「軽くて・速い」、最高の利便性を誇っている理想のカタチのようだ。

「私自身も一人のゴルフファアとして、200グラムを超えるモデルは機能的であってもあまり使用したくない。長時間のプレーの中ではその重たさを疲労に感じてストレスになりますからね」と話してくれたのは有賀園ゴルフ新橋TOKYO店の時田直樹店長だ。

「軽くて・速いモデルどれ？そんなお客様の質問に答えるモデルはビクセン『VRF1000VZ』です。『VRF1000VZ』は

167グラムと軽量、測距時間も0・3秒と超速く、クリアな視界+ピンスライド測距機能(自動でピンを探す機能により手ブレによる測り間違いがない。防水機能も備えたフラッグシップモデルながら30000円という他メーカーにはないリーズナブルな価格設定も商談即決いただける理由ですね(笑)」。

ビクセンはレーザー距離計としては新興メーカーだが、ご存知の通り総合光学機器メーカーの大手だけに機能は確か。今春より有賀園ゴルフ全店での取り扱いが開始され、早くも人気レーザー距離計の仲間入りを果たしている。店頭で手に持って、軽い・速いを試していただきたい。

今、店頭で バズっている レーザー距離計の 新興勢力

BUZZ
Info

レーザー押しは ビクセンです！

有賀園ゴルフ
新橋TOKYO
時田直樹店長



日本の皆様、 パッティング成功の鍵は シンプル・イズ・ベスト！ です

イボミやアンソングジュラを賞金女王に導いた
韓国のパッティングコーチ、ソン・ギョンスンさんが、
GTDゴルフスタジオでのレッスン会に来日。
BUZZ読者のために誌面上特別レッスンしてくれた。

通訳：ジョージ武井 取材協力：GTDゴルフスタジオ

パッティンググリーンは不安定要素だらけだから…再現性あるストロークを！

—— 今来日ではGTDゴルフスタジオに通う、プロやアマチュアにパッティングレッスンを展開されました。日本のプレーヤーに共通するパッティン

グの特徴などは感じましたか？

ソン 私が気になったのはストロークの不安定さにあります。試合などスピードの速いグリーンでパッティングを多く練習されているせいか、感覚に頼りすぎている感がありました。その大きな例としてはショートパットの精度にあります。感覚派だけにソフトに

グリップを握っているため、小さなストロークほどヘッド軌道が不安定になりがちです。

—— 韓国のプレーヤーにはそういった傾向が見られないのでしょうか。

ソン 韓国のゴルフ場は日本よりも遙かにグリーンの状態が良くないし、プレーの環境がピュアではないこともあって、ゴルフは人工芝でストロークの練習を徹底するため、ストロークの基本動作力が優れているように感じます。

—— BUZZ読者にアドバイスをお願いします。

ソン もともとパッティングというのは、ディンプルのあるボールを打つため、微細なインパクト条件の変化が転がりに影響を及ぼしますし、アンジュレーションや芝目のある芝生の上でボールを転がすという、基本的に不安定要素から成り立っています。その状況の中、いかに不安定をなくしていくかが大切。シンプルに3つのポイントを最低限意識して、明日のラウンド&練習に臨んでください。



1

グリップ

ショートパットはしっかり握ってください

日本でのレッスンでは多くのゴルファーがソフトなグリップをしている傾向がありました。ロングパットでは構いませんが、ショートパットはNG。ソフトな握りではクラブヘッドが揺れてしまい、ストロークが不安定です。1、2メートルのショートパットはしっかり握ることを心がけてください。

2

ボールポジション

センターより
ボール1個左寄り

※右打ちの場合

ボールポジションはパッティングのストローク軌道の中で、最下点（身体のセンター・やや右）を通過して、上昇していく軌道の中で自然に捉える位置がベストです。徹底してほしいボールポジションはセンターよりボール1個左寄りにセットすること。利き目によってボールポジションは異なる、というレッスンもあります。それはありません。

COLUMN

距離感のイメージの仕方は？

A ストロークするボールをインパクト直後からロールさせるイメージを持って

距離感が掴めないゴルファーは少なくありません。ボールにはディンプルがあるため、ヘッドの入射角度が異なれば、ボールはジャンプして不安定な転がりの原因となり距離感を狂わせます。距離感を掴むためにはインパクト直後からボールをロールさせるようなストロークを心がけることが大切、いい転がりを実現できれば自然と距離感は合ってくるはず。



ディンプルのあるゴルフボール、じつはパッティングにおいてはインパクトの条件が異なりにくい。





Black Ice

Black Ice The MAX

構えた時の投影面積をさらに大きく！
シャローヘッド史上、最浅重心・低スピン
安定感も優しさも飛距離もMAX

【スリーブ】GTD新型スリーブ(互換性なし)
※右利き用のみ ※オープンブライス

Black Ice 460

ハイドローで捕まえて飛ばせ！
ドロワーバイアス設計
GTD初の460ccフルサイズ！

【スリーブ】GTD 純正スリーブ(互換性あり)
※右利き用のみ ※オープンブライス

Black Ice Studio 455

ハードヒッター御用達のディープヘッド
小ぶりな工房専用販売モデル

【スリーブ】GTD 純正スリーブ(互換性あり)
※右利き用のみ ※オープンブライス

購入&フィッティングは
全国の正規販売店または
GTDゴルフスタジオで！



GTDゴルフ 検索



本気でゴルフをやりたい方

アカデミー生募集中!

最大3名までの少人数制

レギュラーレッスン
(1回40分) **8,250円** /月~
(税込)

シニア、レディース、ジュニアもあり。

お試しレッスン
3,300円 (税込)
本誌持参で無料
(平日会員に限る)

詳しくはwebで! →

GTDゴルフスタジオ
東京都多摩市和田1737
TEL.042-400-6466



3

前傾角度

約70度に キープしよう!

パッティングを最も成功できる
前傾角度は約80度だと科学的
な研究結果があります。が、80
度を保つのはかなりキツイ。約
70度を目安に前傾をキープする
ように意識してください。前傾が
浅くなるとストロークの再現性
が低くなるので注意しましょう。

意識したい パッティングの3条件



レッスン
ソン・ギョンソさん

イボミやアンソンジュラを数々の
選手の勝利に貢献してきた韓国の
有名パッティングコーチ。自国では
ジュニアアカデミーを開催するな
ど、韓国ゴルフ育成にも注力する。

12/DECEMBER / VOL.127



BUZZ GOLF

PICKUP! 10

新時代を告げる
距離計の常識

Lock on!

ピンを射抜ける
GPS距離計、
それが
イーグルビジョン



距離計は14本のクラブに次ぐ
必須スコアリングギア、
ゴルファーにとって本当に有利なモデルは…
新時代の幕開けを告げるGPS距離計だ

Target

2019年のゴルフルール改正によって
正式に使用が認められた距離計。

その存在はゴルフクラブ同様、コースを攻めるために
ルールが認めたスコアリングギアであり、

今やプロトーナメントでも選手やキャディが
狙うべき距離を計測するシーンは当たり前になっている。

今、GPS距離計が大きな進化を遂げているのをご存知か。

かつてGPS距離計はその精度の不安さや

グリーンで定点でしか距離表示できない機能など
カジュアルマシンのレッテルを貼られ続けてきた。

それら機能的懸念材料を一つひとつクリアして
機能を高めてきたのが「イーグルビジョン」。

今やプロキャディも認め使用するほどの高精度な距離表示を誇る。

そしてレーザー距離計使用者に一番懸念されてきた

ピンポジションまでの測定をも可能にし、

新時代の距離計スタイルの幕を開けている。

撮影=田中宏幸 取材協力=平川カントリークラブ

「ピンポジ君」対応コース拡大中!

そして次なるユーザーメリットは、『ピンポジスポット』へ…

イーグルビジョンは 全てのGPS距離計をリードする

GPS距離計の市場を牽引するのが
朝日ゴルフ「イーグルビジョン」。
国内メーカーならではの独特なアプローチ、
ゴルフを知り尽くした会社の
ゴルファー目線の開発力に
距離計マイスター・
くわっきーが切り込む。



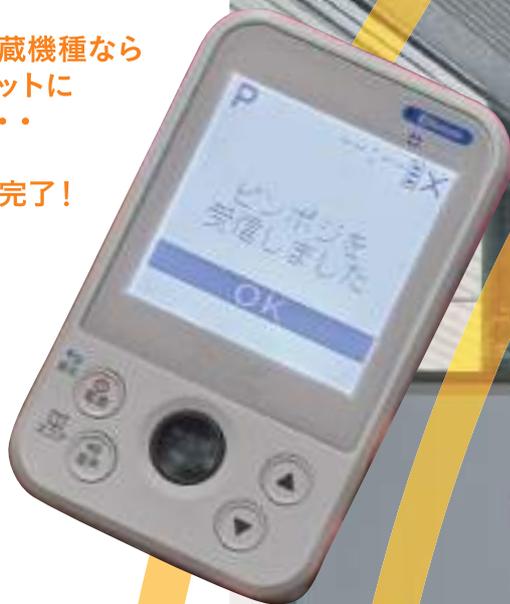
12/DECEMBER/VOL.127
BUZZ GOLF
PICKUP! 10

新時代を告げる
距離計の常識

解説・執筆／
くわっきーことGEW距離計マイスター
桑木野洋二

ゴルフ産業専門誌「GEW」で距離計インプレッション連載コーナーを持つ。かつてはゴルフメーカーなどでマーケティングを担当、ゴルフギアに精通する。

Bluetooth内蔵機種なら
ピンポジスポットに
入るだけで・・・
プレー当日の
ピンポジ受信完了！



距離計測器は、大きく2種類に分けられる。レーザー光線を目標物に照射して跳ね返りの時間から距離を計測する「レーザー距離計」。一方、カーナビのように自分のいる位置をGPS衛星で感知し、目標までの距離や状況が知れる「GPS距離計」。異なる2タイプの距離計には、それぞれの良さとして足りない点があり、それを補完するために双方2台を持つ「距離計の二刀流」ゴルファーを昨今はよく見かける。ラウンド中は腕時計型

イーグルビジョンの 利便性を高める インフラ整備促進中！

そんな「GPS距離計」の懸念材料の壁を打破するのが、朝日ゴルフ「イーグルビジョン」の独自機能『ピンポジ君』。関西(神戸)メーカーらしいネーミングだが、実的に射ている機能だ。一般的に「GPS距離計」は、グリーンにフロントエッジとグリーンセンターの2点までの距離を表示できるが、『ピンポジ君』対応コースの「イーグルビジョン」ならば、この2点に加えて、ピンとバックエッジまでの距離を知ることができる

の「GPS距離計」をベースに、気になるロケーションを「レーザー距離計」で測る。完璧に事前情報をインプットしてショットに臨みたい・・・つまりラウンドのベースとしては「GPS距離計」から得られる情報で十分だけど、欲しい正確な情報には物足りないという不安の表れとも言える。

「イーグルビジョン」とスマホアプリ「EV PRO」を連動させてラウンド当日のピン位置を反映できるのはもちろん、一部対応コースではフロントやマスター室ですの日のデータ更新も可能だ。そしてさらに進化しているのはその全ての手間を省いた『ピンポジスポット』がコースに設置されたことだ。クラブハウス内の所定エリアに近寄るだけでBluetooth機能を通じて自動的にピンポジを受信できるの

のだ。つまり「レーザー距離計」でピンフラッグを狙って距離を測る手間は省かれ、よりPlay Fastかつシンプルにマネジメントに専念できるのである。ただゴルフ場のカップ位置は日々変わるのに、その状況に対応できるのかという疑問を抱くのは当然だが安心してほしい。

この秋、「イーグルビジョン」はハンディ型の「EZ Plus 4」と腕時計型の「Watch 6」の2機種が発売開始。ともにBluetooth内蔵で『ピンポジ君』との連携がスムーズだ。GPS距離計において正確なピンポジションが把握できると、必ずコースマネージメントが進化し、プレーの質そのものが向上できる。ゴルフの奥深さに触れ、ますますゴルフが楽しくできるのが「イーグルビジョン」であり、発売元の朝日ゴルフは新時代のGPS距離計スタイルを提供するために『ピンポジ君』『ピンポジスポット』を拡大中、インフラ整備に邁進しているのだ。

である。ピンポジを更新する、わざわざ手間がなくなるため、より使い勝手の快適を提供するのである。

COLUMN



「ピンポジ君」対応外コースは・・・

「ピンポジ君」は日本中の全ゴルフコースを網羅していないが、スマホアプリの「EV PRO」による手入力でのピン位置設定が可能。カートにある当日のピン位置の情報シートを参考に手入力すると、わずか2、3分で完了するピン位置を設定できる。実際にやってみると本当に簡単、距離計の二刀流はもはや要らない。



取材協力をいただいた平川カントリークラブでは「ピンポジスポット」をコースへの入り口・マスター室付近に設置。「イーグルビジョン」ユーザーはプレーの前にお立ち寄りいただきたい。

ティイング エリアからの ターゲット把握

試合ではティイングエリアが変わるため、狙うべきティショットのエリアが動きます。イレギュラーな場合では「イーグルビジョン」が大活躍。瞬時にハザードまでの確かな距離を表示し、狙うべきエリアを明確にします。

ドッグレッグホールの 確かな攻略

狙うべき場所が確認できないドッグレッグホールなどは、レーザー距離計での照射はできず歩測に時間がかかったりしますが、ホールロケーション上を自位置から同心円で距離表示できる「イーグルビジョン」は狙うエリアまでの距離がすぐに把握できます。

隣接ホールの トラブルショット

プロであっても隣接ホールにミスショットを打つことがあり、目の前の樹木などブラインドショットで歩測が要求される場面で「イーグルビジョン」が活躍します。同伴プレイヤーのリズムを乱さずプレーファーストにも貢献します。



12/DECEMBER/VOL.127
**BUZZ GOLF
PICKUP! 10**
新時代を告げる
距離計の常識

ツアーで活躍する イーグルビジョンの実戦力

プロゴルファーやツアーキャディたちの御用達、といえ
レーザー距離計がお馴染みであったが
今季は「GPS距離計」を活用するツアーキャディが増えている。
ツアーが認めた「イーグルビジョン」の精度、
そして実戦力をトップキャディの清水重憲さんが語る。



清水重憲さん
ツアー39勝を誇る
トップキャディ。



ピン位置と グリーン形状を 確かにできる ベタピンナビ機能

その日のピンポジデータをアップロードすれば、グリーン上のピン位置に対して手前、奥、両サイドのエッジまでのスペース(距離)がわかります。ショット位置に対してスクエアな情報を表示できるのも強みです。

COLUMN

イーグルビジョンの 表示精度

「イーグルビジョン」の表示精度はGPS衛星や補完衛星の精度だけでなく、表示される地図の正確さが支えている。長年、日本のビジネス地図を支えてきたゼンリンと連携する「イーグルビジョン」は、その精緻な地図上に、みちびき、グロナス、ガリレオという3つのGPSから得られる正確な位置情報を表示できるのが強みだ(距離計マイスター)

確かな測距精度、 ハンディ型の 情報量の凄まじさ

日本女子ツアーでは今季から距離計の使用をルールで許され、多くのツアーキャディが「イーグルビジョン」を採用し、選手のコース攻略に貢献してきました。かねてから私はGPS距離計の可能性に注目していました。精度を疑っていた部分もあったのは確か。ですが「イーグルビジョン」をテストすると、レーザー距離計の測距結果とほぼ誤差ないほど精度が段違いにアップしていることに驚きました。ツアーキャディが採用する機種はハンディタイプ「イーグルビジョンネクスト2」。ホールロケーションはもちろんグリーン形状も細部まで把握できるため、今では欠かせないツールになっています。

「イーグルビジョン」は『ピンポジ君』や『ピンポジスポット』など、さらにプレイヤーファーストの付加価値が拡大されています。ツアー会場でそれらが採用になる未来があれば、私たちが長年愛用してきたTYB(ヤーデーブック)もいらない。それほど情報が確かです。市場ではウォッチ型が人気ですが、ぜひハンディタイプにもトライいただきたい。今まで知ることができなかった情報を知れることが、いかにコース攻略に有利であるか、すぐに体感できるはず。



オノフの試打会、 平日土日祝関係なく 全国どこかで 開催中!

試打会日程は
こちら



是非。

ゴルフメーカーでダントツ1番、
試打会を積極的に
開催しているのがオノフだ。
あなたの街のゴルフ練習場、ショップで
オノフスタッフ達が皆様のご来場、
そして試打していただく機会を
歓迎しています!

取材協力=ニュー成城ゴルフセンター

超直進性が
話題の
LABOSPEC
ドライバー、
もう試されましたか?





当たり前
ですが…

オノフ全モデルの 試打が可能です！

オノフシリーズには「AKA」「KURO」「LABOSPEC」「LADY」と大きく4つのラインに分かれており、その全てを試打することができます。とくにカスタムラインである「LABO SPEC」はオノフLABOSHOPでしか取り扱いがないため、まだ試されたことがない方もいらっしゃると思います。他にはない独自のプロダクトばかり、ぜひオノフの試打会で試してください！



オノフオージドアイアンKUROのガンメタルカラーなど、限定品もご覧になっていただけます。

オノフの 新ドライバー、 凄く飛びますよ！

中弾道で操作性にも優れる「KURO」、やさしいつかまりに強さが加わった「AKA」、そして9月に発売されたばかりの超直進性の「LABOSPEC PLUS」と3つのドライバーが必ず全てのゴルファーの飛びの要望に応えます。最新オノフドライバーはとにかく飛距離性能の評価が高く、“オノフってこんなに飛ぶの?!”という素の驚きをご提供できるのは間違いありません。

自慢じゃ
ありませんが…



もちろん…

全てのオノフシャフトを ご用意しています！

オノフはオリジナルシャフトほかカスタムラインである「LABOSPEC」シャフトまでを、グループ会社である釣具メーカーのダイワに通ずる独自技術「ダイワテクノロジー」を駆使し、自社で全てのシャフトを製造することができます。最新は30g台にまで軽量化された「HASHIRI:30」「TATAKI:30」をラインナップ、超軽量シャフトの速さ、振りやすさをご体感ください。

オノフ独自の
フィッティング
技術

クロスバラン テクノロジー

ヘッドとグリップエンドの重量を取り替えることで、スイングウェイトを自在にカスタマイズできる独自技術により、振りやすさを完璧にフィットできる。



ベスト
スペックへの
導きは…

試打会では所々でオノフフィッターによるCLUB ONOFFメンバー限定の「トラックマン フィッティング」を開催しています。ヘッドとシャフトの組み合わせはもちろん、ヘッド重量とシャフトエンドの重量を自在に組み合わせが可能なクロスバランステクノロジーを用いて、最適弾道&振りやすさのベストスペックに導きます。1組40分予約制のイベント、参加の際にはCLUB ONOFFメンバーにご入会ください(登録無料)。

CLUB ONOFF
ご入会は
こちら



CLUB
ONOFF
メンバーの皆様、
お待ちしております！

オノフ
フィッティングチーム
辻井健作さん



オノフフィッターに
お任せください！



EDWIN GOLF



2022 WINTER STYLE

BUZZ SHOPPINGに
続々入荷中!

快適にスイングできる
キルトジャケットが秀逸

この冬にお勧めしたいストレッチキルトジャケット。キルト部分は継ぎ目のないシームレス仕様で風が入りにくく保温性が抜群。袖と脇部分にストレッチ生地を使用し、スイングを邪魔しない着心地のいいアウターだ。

- ▶ストレッチキルトジャケット/ホワイト×ホワイト：13860円
- ▶長袖ニットシャツ/ソフトピンク：7920円
- ▶ボトムス・スリムテーパード(スポーツ・軽快)/グレー：10450円

STRETCH QUILT



ストレッチ&保温で機能満載のストレッチキルトジャケット。ホワイト×ホワイト、ブラック×ブラック、ブラック×グレーの3カラー展開、13860円。

エドウィンゴルフが
冬に活躍する理由。

動きにくい冬ゴルフウェアの 悩ましさを全力で解消

大人ゴルファーに絶妙にマッチするエドウィンゴルフ

エドウィンといえば老舗のボトムスメーカーでお馴染みだが、エドウィンゴルフはボトムスだけでなくアウターやトップスのデザイン性やゴルファーの動きやすさをとことん追求しているゴルフウェアだ。

今冬発売のストレッチキルトジャケットは、袖と脇がストレッチのニット素材で、スイングの邪魔にならず、キルトはシームレス仕様で風が入りにくく暖かいので、冬のラウンドには嬉しいアウターだ。ボトムスはもちろん超優秀でヒップ下のダーツや、しっかりとホールドする股上の深さなどはボトムスメーカーのこだわりが満載。ウエストはゴム仕様、テーパーが3本収納できるテーパーポケットがあり、ボールポーチやカートのリモコンを取り付けられるDカンまで付いている。機能面

の特徴からタウン(調湿)、スポーツ(軽快)、ウインター(防風)の3モデルに分かれているので、天候や気温によって選択できる。動きやすさ、暖かさ、使いやすさの三拍子揃った冬のエドウィンゴルフを選ぶべき理由、それは「絶妙&快適」な大人のゴルフスタイルの理想が揃っているからだ。

CHECK POINT!



ボールなどを収納できるフアスナー付隠しポケットや、テーパーポケット、カートリモコンなど取り付け可能なDカンまで標準仕様。

裏フリース仕様の
暖かいハーフジップを
上品に着こなす



やわらかな風合いの素材で暖かく着心地がとてもしっかり新色ネイビーのストレッチフリース。ボトムスは365日快適に着用できる調湿機能付きのタウンモデル。

- ▶ハーフジップミドル/ネイビー：8690円
- ▶モックネックTシャツ(長袖)/グレー：6490円
- ▶ボトムス・スリムテーパード(タウン・調湿)/ネイビーチェック：10450円
- ▶キャップ/ネイビー：3300円
- ▶キャディバッグ/チャコールグレー：28380円

左胸のブランドロゴが
シックなコードのアクセントに

ストレッチ生地によりスムーズなスイングをサポート、胸の切り替えとブランドロゴがアクセントになる。スポーツモデルのブラックのボトムスと合わせた上品なスタイル。

- ▶ハーフジップミドル/グレー：8690円
- ▶モックネックTシャツ(長袖)/グレー：6490円
- ▶ボトムス・スリムテーパード(スポーツ・軽快)/ブラック：10450円

HALF ZIP

裏フリース素材で保温性が高く、冬の長期間活躍するハーフジップミドル。ネイビー、グレー、ブラックの3カラー展開、8690円。



寒い日はスイングを邪魔しない
キルトジャケットを味方に



風が入りにくく暖かいストレッチキルトジャケットは、動きやすく寒い日のラウンドには強い味方だ。ボトムスもストレッチ素材のスポーツモデルで軽快に。

- ▶ストレッチキルトジャケット/ブラック×グレー：13860円
- ▶モックネックTシャツ(長袖)/ホワイト：6490円
- ▶ボトムス・スリムテーパード(スポーツ・軽快)/ブラック:10450円



エドウィンゴルフ掲載商品のご購入は
バズショッピング楽天市場店で

※各種カラーも取り揃えております。

BUZZGOLF 楽天

検索



「フェアリーパウダー」の秋冬ゴルフウェアから長袖トップスを男女各1名様にプレゼント!

4ブランドのゴルフウェアを手掛ける理喜は、フェアリーパウダー 2022年秋冬コレクションの中から長袖トップスを本誌読者の男女各1名様にプレゼントする。今季の新作トップスはポップなブランドロゴ柄を散りばめた模様のボロや人気の星柄が大きく配置された暖かいフーディーなど上品でありながらキュートな印象だ。暖かく動きやすい着心地をこの機会に体感してほしい。応募方法は、同社の直営店である「アウグラール」のQRコードを読み取り、「New」と記載の長袖トップス中からお好きなトップスを選んで、BUZZ GOLF WEBのプレゼント応募ページから品番・カラー・サイズを明記の上、ご応募いただきたい。

●(株) 理喜 直営店 アウグラール TEL.072-728-3440



「今」の最高峰を追い求めた GREAT BIG BERTHAシリーズが数量限定で登場!

キャロウェイゴルフは、11月11日より「GREAT BIG BERTHA (グレートビッグバーサ)」シリーズを発売する。かつてメタルチタンへとヘッド素材の変革をもたらしたGREAT BIG BERTHA。その素材へのこだわりのDNAをそのままに、創業から40年を経たキャロウェイとして「今」の最高峰を追い求め、ハイグレード素材×最新テクノロジーによって、よりやさしく、より速く飛ばすために最高素材を採用して開発、キャロウェイのスーパープレミアムシリーズへと生まれ変わった。ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンのラインナップで、CALLAWAY SELECTED STOREとキャロウェイ オンラインストアで数量限定発売。

●キャロウェイゴルフ お客様ダイヤル TEL.0120-300-147



計測したフィッティングデータを手元のスマートフォンで確認! 「Golfer's Dock Ball & Club」アプリがパワーアップ。

ブリヂストンスポーツが、「Golfer's Dock Ball & Club」のサービスを拡充し、計測されたフィッティングデータをスマートフォンで確認できる公式アプリの提供を開始している。このアプリでは、全国で開催する「Golfer's Dock Ball & Club」で計測されたスイングデータと、同社フィッターが提案した最も飛ばせるボールとクラブの推奨商品もいつでも確認することが可能。フィッティングを受ける度に結果が履歴として蓄積されるので、スイング特長の変遷も確認できる。また、ブリヂストンゴルフの最新情報や試合会などのイベント情報、キャンペーン情報などもチェックできる。

●ブリヂストンスポーツ(株) お客様コールセンター TEL.0120-116613



みんなのクルマに、楽しさ広がる大画面。「ストラダ」の新モデルが登場!

パナソニック オートモティブシステムズ(株)は、カーナビステーション「ストラダ」フローティング大画面モデル3機種を2022年12月初旬から発売する。本シリーズでは、自宅のレコーダーにインターネット経由で接続して、テレビ番組のリモート視聴ができる「レコーダーリンク」機能を新搭載。録りためた番組をダビングすることなく、手軽にカーナビで再生可能だ。また、レコーダーのチューナーで受信している番組のリモート視聴も可能。遠出をした外出先でも自宅エリアで放送中の番組が視聴でき、BS・CS放送の番組も視聴可能となる。新モデルも低反射の10V型有機ELディスプレイを搭載し、地図も映像もHD高画質で表示。ルート案内や連携ドライブレコーダーの映像は鮮明で見やすく、映像コンテンツは有機ELならではの映像美で楽しめる。取り付け対応車種も490車種以上に拡大している。

●パナソニック お客様ご相談センター TEL.0120-50-8729



スコットランドのリンクスにインスパイア 「FJ X TODD SNYDER "THE LINKS COLLECTION"」

フットジョイから、アメリカのファッションデザイナー、トッド・スナイダーが発足させた自身のファッションブランド「トッド・スナイダー」との第3弾コラボモデル「FJ X TODD SNYDER "THE LINKS COLLECTION"」を数量限定で発売している。このコレクションは、スナイダー本人が、「かつて」のゴルフスタイルと「今」の機能性を融合させたコレクションを作りたい」として実現。秋冬らしい深みのあるグレーを基調に、ウィンター風のディテール、レトロなパターン、ウッディな仕上げなど、カントリークラブの定番ウィンテージとパフォーマンス志向のファブリックが、秋のゴルフはもたらん、コース外でも目を惹く。

●アクシネットジャパンTEL.0120-935-325



プロジェクトX・HZRDRUS ロゴ入りオリジナルヘッドカバー発売中!

トゥルーテンパーが、「プロジェクトX・HZRDRUS」のロゴ入りオリジナルヘッドカバーを発売している。「HZRDRUS・プロジェクトX」のロゴが入った刺繍とキルティング風のデザインで、アメリカ国旗をモチーフにアレンジしたトゥルーテンパーのニューロゴ「TTマーク」も施されていることが特徴。内部は二重構造になっており、ポア素材を使用してヘッドを優しく保護する。また、フェアウェイ用とユーティリティ用には、セットした番手がわかりやすいようにはめ込み式番手表示が付属している。価格はいずれも6600円。

●(株)ヒラマツ ツルーテンパー事業部 TEL.03-5846-9551



BEAMS GOLF×PGM インショップオープン!

全国で146箇所のゴルフ場を保有・運営するパシフィックゴルフマネージメント(株)は、同社が運営する「オールドオーチャードゴルフクラブ」(茨城県東茨城郡)に「BEAMS GOLF」のインショップをオープンした。ファッション性と機能性を両立させた「BEAMS」ブランドならではのゴルフスタイルを提案している。同クラブでプレーする時には是非覗いてみたい。詳細はQRコードから確認を。

●オールドオーチャードゴルフクラブ TEL.029-292-7777



「テレ東アトミックゴルフ」始動!

テレビ東京グループでコマース事業全般を手掛ける(株)テレビ東京ダイレクトは10月31日付けでゴルフ商品ECサイト「アトミックゴルフ」を運営する(株)リアルマックスの株式を取得。この提携のタイミングで、リアルマックスが運営するECサイトを「テレ東アトミックゴルフ」に改称、両社の強みを最大限に発揮し、ゴルフ事業拡大を実現していく。今後、「テレ東アトミックゴルフ」本店サイトでは始動記念として様々なキャンペーンを実施予定。詳細は下記本店サイトまで。

●(株)テレビ東京ダイレクト TEL.03-5401-0220 https://www.atomicgolf.jp/



3次元測定を可能とした新機能 「CADDYMODE」搭載 「Caddytalk CUBE」新登場!

GOLFZON Japanが、レーザー距離計測器「Caddytalk CUBE」を同社公式オンラインストアとドライビングレンジ東新宿店で発売している。今回の商品は「Caddytalk」の新商品で、人気を博した「Caddytalk mini」にも搭載されている素早く正確なレーザー測定(Horizon Detect)を採用し、高度・温度・湿度を反映して距離を測定する「eスロープ」など機能を継承。さらにカートやギャラリエリアなどにいたまま、離れたゴルフボールからターゲットまでの距離(スロープ機能を反映した補正距離)を測定する新機能「CADDYMODE」を追加。シンプル・スタイリッシュを基調とし、どこか懐かしさも感じつつ、先進的なイメージも彷彿させるデザインとなっている。価格は39600円。

●GOLFZON Japan(株) サポートセンター TEL.0120-395-398

※価格表示は全て税込です。

ヘナごるさん!? ゴルフ 珍道中記

飛ばないヘナごる、

新シャトルの

7本ウッドで開眼!

今日はヘナごるさんのホームコースに誘われた取材班。ゴルフを楽しむだけの1日かと思っただけ、朝からヘナごるさんにハプニング発生! 果たして、どうなる?

取材・文=野中真一 撮影=田中宏幸
取材協力=KOSHIGAYA GOLF CLUB (PGM)



もうアイアンは
いりません

秋のベストシーズンということで、最近のヘナごるさんは週イチペースでラウンドしているようだ。駐車場に車を止めて、手慣れた感じでジャケットとボストンバッグを持って歩いてくるヘナごるさん。でも大事なモノが…。
ライター「あれ、キャデイバッグは?」
ヘナごる「ヤバイ!!! 自宅の玄関に忘れてきた」
カメラマン「何やっているんですか!?!」
ライター「僕の車に、企画で使った新シャトルのセットならありますけど」
ヘナごる「それ、使わせてくださいー!」
というわけで急遽、新作『マルマンシャトル』でラウンドすることになった。
ヘナごる「このセット、何



13番ウッドまで
ある!

『マルマンシャトル』のフェアウェイウッドはロフト13度の2番ウッドから、ロフト33度の13番ウッドまである。

軽いから、
楽に
振り切れる



「アイアンみたいに頑張ったなくても、軽いからとにかく振りやすい。アイアンよりも打球が上がってくるので安心感があります」

ドライバーだと平均200ヤードくらいのショットが多いヘナごるさんだが、『マルマンシャトル』の3番ウッドは220ヤード近くまで飛んでいた。
ですか? フェアウェイウッドだけが7本もあるけど」
ライター「2番ウッドから13番ウッドまでのセットです」
カメラマン「もうスタート時間だから早く行きましょう」
練習する余裕もなく朝イチのティショットに向かう3人。かくしてフェアウェイウッドのみでラウンドすることになったヘナごるさんは、3番ウッドでいきなりナイスショット。220ヤード先のフェアウェイど真ん中をとらえた。
ライター「いつものドライバーより飛んでるじゃないですか!」
ヘナごる「めちゃくちゃ気持ちいい」
2打目は残り150ヤード。普



3番ウッドで
ドライバーより
飛んだ

段のヘナごるさんなら7番アイアンで打つ距離だが、「人生初」の11番ウッドに挑戦。2打目は少しショートしたが、グリーン手前の花道まで運んだ。

ヘナごる「今、アイアンなら完全にダフっていた感覚なのに、けっこう飛んだな」
カメラマン「ヘナさん、アイアン苦手ですからね」
ライター「これだけソール幅があればダフリに強いですし、深・低重心設計なので打球も上がると思えますよ」
ヘナごる「なんか、ゴルフがすごく簡単に感じるよ」
残り40ヤードのアプローチは7番ウッド。これもピンから4メートルまで寄せてきた。
ライター「ナイスタッチ!」
カメラマン「十分じゃないですか!」
ヘナごる「余裕ですよ! 全英オープンみたいだったでしょ」
全く練習していないのに『マルマンシャトル』のセットインクを使いこなすヘナごるさん。終わってみると今シーズンのベストスコア「96」が出た。

ヘナごる「100切れ
たの2年ぶりですよ。超
楽しかったな」
カメラマン「すごく上手な人に見えましたよ!」
ヘナごる「このセット、
もしドライバーがあつ
たの2年ぶりに
100が切れた

フェアウェイウッド7本だけでラウンドした結果、ヘナごるさんは2年ぶりの100切り達成。

ティショットやセカンドショットはもちろん、グリーン周りからのアプローチでもダブリにくいショートウッドが大活躍していた。



アプローチでも
大活躍

たら欲しかったけどね」
ライター「ありますよ。今日はなかっただけです」
ヘナごる「それ早く言ってよー! ドライバーすぐ打ちたい。これから行きましょう」
買う気満々のヘナごるさんがメーカーに直電(理性が働かないの?)…。なんと懐が広いマジエスティゴルフさんから、まさかの来社0K。上機嫌のヘナごるさんはゴルフ場からマジエスティゴルフに直行することに。次号を待て。



GOLF Super Hero 列伝

スーパーヒーロー “Retsuden” 特別編

PGAツアー No.1ギア
Titleist

2022-2023シーズンのPGAツアーが始まった。昨シーズンの好調ぶりをそのままに、序盤戦で優勝を決めたのはマックス・ホーマ、トム・キムといったタイトリスト契約のプレーヤーであった。彼らの好調を支えるのは圧倒的に正確なドライバーショット。その手にはNEW タイトリスト TSRドライバーが握られていた。

文=高梨祥明 (Position ZERO) 写真=田中宏幸、aflo

ツアーナンバーワン
ドライバーの
地位を不動のものにした
タイトリスト

TSプロジェクト

ツアーナンバーワンのゴルフボールブランドという印象が強いタイトリストだが、近年はボーレイ・デザインウエッジ、Tシリーズアイアン、スコッティ・キャメロンパターとゴルフクラブカテゴリーでもバリエーション豊かなラインナップを揃え、それぞれのカテゴリーでナンバーワン使用率を獲得している。とくにド

ライバーの信頼性のアップは目覚ましく、PGAツアーでは2018・19シーズンから4期連続で年間使用率ナンバーワンを獲得するなど大躍進を見せている。

タイトリストドライバーの大ブレイクのきっかけを作ったのが「TSメタルシリーズ」(2019年発売)である。TSとはTitleist Speed Projectの略。MORE WAYS TO SPEEDをスローガンに、プレーヤーそれぞれのスイングスピードとインパクトスピードを、考えられる全ての手を使って最大化していこうと始まった

トッププレーヤーが惚れる、 “精密! ハイスピード弾道”の正体

PGAで圧倒的な信頼を獲得するタイトリストドライバーの特別感

挑戦だった。結論からいえば、このTSプロジェクトから生み出された「TSメタル」の正確無比な大きな飛距離が契約外を含む、多くのプレーヤーたちのハートを虜にし、ツアーナンバーワンの地位を確固たるものにしたのだ。

大きな飛びの秘密は一つではない。ヘッドの空力性能を高めることでスイングスピード自体をアップさせることはもちろん、打点に応じた最適な重心設計を施すことで増大したスピードをインパクトでロスなくボールに伝えることにも成功している。さらに、ナイスショットを予感させるヘッド形状や打感・打音に至るまで、ドライバーパフォーマンスに関わる全ての要素がTSプロジェクトの研究対象なのだ。

ツアーローンチ直後に、メジャー優勝に貢献したNEW TSR3ドライバー

TSプロジェクトは休むことなく続けられ、次シリーズ「TSメタル」でプレーヤーの評価はさらに上昇する。とくに、このシリーズでは「TSi3ドライバー」が大ブレイク。PGAツアーナンバーワンドライバーモデルとなり、ジャスティン・トーマス、ジョーダン・スピース、キャメロン・スミスなど多くのプレーヤーを優勝へと導いた。

そして、昨シーズンのラストメジャー・全英オープンの前直前に、最新

シリーズ「TSRメタル」がPGAツアーでローンチ。キャメロン・スミス、キャメロン・ヤングが「TSR3ドライバー」を使って聖地・セントアンドリュースを攻略し、全英オープンで1・2フィニッシュを決めてみせた。タイトリストプレーヤープロモーションディレクターのJ・J・ヴァンヴェゼンヴィーク氏は、キャメロン・スミスがNEW TSRヘスイッチした背景について次のように話している。

「スミスは『NEW TSR』のボールスピードと一貫したパフォーマンスがもたらすもの全ての結果に好印象を感じると言っていました。『TSR2』と『TSR3』で多くのテストを行い、風の強いコンディションでは、ボールをよりコントロールできる『TSR3』がベストと判断し全英オープンに臨んだのです。実際、オールドコース特有の風の中でも弾道が安定し、意図的に風を利用して弾道コントロールすることができていました。NEW『TSR3』によって、確実に彼のロングショットに多様性が生まれたと思います」(ヴァンヴェゼンヴィーク氏)。

NEW「TSRドライバー」はその後もウィルザラトリス(TSR3)、マックス・ホーマ(TSR3)、トム・キム(TSR3)などのツアー優勝に貢献。TSプロジェクトが始まって3シーズ目を迎え、ツアープレーヤーからの信頼は益々強固になっていくのである。



2022年10月26日時点において、世界のプロツアーで
18勝に貢献しているNEW TSRドライバー。



プレーヤーの打点にヘッドの重心を近づける進化した精密調整システムをNEW TSR3に搭載。

語っている。

「打感・打音が素晴らしいのは『TSR3』ゆずり。『TSR3』はさらにオフセンターヒットでのスピンの増減が減って安定感が増した。ミスしても曲がりがないからゴルフが簡単になった気がするんだ(ホーマ)」

この「TSR3」の許容性アップについて、タイトリストゴルフクラブR&Dメタルクラブ開発ディレクターのステファニー・ラトレルはこう説明する。

「NEW TSR3にスイッチしたら、ゴルフが簡単に感じた」
——マックス・ホーマ

昨シーズンのラストメジャー・全英オープンの前哨戦、ジェネシス・スコットランドオープンで「TSR3ドライバ」にスイッチし、いきなり優勝を果たしたマックス・ホーマは、「TSR3」の印象を次のように

「『TSR3』のソール後方に進化したSureFit® CGトラックスシステムを搭載。5段階でクラブヘッドの重心を調整し、さらに精密に打点とヘッド重心を近づけることが可能になっています。このことによりボールスピードが最大化できるだけでなく、打ち出し角度やスピンのことも安定するため、プレーヤーがイメージした方向に、安定した弾道でボールを運ぶことができているのだと思います」(ステファニー氏)

新シーズン開幕戦でもTSR3で優勝! Max Homa

TSRの“ツアーシェイプ”

TSR3にスイッチしてツアー2勝!

Tom Kim



打球面の加工によって水滴がついてもスリップしない安心感がある。全天候で均一な弾道が描けることもツアーNo.1の理由だろう。

「NEW TSR3に変えたらFWキープ率がアップ。そしてすぐに優勝がきた」
——トム・キム

「TSR3」で正確なロングドライブを手に入れたのはマックス・ホーマだけではない。新シーズンのシユライナーズチルドレンズオープンでツアー2勝目を挙げたトム・キムも、「TSR3」にスイッチしたことがブレイクのきっかけになっている。

「私とはにかく『TSR3ドライバ』が気に入っていたので、急いで『TSR』にスイッチする必要はないだろう」と思っていたのです。ところが実際に打ってみると、フェアウェイキープの確率がものすごく上がり、ボールスピード、スイングスピード、初速効率も上がって風にも強くなった。変えない理由はありませんでした(キム)

TSプロジェクトが追求してきた「スピードアップへのこだわりは、絶賛される『TSR3』をも超えるさらなる弾道進化を生み出した。トム・キムは「TSR3」にスイッチしてすぐのウインダム選手権でツアー初優勝を飾り、新シーズン開幕直後に2勝目を挙げたのだ。

開発担当のステファニー氏によれば、「TSR3」では評価の高かったヘッドシェイプや打感・打音をそのままに、さらなる初速スピードを達成するスピードリングVFTフェースを開発。ヘッドの空力性能を向上させてクラブスピード自体をアップさせることで驚異的なスピード性能の実現に成功しているという。





TSR3

TSi3で確立したヘッド形状や打感・打音をそのままに、さらなる初速アップとクラブスピードのアップにも成功。進化したSureFit® CGトラックでさらに精密に打点とヘッド重心を近づけることが可能。ヘッド体積460cm³。

TSR2

フェースセンターの延長上に重心を配置し、ボールスピード・打ち出し角度・バックスピンを適正化。高い許容性を誇り広い打球エリアで安定した直進弾道を生み出してベストスコアに導く。ヘッド体積460cm³。

GOLF Super Hero 列伝

スーパーヒーロー "Reisuden" 特別編

PGAツアー No.1ギア
Titleist

ツアープレイヤーを その気にさせる、NEW

タイトリスト ドライバーが確立した新しい ツアードライバーのカタチ

契約外プレイヤーからも支持されなければ、PGAツアーで使用率ナンバーワンを獲得することはできない。世界最高の舞台上で戦うトッププレイヤーの心に“タイトリスト ドライバー”の何が刺さっているのか？さらに詳しく検証してみたい。

ツアーシェイプ、ツァーフィールの理想形
選択肢を広げた「TSR」

さらに新たなトピックだ。前シリーズ「TSi3」にツァープレイヤーの選択が集中する傾向が見られたが、「TSR」では「TSR2」を選ぶプレイヤーが若手を中心に増えている。「TSR2」では世界のツアーでのフィードバックに基づいて、大幅なヘッドシェイプの変更を行っています。モデルの特徴である高い許容性はキープしたまま、ツァープレイヤーが求めるシャープな形状にシフト。構えた時の安心感をアップさせたことが「TSR2」を選ばせるきっかけの一つになっていると思います（ステファニー氏）



LINEUP TSR4

ドライバーのバックスピンの回転が3000回転/分を超えるゴルファーのスピンを最適化するためにラインナップされたNEW TSR4。浅重心設計とソール前後のウェイトを調整できる430cm³ヘッド。

TSプロジェクトの大きな成果のひとつが、現在のツァープレイヤーに好まれるヘッドシェイプ、打感・打音の基礎を確立したことであろう。「TSi3」のブレイクがその礎となり、NEW TSR2もそのツァーシェイプ、ツァーフィールを踏襲したことで、選手がより自信を持って選択できるようになったのだ。タイトリストアイアンがツァーシェイプの基本となっているように、今や「NEW TSR」がツァードライバーとしての理想形になるようにしている。タイトリストの開発チームがフルチタン構造にこだわり、その中で最高のスピード性能を目指すのも、信頼されるツァーフィードバックを守りたいからである。それがナンバーワンの信頼を獲得するブランドの証し、責任である。

GOLF Super Hero

列伝

スーパー
ヒーロー
“Retsuden”

81

人目

写真=aflo

韓国発
機関車トム・キム
豪州、アジア各地を経て
PGA ツアーで大躍進中!



2002年6月21日生まれ、韓国ソウル出身。

PGA ツアーに韓国出身トム・キムという超新星が出現した。8月に22年度9試合目のウィンダム選手権で初優勝。9月プレジデント杯に20歳の若さで初出場しガッツあふれるプレーで大活躍。10月シユライナースでツアー2勝目を飾り、瞬く間に世界ランク15位に急上昇！PGA ツアーに旋風を巻き起こしたホットテストプレーヤーだ。

初日1番バー4で
8の大たたき
諦めないでつかんだ
大会史上最年少の初優勝

8月昨季レギュラーツアー最終戦ウィンダム選手権はトム・キムの圧勝だった。最終日、首位イム・ソングジェに2打差3位で迎え、前半1イ

1グル、6バーデイ27で一気に逆転。後半も2つスコアを伸ばし61、通算20アンダーの大逆転優勝だった。終わってみれば2位に5打の大差をつけての鮮やか逆転勝利。圧巻プレーにライバル選手たちも脱帽だった。20歳1ヶ月の優勝はセベ・バレステロス抜き大会史上最年少優勝。PGA ツアーでもジョーダン・スピースの19歳に次ぐ戦後2番目の年少優勝記録。

最も凄味を感じたのは初日1番バー4で8の大たたきからの逆転優勝で、初日1番トリプルボギー以上で優勝した選手はツアー史上初だった。愛らしい笑顔、あふれる思いを体全体で表現し夢の初優勝に歓喜する姿に思わず僕も拍手を贈った。

0ボギーで
元年間王者カントレーとの
一騎打ちを制し2勝目

初優勝から3試合目、自身今季初戦のシユライナース・ホスピタルで早くも2勝目を挙げた。しかも21年の年間王者パトリック・カントレーという強敵との一騎打ちを制した。最終日最終ホールまで24アンダーで並ぶ白熱の展開の中、カントレーが18番ティショットを左に曲げウェイストエリアへ、まさかのトリプルボギーで呆然……。キムは「0ボギー」という鋼のゴルフを完遂し2勝目を挙げた。0ボギー優勝は19年8月JTポストンのウィンダム選手権以来3年ぶりだが、ポストンの0ボギー優勝はリー・トレビノ以来45年ぶり。つまりこの約半世紀で3人しか

m K i m

成しとげていない最高難度の記録なのだ。タイガー・ウッズでも02年アマックス選手権で72ホール目にボギーとし目前で記録を逃した。キムはわずか2ヶ月という短期間に想像を超える記録、記録、記録……のパフォーマンス。ウッズもとんでもないZ世代の出現に驚き、12月自身ホストの試合ヒーロー・ワールドチャレンジに早速招待したのだった。

今も愛する機関車トーマス TKオリジナルマークも考案

キムは2002年6月21日韓国ソウル生まれ。本名はキム・ジュヒョン。トムという名の由来は幼い頃に「機関車トーマス」が大好きでシャツから弁当箱までグッズを揃えていて周囲が彼をトーマスと呼ぶようになった。今もトーマス愛は変わらず、機関車の顔部分にイニシャルTKを入れたオリジナルのトレッドマークを考案しシャツやグッズに刻印している。

もつと気軽な名の方が良いと考え、彼自身がトーマスの短縮形「トム」に変更。以来、家族、兄弟も「トム」と呼ぶようになった。プロ転向後は韓国名でプレーしていたが、みんなが「トム」と呼ぶため今季からPGAツアー登録名をトム・キムに変更した。

父親チャン・イクはプロゴルファーでPGA下部でのプレーを経てツアーに転向した。それを機に一家は父の仕事で世界各地で過ごした。キムは幼い頃に住んだ豪州でゴルフをスタート。ジュニア時代はファイリ

The Tom Kim Train 20 years old rising star on the PGA Tour

PGAツアーのワンダーボーイ！ 20歳のスター誕生

ピンで過しフィリピンアマ優勝。中国やタイ、マレーシアでも過ごし韓国語、英語、タガログ語の3ヶ国語に堪能だ。現在PGAツアーで多数の韓国出身、韓国系選手がプレーしているが、キムのような経歴、経験を持つコスモポリタン選手は初めてで異色の存在。米国にもすぐに慣れ、初来日だった10月ZOO選手権でもすぐに馴染むなど、彼の対応力や調整力も活躍の重要なファクターだと思ふ。

2018年5月15歳でプロ転向、19年アジアツアー2勝、韓国ツアー3勝、21年韓国賞金王を経て今年から夢のPGAツアーへスポット参加を果たした。7月ロケットモゲージとスコットランドオープン7位と好成績を挙げPGAツアー通算15試合目で初優勝。いよいよ来年はマスタート初出場と次々に夢を叶えている。

ラッキーボーイ！ プレジデント杯初出場で大活躍

9月米国代表と国際選抜によるチーム戦プレジデント杯(以下プレ杯)では初出場最年少でありながらチームどころか試合のムードまで高め牽引するMVPのような存在だ

トム・キム(本名キム・ジュヒョン)、

TO

った。国際選抜の主将トレバー・イメルマンには、その予感があった。キムが自力でメンバー入りする前にキムのコーチであるクロード・ハーモンIIIが彼のポテンシャルを主将に伝えていた。ハーモンはウッズを見出し育てたブッチ・ハーモンの息子でDジョンソンやBケパカを成功に導いた名コーチだ。主将はまずキムとメールのやりとりをはじめ全英オープン練習ラウンドで初めてプレーを見て、閃いたという。

大限引き出しているのはキャディだ。今年1月からコンビで初優勝を飾った際は16歳時からの友人ジェイコブ・フレック。その後、Rファウラーと解消したばかりのジョー・スコロンにキャディを打診し快諾。経験と情報の宝庫であるジョーは米国での経験が浅いキムにとって最高のパートナーだ。9月プレ杯からタッグを組み勢いが加速。11月再来日でも出場するダンロップフェニックストーナメントでのプレーも大いに楽し

プレ杯3回戦でKHリリーと組み世界ランク1位シエフラー&バーンズ組を撃破。4回戦はキム・シウと組み米国チーム最強カントレー&シャウフェレ組をIUPで破り、超下克上にキムは雄叫びをあげた。国際選抜は敗退したがキムはパワフル2勝と笑顔でムードメーカーになりチームは善戦。米国チームからも惜しめない拍手を贈られたのだった。

キムの平均飛距離は290ヤード前後で平均値が、フェアウェイキープやパーオン率などパワーヒッターを凌駕するスキルの高さは目を見張る。キムのポテンシャルを最



文=佐渡充高

さどみつたか、NHKゴルフ解説者。USPGAツアーの全てを把握するゴルフジャーナリスト。米国ゴルフマガジン世界トップ100コース国際評議員。

飛距離アップを
実現できる条件は
あなた自身が
スピードアップすること!



BUZZ SHOPPING

検索

Publisher 内本理己
Staff ガッテム竹田(60) 中嶋栄子 市川大祐
Chief Editor 五島健史
Design 鈴木事務所
発行 株式会社BUZZ GOLF
本部 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2
東京支社 〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-52-12
 神田耀ビル2F
大阪支社 〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11
 サンライズビル8F-1
広告掲載に関するお問い合わせ
 TEL.03-6161-0562
印刷所 佐川印刷株式会社

12

1月号は12月10日(土)の発行となります。

秋の新ドライバーは出揃った、次なるは飛距離のエンジンであるあなたがスピードアップする番だ!

※諸事情により内容は変更になる場合があります。

今月のゴルフ愛 最後の一滴

タイムマシン

右から左に傾斜する1mほどのライン。グリーンに残るは僕一人。何がオカシイのか知らんけど、背中越しに聞こえてくる3人の笑い声。こちら、曲がり具合を見極めんと、必死でラインを読んでいるのに。。。こんなとき、脳内に投影されるお決まりの光景がある。

黄昏来る教室。赤点を阻止すべく、僕は数学の追試を受けている。諦めたか、出来たのか、答案を提出して教室を出て行った奴らの笑い声が廊下に響く。僕は教室の真ん中で、問題を凝視して「わからんもんは、わからん!」と心にケリをつけ、答案を掴み立ち上がる。

ゴルフとは、オッサンをして子供時代にタイムリープさせる装置である。起動させるは、愛用のクラブでボールを放つだけ。一度、フェアウェイに走り出れば、誰もがガキンチョに戻る。落ち葉を足で掃い、ボールを必死で探し回る姿は、珍しい虫を探す姿と変わらない。齢五十八を重ねても、ミスショットに奇声をあげる。隠れんぼで鬼に見つかったときの「アッ!」よりも遥かに大きい。パットが決まれば、「俺はジャイアン!」と得意顔。日頃おとなしいアイツですら鼻息が荒い。最新のクラブを得意げに語る奴の顔は、ランボルギーニの消しゴムを自慢していた頃と何も変わらない。カッコーン・・・フックラインを読み切りカップにボールが消えた。「ナイスイン!」グリーン横で見ていた3人が笑顔で迎えてくれた。あの日、廊下で僕を待っていた奴らの姿に重なる。

18ホールが終わり、ジャケットに手を通した瞬間、タイムマシンは完全に停止した。鏡には、年齢相応に大人ぶった僕の僕が映っている。疫病神も一服中。最新のタイムマシンをブン回して野山を駆け巡るのも心地良し。

内本浩史
(うちもとひろし)
BUZZ GOLF 主筆



他にはない
コアな品揃えて
皆様のご来店を
お待ちしております!




BUZZ GOLF 楽天 検索



TOBIEMON BACK PACK

急な雨でも **安心生活防水仕様**

T-BP-BK



大容量サイズで
シューズや洋服が
シユールク入る
ラクラク入る



10以上のポケットがあるので整理整頓が簡単

参考価格 **¥9,800**

生地: 表生地: ポリエステル、オックスフォード
裏生地: ポリエステル
スマホ収納部分: ナイロン
サイズ: 約55×35×19cm
重量: 約860g

お問い合わせ

TEL: **03-6823-2668** (土日祝休)
MAIL: golf@tobiemon.com

とびえもん  検索

お取扱店 tobiemon.jp
<https://www.tobiemon.jp>



寒い冬の朝 第一打を無駄にしない!! 電熱フリースが体を温める

❖寒い日のゴルフに最適

スイッチを押すだけで**即暖20秒**

❖ラウンド中に脱がなくていい

温度調整が簡単なのでアウターいらず

❖自宅の洗濯機で丸洗いOK

バッテリーとユニットは取り外し可能

※バッテリー・発熱ユニットは取り外してから洗濯してください。



体全体を温めるツボに ヒーターを配置



風邪の通り道と言われる「風門」を集中的に温めることで、身体の隅々までぽかぽかに。

スイッチひとつで温度は 4段階で調整可能



丸いスイッチを押すだけで発熱がスタート。スイッチは1回押すごとに温度が変化し、4段階で調整できポケットに収納出来ます。

バッテリーは わずか約100g

違和感のない軽量バッテリー。完全充電で約6時間使用OK!バッテリーは裏地の収納ポケットにスッキリ。



左胸には楽しい新キャラ刺しゅうを入れました。

461
グレーブルー



バッテリー別売

Doヒート
フリース・フルジップ
[55914]

¥17,900(税込¥19,690)

●素材:表地/ポリエステル94%・ポリウレタン6%、裏地/ポリエステル100%、リブ部分/ポリエステル97%・ポリウレタン3% ●色:全6色 洗濯機可 ●着丈:S62cm・M64cm・L66cm・XL/XXL68cm ●胸囲:S101cm・M107cm・L113cm・XL119cm・XXL125cm ●袖丈:S79cm・M81cm・L83cm・XL85cm・XXL86cm

※Doヒートシリーズのバッテリーを使う事が出来ます。
※市販のバッテリー5V 2A以上でも使用できます。
※使用方法が分かる説明書付き。

Doヒート・
モバイルバッテリー
[13038](別売)

¥2,000(税込¥2,200)

※バッテリー・発熱ユニットは必ず取り外してから洗濯してください。



クーポン¥500OFF 2022年12月31日(土)まで

電話 WEB
ご注文の際にクーポンコード「91568」 注文内容の確認画面でクーポンコードをオペレーターにお申し付けください。 入力欄に「91568」をご入力ください。
※掲載商品を含むご注文でご利用できます。※店頭でのご購入には適用されません。※ほかのクーポンとの併用はできません。

ご注文・無料カタログのご請求は...
0120-178-788 受付時間 9:00~21:00
年中無休 (12/28~1/3を除く)

携帯・IP電話(有料) 0570-003-003 Doヒートゴルフ 検索
WEB www.doclasse.com

DoCLASSE メンズ取り扱い店頭にて展開中 ※店頭によりカラーサイズで売り切れの場合があります。

・横浜ポルタ店・日比谷シャンテ店・神戸三宮センター街店
・wando自由が丘店・八重洲地下街店・あべのハルカス近鉄本店
●お支払い方法:クレジットカード・代金引換(手数料税込330円) ●送料:ご注文1回・1配先につき、一律税込605円(日本国内のみ)。 ●商品の在庫がある場合は通常ご注文完了後2日ないし6日でお届けします。 ●品切れ・入荷待ち、お直しサービスご利用の際はご容赦ください。 ●商品にご満足いただけない場合は、いづれなる理由でも返品を承ります。ただし、ご返品または交換が過度であり、ご注文自体がいたずらや悪意によるものと当社が認められた場合、お客様ご都合による返品は承れません。 ●お客様のご都合による返品の場合、ご返送料およびお直し代金はお客様のご負担となり、商品お届け時の送料は同時に注文された商品全品を返品の場合のみ返金いたします。 ●お申し付けいただければカタログをお届けします。個人情報のお取り扱いについては、当社ホームページ(www.doclasse.com)のプライバシーポリシーをご覧ください。
株式会社 DoCLASSE 〒158-0097 広告有効期限
東京都世田谷区用賀 4-10-1 ビジネススクエアタワー 2022年12月31日 広告番号 91568