



MONTHLY  
MAGAZINE

2022  
June  
Vol.121

[ バズゴルフ ]

COVER PLAYER  
山下美夢有  
Miyuu YAMASHITA

飛ばしたいなら  
ドライバー  
選びだけじゃ  
ダメ!

COVER PLAYER  
浅井咲希  
Saki ASAI

とにかく飛びに  
特化させた  
スリクソンボールを  
試そうよ!

# ふーん飛ばしX3で 最大飛距離の 限界突破だ!

BUZZ GOLF Special Contents

DATA LABO

最新ドライバーの  
機能を  
データで紐解く!



**SRIXON**<sup>®</sup>  
DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™

**NEW!**



# SRIXON<sup>®</sup> X3

ドライバーでの飛びを追求した飛距離特化型  
「REBOUND FRAME (リバウンドフレーム)」構造



詳しくはこちら

**ドラコンプロが認めた圧倒的な飛び**

JPDAプロドラコンツアー 公式球  
PLDA レディース世界選手権 公式球

ゴルフにつながるドラコン  
**JPDA**  
Japan Professional Dracon Association

**PLDA**  
PROFESSIONAL LONG DRIVERS

## GO! TEAM SRIXON メジャー応援キャンペーン!

対象商品の  
購入期間 >> 3/10(木) ▶ 5/31(火)  
※応募期間 6/10まで

詳細はココから!



**抽選でプレミアムグッズが当たる!**

 **DUNLOP**



# 限界突破-X3

最大飛距離更新! \*ぶっ飛びX3誕生!

# Q X3ってどんなボール?



ダンロップの飛び技術

## REBOUND FRAME!

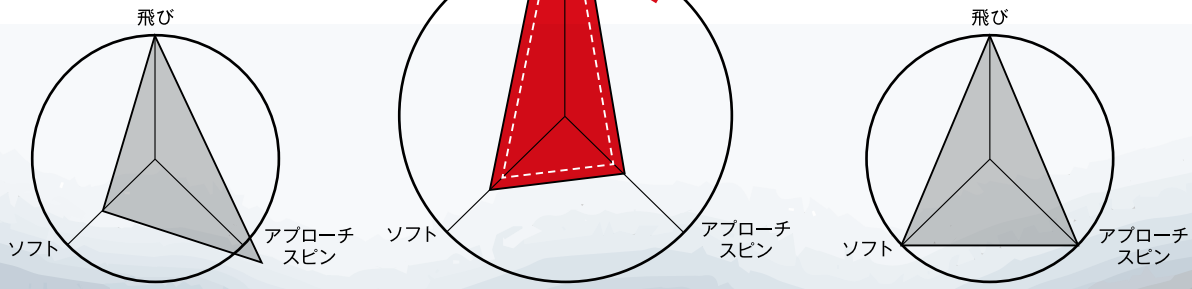
REBOUND FRAME (リバウンドフレーム)は、ゼクシオ12/XやスリクソンZXに搭載された、大きなフェースのたわみをインパクトエネルギーに効率よく伝える技術で、その発想をボールにも踏襲。「X3」は飛び特化型の「REBOUND FRAME」構造。ボールスピードを最大化させる「軟▶剛▶軟」の3層構造新開発・外剛内柔コアにより高打ち出し・低スピンを実現させて、ドライバーの超飛距離を生み出す。

ディスタンス系ボールの  
さらに上に行く  
ハイパーディスタンス系!

# が限界突破、X3!

# えっ!? 飛びが異常!!

## ダンロップゴルフボール性能比較



### SRIXON Z-STAR /XV

スピンコントロールを重視し  
スコアメイクに強くこだわる  
ツアーパフォーマンスボール

### SRIXON X3

とにかくドライバーで飛ばしたい!  
さらに飛距離アップ、そしてソフトな打感も!  
超飛距離追求型ボール

### XXIO REBOUND DRIVE

非常にソフトな打感で  
トータルパフォーマンスに優れた  
ALL OK! ボール

現代型ボールは今、ロングショットの飛距離性能とアイアンやウェッジのスピニング性能、製造技術として相反する性能を兼ね備えてしまっただけで進化している。それはスピニング系と呼ばれるツアーパフォーマンスボールだけでなく飛びに特化したディスタンス系ボールでもその傾向が強い。ボール性能でスコアメイクに貢献したい... 開発メーカーの生真面目な研究開発による進化の賜物である。だが... 飛距離とスピニング性能、その相反する機能を飛距離に振り切ったら... そんな

な夢のぶつ飛びボールが「スリクソン X」、最新モデルが「X3」だ。「X3」の性能を最大評価しているのが、飛びのプロフェッショナル、ドラコンプロたちだ。彼らは1ヤードでも遠くへ、飛ばしの記録にこだわり飛距離に有利な道具を妥協なく選ぶ。JPDA (日本プロドラコン協会) の公式球として世界に挑戦するため採用されたボールが「X3」なのだ。さて私たちアマチュアゴルファーにとつて、「X3」はどういったパフォーマンスを魅せてくれるのか。答えは、飛ばば官軍、その圧倒的な飛距離性能がアドバンテージとなる。従来の「X2」よりも打感もソフトになり、アプローチスピニングもアップ。盤石の超飛距離追求型ボールが生み出す、ゴルフアーマーひとりの自己最長飛距離が必ずスコアメイクに貢献するのだ。

異常なチャートで  
飛距離性能を表現しなくてはならない  
飛び特化型が「X3」



飛びのスペシャリストたちが  
1ヤードでも遠くへ飛ばすために  
「X3」を採用!

※JPDA プロドラコンツアー公式球として「SRIXON X3」が採用されています。



ドラコン選手たちの  
使用感、コメントは  
こちら

# それ

## 浅井咲希プロの「X3」試打データ

- ▶ヘッドスピード：42.5m/s
- ▶ボール初速：63.5m/s
- ▶スマッシュファクター：1.49
- ▶スピン量：2326rpm
- ▶キャリー：229.8ヤード
- ▶トータル：251.0ヤード

前作「X2」よりも打感がソフトになったのに、ボール初速はともにも速く、スピン量が抑えられて、めっちゃ綺麗な弾道なのが凄い！



浅井咲希プロ

「X3」に替えれば  
余計なスピンを  
抑えられて  
スライスを打ち消せる！

山下 咲希先輩、凄い弾道ですね！

浅井 「X3」って凄いよ。まずボール初速が異常、トラックマンのスマッシュファクター(インパクト効率)は、限界値の1.49だって超えていきそう。

山下 それって違反並み(笑)。でもボールを替えるだけで、ボール初速って速くなるんですね。

浅井 美夢有ちゃん、私は前作「X2」も打っているけど、何が凄いつて打感がソフトになっているの、ボール初速が速いってこと。

山下 初速が速いボールって打感が

### 進化した アライメント マーク！



「X3」ロゴがターゲットに対してスクエアなセットアップに導く。パッティングだけでなくドライバーショットの正しいセットアップにも活用できる。

## プロたちがお墨付き！

# ドライバーショットで 突破できる！

今回、「X3」をツアーで活躍する浅井咲希プロと山下美夢有プロがインプレッション。彼女たちも飛びの限界突破を果たした！

撮影=高橋淳司 取材協力=サザンクロスカントリークラブ

硬いイメージがありますが、  
「X3」の打感はとても心地いい。何より私が凄いなって思ったのはスピン量が抑えられていることです。  
浅井 それそれっ！ 風にも強いし、曲がらないっていうか、飛び姿がめっちゃ綺麗なよ。

山下 ドラコンプロも認める飛距離追求ボールって、どんな激しい弾道が出るのかなって思いましたけど、強くなって弾道がめっちゃ綺麗！

浅井 スピンがうまく抑えられているってことは、ボールの曲がりも抑えられているってこと。スライスは悩んでいるアマチュアゴルファーは顕著に弾道が生まれ変わると思う。

山下 先輩、それ私も思いました！ラインが合わせやすいデザインもアライメントが取りやすいし、じつは「X3」ってアマチュアゴルファーのスコアアップをめっちゃ考えたボールなんですよね。

浅井 飛距離が出るってことは、言い換えれば弾道が安定することも意味する。まっすぐ飛んでゴルフが楽しくなる。「X3」はアマチュアの皆さんにとって素敵なボールよ！



ダンロップスタッフ  
プレーヤーたちの  
「X3」インプレッションは  
こちらから



開幕戦を制した  
香妻陣一朗プロも  
「X3」の飛びにお墨付き！

弾道が前に前に行く！  
打感がソフトなのはめっちゃ驚き！

話題の「X3」、このテストを楽しみにしていましたが、噂通り・・・いや噂以上の飛びに驚いています。弾道が前に前に行く感じ。こんな飛び方の感触、はじめてです。さらに驚いたのは打感がソフト、打っていて心地が良過ぎます。飛距離重視ボールなのは間違いないですが、この打感のよらかさ、アプローチショットもいいフィーリングが出ますよ！



美夢有ちゃん、  
めっちゃ  
弾道強いよ！

### 山下美夢有プロの「X3」試打データ

- ▶ヘッドスピード：40.4m/s
- ▶ボール初速：61.4m/s
- ▶スマッシュファクター：1.48
- ▶スピン量：2099rpm
- ▶キャリー：203.4ヤード
- ▶トータル：231.8ヤード

私はスピン量が多いのが悩みでもあるんですが、見事に抑えられて驚き！ボールを替えただけで、弾道がとても安定してくるんだなって再認識しました！



山下美夢有プロ

# 「X3」なら 限界



BUZZ GOLF  
PRESENT MAIL

「スリクソンX3」  
2スリーブを6名様に  
プレゼント！

ご応募はBUZZ GOLF WEB  
プレゼントフォームから！



### SRIXON X3

SPEC

- 構造／飛距離追求型スリーブース
- カバー／H.R.カバー
- ミッド／スーパースピードX3ミッド
- コア／スーパースピードX3大径ソフトコア
- ディンプル／強弾道338スピードディンプル
- 価格／オープン



ご飯行かなあかんっ(笑)

まずは・・・

2勝目に向けて走る2022年シーズン

山下美夢

開幕戦から堅実に上位で戦ってこられました  
が、初めてディフェンディングとして臨んだ  
KKTバンテリンレディスで予選落ち、思う  
ようなゴルフが展開できないことに苦しま  
ました。まだまだ2シーズン目、前向きに自  
分のゴルフと向き合って一生懸命走ります！

ドライバー復調で戦える2022年シーズン

浅井咲希

昨シーズンの私はドライバーが絶不調で満  
足に戦える状態ではありませんでした。今季  
からは開幕戦からコーチ(黒宮幹仁氏)契約  
し、ドライバーは復調。やっと自分本来のゴ  
ルフができる状態に戻りつつあり、2018年  
以来の2勝目に向けて頑張っていきます！

BUZZ  
TALK

あさいさき、1998年6月13日生まれ、  
兵庫県出身、小杉CC所属。

やましたみゆう、2001年8月2日生まれ、  
大阪府出身、加賀電子所属。

撮影=高橋淳司 取材協力=サザンクロスカントリークラブ



じつは終始、笑現場でした

ぶ

っ飛びボール「スリクソン X3」のPRにご協力いただいた浅井咲希プロと山下美夢有プロ。撮影現場で顔を合わせたお二人は・・・テンションいきなりMAX、とにかく騒ぐ。今号のBUZZ TALKは関西出身のお二人の漫談？でお届け。

山下 先輩、お疲れ様です(笑)。

浅井 笑笑笑・・・今回一緒に表紙やって！マジウケる。

山下 ほんまですな。でも先輩と一緒に嬉しいです。歳が3つ離れているのに、いつもフレンドリー、ザ・関西ノリで可愛がっていただいて、ありがとうございます。

浅井 可愛い後輩よ、もっと甘えてええんやで(笑)。私はあんまり先輩後輩という雰囲気を作りたくない。だから美夢有ちゃんみたいに、どんどん来てくれる後輩はとにかく可愛い。

山下 リアルお姉ちゃんみたいな雰囲気です。接していただけると私も嬉しい。あんまり試合では一緒にプレーしたことはないけど・・・

浅井 一緒に組にならへん方がいいかも、集中力がなくなるから。歳が離れているのに、こんなに仲がよくなったのは、共通のキャディさんのおかげやな。

山下 そうです、先日はご飯一緒にしま

したね。先輩、もっと誘ってくださいよ！浅井 来いよって！美夢有ちゃんとはWボケのゲラ笑、で収集がつかへんなるから、やっぱキャディに、いちいち突っ込んでもらわなあかな。また花火もしたいな、美夢有ちゃんの宿泊先(ツアー転戦中の貸別荘など)に押しかけるわ！大好きな釣りに、また誘うなっ。

山下 買い物も一緒にしたいですね。でも・・・こんなに仲良くさせてもらっているのに・・・まだご飯は1回しかないので・・・まだご飯は1回しかないので・・・

浅井 お互い、表紙共演というミラクルがツポにハマりすぎて、ついつい、いっぱい新たな境地(趣味)で誘いあったけど・・・まずは改めて、ご飯行こな(笑)。

山下 行きましょう！じゃあ「スリクソンX3」、気合で打ちますよ！

浅井 私は美夢有ちゃんとのトークで、もう腹一杯。  
と、一瞬で繰り広げられた漫談マシニングに、取材陣は圧倒され・・・何はともあれお二人の息のあったコンビネーション、笑い笑いで撮影は無事終了しましたとさ。選手を撮影する現場で、こんなにテンションMAXな雰囲気、なかなかございません(笑)。

MIYUU YAMASHITA 山下美夢有



# やわらかさの中に 芯を感じる 絶妙の手応え。

Silver-blade  $\alpha$  II

SPEC

- ロフト角 / 3度
- 長さ / 33、34インチ
- 素材 / フェース：アルミ (Al6063)、インサート：  
TPU樹脂、ボディ：ステンレス (SUS431)
- 価格 / オープン (実勢価格 33000円 (税込))



プ

ロギアのバターシリーズ「シルバーブレード」は、代々で打感を追求してきたモデルだ。パッティングで感じる打感、は距離感に直結している。多くのゴルファーにベストな打感を提供するために進化し続けているのが「シルバーブレード」シリーズなのである。

5月20日に新発売される「シルバーブレードαⅡ」は、やわらかさの中にも確かな手応えがくつきりと残る新開発のフェースインサートを搭載。深重心によるストロークのスムーズさ(前へ出る)、打点のばらつきに対する強さとの相乗効果により、転がりのいいボールを意のままに距離感としてコントロールできるのである。この効果はロングパットで顕著に発揮でき、距離感が面白いように合って、ファーストパットがカップに吸い寄せられていくように転がっていく。

ヘッドタイプは5タイプ、明暗が異なる2つのシルバークラカラーがフェースとボディに採用されていて、そのコントラストがスクエアを意識させてくれる。今号ではこの5タイプの「シルバーブレードαⅡ」を各1名様にプレゼント。当選したあなたはもうグリーン上で無駄な3パットに泣く悲劇とは、おさらばできるだろう。



ブレード型  
SB αⅡ-01



ブレード型 センターシャフト  
SB αⅡ-01CS



L字マレット型  
SB αⅡ-02



マレット型  
SB αⅡ-03



マレット型 センターシャフト  
SB αⅡ-03CS



BUZZ GOLF  
PRESENT MAIL

プロギア「シルバーブレードαⅡ」を  
計5名様(各1名様)にプレゼント!

※希望モデル、シャフト長さ(33、34インチ)を必ず明記してください。

応募  
概要

応募〆切…… **5/30(月)** ※当日着分まで有効

▶郵便ハガキでご応募の場合は住所、氏名、  
電話番号、ご感想などご記入の上

〒550-0014 大阪府大阪市  
西区北堀江2-4-11 サンライズビル8F-1  
(株)BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者の発表はBUZZ GOLF7月号で掲載、順次発送を行います。

ご応募はBUZZ GOLF WEB  
読者プレゼントフォームから

[buzzgolf.jp](http://buzzgolf.jp)

TSURUYA

AXELのゴルフアパレルを、  
一新する。

AXEL

APPAREL COLLECTION  
2022 Spring-Summer



他の春夏ウェアは  
こちらから



41

**BUZZ GOLF DATA LABO SPECIAL**  
**2022 前半戦を総まとめ**  
**最新ドライバーを**  
**データで再検証**

MONTHLY MAGAZINE **Buzz** GOLF   
**2022 June Vol.121**  
 Cover 浅井咲希、山下美夢有  
 写真=高橋淳司

BUZZ GOLFの定期購読は  
 年間2400円。  
 TEL.03-6161-0562まで

4 **飛びが異常!?**  
 ディスタンス系を超えた  
 ハイパーディスタンス系、  
**スリクソン X3**

- 8 BUZZ TALK 浅井咲希、山下美夢有
- 10 プレゼント! プロギア 「シルバーブレードαⅡ」
- 16 スコアリング パフォーマンスの最前線 トッププレーヤーの ウェッジセッティング考察
- 18 マスターズ・トップ3を 独占したベンタス
- 20 PGAツアープレーヤーの アイアンシャフト選び
- 22 Respect Tiger! タイガー・ウッズ マスターズで奇跡の電撃復帰!
- 24 オノファー急増中!
- 26 ツアーキャディ 距離計事情調査
- 30 ツアーキャディ 愛用テーピングの正体
- 32 中井学が推奨、 トップトレーサー・レンジ 楽しく実戦力をアップ!
- 36 フォーティーン、 コンポセッティングの ススメ
- 39 食トレで変わるその1打 旬のグリーンアスパラの チキンロールで 疲労回復トレ!
- 50 ゴルフパートナーの お祭り男 完売・佐藤の 今、コレが売れてます!
- 58 BUZZ SHOPPING 「エドウィンゴルフ」 夏の新作入荷情報!
- 61 BUZZ SHOPPING ドローヒッター養成器具! 「スイングリード」
- 62 ヘナごるさん!? ゴルフ珍道中記
- 64 スーパーヒーロー列伝! キャメロン・スミス
- 66 次号予告&コラム

最新ドライバーの正体・・・

昨今、YouTubeのゴルフ動画が当たり前の存在となり、あらゆるYouTuberが試打動画をアップする時代になりました。簡単に情報が見られる、というのはとても便利。ただ、情報が錯綜しがち。現に私が購入したクラブが、あまりいい評価を得られておらず、とても嫌な感じになった経験もあります。

人によって評価は異なって当然、ただその評価がそのクラブの性能評価として正しいのかどうかは・・・ちょっとわからないところもあります。かつてクラブデザイナーの竹林隆光さん(クラブ進化の礎を作った)は、フィーリングだけではわからないクラブ性能の評価を確かにするために、今では当たり前に語られる慣性モーメント、重心位置などヘッド性能の基準を数値化しました。数値は嘘をつきません。開発者だって機能を意図した数値で設計しているのは間違いないからです。だからこそ、DATA LABOというコーナーでは数値データからヘッドそのものの特性を導いています。各特性を理解した上で試打動画をみたり、あるいは実際に試打をしたりすれば、それが誰のために作られたクラブであるか、真の正体が見えてくるはずですよ。



フェース面上の重心位置は、主に重心高さ(スピン性能)や重心距離(操作性)などの特性を検証することができます。



**Vixen**  
**VRF1000V2**  
 レーザー距離計 VRF1000V2 **NEW**  
 ¥30,800 (税抜価格 ¥28,000)



**Vixen**  
**VRF800V2**  
 レーザー距離計 VRF800V2  
 ¥27,500 (税抜価格 ¥25,000)

防水&スピードアップ! 進化したビクセンレーザー距離計

レンズ口径24mmで明るくクリアな視界

*Titleist*<sup>®</sup>



*Bob Vokey*

マスタークラフトマン ボブ・ボーケイ



## 先進技術とクラフトマンシップの結集

### THE ALL-NEW ボーケイ・デザイン SM9 ウェッジ

最先端のテクノロジーとこだわりのクラフトマンシップから生み出される、ボーケイ・デザインウェッジ。弾道の高さをイメージ通りにコントロールし、精度の高いドロップ&ストップを極めるために、SM9 ウェッジは誕生しました。プレーヤーに自信を与えるプロファイルと豊富なグラインドバリエーションが、スコアリングショットを成功へと導きます。

SM9 ウェッジ詳細はこちら



アクシネット ジャパン インク <タイトリスト>  
[titleist.co.jp](http://titleist.co.jp)

©2022 Acushnet Company

ジョーダン・スピースの  
ウェッジセッティング

	ロフト	グラインド
▶ ボーケイ SM9	46°	F
▶ ボーケイ SM9	52°	F
▶ ボーケイ SM9	56°	S
▶ ボーケイプロト	60°	T



スコアリング  
パフォーマンスの  
**最前線。**

タイトリストが発信する  
スコアリングの哲学から  
学ぶ連載、第7回目は  
トッププレイヤーの  
セッティングから  
グラインド選びを考える。



キャメロン・スミスの  
ウェッジセッティング

	ロフト	グラインド
▶ ボーケイ SM9	46°	F
▶ ボーケイ SM9	52°	F
▶ ボーケイ SM9	56°	M
▶ ボーケイ SM9	60°	S





# ギャップウェッジから ロブウェッジまで

# ソールのグラインドを 統一させる必要はない。

ロフト角毎の使用用途や  
シヨット目的に応じた  
ベストグラインドを選ぶ

ウェッジにおけるベストなグライ  
ンド選びの基礎をこれまでお届けし  
てきた。主にハイバウンスはフェース  
をスクエアにシンプルなシヨットを  
望むプレーヤーに、ローバウンスはフ  
ェースを開き様々な技術を駆使した  
いプレーヤーに、それぞれのシヨット  
スタイルに応じたベストなバウンス  
が発揮されるグラインドを選ぶこと  
がウェッジ選びの基本である。

では今回はトッププレーヤーから  
ボーkey・ウェッジのセッティンググ  
ラを参考にしたい。ジョーダン・スピー  
アのウェッジは46度(F)、52度(F)、  
56度(S)、60度(T)※の4本をセッ

ラウンドでテスト。コー  
スコンディションに適し  
たグラインドを選んで試  
合に臨みます「キャメロ  
ン・スミス」。

スミスの場合、60度で  
メインとなるのはSグ  
ラインドのようだが、や  
や硬めのライコンディ  
ションではバウンス効  
果が抑えられたTグ  
ラインドに切り替えるこ  
とがあるようだ。グライ  
ンドが異なればウェッ  
ジそのものの機能が異  
なる。ロフト角毎の使用  
用途やシヨット目的、そ

してコースコンディションに応じた  
ベストなグラインドをトッププレー  
ヤーは選んでいるのである。

ティングする。注目したいのは56度と  
60度という様々な技術が発揮される  
サンドウェッジとロブウェッジでグ  
ラインドタイプが異なることだ。キャ  
メロン・スミスもスピーア同様に4  
本セッティング。46度(F)、52度(F)、  
56度(M)、60度(S)と、サンドウェ  
ッジとロブウェッジで異なるグライ  
ンドタイプをセレクトしている。グ  
ラインドの特性は別欄で確認してい  
だきたいが、彼らのセッティングから  
学びたいのはウェッジセッティング  
においてグラインドを統一する必要  
がないということだ。

「私にとって特に60度はアプローチ  
のメインとなる重要なクラブで、ソー  
ルのグラインドについて非常に注意  
を払っています。毎試合同じ60度の  
SグラインドとTグラインドを練習

ウェッジセッティングにおいてグ  
ラインドを統一しなければならぬ、  
という誤解を持つアマチュアゴル  
ファーは少なくはない。私たちがグ  
ラインド選びで意識するべきは56、60  
というサンドウェッジとロブウェッ  
ジにおいてのシヨットスタイルに  
尽きる。セッティングするロフト角毎  
においてどんなアプローチシヨット  
を打っているか、またはどんなボ  
ール(弾道・軌跡)を打ちたいか。また  
はフェースはスクエアに構えたいか、  
開きたいか…。理想となる最適な  
グラインドはロフト角毎の使用用途  
やシヨット目的に応じて異なるので  
ある。

フェースをスクエアに構えたい



F

GRIND

バウンス効果を  
最大限に発揮

ソール全面でバウンス効果を発揮。あ  
らゆるスイングタイプ、ライコンディ  
ションに対応する全ての基本グライ  
ンド。

フェースを  
開かなくても  
バウンス効果大

S

GRIND

フェースも開ける  
万能タイプ

トレーニングエッジをヒールからトゥ  
にかけて削った、高いバウンス効果  
と操作性を両立したバランスタイプ。

K

GRIND

バンカー、厳しいライで  
性能を実感できる

フェースを開かなくても高いバウンス  
効果を発揮するワイドソール。バンカ  
ーや深いラフからの脱出を容易に。

フェースを開いて構えたい



D

GRIND

高いバウンス  
効果と操作性を両立

トゥからヒールを大きく削り、フェ  
ースを開きやすく。大きめのセンター  
バウンスでスクエアシヨットにも対応。

フェースを開いて  
バウンス効果を  
思いのままに

M

GRIND

バウンスを操り  
多彩なシヨット


トゥからヒールを大きく削り、バウ  
ンス効果を小さめに設定。フェースを開  
いて球筋を操りたいゴルファー向け。

L

GRIND

思い切り開ける  
安心感

トゥからヒールを大きく削り、ソ  
ール幅は狭め。バウンス効果が最  
も少ない技巧派向けグラインド。




マスターズ 優勝  
スコッティ・シェフラー  
[世界ランキング1位]


# 2022 マスターズは トップ3を ベントスが独占!

PGAツアーでの使用率1位を奪取するべく、アメリカ現地で企画されたシャフトが「ベントス」だ。  
2018年に登場してから4年たった今、日米男子ツアーでは「ベントス」一色になっている。

写真=aflo、田中宏幸 ※世界ランキングは4/25現在



マスターズ 3位  
キャメロン・スミス  
[世界ランキング4位]



マスターズ 2位  
ローリー・マキロイ  
[世界ランキング7位]

トップアスリートが必要とした

フジクラシャフト

フジクラシャフトは、「スピイダー」がフラッグシップブランドだが、今や双璧を成しているのが「ベントラス」である。「ベントラス」は2018年にPGAツアーに初登場、ダスティン・ジョーンソンやジョーダン・スピースが採用したことで、すぐに脚光を浴びた。

「ベントラス」が世に出る前のフジクラシャフトは「スピイダー」日本女子ツアーという戦略がハマったが、男子ツアーでは思ったように使用率を獲得できないことに苦しんでいた。「スピイダー」というシャフトには、走る、弾く、つかまるという名称通りのスピード感がイメージとして強すぎて、パワーで飛ばす屈強な男子選手たちにマッチングすることができなかったのだ。「ベントラス」はフジクラ「スピイダー」のイメージを一新し、アスリートシャフトとして確固たる存在意義を放っているのである。米国で企画・開発された「ベントラス」は日本に先駆けて、ブルー(中元)、レッド(中先)、そしてブラック(手元)をいち早くラインナップし、

06 / JUNE / VOL.121  
BUZZ GOLF  
PICKUP! 01

日米男子ツアーを席巻する  
フジクラシャフト!



ローリー・マキロイなどトップ選手たちの採用とともにPGAツアーで一気に使用率を獲得。日本ツアーでも2020年にブラックが登場したことで、「ベントラス」の使用率は一気に急上昇。今や日米男子ツアーともに使用率1位を獲得し、男子「フジクラ」というイメージを確固たるものにしていく。

勝率も凄い。その象徴たるは4月に開催されたマスターズだ。優勝したのは世界ランク1位のスコッティ・シェフラー。マスターズ前にテラーメイドゴルフと複数年契約を結び、「ステルスプラス」に「ベントスブラック(7X)」を装着し、オーガスタをパワーフェードで攻略した。2位はローリー・マキロイで「ステルスプラス」X「ベントスブラック(6X)」を、3位はキャメロン・スミスでタイトリスト「TSi3」X「ベントスブルー(6X)」を使用。マスターズでトップ3をベントラスが独占



日本で展開されている「ベントラス」は「ブルー」(中元)、「ブラック」(手元)、そしてその中間にあたる新モデル「ベントスTRブルー」(中元)で日本ツアーでは早くもモデル別使用率2位を獲得している。

した。

3月には、「ベントスブルー」後継の「ベントスTRブルー」が新登場。「ブルー」と「ブラック」の中間にあたる特性を持ち、日本ツアーでは1位の「ブラック」に続き早くもモデル別使用率2位を獲得している。もちろん日本女子ツアーでは「スピイダーNX」が不動の使用率1位を獲得中。フジクラシャフトの勢いは今、絶頂にある。

## 2021-2022 PGAツアー●ベントスシャフト優勝者

サンダーソンファームズ選手権 2021.9/23-10/3 サム・バーンズ VENTUS BLUE 7TX	フェニックスオープン 2022.3/10-13 スコッティ・シェフラー VENTUS BLACK 7X	WGCデルテクノロジーマッチプレー 2022.3/23-27 スコッティ・シェフラー VENTUS BLACK 7X
ザ・CJカップ@サミット 2021.10/14-17 ローリー・マキロイ VENTUS BLACK 6X	アーノルドパーマー招待 2022.3/3-6 スコッティ・シェフラー VENTUS BLACK 7X	バレロテキサスオープン 2022.3/31-4/3 J・J・スポン VENTUS BLACK 6X
セントリートーナメント 2022.1/6-9 キャメロン・スミス VENTUS BLUE 6X	ザ・プレーヤーズ選手権 2022.3/10-13 キャメロン・スミス VENTUS BLUE 6X	マスターズ 2022.4/7-10 スコッティ・シェフラー VENTUS BLACK 7X
ペブルビーチプロアマ 2022.2/3-6 トム・ホジー VENTUS BLUE 6X	バルスパーク選手権 2022.3/17-20 サム・バーンズ VENTUS BLUE 7TX	RBCヘリテイジ 2022.4/14-17 ジョーダン・スピース VENTUS BLUE 6X

# シャフト性能で

06 / JUNE / VOL.121

BUZZ GOLF  
PICKUP! 02

MODUS 3 使用者から見る  
PGAツアーのニーズ

今やアイアンのアスリートシャフトの定番は「N.S.PRO MODUS 3」シリーズであることは明白だ。このコーナーでは使用率約20%を誇ったマスターズから使用選手たちが求める傾向を探ってみた。

[ PGAツアー御用達 MODUS 3 ]

低めの中間剛性で粘りで飛ばす

TOUR120

高い中間剛性の弾きでパワーに答える

TOUR130

トニー・フィナウ  
TOUR120 使用

ポール・ケーシー  
TOUR120 使用

# アイアンショットを ベストな弾道に。

## PGAツアー発信の「120」「130」は 個性そのもの、モデル数字を重量表示で 認識してはいけない

モーダスシリーズの誕生は2008年。当時、「N.S.950GH」をベストセラーまでヒットさせた日本シャフトが、その確固たる“軽量スチール”イメージを脱却するために生み出したアスリートブランドである。定番の重量級シャフトが市場を独占していた当時、それまでになかった独自のアスリートシャフトを生み出すべく、ターゲットフィールドとしたのがPGAツアーだ。

PGAツアーの使用率アップに貢献してきたツアーレップ、リー・オイヤールが着目したのは“適正スピニング”。ハードヒッターが主のPGAツアーにおいてスピニング過多な選手が多く、とくに弾道が安定しない選手に、ベストな弾道をもたらすシャフトとして開発されたのが「TOUR 120」(低い中間剛性・高い先端剛性)だった。今年のマスターズではポール・ケーシーやトニー・フィナウ、ケビン・キズナーなどが使用、PGAツアーで最も使用者が多い「モーダス」である。

そしてもう一つ、セルヒオ・ガルシアの要望で生まれたのが「TOUR130」だ。ガルシアが要望したのは攻めるための高弾道・低スピニング…まるでドライバーシャフトを求めるような奇想天外なリクエストに日本シャフトは見事に対応。「TOUR130」(高い中間剛性・低い先端剛性)は、「TOUR120」のいわば真逆のEI特性を持った性能でガルシア、マーク・リーシュマン、キャメロン・ヤングらが使用。ちなみに2017年には、「TOUR130」でガルシアが初のマスターズ制覇を成し遂げている。

結局何が言いたいかというと、PGAツアーの選手たちは強い目的意識で「モーダス」を選んでいることだ。「TOUR120」、「TOUR130」、2つの個性は振り心地のマッチングはもちろんのこと、スピニングを適正化できることでアイアンショットを理想化できることが最大の強みなのである。日本市場ではモデル名称の数値が重量帯と直結するイメージを持たれがちだが、この2モデルは「0シリーズ」として、しっかりと個性ある2本であることを改めて知っていただきたい。

個性を選ぶPGAツアーに対して、日本ツアーは“癖がない”「SYSTEM3 TOUR125」が圧倒的に人気だ。「TOUR 105」、最新の「TOUR115」らを含めて「5シリーズ」とし、これらはモデル名数値を重量帯とリンクさせて機能をイメージしていただきたい。

セルヒオ・ガルシア  
TOUR130 使用

# タイガー・ウッズ マスターズで奇跡の電撃復帰！

## 「TOUR B XS」に思い込め 72ホール完遂

2月に新発売されたNEW「TOUR B X/XS」を使用し、  
ツアーで躍進する選手たちの活躍に注目！  
ついにタイガー・ウッズがマスターズで復活を遂げた。

文=佐渡充高(タイガー・ウッズレポート) 写真=ブリヂストンスポーツ、aflo



SEASON 2

Respect  
Tiger!

Vol.3

3

「B」を信じる

## 「勝つ自信はある」、技術を最大発揮できる信頼のボール

タイガー・ウッズは昨年2月23日の事故による粉碎骨折で右脚を失いかねない重傷を負い、今春マスターズ開幕1ヶ月前も出場できる状態ではなかった。が、迎えた初日、鮮やかなアゼリア色のシャツをまとい、立ち、歩き、ショット！ 技術と経験、全身全霊を込めた打球は初春のオーガスタナショナルGCを舞うように躍動した。20年秋マスターズ以来508日ぶりに競技復帰して大会22回連続予選通過の偉業。この記録はゲリー・プレーヤー、フレッド・カプルスに次ぐ2番目の連続記録となった。さらに72ホールを見事完遂は奇跡の光景だった。

開幕前の会見で「勝つ自信はある」と述べ、初日1アンダーで10位タイの好スタートだったが、3日目は厳しい寒さに見舞われ想像以上に過酷な挑戦となった。右脚にボルトとプレートが入っているためパットのラインを読む際は膝を深く曲げられず中腰が限界。ショットも右脚の踏ん張りがかかないため飛距離は落ちた。事故の2ヶ月前に5度目の腰痛手術を受けたばかりで、満身創痍。上り傾斜の厳しい9番グリーンに向かう時はクラブを杖代わりにし歩く姿が痛々しかった。血行促進と疲労回復で数年前から取り入れているアイスパス（氷水風呂）という冷却療

法、その後は体を温めるトレーニング治療など数時間のルーティンを期間中毎日行うなどコースを離れても激闘だった。

渾身プレーを支えていたのはショートゲーム、そして技術を最大限活かすことのできる愛用ボールNEW「TOUR B XS」だった。ウッズは前メーカーからのギア供給の終了後、最初に着手したのがボール選びだった。まず、パターで打感の心地良さや距離感を確かめる。次にアプローチで思い描くスピンドで止められるか、スピンドで転がせるか。フィードバックとスピンド量を数値化し確認。その後、アイアン、ウッド、ドライバードでテスト。すべてのプロセスを経て決めたのがブリヂストンスポーツ「TOUR B XS」だった。

ウッズの要望でさらにショートゲームにディープな乗り感が機能化されたNEW「TOUR B XS」。大会初日18番、約40ヤードの3打目は左から強烈なサイドスピンドで2mに寄せた。パーは、ボールとのコンビネーションの良さ、そしてマスターズ5勝の片鱗を見せてくれた。通算13オーバーで終わったが価値ある47位。世界ランクは228人抜きで973位から745位に浮上。次戦は7月14日セント・アンドリュース開催の全英オープン出場を目指している。ウッズは3月に世界ゴルフ殿堂入りを果たし、これからも生きる伝説であり続ける。

## 日本女子ツアーで開幕から5連勝

2022年の日本女子ツアーは西郷真央が開幕ダイキンオーキッドレディスでの初優勝からアクサレディス、ヤマハレディス葛城の2週連続優勝、そして首痛から復帰のパナソニックオープンレディスで4勝目と躍進中。2位が7回、優勝に届かなかった2021年シーズンの鬱憤を晴らすように才能を開花させた。彼女が使用するのはタイガーと同じNEW「TOUR B XS」だ。そしてもう一人、2022年シーズンで躍進しているのが堀琴音だ。2021年に待望の初優勝。2022年はフェードボールに磨きをかけて早くもTポイントX ENEOSゴルフトーナメントで

2勝目を挙げた。さらなる飛距離と安定性、パフォーマンスの充実を支えたのはNEW「TOUR B XS」である。

今季はサイ・ペイイン（NEW TOUR B XS使用）の明治安田生命レディスで初優勝を含め日本女子ツアーで開幕から5連勝。さらに驚くべきは昨シーズンのTOOTOジヤパンクラシック（古江彩佳）から「TOUR B XS/XS」が9連勝を達成した。そしてフジサンケイレディスクラシックでは高橋彩華の初優勝にも貢献。これで今季日本女子ツアーは9戦7勝（5/1現在）。日本男子ツアーでも比嘉一貴（TOUR B XS使用）が関西オープンでツアー3勝目を達成、ニューボールのパフォーマンスが男女ツアーの勝利に素晴らしく貢献している。

### 西郷真央（TOUR B XS使用）

「『TOUR B XS』の強みは厳しい条件でも自分のイメージ通りのショットが打てること。風の強い春時期の試合において安定したショットが打て、そして硬くて速いグリーンでもボールをしっかり止めることができた。22年に躍進できたのはこのボールのおかげです」。



### 堀 琴音（TOUR B XS使用）

「開幕から好調を維持しながら、早くも2勝目を挙げられたのはNEW『TOUR B XS』のおかげです。ショットの飛距離性能はもちろんのこと、ショートゲームのフィードバックがやわらかく、パフォーマンスが安定できたことが非常に大きいです」。



風に強い飛びのX  
NEW TOUR B X



スピンドとソフトフィールのXS  
NEW TOUR B XS

様々な最新技術が  
搭載されながらシンプル

「オノフ AKA アイアン」が全芯たる所以は、実打点の反発力をアップさせるダイレクトリパルジョンフェースなど様々な技術があつてのことだが、見た目のデザインでその技術を誇張しないのがオノフらしさ。アイアンはシンプルであるほど“カッコいい”、そんな感覚をゴルファーは持っているものだ。



06 / JUN / VOL.121

BUZZ GOLF

PICKUP! 03

発売6日間で  
月間1位の快挙!

全芯 AKA  
指名率  
急上昇中!



今春の新作アイアンで注目モデルは？  
多くのゴルフファーが「オノフAKA」と答えるはず。  
なぜかって？ 答えは簡単。とにかく売れているからです。

## 外ブラから国産へ回帰！ どんだん拡大する オノフアー層

やさしさの「オノフAKA」シリーズが過去一売れているというニュースが入った。販売本数を牽引しているのは二木ゴルフ。なんと3月26日に発売して、たった6日間で3月度の売れ筋1位を獲得するという快挙を成し遂げた。

「オノフは20年超、長く愛されているブランドで、大人な雰囲気とやさしさで今やその存在感は確固たるものがあります。昨今は機能的にも目を見張るものがあり、オノフ支持率は急上昇中です」。

取材にに応じてくれたのは



二木ゴルフ川越インター店 副店長  
高橋孝輔さん



「独自の世界観を持つオノフブランドコーナーは店内でも注目スポットになっています。また昨今オノフの高機能はバズっており指名試打率が非常に高い。オノファー急上昇中です」(高橋副店長)

## ソールの高比重 タングステンウェイト

AKAアイアン史上最大の低重心化を実現。圧倒的な深・低重心化による高打ち出しとボールのつかまりを機能化しているのは、オノフシリーズの十八番であるソールの高比重タングステンウェイトだ。

## 構えやすい ラージヘッド

構えた時に違和感を生じさせる機能優先のヘッド形状ではなく安心して構えやすさにこだわっている。弾く打感も軽快で心地いい。



## DAIWAの カーボンテクノロジー

どこで打っても真っ直ぐ飛ぶ、AKAアイアンとのマッチングを追求された完全番手別設計シャフト「SMOOTH KICK MP-522I」。

## ONOFF IRON AKA

SPEC

- ヘッド素材 / #5-#8=高強度AM355P+タングステン合金ウエイト、#9=高強度AM355P、PW-SW=ソフトステンレス
- ロフト角 / 28度(#7)
- 価格(税込) / SMOOTH KICK MP-522Iカーボン: 5本セット121000円、単品24200円、KBS TOUR LITE100 スチール: 5本セット110000円、単品22000円

「ラージヘッドですが美しいフォルムが素晴らしく、さらにバックフェースのデザインもシンプルで洗練されている。最新技術をヘッドデザインとしてあえてゴツゴツ表現していないオノフらしさに多くのゴルフファーは惹かれるんです」。

これまで50歳代アッパーがメインだったオノフAKAのゴルフアー層だが新作登場で40歳代前半まで拡大した。そして話題の「オノフAKAアイアン」の登場に感化される様に昨秋発売の「オノフKUROアイアン」も売れている。

「近年は外ブラの勢いが凄かったのですが、国産ブランドに回帰している、というゴルフファーが昨今急増しています。そのニーズを牽引しているのが「オノフ」であることは間違いないありません」。

新作「オノフAKAアイアン」がどういった理由で売れているか、具体的に教えてもらおう。  
「カテゴリー的には、飛び系に位置する『オノフAKAアイアン』ですが、全芯というキャッチにふさわしいやさしさがあり、飛距離もしっかり安定感にも優れる。一番欲しいところを絶妙かつ見事に網羅していますよね」。

折り紙付の機能が約束されている

巷ではオノフを選ぶ、オノフを愛するゴルフファーは、オノファーと呼ばれるようになった。その物静かなブランドは今、日本市場において多くの大人ゴルフアーたちに「スタイルX高性能」を約束する最有力ブランドに進化を遂げているのだ。筆者も、オノファーの一人だが、心地いい洗練感があって嬉しい。

# 一ルドが認め始めた 離計の価値。

06 / JUNE / VOL.121

BUZZ GOLF



PICKUP! 04

ツアーキャディの  
距離計事情調査!

2022年シーズンより日本女子ツアーでは正式に距離計の使用が認められた※(ルールは欄外)。それとともにツアーでの距離計事情に変化があるらしい……。第一線で活躍するツアーキャディに最新事情を聞いてみた。

撮影=田中宏幸、高橋淳司 取材協力=熊本高遊原カントリークラブ、サザンクロスリゾート



# 最高峰のフィ GPS 距

ツアーが必要とした  
ホール状況の  
全てが把握できる  
ハンディ型GPS距離計

コースチェックする2人のツアーキャディに話を聞くことができた。森本真祐さんと田淵豊さん、彼らに共通していることはGPS距離計を新採用したことだ。これまでツアーでの距離計測シーンでは、レーザー距離計がほぼ独占していたが...。何が起きているのだろうか。

**森本** 日本女子ツアーでは今季からほぼ全ての試合で距離計使用の試合が可能になり、そこにレーザー、GPSとジャンル縛りはありません。私はこれまで以上にマネジメントを有利に展開できる可能性に秘めたGPS距離計(ハンディ型・イーグルビジョン)をオフシーズンにテスト。その距離精度や情報量は想像以上で、ツアーでの実戦に即採用しました。

**田淵** 私も同じです。初期型GPS距離計には精度に不安がありました。最新モデルのそれは凄いです。距離計が認められていなかったこれまでの、練習ラウンドにおけるレーザー距離計が信頼の全てでしたが、いざ実戦になるとGPS距離計の精度・情報量がそれに勝るものであることを、今シーズン前半戦で実感しています。



**森本真祐さん**  
今季は鈴木愛、西村優菜、テレサ・ルーとのタッグがメイン。

**田淵豊さん**  
今季は森田通とタッグをメインに活躍。

二人が手にするGPS距離計はハンディ型の「イーグルビジョン」。画面にホールロケーションが表示されて、グリーンやハザードまで目標対象物までの距離情報が一目瞭然にできる。

**田淵** 例えば右ドッグレッグホールの右ピン位置(逆の場合も)のロケーションでは、ピンまでの距離をレーザー照射できず、これまで緻密な歩測が要求されましたが、それが本当に至難。GPS距離計を採用しても、これまで同様に歩測は行いますが、距離が一致すれば選手により安心を提供できる。

今季私は森田通とフルにタッグを組ませてもらっていますが、距離情報に対しては100%信頼してもらっています。

**森本** レーザー距離計で照射できない情報って、意外に沢山あるんです。私の場合はグリーンバックエッジ(奥)までの距離が知りたい。ピンからバックエッジまで何ヤードあるかで、攻め方自体が変わってくるからです。GPS距離計を採用したおかげで、私が知りたい情報を瞬時に知ることができるのが最大の利便性です。

GPS距離計を採用するツアーキャディの2人だが、レーザー対GPS距離計という視点ではなく、その両機の良点をうまくミックスしてマネジメントしていくのが、2022年ツアーを戦う新スタイルと話してくれた。

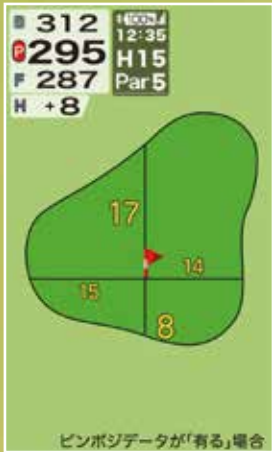
**森本** ツアーでは5ヤードの距離ジャッジミスが、1打以上の代償にならないミス。これまでの経験に加え、最新の距離情報と精度が加わったこと、そして目には見えない情報を的確に把握できることはメリットではない。レーザー距離計も加えて適材適所でベストな距離ジャッジをしたい。

**田淵** 私も同じです。ただ日没近くになると、レーザー距離計は照射できなくなる。今シーズンは早くも数々の悪条件下で、GPS距離計の約束されたパフォーマンスに私は助けられています。

## 日本女子ツアーは 2022年度より 距離計測機器の使用が可能に

日本女子プロゴルフ協会は今年1月31日に、2022年度のローカルルールおよび競技条件として新たに距離計測機器の使用を認める(高低差測定機能は不可)ことを発表(JGA主催競技の日本女子オープン、米女子ツアー共催競技のTOTOジャパクラシックは使用不可)。大きな理由としては“世界的に使用が許可される流れであること”、“プレーのペースが速くなることに期待”、とされている。男子ツアーでも一部試合(セルフプレーが認められた競技)で同ルールが採用されている。

ツアーキャディの  
距離計事情調査!



### ツアーで大活躍! イーグルビジョンの ベタピン表示機能

その日のピンポジションデータをアップロードすれば、グリーン上のピン位置に対して手前、奥、両サイドのエッジまでのスペース(距離)がわかる。あくまでショット位置に対してスクエアな情報を表示できるのも強みである。

※画面は一般的なモード表示。ツアーキャディが使用する機器(モード)はルールに準じた特別画面が表示されます。



清水重憲さん

悪天候における利便性がとにかくいい。もちろんそれを望みはしないが、トラブルになればなるほど距離は正確に測れないもの、「イーグルビジョンネクスト2」はピンな状況ほど恩恵を感じます。



大西翔太さん

競技中、不確定なティイングエリアでは、ハザードまでの距離が連日変わる。「イーグルビジョンネクスト2」はそんな状況変化をモノともせず、知りたい情報を的確に知れることに利用価値を感じています。

渋谷一英さん

悪天候かつアップダウンがあるコースだと、歩測の精度が落ちてしまいがち。「イーグルビジョンネクスト2」なら、いかなる場所からでも目的エリアまでの距離が明確にできて誤差なく正しい情報を選手に提供できます。



吉野敦さん

最新機器は得意ではないのですが、「イーグルビジョンネクスト2」の操作性はやさしく、試合毎に慣れてきています。距離のジャッジが早くなったことで、プレー速度のアップにも貢献しています。



小谷健太さん

グリーン上、ピンから奥、手前、そしてサイドまでの情報を大切にしていますが、ショット場所がいかなる場所にも変わっても、それらを正確に伝えられることが「イーグルビジョンネクスト2」の最大の強みです。

河戸映さん

従来では知ることができなかった細部までの距離情報がわかるのが「イーグルビジョンネクスト2」の素晴らしい点です。ホールロケーションの緑が映える美しい画面は見やすくGOODです。



# ツアーキャディたちが 一目置いた イーグルビジョンの 圧倒的な情報量。

コースマネジメントの最前線を行くプロツアーではGPS距離計の存在意義が高くなっている。それを牽引するのは「イーグルビジョン」、ツアーキャディたちが認める圧倒的な情報量が選手たちに良質なマネジメントを展開し、最高のパフォーマンスに導いている。

## 「イーグルビジョンネクスト2」で展開できる マネジメントはいい流れを作っている

**清水** シーズンが始まるまでは、正直なところ「イーグルビジョン」をこれほど実戦で多く活用するとは思ってなかった。

**大西** “試合でGPS距離計を活用する”、という経験が我らにもありませんでしたからね。ただ実際に試合で使ってみると、その存在価値の高さに気付かされますよね。

**清水** 顕著に感じたのはトラブルショットへの強さ。今まで歩測していた作業が必要以上になくなって、なんだかサボってしまっているよ

う(笑)

**大西** 試合当日、不意に変更されるティイングエリアでは、ハザードまでの距離をトラブルなく明確にできることも、GPS距離計ならではの戦力と言えます。

**清水** 今季前半戦を戦って完全に“なくてはならない”存在になった。信頼できる距離情報を選手といち早く共有できるのはアドバンテージになる。

**大西** 曖昧な情報は選手もすぐに勘付きますし、何よりナイスプレーに繋がらない。「イーグルビジョンネクスト2」は1日のリズムをいい流れにさせてくれる、そんな大切な役割を担っています。



大西翔太

清水重憲

## EAGLE VISION NEXT2

ツアーキャディが絶賛する測位精度や受信速度は、ガリレオ・グロナス・みちびきという3つの衛星に対応して受信できる機能が実現している。マイショットを自動検知するオートディスタンス機能なども搭載、コースマネジメントに必要な情報はこの1台で全て網羅できる。

※ツアーサポート時は競技モードをONにし、高低差、グリーン形状を非表示にします。



平松俊彦さん

レーザー距離計が照射できないトラブルショットでも、「イーグルビジョンネクスト2」なら全く気にならない。コースマップに同心円状で距離情報がわかる機能が、マネジメントに役立っています。



森本真祐さん

GPS距離計の精度には最初は半信半疑でしたが、その不安は見事に払拭されました。ピンからフロント&バックエッジの距離は絶対情報、「イーグルビジョンネクスト2」の“ベタピン機能”を最大活用しています。



田淵豊さん

年間ツアーキャディに従事する中で、これまで距離の計算ミスをしてしまうことも…。「イーグルビジョンネクスト2」を採用して、距離がストレスなく明確にできることの素晴らしい、毎ショットに要求されていた当たり前の距離計算を当たり前のモノにしてくれることに、その存在価値の大きさを感じています。



イーグルビジョンのご購入は

BUZZ GOLF 楽天

検索

# 皮膚を して貼る!

## 知ですか?

06 / JUNE / VOL.121

BUZZ GOLF  
PICKUP! 05

ツアーキャディが  
愛用するテープの正体!



解説 / 大西翔太コーチ

おおにししょうた。PGAティーチングプロA級資格を保有し、主に女子ツアーをプロコーチ&ツアーキャディで活躍。青木瀬令奈、澁澤莉絵留をTEAM OHNISHIとしてサポートする。

# 伸ば

## 動く筋肉を 理想的にサポートする テーピング法

ツアーキャディは、とにかく身体が資本となる職業です。試合のある1週間、約20kgものキャディバッグを担ぎ、15km以上もの距離を歩くその身体には、言わずもがな相当な負担となり、毎日が疲労との戦いを強いられます。

私たちツアーキャディが手足の筋肉に貼っているテープはただのテーピングではなく、「キネシオロジテープ」です。「キネシオロジ」は人間の体の動きを研究する学問のことを言い、そのテープの役割は筋肉(患部)の固定ではなく、筋肉の動きをサポートすること。健康な筋肉と同程度以上の伸縮率を持つテープで、筋肉に沿って貼ること、テープの伸縮性が筋肉の動きをサポートしてくれるのです。

「キネシオロジテープ」は皮膚を伸ばした状態で筋肉表面に置くように貼るため、手足を動かすことで皮膚を持ち上げるような作用があり、血液やリンパの流れを促進させる効果を生みさせて、筋肉

# キネシオロジテープ、ご存



前ページで登場のツアーキャディの皆さん、皆様に手足にカラフルなテープを貼っている・・・。  
コレって何？  
大西翔太コーチが答えてくれた。

痛みの緩和、怪我防止、  
疲労回復に効果あり！



### ゴル・トレ キネシオロジテープのこだわり

- ▶医療レベルの粘着剤を使用しています。素材はアクリル系となっており、ラテックスフリー。低刺激成分の日本メーカー製の粘着剤を採用。
- ▶通気性の向上として、ウェーブ粘着加工を採用、粘着剤による通気障害を解消している。
- ▶テープ生地織り目を大きめにしながら、一方で表面をキネシオロジテープの中でも高めな撥水性を確保。表面の水分をはじきながら、人体からの余分な水分を放出するという機能を備えている。
- ▶キネシオロジテープの「伸縮性」は、伸縮率140%以上が必要。ゴル・トレ キネシオロジテープは伸縮率170%を基準にし、即体感を追求。

- 素材/合成繊維
- 粘着剤/アクリル系樹脂
- サイズ/5m(5×25cm 20枚入り)プレカットタイプ
- 実勢価格/1078円(税込)
- ◎/朝日ゴルフ株式会社  
TEL078-793-8440



ご購入は

BUZZ GOLF 楽天

検索

の動きをスムーズにしてくれます。もちろん筋肉の伸びを制限するテーピングの効果もあり、痛みの緩和や予防、怪我の防止だけでなく、疲労回復までも期待することができます。

「キネシオロジテープ」は、ツアーキャディだけでなく、もちろんアスリートである選手たちも使用していますし、他のスポーツシーンでも多く活用されています。目的は、疲労軽減・怪我の予防であることは間違いありませんが、

サポーターではなし得ない快適さも支持される理由。もう間もなく訪れる夏場の運動では、蒸れる、ベタベタする、被れる、といった不快感がパフォーマンスの妨げに成っては本末転倒です。

ゴルフ場を歩く、ボールを打つという、ゴルフは見た目よりも身体に疲労を蓄積させるスポーツです。翌日に疲れを残さないためにも、私たちがツアーキャディが実践する「キネシオロジテープ」を試してみませんか。



ショット練習をただの運動にしてはいけない!

06 / JUNE / VOL.121

BUZZ GOLF

PICKUP! 06

最先端ゴルフ練習場を  
中井学が体験!

トップトレーサー・レンジで <<<  
楽しく上達しよう

# 3つの実戦力!



TOPTRACER  
RANGE

日本全国で60以上のゴルフ練習場が  
トップトレーサー・レンジを導入している。  
この打球追跡システムでゴルファーは  
何が得られるのか、中井学プロがレポート。

撮影=小林司 取材協力=梅里カントリークラブ

トップトレーサー・レンジは  
今、日本全国で急増中!!  
練習場一覧はこちらから



レポート  
中井学プロ

なかいがく、1972  
年4月14日生まれ、  
大阪府出身。「中井  
学ゴルフチャンネル」  
でゴルフYouTuber  
として活躍中。





## 実戦カアップ その1

フラットキャリーを把握し、コースマネジメントに活かす

私たちプロゴルファーが最も大切にしているショットデータは『フラットキャリー』です。トップトレーサー・レンジなら打ち上げや打ち下ろしといった、いかなる練習場の状況下においても、『フラットキャリー』を把握できます。理想は全てのクラブの正確な飛距離を把握しておきたい。ゴルフ場を攻略するゴルフというスポーツでは、どこにボールを運ぶかがスコアメイクに直結するからです。

例えばドライバーやフェアウェイウッドの正確な『フラットキャリー』がわかれば、ハザードを避けることができロングショットの成功率が増します。アイアンやウェッジでは、しっかりグリーンを狙っていくために必要な絶対距離を養えること、その日のコースコンディションを加味した攻略スキルをより深めることができます。

## 実戦カアップ その2

15種類のショット力を磨き、3ヤード幅を打ち分ける

距離を打ち分けるショットスキルとして身に付けたのは、フルショット・スリークウォーターショット(3/4程度)、ハーフショット(1/2程度)。クラブ毎の力感を調節し、距離をコントロールするスキルです。

ただ勘違いしてはいけないのは、力感と距離がそのまま比例していないということ。フル、スリークウォーター、ハーフは約15ヤードの距離感をコントロールする技術であると正しい認識を持ってください。この打ち分けが身に付くと、様々なライや風の状況などゴルフ場のあらゆるコンディションの中で、方向性までもコントロールできるスキルとなり、スコアメイクに必ず貢献します。トップトレーサー・レンジの『フラットキャリー』で自信が持てる距離感を養ってください。

## トップトレーサー・レンジの楽しみ方

打席モニターから多彩な練習モードが選べる



ショット精度を高める「フリー計測」や「クラブ別計測」、本番さながらのラウンドが体験できる「バーチャルゴルフ」、ゲーム感覚で仲間と競える「ドラゴン」や「ニアピン」など、多彩なモードで楽しく上達できる。



### バーチャルゴルフ

ペブルビーチなど世界の有名なコースをバーチャルでラウンド。練習しながらその臨場感を楽しむことができる。仲間とのマッチプレーも可能。

### クラブ別計測



ゴルファーには調子のパラメーターになるクラブ番手がある。そんな自信のクラブを5球測定し、ショットの精度状況を把握できるのが「クラブ別計測」モード。アイアンはフラットキャリーと着地角度を、ドライバーは安定したボールスピードを確保できるよう意識してワンショットに集中しよう。



ショットデータはスマホ専用アプリとの共有が可能。日常から自分の改善点を意識できる。

着地確度40度以上を目指そう!

クラブ	クラブ	クラブ	クラブ	クラブ	クラブ	クラブ	クラブ	クラブ	クラブ
15:06	SW	214	227	86	11	32	44	15	15
15:06	SW	210	224	87	10	31	45	22	34
15:04	7I	150	155	55	19	34	48	3	2
15:03	7I	165	172	55	18	32	47	3	1
15:03	7I	166	174	55	17	30	45	*2	*9
15:03	7I	159	166	53	18	30	45	5	2
15:02	7I	153	158	52	18	28	45	8	7
15:01	SW	86	88	35	31	20	48	1	0
15:01	SW	89	92	35	31	20	46	0	*4
15:00	SW	82	84	33	32	19	48	1	0
15:00	SW	80	84	33	29	16	44	1	2
15:00	SW	85	88	35	30	20	48	1	*1

## 実戦カアップ その3

40度以上の着地角度をグリーンで止める

練習場ではショット精度アップに取り組みたい。そこで強く意識するべきはアイアンショットのランディングアングル、すなわち『着地角度』です。アマチュアゴルファーの皆さんが一般的にグリーンにボールを止めるために必要となる『着地角度』は40度以上を目安としてください。ちなみにプロゴルファーは45度以上、PGAのトッププレイヤーは50度以上の『着地角度』をキープしています。

『着地角度』をアップさせるには弾道高さが絶対要素となります。もし40度以上がキープできないなら、今お使いのアイアンが原因の可能性だってある...スイングの良し悪しだけでなく様々な切り口から実戦カアップに取り組めるのがトップトレーサー・レンジの最大価値です。



驚!

ショットデータの測定精度が極めて高くレスポンスも速い!

トップトレーサー・レンジを初体験しました。様々なショット計測器を使用してきた経験では、測定精度は極めて高く、驚いたのはショット毎の測定レスポンスがとても速いことです。練習場のアップダウンや逆光などボールを目で追えない状況でもしっかり弾道クオリティを把握できることがゴルファーにとっての最大メリットとなります。ゴルフ練習場で陥りやすいのは無意識に球数を消費し、ただの運動になってしまいがちなこと。トップトレーサー・レンジでは1球1球にテーマを持って練習に臨むことができ、様々なモードを活用してゲーム感覚で楽しむこともできます。全てのゴルファーが意義ある練習に取り組むことができます。

# トップトレーサー・レンジで いつもの練習が**劇的**に変わります!



自身の弾道を  
その場で  
チェック!



## 全国のトップトレーサー・レンジ導入施設で 続々とイベント開催予定!!

全国で約60か所に導入されているトップトレーサー・レンジにて続々とイベント開催予定!話題のゴルフアニメとのコラボレーション企画やゲームモードを通じたキャンペーンなどなど。イベント開催予定はトップトレーサー・レンジ公式サイトにて順次公開予定!全国のトップトレーサー・レンジ一覧やイベント情報など、詳しくは「トップトレーサー」で検索、または二次元コードから!



最先端ゴルフ練習場を  
中井学が体験！

ゴルフ練習場は  
ただ球を打ちに行く場所から  
身近な遊び場へ。

## 新しいゴルフ練習場の 在り方を提供する トップトレーサー・レンジ。

今企画で取材協力をいただいた梅里カントリークラブは  
2020年6月よりトップトレーサー・レンジとして  
リニューアルオープン、その導入経緯をレポートする。

導入したゴルフ練習場に  
これまでとは異なる  
価値観が生まれている

2020年より続くコロナ禍においてゴルフが急増。ただし、最近ではゴルフ練習場さんからも、このゴルフバブルはずっと続くものではないと危惧する声を多く聞くようになりましたね。ゴルフ練習場として、どのような変革が必要になってくるのでしょうか。

「横浜市港北区の当施設は、近隣の駅で次々に高層マンションの建設計画もあり、今後はこれまで以上に若年層の客が増えていくことが想像されました。それに伴い施設のバージョンアップをしていかなければならなかった。弾道計測器が一般的になってきた中で、採

用に至ったのが『トップトレーサー・レンジ』でした。」

ゴルフ練習場のシミュレーション化サービスは競合計測器メーカーもあったが、「トップトレーサー・レンジ」の採用に至った経緯は何だったのか。

「信頼できるGDOさん（ゴルフダイジェスト・オンライン）の運営だったこと、そして初期導入費用が不要で月々のリースで費用を捻出できることも決め手になりました。『トップトレーサー・レンジ』のシステムを生かした様々なイベントもGDOさんが企画・立案し、施設の付加価値として既存、新規どちらのお客様にも新しい楽しみ方を提供できることも魅力でした。」

「また、『トップトレーサー・レンジ』を導入したことで、1階か

ら打ち上げの打席ロケーションにありながら、リアルなフラットキヤリーを認識できる高クオリティの練習環境を提供できています。」

「友人同士や初心者の方も連れて遊びに来られるプレミアムラウンジも好評をいただいております。練習場に遊びに行く感覚が徐々に生まれ始めています。こうした取り組みは今後力を入れていきたいですね。おかげさまで来場者数も増え、売り上げも導入前から135%140%で推移しています。」

1974年開場の梅里カントリークラブは、2020年に「トップトレーサー・レンジ」によるパーティールームで、打球練習の1球1球の付加価値を提供。最先端ゴルフ練習場として進化を遂げ、現代ゴルファーの満足を提供している。



### 梅里カントリークラブ

3階建て計75打席に「トップトレーサー・レンジ」を導入、5名まで利用可能のプレミアムラウンジもオープンした。館内にはゴルフショップ工房、休憩所もあり、2021年には「Titleist FITTING STUDIO & STORE」をオープン。様々な付加価値で来場者の満足を約束する。

●神奈川県横浜市港北日吉3-18-14  
TEL045-563-8877

梅里カントリークラブ  
総支配人  
板垣庄治さん



インタビューに  
応えてくれたのは



トップトレーサー・  
レンジの導入に  
興味のある方はこちら

# フォーティーン、 コンボセッティングの ススメ。

06 / JUNE / VOL.101

BUZZ GOLF  
PICKUP! 07

クラブセッティングの  
新たな可能性!



# FOURTEEN TB-7 FORGED & TB-5 FORGED LOFT SETTING

## ロング～ミドルアイアン



ボールの  
上がりやすさ、  
つかまりの良さなどを  
優先さを優先

#5  
23°

#6  
26°

#7  
30°

推奨モデル→ **TB-5 FORGED**

セミラージヘッド、ほどよいグースネックによるつかまりの良さで優先さを強調できる。



フォーティーンから新作「TB・7 FORGED」が登場、すでに人気モデルとして脚光を浴びているが、もう一つ注目したいのが優しさの「TB・5 FORGED」とのコンボセッティングを推奨していることだ。実際、両モデルをコンボで採用している吉田洋一郎プロにその優位性を解説してもらった。

撮影：小林司 取材協力：取手桜ヶ丘ゴルフクラブ

ロングは優しさを、ミドル&ショートはより精度アップを

アイアンのコンボセッティングはPGAツアーでは当たり前に行われており、これまで様々なメーカーがコンボセッティングを推奨してきましたが、実際にモデル毎でロフト角と番手設定が統一されていないため、

セッティング内に同番手が重複してしまうことや、ロフトピッチが定まらないことなど、決してシンプルではない現状がありました。

コンボセッティングの恩恵は、番手に別を求める機能をより強調できるところです。フォーティーンではコンボセッティングの実現をいち早く視野に入れ、アイアンのロフトピッチを統一化。新作「TB・7 FORGED」は

## ミドル～ショートアイアン



つかまり過ぎを抑え、距離感や方向性の精度を優先

#8  
34°

#9  
38°

#P  
42°

推奨モデル→ **TB-7 FORGED**

コンパクトヘッド、ストレートネックでライン出し&操作性を強調できる。



解説  
吉田洋一郎プロ

よしだひろいちろう、1978年生まれ。アメリカTop50インストラクターなど80人にメソッドを学び、レッスン資格20以上を所得するゴルフスイング研究家。「TB-5 FORGED」を愛用、コンボセッティングを視野に入れて「TB-7 FORGED」を待望していた。

同じシアターブレイド構造の軟鉄鍛造アイアン、「TB・5 FORGED」とのコンビネーションが理想となります。

セッティングで意識したいのは番手別のパフォーマンスを効率化させること。ロングからミドルアイアンでは主に弾道の高さを発揮できる優しさを優先した「TB・5 FORGED」を、ミドルからショートアイアンではよりグリーンを精度良く狙うために操作性を重視した「TB・7 FORGED」を、とゴルフファーマンひとりがパワーやスキル、目的に応じてモデル毎の個性を組み合わせていることができるのです。

両モデルはヘッドサイズやネック形状が異なりますが、コンビネーションを想定した重心設計が施されているのも特徴。例えば私のように既存の「TB・5 FORGED」ユーザーは、「TB・7 FORGED」を買い足す感覚で新たなセッティングにチャレンジできるのも、フォーティーンアイアンを使う楽しみ方だと言えます。

# ゴルフ場予約は楽天のスマホアプリ

全国のゴルファー60万人が利用中！※1



※ 実際のアプリと若干画面が異なる場合があります。

過去1年以内に使ったことがあるアプリ  
ゴルフ場予約アプリ利用率 No.1 ※2

全国のゴルファーの皆様から厚いご支持を頂いているゴルフ場予約サイト楽天 GORA。そのスマホアプリも便利で使いやすいと大好評！ぜひご利用ください！



こちらのコードを  
スマホで読み込み  
アプリGET！

制覇マップやホールごとの写真、ドローン動画が楽しめる！

ゴルフ場制覇マップ機能や非接触で衛生的にチェックインできる機能などアプリだけの「便利」もいっぱい！

ゴルフ場予約なら…  
まずはこのアプリ！  
限定クーポン配布中

アプリだけで獲得できる限定クーポンを配布中！※3  
まだご利用でない方はこの機会にぜひダウンロード！

- ※1 当社調べ（2021年10月時点）。
- ※2 マクロミル調べ。過去1年以内にゴルフ場予約アプリを利用した18～69歳の男女1,033名が対象。調査期間：2022年1月21日～1月24日。
- ※3 2022年2月現在。クーポンの配布は予告なく終了する場合がございます。



こちらも大好評！  
楽天ゴルフスコア  
管理アプリ

無料で使えるGPSコースマップ、スコアの入力・分析機能などは「楽天ゴルフスコア管理アプリ」でご利用いただけます。どちらも今すぐインストール！

楽天ゴルフスコア  
管理アプリは  
こちらからGET！



Rakuten GORA

楽天 ゴルフ

検索

gora.golf.rakuten.co.jp



食トレで変わる、  
その一打!

Vol. 6

# 旬のグリーンアスパラ チキンロールで

## 疲労回復トレ!

いただきます!



【料理に使用する】

コンディショニング食材

### 1 グリーンアスパラ

食べたものをエネルギーとして燃やすためにはカリウムやマグネシウムなどのミネラルが必要です。グリーンアスパラに多く含まれるアスパラギン酸は、カリウムやマグネシウムを細胞に取り込みやすくすることで、疲労回復に働きます。

コンディショニング食材

### 2 鶏むね肉

鶏肉のむね部分に多く含まれるイミダゾールジペプチドは強い抗酸化力を持ち、筋肉疲労の緩和や脳機能の改善に働くと考えられています。

コンディショニング食材

### 3 塩麴

鶏むね肉は加熱が足りないと食中毒のリスクが高く、加熱しすぎるとパサパサになってしまいます。あらかじめ鶏肉に塩麴をもみ込んでおくと、加熱後もしっとり柔らかく、味付けも不要です。



石松 佑梨

いしまつゆり。管理栄養士、数々のトップアスリートたちをサポートする食トレのスペシャリスト。著書の「過去最高のコンディショニングが続く最強のパーソナルカレー」(かんき出版)はアスリート必携の1冊だ。



2 レンジで簡単に作れる!  
グリーンアスパラの  
チキンロール



1 鶏むね肉(1枚)は厚さが均一になるよう、厚みのある部分は包丁で開きます。

2 ①をビニール袋に入れて塩麴(大さじ2)をもみ込み、冷蔵庫で半日から1日置きます。すぐに使わないときはこの状態で冷凍保存できます。

3 グリーンアスパラ(中3~細6本)は根元の硬い部分を切り落とし、根元から1/2ほどの硬い皮をピーラーでむき、半分の長さにカットします。

4 ①で③を巻き、ラップでキャンディ包みにして形を整えます。

5 鶏肉の巻き終わり部分を底にして耐熱皿にのせ、(レンジ内で破裂しないように)ラップ表面に爪楊枝で2~3ヶ所穴をあけてから、600Wのレンジで3分加熱します。さらに上下を返して2分加熱します。蒸し器でも同様に作れます。

6 粗熱がとれたらラップを外して、食べやすくスライスして器に盛り付けます。

### 1UP 食トレ!

水切りヨーグルトで作る  
疲労回復ソース

チキンロールはそのままでも美味しいですが、カレーマヨネーズとの相性も抜群です。ただし、高カロリー・高脂質なマヨネーズは罪悪感が・・・という方も多いのではないのでしょうか? ここではマヨネーズを整腸作用のある塩ヨーグルト(ヨーグルト400gに塩小さじ1を加え、コーヒーフィルターで一晩水切りしたもの)に置き換えます。塩ヨーグルトにカレー粉小さじ1/4加えれば、絶品! 食トレソースの完成です。



SKECHERS  
**GOGOLF**  
ELITE 5 SPORT™

ビリー・アンドレード  
プロゴルファー



SKECHERS  
**GRIPFLEX**  
TECHNOLOGY

- PGA TOUR SUPERSTORE つくば学園東大通り店
- PGA TOUR SUPERSTORE イーアス沖縄豊崎店
- ヴィクトリアゴルフ郡山並木店 ●ヴィクトリアゴルフ小山店
- ヴィクトリアゴルフ大分店



[www.jp.skechers.com](http://www.jp.skechers.com)

お客様コールセンター:0120-056-505 (平日10時~18時)

COMFORT DRIVEN



2022  
FIRST  
HALF

そろそろ決めたい!

# 飛ばしの “主役” “自分の一本”

2022前半戦を総まとめ  
最新ドライバーを  
データで再検証



松吉宗之

高梨祥明

まつよしむねゆき。フォーティーンで数々の設計を担当し、名器を世に送り出してきたクラブエンジニア。ジューシーを起業し、クラブ設計とオリジナルクラブ開発製造を手がける。

たかなしよしあき。元ゴルフ専門誌ギア担当兼副編集長として、あらゆるクラブメーカーの開発中枢を取材してきた経験値、知識を持つギアライター。通称・クラブ。

2022年も早や半年が経過しようとしているが、今回は“BUZZ DATA LABO 特別編”と題して、今年上半期に大きな注目を集めたドライバーに焦点を当ててみたい。ゴルフクラブ設計家の松吉宗之とギアライターの高梨祥明が重心測定データに基づき、最新トレンドの真相を解き明かしていく。

協力=ジューシー、取材・構成・文=高梨祥明 (Position ZERO)、撮影=田中宏幸



## NEW GEAR REPORT

そろそろ決めたい！  
飛ばしの「主役」自分の一本

カーボンフェースが  
もたらす、  
ユーザー  
メリットって何？

**高梨** 2022年上半期のドライ  
バー総括となると、やはりテーラ  
ーメイドの『ステルス』シリーズか  
ら始めないといけませんね。何し  
る、発売3ヶ月で前年の年間販売  
本数の約50%を売ったらしいです  
からね。

**松吉** まさに驚くべき売れ方です  
ね。やはり、カーボンフェース時  
代の幕開け感をうまく演出でき  
たことが大きかったですよね。

**高梨** 確かに試打クラブが市場に  
行き渡る前から先行予約された方  
も多かったですし、これを使えば  
何か今までとまったく違う飛びの  
世界が待っているのではないかと  
かなり期待が高まっていました  
よね。

**松吉** 設計的に見てもカーボンを  
フェースパーツに採用することで  
何が起きるのか、テーラーメイ  
ドが何を起こしたかったのか、と  
ても興味がありました。

**高梨** 実際、現物を見て、打ち、計  
測をしてみても率直にどのような印

象を持ちましたか？

**松吉** そうですね、重心設計的に  
見ると『ステルス』のターゲットは、  
やはりPGAツアーのプレーヤー  
であるし、一般的に言ってもヘッ  
ドスピードが速めのゴルファーだ  
ということですね。

**高梨** 『ステルス』、『ステルスブラ  
ス』、『ステルスHD』と3つのヘッ  
ドがあるわけですが、それらを持  
つても対象は、ヘッドスピー  
ドの速いゴルファーの範疇に収ま  
るだろうか？

**松吉** はい。カーボンフェースに  
よるメリットは初速性能のアップ  
にあるようですし、首尾よく初速  
アップに成功したら同時にバック  
スピンを抑えることも必要になっ  
てくるのです。スピンを抑えるた  
めの効果的な重量配分をするため  
にも、軽量のカーボンフェースを  
採用する大きなメリットがあると  
思います。

**高梨** なるほど、PGAツアーで  
多くのプレーヤーが選択している  
『ステルスプラス』は、構造的にも  
フェース側にウエイト機構があっ  
て、重心深度も36・4ミリと浅い。  
これはロースピニングタイプの特徴で  
すね。



**松吉** 飛距離を伸ばしていくため  
にヘッドスピードアップではなく、  
ヘッドの特性で何とかしようと思  
えば、①ボール初速を上げる ②  
そのぶんバックスピンを抑える  
ことが基本の考え方になります。  
『ステルス』シリーズをヘッドスピー  
ドの速いゴルファー向けとした  
のも、カーボンフェースを採用す  
ることでの二要素を性能アップ  
させてきたからです。

**高梨** 確かに、打ち出し角度の高  
さとか、つかまりの良さとか、軽  
快な振りやすさとか、我々アマチ  
ユアゴルファーが欲しがらる。飛び  
要素については、今回の『ステル  
ス』シリーズではフルカバー出来  
ている感じはしないですね。

**松吉** だから買ったのはいいけど、  
なんとなく難しい。そう感じた方  
が多かったのかもしれない。で  
も、それはメーカーが設定した『ス  
テルス』のターゲットゴルファー  
ではなかったただけなのだと思います。

**高梨** なるほど。市場の評価をみ  
ると序盤は『ステルス』人気が高く、  
徐々に『ローグST』の方がいい！  
みたいな口コミが広がったような  
気がしましたが…。

**松吉** まさに前半戦のポイントは  
そこにあります。『ステルス』VS  
『ローグST』という図式で評価し  
てはおかしいのです！

**高梨** ん、それはどうということな  
のでしょうか？

モデル	ステルス	ステルス プラス	ステルス HD
体積 (cm <sup>3</sup> )	455.9	453.4	456
ロフト角 (°)	8.9	8.9	9.5
フェース角 (°)	-0.7	-2	-0.5
重心角 (°)	25.3	22	25.5
FP (mm)	16.6	16.8	17.4
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	4849	4391	4756
重心深度 (mm)	41.6	36.4	42.9
重心距離 (mm)	42	42.1	41.5
重心高さ (mm)	30.5	29.1	30.6
重心高さ2 (mm)	24.9	25.4	23.9

※ジューシーによる計測 ※全て表示ロフト9.0度を計測

## 測定結果



### ステルス

重心距離と深度のバランスが等しく、シリーズの中では“癖のない”性格を有するスタンダードモデル。リアルロフトも表示通りで高打ち出しを狙っている雰囲気もなし。

## テーラーメイドゴルフ



### ステルス HD

重心深度も深めでリアルロフトも大きいタイプ。スタンダードの「ステルス」ではやさしさを感じられにくい人に向いているが、それでもヘッドスピードが速めのゴルファーが対象。



### ステルスプラス

フェースにより近い場所に可変ウェイト機構を設計。これによってシリーズ随一の浅重心となっている。重心角も小さく、つかまり要素も薄いトッププレーヤー仕様だ。

## 2022 NEW DRIVER TOPICS ①

### ステルス VS ローグ ST

ステルスのライバルは、ローグではなかった!?



VS

## ステルス VS ローグST

ステルスのライバル…、  
じつはエピックである！



深重心で打ち出し角度を高く！  
一般的なやさしさを  
感じやすいキャロウェイ・ローグST

**高梨** テーラーマイド『ステルス』か、キャロウェイの『ローグST』か？というのが、2022年前半の最大の関心事だったと思います。なぜその対決軸がおかしいのでしょうか？

**松吉** この2シリーズは打てばどちらが自分に合っているのか、比較的容易にわかるとは思います。それはまさしく両者のターゲット設定が違うからなのです。

**高梨** 同じく飛距離アップを狙うにしても、ターゲットが違えばやり方が異なる、ということですね。

**松吉** 『ローグST』はロフトの測定結果を検証すると、とてもおもしろいと思います。基本は表示よりもハイ・ロフトで打ち出しを高く、スピンの減りすぎない設定。LS（ロー・スピン）だけがロフトを立ててスピンを抑えるようになっていています。『ステルス』のロフトはほぼ表示通り。対象ゴルフファアの違いは、こういう表示ロフトとリアルロフトのギャップに表れてきたりするので。

**高梨** ローグはロフトで弾道特性



を分けているんですね！ それと重心距離と深度のバランスも『ステルス』と『ローグST』では違いがありますね。ステルスは重心距離長め、深めで、プラスだけが超浅重心。ローグは短め、深めです。

**松吉** あとはライ角設定にも違いがあります。ステルスはフラットでローグは比較的アップライトです。対象ゴルフファアのスイング的な違いがここに表れています。

**高梨** こうやって計測データを比

## ローグST MAX D

ローグSTシリーズの中ではスタンダードと言えるモデル。5000g・cm<sup>2</sup>を超えるMOIとハイロフト設計で気持ちよく高弾道が打てる。



## ローグST MAX FAST

ヘッド重量が192.7グラムとシリーズ最軽量で長尺仕様でも振り切りやすい設定。ヘッドスピードを上げてボール初速を向上させている！という意図が明確なモデル。

べてみると、ステルスと比較すべきなのは『エピック』シリーズなんだろうな、って感じますね。それなら対象ゴルフファアが同じになりますから。

**松吉** まさにそうなんです。逆をいえば、テーラーマイドの『ステルス』

ス』にはローグターゲットのモデルがまだ存在していないということになります。

**高梨** あ、それが開発の余地！ですね。カーボンフェースによる設計自由度は、これから本格的にオールドターゲットに向けて使われていく。今の『ステルス』だけ打って、カーボンなんてさくなんて言っているのはダメなんです。

**松吉** 現時点でカーボンフェースの是非を決めつけるのはもったいないです。進化の芽を摘んでしまうことになりません。

**高梨** 我々メディアもミスリードしないように気をつけます！

BUZZ GOLF DATA LABO SPECIAL  
NEW GEAR REPORT  
2022 FIRST HALF  
飛ばしの「主役」“自分の一本”  
そろそろ決めたい！

モデル	ローグST MAX	ローグST MAX LS	ローグST MAX D	ローグST MAX FAST
体積 (cm <sup>3</sup> )	466.6	452.2	465.1	462.5
ロフト角 (°)	11.3	8.4	10.6	11.5
フェース角 (°)	-2	-3	-1.6	-1.2
重心角 (°)	27.4	25.6	27.1	28
FP (mm)	17.4	15.5	16.2	16.6
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	5197	4938	5032	4839
重心深度 (mm)	42.8	39.7	40.6	42.2
重心距離 (mm)	40.4	38.5	38.7	39.5
重心高さ (mm)	29.3	28.9	29.2	29
重心高さ2 (mm)	22.5	23.2	22.1	24

※ジュースーによる計測 ※LSは9度を計測、他モデルはロフト10.5度を計測

## 測定結果



### ローグST MAX

深重心とハイロフトで高弾道が期待できる“やさしさ満点”のモデル。重心深度と距離のバランス感がよく、素直な振り心地が期待できる。



## キャロウェイゴルフ

### ローグST MAX LS

シリーズの中では最も浅重心のロースピンモデル。ヘッドスピード速めのゴルファー対象だけにリアルロフトも表示通りだ。エピックに近い性格を持つ、ローグSTがこれ。

モデル	オノフAKA
体積 (cm <sup>3</sup> )	461
ロフト角 (°)	10.1
フェース角 (°)	1.6
重心角 (°)	22.4
FP (mm)	18
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	4619
重心深度 (mm)	39.2
重心距離 (mm)	43
重心高さ (mm)	30.2
重心高さ2 (mm)	21.5

※ジュースーによる計測  
※表示ロフト10.5度を計測

## 測定結果



ヘッド、グリップエンドのウェイトをチェンジして、振りやすさを追求できる「クロスバランステクノロジー」はオノフ購入者に支持され、別売りのウェイトの販売がメーカー予想を上回っているという。



### オノフAKAドライバー

## PICK UP!

### 今どきスイング+日本人好みを実現! オノフAKAの意外性に注目

テーラーメイド、キャロウェイ、タイトリスト、ピン。ドライバー市場で米国メーカーが主流となる中、国内ブランドにもやはり欧米寄りのパフォーマンスを感じるモデルが出てきた。グローブライドの『オノフAKA』もその一つだと、松吉氏はいう。「数モデル前から『オノフAKA』のイメージが変わりましたよね。以前はアスリート向けの『オノフKURO』に対して完全にアベレージ向けの『AKA』でしたが、現在の『AKA』は長めの重心距離(43ミリ)と浅重心(39.2ミリ)で完全にグローバルモデルっぽくなっています。シャロースイングの女子プロに好まれそうな重心設計で、シャフト次第で幅広く対応できそうです」(松吉)

軽めのヘッド重量、アップライト設計など振りやすさやつかまりを考慮した設定は日本的。新たな『オノフAKA』の魅力をぜひ体感していただきたい。

## グローブライド

近畿・東海エリアに拡大!

全国 24コースで

Golf Round Subscription



TEEREX

年会費 59,800円

# ラウンド 放題

## TeeRex っていう仕組み?



対象ゴルフコースのプレー枠をメンバーがシェアするサブスクリプション方式の会員組織。  
平日はプレー費無料!  
土日祝特定日も追加費用でプレー可能。

## 全国 24 のゴルフコースが対象

### 兵庫県

- ・青野運動公園アオノゴルフコース
- ・妙見富士カントリークラブ
- ・福崎東洋ゴルフ倶楽部
- ・随縁カントリークラブ 西神戸コース
- ・兵庫カンツリー倶楽部

### 三重県

- ・名張カントリークラブ
- ・随縁カントリークラブ  
キャニオン上野コース

### 岐阜県

- ・岐阜スプリングゴルフクラブ

### 栃木県

- ・メイフラワーゴルフクラブ
- ・アローエースゴルフクラブ

### 茨城県

- ・岩瀬桜川カントリークラブ
- ・GOLF5カントリーかさまフォレスト

### 埼玉県

- ・埼玉国際ゴルフ倶楽部

### 千葉県

- ・千葉夷隅ゴルフクラブ
- ・加茂ゴルフ倶楽部
- ・ミルフィーユゴルフクラブ
- ・勝浦ゴルフ倶楽部
- ・ジャパンPGAゴルフクラブ

### 山梨県

- ・西東京ゴルフ倶楽部
- ・富士リゾートカントリークラブ

### 静岡県

- ・修善寺カントリークラブ
- ・小田原ゴルフ倶楽部 日動御殿場コース
- ・南富士カントリークラブ
- ・富士エースゴルフ倶楽部



2022年4月28日現在

国内ブランドの逆襲

ゼクシオはやっぱり  
“王者”感、満点!

BUZZ GOLF DATA LABO SPECIAL 2022 FIRST HALF  
NEW GEAR REPORT  
飛ばしの“主役”“自分の一本”  
そろそろ決めたい!

ゼクシオX

ゼクシオシリーズで初めてとなる調節スリーブ採用モデル。ヘッドスピード速めのゴルファーに合わせた浅重心系の強弾道ゼクシオだ。



ゼクシオ12

軽量で振りやすくストレートに見えるのにしっかりつかまる。ゼクシオらしいに磨きをかけた王道モデル。可変スリーブを搭載せずシャフトトータルで弾道をサポート。



ダンロップスポーツ

ゼクシオの  
アクティブウイング



ダウンスイング前半のヘッド挙動を安定させるテクノロジーを新作で搭載。打点のバラつきを抑え、適正なフェース角へ導くことで、パワーを逃すことなくインパクトを迎えられる、つまり振りやすさ、当てやすさが追求された“ゼクシオ”らしい技術だ。

な設計です。ヘッドの重量設定やシャフトの先端径、可変スリーブの採用。対象ゴルファー(若年層)に合わせて全てを設計し直している。さすがだなと思います。

高梨 日本のゴルフはもう少し国内ブランドを評価しないとダメですね(笑) ゼクシオはPGAツアーではなく、私たち日本のゴルファーを見て開発しているわけですから。

松吉が「うまい!」  
さすが!と絶賛する  
ゼクシオの魅力とは?

高梨 ステルス、ローグと米国ブランドに話題を持っていかれた感がありましたが、今年は国内ブランドもかなり百花繚乱だったんですよね…。

松吉 ゼクシオのニューモデル。イヤーですからね。今新作もさすが、うまいなと脱帽しちゃうくらいよく出来たシリーズです。  
高梨 そこまで言われますね(笑) めちゃくちゃ気になりますね(笑)

設計者目線でどこがさすがなんでしょうか?

松吉 まずはレギュラーモデル『ゼクシオ12』のトータル的なバランスの良さです。慣性モーメントの大きさや高初速域の拡大などは進めつつ、振りやすさや使いやすさを重要視しているように感じます。今回計測した中では最も長尺で、かつ軽量。ヘッドスピード自体をアップさせたいという狙いが明確です。ゼクシオユーザーの年齢層に沿った仕様変更が的確に為されているんです。

高梨 なるほど! 若干、ブライ

ム(グラブブランド)層ブランド)寄りになったかな?と感じますが、それはコアユーザーの年齢層が高くなったからですね。

松吉 このクラブを誰が使うのか? それに対して手抜きなく設計するのがゼクシオの王者感ですよ。もちろん、だからこそ『ゼクシオX』との差別化もしやすいと思います。

高梨 メーカーでは『ゼクシオX』を強力にプッシュしていますね。

松吉 やや重心深度を浅めにして、リアルロフトもほぼ表示通り。ロースピンで強い弾道が得られそう

測定結果

モデル	ゼクシオ12	ゼクシオX
体積 (cc)	455	455.5
ロフト角 (°)	11	10.4
フェース角 (°)	0	-1
重心角 (°)	28.9	26.5
FP (mm)	16.6	16.5
慣性モーメント (g・cc)	4781	4804
重心深度 (mm)	43.1	39.8
重心距離 (mm)	41.5	41.2
重心高さ (mm)	26.5	27.2
重心高さ2 (mm)	18.7	20.5

※ジュシーによる計測 ※全て表示ロフト9.5度を計測

# TOUR RATED VENTUS

## VENTUS TR BLUE DEBUT

世界中のトッププロから信頼を勝ち得た安定性を次のレベルに

優れたボールコントロール性能を実現した「VelocoreTechnology」がさらに進化。

最外層に開織クロス材を採用することにより、中間部の剛性を高め、さらなる安定性を追求。

ツアーからのフィードバックをもとに生まれた新しいVENTUSの誕生です。



SCAN  
HERE  
FOR MORE  
INFORMATION

 **Fujikura**



国内ブランドの逆襲

どハマりするか!?  
個性派の一撃!

BUZZ GOLF DATA LABO SPECIAL 2022 FIRST HALF  
NEW GEAR REPORT  
飛ばしの「主役」"自分の一本"  
そろそろ決めたい!

ヤマハ



RMX VD

プロの使用も念頭においたモデルでありながら重心深度45.3ミリと極めて深重心。それでも新たな可変ウェイトならば振りやすくていいという挑戦心が見事だ。



RMX VD 59

MOI5538g・cmと巨大なモーメントを有し、その値がウェイトを動かしても変わらないという画期的な機能を備えたモデル。

プロギア



スーパーエッグ

ヘッド全体を薄肉に作りながら、ルール違反の体積までヘッドを大きくすることでMOIを高めている。薄肉ラージフェースによる高初速性能はまさに規格外の飛距離を生む。

トレンドに惑わされない  
エンジニア気質が魅力!

**高梨** 一時は米国ブランドの攻勢で勢いを無くしたようにも見えた国内ブランドですが、ここに来て吹っ切れたというか、再び独自路線で打ち出してくるブランドも増えてきましたね。

**松吉** プロギアやヤマハといったブランドには、昔から独自のアイデアがあり、エンジニア気質を感じますよね。

**高梨** ヤマハは『リミックスVD 59』で最大高慣性モーメントを目指しつつ、可変ウェイトで最適なつかまりに調整できる独自のシステムを確立しました。

**松吉** 慣性モーメントの値が変わ

らないまま重心角を変えられるというのは画期的ですね。個人的には投影面積が大きく異なる『VD 59』『VD』がともに深重心設計(約45ミリ)なので、振った感じやインパクト感が合わないと感じるゴルフアームもいそうだな、とは思いました。それも個性です。

**高梨** 『VD 59』はかなりオフセットが強い(FPが小さい)ので、人によってはどハマリしそうな独特性を感じます。

**松吉** 獨創性というなら、プロギアの『スーパーエッグ』も相当です。こちらは高反発ルール、そしてヘッド体積の規定も超えてきていますから。

**高梨** ルールを逸脱することが目的ではなく、いかに飛ばせるか?

それをとことん追求したらルールを超えてしまった、という感じらしいですね。

**松吉** ヘッド体積が約488cm<sup>3</sup>。これだけ大きなヘッドにしなごら慣性モーメントは4800g・cm<sup>3</sup>というのは、ちょっと意外でした。慣性モーメントも規定(5900g・cm<sup>3</sup>以上)が狙いだと思っていました。

**高梨** 慣性モーメントは4800でも最大反発を上げるためだということですよ。軽量ヘッドなのにここまで高慣性に出来ているのも単純に大きいからでしょうね。

**松吉** まさに独自路線! こういうチャレンジが大切なんだと改めて勉強になりました。

測定結果

モデル	RMX VD59	RMX VD
体積 (cm <sup>3</sup> )	455.8	451.2
ロフト角 (°)	9.8	9.2
フェース角 (°)	-1.9	-3.3
重心角 (°)	33.6	30.2
FP (mm)	12.1	17.4
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	5538	4796
重心深度 (mm)	45.8	45.3
重心距離 (mm)	40.8	39.1
重心高さ (mm)	31	31.8
重心高さ2 (mm)	22.5	21.1

※ジュシーによる計測 ※全て表示ロフト10.5度を計測

測定結果

モデル	SUPER egg
体積 (cm <sup>3</sup> )	487.6
ロフト角 (°)	11.3
フェース角 (°)	1
重心角 (°)	23.9
FP (mm)	18.1
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	4809
重心深度 (mm)	42.1
重心距離 (mm)	44.9
重心高さ (mm)	29.5
重心高さ2 (mm)	19.5

※ジュシーによる計測  
※表示ロフト10.5度を計測



イベント大好き、お祭り男・佐藤さんは  
ゴルフパートナーの名物社員。  
陽気なキャラクターだけでなく、  
担当した商品を完売させることでも有名。  
この企画では、その佐藤さんが  
今、売れてるアイテムを紹介します！

撮影＝田中宏幸

ゴルフパートナーのお祭り男

# 完売・佐藤の 今、コシが 売れています！



ホンマ特製バッグに、半袖ポロシャツ(ホワイト)、半袖ポロシャツ(ネイビー)、靴下、クールタオル、キャップの5点セットが入って5980円。

5点セットで  
5980円



## ホンマゴルフ 夏の福袋5点セット

素材／半袖ポロシャツ(ポリエステル100%)、半袖ポロシャツ(ポリエステル100%)、半袖ポロシャツ(ポリエステル100%)、キャップ(ポリエステル100%)、靴下(ポリエステル、ポリウレタン)、クールタオル(ポリエステル100%)  
サイズ／M、L、LL  
価格／5980円

【ご注文は右記 QRコードから！】  
ゴルフパートナーオンラインショップ  
<https://www.golfpartner.jp/shop/>

【商品に関するお問い合わせはこちら】  
☎0120-562-135 (11:00～16:00)



昨年も  
大好評  
でした

## 「夏ゴルフの 必需品が揃った お得な福袋」

佐藤「いらっしゃいませー！」  
お客さん「ゴルフショップに来たの久しぶりだな」  
佐藤「何年ぶりくらいですか？」  
お客さん「15年以上かな。しばらくやっていなかったんだけど、4月からまたはじめたんだよね」  
佐藤「そういうお客さん増えていますよ」

お客さん「今は練習場に通っているんだけど、7月にラウンドに行くからゴルフウェアが必要だなと思って」  
佐藤「好きなメーカーとかありますか？」  
お客さん「特にないけど、ゴルフウェアって高いよね」  
佐藤「そうですね」  
お客さん「夏は着替え用が必要だからポロシャツ2枚買うだけで2万円を超えちゃうんだよ」  
佐藤「それだったら、いいのありますよ！この福袋見てください」  
お客さん「福袋ってお正月のものじゃないの？」  
佐藤「これは、『ホンマゴルフ夏の福袋』です」  
お客さん「ポロシャツが2枚入ってるんだ」  
佐藤「2枚あれば着替えもバッチリですし、シンプルなデザインなので普段着にも使えます」

お客さん「あとはタオルとキャップと靴下ね」  
佐藤「これは、普通のタオルじゃありません。水に濡らすと冷感作用のあるクールタオルで炎天下のラウンドでは欠かせないアイテムです」  
お客さん「最近はそのようなタオルがあるんだ」  
佐藤「キャップも内側がタオル生地になっていて、汗を吸収してくれますし、靴下も伸縮性が高いタイプです」  
お客さん「いいねー！これでいくらの？」  
佐藤「5980円です」  
お客さん「安い！」  
佐藤「昨年から販売していますが、今年の夏も大人気でした」  
お客さん「私はキャディバッグがホンマなんだよね。お得だし、1つもらおうかな」  
佐藤「お買い上げありがとうございます！」

国内ブランドの逆襲

スイングなんて変えないぞ！  
貫け、俺流

**高梨** 2008年の反発規制以降、高慣性モーメント化が大きなドライバー開発のトレンドとなってきました。とくに米国ブランドはその傾向が顕著ですね。  
**松吉** ピンを筆頭に、ヘッドサイズも460cm<sup>3</sup>がスタンダードに。シャローなスイングなど進化したドライバーに対応するスキルも求められています。

**高梨** 私の周りには、今さらスイング改造なんてできないよという人も多いです(笑)。だからこそ、どうぞ今までの感覚で自信を持ってスイングしてください！というクラブ開発の方向もあるのです。マジエステイゴルフの『コンクエスト』なんかはそういうモデルの筆頭だと思います。  
**高梨** 体積447.7cm<sup>3</sup>、重心距離も短く、浅い。米国ブランドとはまさに一線を画す重心設計ですね。  
**松吉** スイング中に感じるモーメントを重視。ずっと同じスイングでうまく打てるならそれが一番い

つるや

アクセルゴールドプレミアム

高反発フェースのボール初速をサポートする深重心によるボールの上げやすさと、操作性のいい重心距離。慣性モーメントも十分、“優しく飛ばす”をルールの枠を囚われず形にしている。

測定結果

モデル	AXEL Gold
体積 (cm <sup>3</sup> )	468.1
ロフト角 (°)	11.4
フェース角 (°)	-1.3
重心角 (°)	28
FP (mm)	19.9
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	4692
重心深度 (mm)	43.6
重心距離 (mm)	38.6
重心高さ (mm)	30.7
重心高さ2 (mm)	23.1

※ジュシーによる計測  
※表示ロフト10.5度を計測

大慣性モーメント、シャフト軸から遠くに離れる重心位置：「460cm<sup>3</sup>大型ヘッドの特徴に熟練者ほど馴染みにくい」と、そのニーズに応える2モデルを賞賛する松吉さん。



マジェスティゴルフ



マジェスティ  
コンクエスト

浅重心かつ、扱いやすい重心距離が、海外ブランドに見られる大慣性モーメントモデルに馴染めない熟練者ゴルファーをカバー。低スピンの中弾道の強烈な弾道が期待できる1本。

測定結果

モデル	マジェスティ コンクエスト
体積 (cm <sup>3</sup> )	447.7
ロフト角 (°)	11.4
フェース角 (°)	-0.5
重心角 (°)	21.4
FP (mm)	17.6
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	4170
重心深度 (mm)	34.6
重心距離 (mm)	38.8
重心高さ (mm)	30.7
重心高さ2 (mm)	22.8

※ジュシーによる計測 ※表示ロフト10.5度を計測

BUZZ GOLF DATA LABO SPECIAL 2022 FIRST HALF  
NEW GEAR REPORT  
飛ばしの「主役」自分の「一本」  
そろそろ決めたい！

いですからね。いいショットした時の打感や弾道の強さなども『コンクエスト』の対象ゴルファーにとっては堪えられない快感になると思います。  
**高梨** ゴルフファーには、理想とするドライバー像、弾道みたいなものが必ずありますもんね。  
**松吉** こう振りやすい！ こう構えたい！ こういう打感でこういう弾道。そういったものを叶えるためにクラブを作る。つるやゴルフ『アクセルゴールドプレミアム』もそういう感じのドライバーです。

見た目は精悍で難しそうに見えるですが、高反発(ルール不適合)で今どきの寛容性も備えている。ルールという枠に囚われず、使い手の夢を叶えるために作ったクラブ、という感じがします。  
**高梨** 多様性という意味では、ルールとの向き合い方にも「選択」があつていいのかもしれない。スイングを変えるか、変えないか。高反発をよしとするかしないか。自身ですっかり考えたいですね。

## ド時代はやってくるのか？

HONMAのTW757シリーズのカーボンスロットは余剰重量の獲得が目的ではなく、ボディの軽量化、そして反発力をキープするための“補強”に使用されている。義足アスリートの大跳躍がヒントとなったと、3&4月号の取材で応えてくれた。



BUZZ GOLF

DATA LABO SPECIAL

2022 FIRST HALF

## NEW GEAR REPORT

飛ばしの“主役”“自分の一本”  
そろそろ決めたい！

## 「TW757」はカーボンをバネ構造体に！ 強靱性を活かしたパーツ開発。

この材料を  
使えば飛ぶ！  
そんな時代には  
なりません

高梨 改めて振り返ってみても、やはりテーラーメイドが「ステルス」でカーボンウッド時代へとアピールしたことの影響は大きいですよ。これによってフルチタンでドライバーを作っているのは古い、みたいなイメージも出てきましたし……。

松吉 そうですね。でも、逆もあるんですよ。冒頭にお話ししたように「ステルス」はアスリート向けのターゲット設定ですから、トレンドに乗って購入し、うまくボールが上がらない、飛ばせないと感じたユーザーも少なくないわけです。結果が良くなければ、やっぱりカーボンってそんなに良くないんじゃないか、そういった感情も生まれます。個人的には、そういう先入観が定着し、新しい開発的なチャレンジが尻すぼみになってしまうのが残念なんです。

高梨 「ステルス」が抜群に感じれば、フルチタンが古いと言われ、ステルスがダメならカーボンは……となる。パーシモン→メタル→チタン→カーボン複合と素材革命を体験してきた、私みたいな50歳以上のゴルファーは、素材に対する絶対感、期待値が今どきの

# 本当にカーボンウツ

## 反発力テストに影響!? カーボンフェースの 未知なる可能性。



様々なゴルフメディアで、カーボンという素材の可能性を取材されるという2人。2022年上半期を象徴したカーボンに対するDATA LABOの答えは……。

ステンレスはチタンの約40%の軽比重のカーボンをフェースに採用してボディとの重量ギャップを作り出すことで、これまで反発力の基準になった静的な数値よりも、新たに動的にエネルギー伝達効率を高めることができた、とテラーメイドは2月号で取材で応えてくれた。



ゴルフアークよりも強いのかも知れないですが(汗)

**松吉** 高反発のキャロウェイ「ERC2」(2000年)が出てきた時から、確かにフェース素材で飛距離が伸びるようになった感がありましたよね(笑)。でも、高反発規制後は寛容性の拡大が開発の主眼なので、単純に素材で飛距離が変わるということはないんです。

**高梨** ヘッドのどこにカーボンをどこに使っているか。クラウン、トゥ側、フェース……結局、重さの異なる部分を金属ではなくカーボンにしている。それがカーボンという素材の基本的な使われ方ですもんね。その上で、本間ゴルフの「TW757」シリーズのように、カーボンスロットというボディ変形と復元に影響する構造材としてカーボンパーツを活用するブランドも現れた。軽さ、強度、成形のしやすさ。カーボンにはさまざまな使い道、可能性がありそうですね。

**松吉** 確かに本間ゴルフの「TW757」シリーズはカーボン複合によるフリーウエイトを活かして、独自の性能を出しているように見えますね。フラットなライ角、長め、浅めの重心設計は今どきの欧米スイングにマッチしていますが、ヘッド重量は190gと軽量に抑えている。普通はカーボン化で得たウエイトを配分し直し慣性モーメントアップに使いますが、軽さを

残し振りやすさを向上させているのです。

**高梨** ソールのカーボンスロットも、義足アスリートの大跳躍にヒントを得て開発したといいますが、単なる軽量化だけではない使い方が、カーボンにはあるという好例なんですよ。

**松吉** これは私の勝手な推測なので、話半分聞いて欲しいのですが、カーボンをフェース材料に使う理由には、軽量化などとはまったく異なる狙いもあるのではないかと思っています。

**高梨** え、それはなんですか？

**松吉** 反発性能を検査する時の影響ですね。現在のフェース反発を測定する「ベンデュラムテスト」は、6・4チタンフェースが主流の時代に確立された方法ですから。カーボンや他のチタン素材で検査しても、正確な数字が取れるとは限らないと思うのです。

**高梨** そうですね……。カーボンフェースといっても炭素100%ではないですし、繊維の間には相当量樹脂が含有しています。加えて、ステンレスの場合は最外層をポリウレタンが覆っています。剥き出しの6・4チタン材料とは計測器の跳ね返りスピードやフェース面の振動減衰もかなり違ってきそうですね。

**松吉** あくまでも推測、仮説ですが、フェース素材の違いはあらゆる可能性につながるのです。

# この1枚が今日のゴルフを支える

明日に疲れを残さない  
Kinesiology Tape  
キネシオロジーテープ®



Professional Coach  
**大西 翔太**

1992年千葉県出身。  
ツアーでは青木瀬令奈のキャディを務め  
サポートする一方、PGAティーチングプロ資格も保有し、  
プロのコーチング、ジュニア育成の活動も行っている。



カーボンウッド新時代、  
日本代表の旗手！

## TW757 Type-D

重心深度36.4ミリと浅めで、40ミリとやや長めの重心距離は、ネオ・アスリート向けロー-spin・強弾道ドライバーの特徴を有している。



## TW757 Type-S

計測上のヘッド体積は447cm<sup>3</sup>とコンパクト。アスリートモデルにしてはヘッド重量も軽めで振りやすさ、扱いやすさも良さそう。



## 本間ゴルフ

## 測定結果

モデル	TW757 Type D	TW757 Type S
体積 (cm <sup>3</sup> )	451.3	447
ロフト角 (°)	10	10.9
フェース角 (°)	-3.1	-1.9
重心角 (°)	19.9	18.9
FP (mm)	18.9	18.5
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	4384	4165
重心深度 (mm)	36.4	37.2
重心距離 (mm)	40.1	41.1
重心高さ (mm)	29.2	27.7
重心高さ2 (mm)	23.3	20.1

※ジューシーによる計測

※全て表示ロフト10.5度を計測

昔の最大サイズは、今の技術ではコンパクト  
松吉 ドライバーの進化は、ヘッドの大型化の歴史でした。ご存知のように、メタル→チタン→カーボン複合の素材革命はヘッド体積を最大化し、さらにある程度自由に重心設計を行うためにあったのです。  
高梨 大きくしてもヘッド重量は重たくならない。薄肉・軽量化の歴史ですね。  
松吉 はい。そのテクノロジーの進化を違う方向に使う、それがこれからのドライバーの未来を作っていくような気がします。  
高梨 具体的には？

松吉 本間ゴルフ「TW757」のタイプSがひとつの方向性を示しているような気がします。大きく作れるのにあえて450cm<sup>3</sup>以下に体積を抑えているのです。これは精一杯やって450cm<sup>3</sup>しかならなかった過去の450cm<sup>3</sup>時代とは違うのです。同じ体積でも、我々が打ったことのないコンパクトサイズヘッドになっっているんですよ。  
高梨 それが先ほども出たヘッドの軽量化、そして振りやすさの違いになるんですね。俄然、タイプSを打ってみたいなくなってきました(笑)  
松吉 カーボンには軽量化だけではない使い道がありそうです。それを活かすことができれば、今とは少し違うドライバーの未来を描けるかもしれませんね。  
高梨 そのためには、もっと遠くに対しては、ドライバーに対しては、私たちが使い手も見つけないといけないですね。私なら「狙った方向に必ず打ち出せる。そんなドライバーが欲しいです(笑)」  
松吉 アイアンのように多様なニーズを満たすドライバーがあってもいいですね！

# マンガでわかる 宅配買取



STEP

1



ネットで申し込み

PC・スマホから、ネットできたん申し込み手続き

STEP

2



つめて送る

配送業者から届いた輸送箱にクラブ、申込書、身分証明書のコピーを入れて配送業者に渡す

STEP

3



査定結果を確認

2~3日で連絡される査定金額を確認。納得の金額であれば銀行口座を指定。すぐに入金される

超簡単3ステップ

ゴルフパートナーの  
宅配買取

完全無料

自宅にいなながら  
クラブを売れる!

高価買取!

GOLF PARTNER

お問合せ

0120-562-135 (10:00~17:00)



お申し込みはWEBサイトから

URL

[http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index\\_sell.php](http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index_sell.php)

ゴルフパートナー オンライン買取

検索





**南カリフォルニアの  
ラグジュアリーゴルフスタイル  
「DRYJOYS PREMIERE by GLCO」登場**

フットジョイが、南カリフォルニア発のアイウェアブランド「Garrett Leight California Optical (以下 GLCO)」とのコラボシューズ「DRYJOYS PREMIERE by GLCO」を100足限定で発売している。このシューズは、英国高級タンナーとして名高いビタード社製の厳選された柔らかい天然皮革「フルグレインレザー」を贅沢に使用。防水レザーのアップーに施された大胆なトラスプリントのアクセントには光沢のあるコーティングが施されている。さらに内部はフルレザーの裏地、カカトのホールドに欠かせないヒールポケットにはスエードレザー、そしてインソールとして実績のあるオーソライトとのコラボ特注「GLCO x OrthoLite フィットベッドインソール」が使われている。

●アクシネット ジャパン インク TEL.0120-935-325



**三木市内の全コースで開催!  
「みっきいどりーむチャレンジ2022」**

兵庫県三木市では、市内にある25コースの合同ロングランコンペ「みっきいどりーむチャレンジ」を9月30日まで開催している。このコンペでは、毎月優勝者1名様と女性最上位1名、飛び賞(100位、200位、300位)の5名、合計30名を名門・廣野ゴルフ倶楽部に招待。また12月上旬に芦屋カントリー倶楽部で開催予定の「のじぎくオープン」のプロアマ大会に7月から9月までの毎月3名、合計9名を招待する。

●問い合わせ/三木市ゴルフ協会事務局  
TEL.0794-89-2401



**鹿又芳典氏の試打会が  
関西で初開催!**

ゴルフショップマジックを主宰し、多くのゴルフメディアでもクラブコーディネーターとして活躍中の鹿又芳典氏。毎年ゴルフショップマジック主催の試打会には多くのギアメーカーが参加し大盛況となっているが、今回初めて関西でも鹿又氏の大試打会が開催される。6月11日(土)10:00~17:00、場所は兵庫県姫路市の青山ゴルフ練習場で24メーカーが参加予定。参加無料となっているので、関西のギア好きゴルファーは是非足を運んでいただきたい。

●青山ゴルフ練習場 TEL.079-266-3139



**「マッスルショット FG3800」を  
2名様にプレゼント**

フジ医療器が発売するハンディタイプのリラクゼーションアイテム「マッスルショット FG3800」を本誌読者2名にプレゼントする。この商品は、1分間最大3,800回のパワフルな振動により、気になる部位に押し当てて全身を心地よくケアすることが可能。振動スピードはレベル1からレベル5まで5段階で調節することができ、好みやケアをする部位に合わせて細かく切り替えることができる。また使い勝手を良くするため4種類の形状のアタッチメントも付属。肩や腰、脚、足裏など部位に合わせて付け替えることで、より心地よさを感じられる。プレゼントの応募はBUZZ GOLFのWEBまで。

●フジ医療器お客様相談窓口 TEL.0120-027-612



**インドアゴルフ  
「STEPGOLF PREMIUM YURAKUCHO」  
グランドオープン**

東京有楽町のランドマークとなっている東京交通会館にインドアゴルフの「STEPGOLF PREMIUM YURAKUCHO」が開業した。当施設は、都市型ゴルファーのニーズに応えた全打席最新シミュレーション機器完備。入会金は43,780円(税込)、レッスンコースは月額14,300円(税込)からと業界最安水準の定額制・回数制限なしとなっている。プレオープンキャンペーン中は、入会金が38,280円OFFの5,500円(税込)。ゴルフクラブ、ゴルフシューズも無料貸し出しとなっている。

●STEPGOLF PREMIUM YURAKUCHO  
TEL.03-6810-0526



**「SIXPAD HOME GYM」に  
「スイング&コア for ゴルフ」登場!**

EMS(筋電気刺激)を中心としたトレーニング・ブランド「SIXPAD」が展開する先進のEMS オンラインジム「SIXPAD HOME GYM」から、ゴルフスキルアップメニュー「スイング&コア for ゴルフ」が公開された。このメニューは、YouTubeチャンネル登録者数37万人を誇るゴルフティーチングプロ菅原大地氏が監修した。「SIXPAD Powersuit」を着用しながら、水の特性を活かして体幹を効率よく鍛える「SIXPAD Water Weight」を使用し、ゴルフの飛距離アップとスイング時の動作に必要なといわれる体幹の筋肉を鍛えるトレーニングが可能。自宅で手軽にスキルアップが目指せる全6種類のムーブメントで構成される最短10分間のメニューとなっている。

●SIXPAD HOME GYM PR 事務局 TEL.070-3239-1470



**「PGM LADIES  
DOUBLES 2022」  
全国7コースで開催!**



PGMグループが、女性アマチュア限定の人気イベント「PGM LADIES DOUBLES 2022」を全国7コースで5月17日から開催する。この大会は、2名1チームのスクランブル方式を採用しているため、ゴルフのレベルに関係なくプレーが楽しめる。ペアの力を存分に発揮したり、参加ペアでお揃いのファッションを楽しんだり、新しいゴルフ仲間に出会えたりと、毎年参加者にも好評。この機会に家族・友人・同僚とのエントリーを検討してみたいだろうか。

●パシフィックゴルフマネージメント イベント事務局  
TEL.03-4413-8854(平日9:00~18:00)



**「20min マンツーマンレッスン」の  
WEB予約サービスを開始!**

埼玉県川口市の川口グリーンゴルフでは「20min マンツーマンレッスン」のWEB予約サービスを4月1日より開始。川口グリーンゴルフ専任のPGAティーチングプロによる1レッスン20分の個人レッスンがスマホやPCで簡単に予約が可能となった。初心者・初級者の方にはクラブの握り方やスイングを基礎からレッスン、中級者の方にはレベルアップレッスン、上級者の方には応用レッスンが受講できる。料金は1800円(打席料、ボール代は別)。興味のある方は是非スマホやPCでWEBをチェックいただきたい。

●川口グリーンゴルフ TEL.048-286-1010  
https://kawauguchi-green-golf.jp/school/20minutes



**銀座ゴルフ倶楽部  
ヒロミ&木梨憲武 vs 佐藤浩市&中井貴一  
1周年記念SPゴルフ対決後半戦!**

テラーメイド銀座を舞台にタレントのヒロミさん、鷺見玲奈さんとともに毎月豪華ゲストを迎えてお届けする大人のゴルフトークバラエティ「銀座ゴルフ倶楽部」。5月は4月に続き番組1周年を記念した木梨憲武さん、俳優の佐藤浩市さん、中井貴一さんの豪華ゲストを迎えた対戦形式のゴルフラウンド後半戦。まさかのルーラー変更が発動!?芸界で長く交流を続けてきた親友4人による、超貴重なゴルフラウンドの模様と爆笑必死のトークは必見。放送日:5月28日(土)午後11時から深夜0時。

●ゴルフネットワークカスタマーセンター  
TEL.0120-562-034

※価格表示は全て税込です。

# EDWIN GOLF

エドウィン夏のゴルフスタイル  
BUZZ SHOPPINGに  
続々入荷中!



2022 SUMMER  
STYLE

この夏快適なラウンドを約束するエドウィンゴルフのショートパンツ。通気性がよくブランドロゴのウエストゴム、ティー収納ポケット、バックのベルトループにはDカン付きと機能性も抜群。新商品のパイルポロシャツにカモフラショートパンツのコーデで、少し新境地へ冒険したい。吸水性に優れているパイルポロシャツの生地感が柔らかく肌触りも心地いい。

- ▶半袖パイルポロシャツ/ホワイト：6490円
- ▶ショートパンツ/グリーンカモフラージュ：5500円
- ▶キャップ/チャコールグレー：3300円



SHORT PANTS

高通気メッシュ素材で熱がこもらず、汗染みしにくいショートパンツ。ブラック、ストライプ、ベージュ、ネイビー、グリーンカモフラージュと豊富な5カラーのバリエーション、6490円。

夏ゴルフの定番、  
ショートパンツは「快適エドウィン」

撮影：高橋淳司 モデル：小村祐之介 取材協力：富士市原ゴルフクラブ

この夏、主役コーデは  
EDWIN GOLFで。



## 涼し気なロゴ柄シャツは ネイビーのショートパンツで軽快に

ホワイト×ネイビーロゴ柄の半袖ポロシャツは清涼感があり、腕を上げた時に裾が上がりにくいパターン面を作ることで細見え効果も期待できる。ショートパンツは歩くたびに涼しい通気性だけでなく、ネイビーをセレクトして清々しいコーディネートで軽快に魅せる。

- ▶半袖ポロシャツ/ネイビーロゴ柄：6490円
- ▶ショートパンツ/ネイビー：5500円
- ▶キャップ/ネイビー：3300円



MOCK NECK SHIRT

脱ぎ着しやすくするために首元にファスナーを付け、吸汗速乾性を高めたUVカットドライのモックネックシャツ。ブラック、ホワイト、オリーブ、ネイビー、ピンクの5カラー展開、6490円。



エドウィンゴルフ  
掲載商品のご購入は  
BUZZ SHOPPINGで

※各種カラーを取り揃えております。

BUZZGOLF楽天

検索

## ホワイトボトムスで ボーダーポロ映えをアピールする夏

エドウィンゴルフ新商品のボーダーポロシャツは、EDGロゴをボーダー柄に取り入れた3カラーの展開で吸汗速乾・UVカット素材を使用。スリムテーパードシルエットのホワイトボトムスを合わせると夏色ボーダー柄もスタイリッシュにまとまる。365日快適に着用可能な調湿機能付きボトムスは『夏も長パン派』にはぜひお試しいただきたい逸品。

- ▶半袖ボーダーポロシャツ/オレンジ：6490円
- ▶スリムテーパードパンツ/タウン(調湿)ホワイト:9790円



ネック部分がファスナーで脱着しやすい仕様のモックネックは、ドライミックス鹿の子素材で夏のスポーツシーンに求められる吸汗速乾、UVカットなど快適に着こなすための機能が満載。オリーブカラーでベージュのショートパンツをセットアップするシンプルなコーディネートに失敗はない。

- ▶半袖モックネックシャツ/オリーブ：5390円
- ▶ショートパンツ/ベージュ：5500円

フェアウェイに同調する  
オリーブカラーでシンプルコーデ

UNTIED SHOELACE

BUZZ GOLF ORIGINAL

# BUZZ SHOPPING をCHECK!

脱ぎ履き  
Raku  
らく  
Raku  
らく



カプセルロックで外れない  
伸縮率 200% JUST FIT



BLACK



WHITE



GREEN



YELLOW



BLUE



RED



PINK



S.PINK

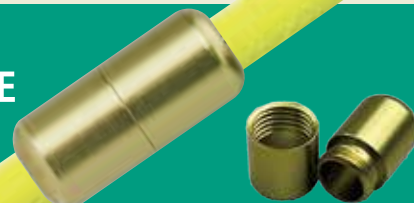
商品名 Rakuchin Untied shoelaces 材質 紐：ポリウレタン・紐止：アルミニウム・パッケージ：簡易包装（PP袋）  
長さ 約100cm・重量 約11g 価格（税込）1pcs ¥880 / 2pcs SET ¥1,320



BUZZGOLF 楽天 を検索



UNTIED  
SHOELACE



CAPSULE ROCK

身体の正面に  
クラブをキープ



回転運動に対して  
スクエアフェース



正しいクラブ  
ローテーション



# スイングリード、 ドロースタンス養成の 方程式！



揺まないように  
振るだけ!!

## 平

らな鉄板が特徴の練習器具「スイングリード」。揺らな鉄板が特徴の練習器具「スイングリード」。揺らな鉄板が特徴の練習器具「スイングリード」。

飛距離に悩むアマチュアゴルファーは、ボールを叩く＝フェース面をキープさせる、という動きをしたがるが、それではボールをつかまえるという飛ばす要素を満たせない。



NG

毎日「スイングリード」を5分振れば、クラブを正しく扱うスイング感覚を養えます！



スイングリード考案者／今野一哉プロ

ドロースタンスを打つために最も重要なのは、フェースを開いて閉じる動き。インサイドインの軌道の中でしっかりクラブヘッドをローテーションさせてボールをつかまえることが不可欠です。かといって無理矢理手でそれをやって

「スイングリード」を揺らないように振る、という動作はドロースタンスを打つために必要なきを養成できます。ボールを遠くへ飛ばすためには、闇雲に速く振るだけではなく、上手にクラブ機能を使いこなすことが絶対。身体の回転運動とうまくフェースローテーションを「スイングリード」でリンクさせましょう。

「スイングリード」を揺らないように振る、という動作はドロースタンスを打つために必要なきを養成できます。ボールを遠くへ飛ばすためには、闇雲に速く振るだけではなく、上手にクラブ機能を使いこなすことが絶対。身体の回転運動とうまくフェースローテーションを「スイングリード」でリンクさせましょう。

「スイングリード」を揺らないように振る、という動作はドロースタンスを打つために必要なきを養成できます。ボールを遠くへ飛ばすためには、闇雲に速く振るだけではなく、上手にクラブ機能を使いこなすことが絶対。身体の回転運動とうまくフェースローテーションを「スイングリード」でリンクさせましょう。

「スイングリード」  
のご購入は



BUZZ GOLF 楽天

検索

SwingLead

●16500円(税込)

# ヘナごるさん!? ゴルフ 珍道中記



そこにいと邪魔なんですけど

本当に300ヤードも飛ぶのか!?

300ヤード

飛ばしている

アマチュアがいるだと!?

今月号の連載テーマは夏のゴルフファッション。というわけで、ヘナごるさんの行きつけでもある「HONMA GOLF 神田店」で撮影していると、隣の部屋から強烈な打球音が聞こえてきた。覗いてみると、そこには…。

取材・文=野中真一 撮影=小林司

今日のヘナごるさんは上機嫌。撮影がはじまるとうすぐ、「ヘナごる」やっぱり夏はピンクですよ! ピンクのキャップにピンクのシャツ、ズボンもピンクを」

いつもの調子で話しはじめたが、それをさえぎるように隣の部屋からバシーン、バシーンという音が聞こえてきた。

「ヘナごる」これは何の音ですか?」  
店長「おそらく隣のフィッティング施設で、誰かがドライバーを打っていると思います」

「ヘナごる」私、よく神田店に来てますけど、こんな爆音が聞こえたのはじめてですよ」

店長「そうですね。普段は一切聞こえません。おそらく、すごいパワーヒッターとかプロゴルファーが打っているのかも」

「ヘナごる」ちよっと覗いてきていいですか」

店長「入っちゃダメですよ、あつ、ちよっと待ってください!」

店長の忠告を無視して、フィッティングルームのドアを開けたヘナごるさん。部屋の中にいたのは大柄な男性ゴルファーとベテランフィッターの2人。するとフィッターさんから、  
「フィッター」あつ、ヘナごるさん!」  
「ヘナごる」お久しぶりです」  
店長「お知り合いだったんですね?」



フィッティングは初体験です

もっと飛ばせると思いますよ



「ヘナごる」以前にフィッティングしてもらったことがあったんです」  
フィッター「今日はどうぞさらました?」  
「ヘナごる」ショップで撮影していたんですけど、突然凄い爆音が聞こえてきて、有名プロゴルファーがいるんじゃないのかなと思って覗きにきたんです」  
フィッター「プロではありませんよ。アマチュアゴルファーの井手さんです」

なんか視線を感じるな〜



元々、海外メーカーのドライバーを使っていた井手さんだが、フィッターの谷地敏さんは「このヘッドスピードなら、フィッティングをして理想のヘッドにシャフト、グリップを合わせるともっと飛ばせると思います」と語っていた。

No.	名前	年齢	身長	体重	ヘッドスピード	飛距離	飛距離差
200	200	20	170	65	25.0	260	0
201	201	21	175	70	25.5	270	10
202	202	22	180	75	26.0	280	20
203	203	23	185	80	26.5	290	30
204	204	24	190	85	27.0	300	40
205	205	25	195	90	27.5	310	50
206	206	26	200	95	28.0	320	60
207	207	27	205	100	28.5	330	70
208	208	28	210	105	29.0	340	80
209	209	29	215	110	29.5	350	90
210	210	30	220	115	30.0	360	100

今でのドライバーより  
キャリーとトータル飛距離が  
大幅アップ!

愛用ドライバーではキャリーが260ヤード台でトータルが280ヤードだったが、『TW757 TYPE-S』ではキャリー 270ヤード台になり、トータルは300ヤードを超えていた。



HONMA  
TW757 TYPE-S

今年3月に発売された『TW757 TYPE-S』は世界初となるカーボンスロットを搭載したことで話題になった。HONMA 史上最速のボールスピードを実現。

井手「はじめまして」  
「ヘナごる」なかなか、飛ばしそうな方タイ(体)してますね」  
井手「ありがとうございます!」でも、今、ちよっとドライバーに悩んでいて」  
「ヘナごる」そうですね、ヒッカケとスライスはどちらが出やすいですか?」  
今、使っているシャフトは何グラム台ですか?」  
「フィッター」勝手に問診しないでください。まだ、フィッティングの途中ですから」



カモンだと、私を呼んでいるのか!?

『TW757』のキャッチフレーズは「COME ON CARBON! (カモンカーボン)」。ソールスリットをカーボン素材で覆うことで薄くても強度を高める構造になっている。

ヘナごる「しよがない。おとなしく見学するか」  
 フィッター「邪魔しないでくださいね」  
 ようやくフィッティングが再開されると、井手さんは280ヤード台の豪快なドライバーショットを披露。  
 フィッター「やっぱり『TW757』のヘッドだと、小ぶりな『TYPE-S』の方が球筋も安定していますね」  
 井手「そうですね、『TYPE-D』も良かったんですけど、『TYPE-S』はフェースを返しやすい感覚がありましたね」  
 フィッター「シャフトは粘り系の『VIZARD MP』がいい感じに振れていますね。弾道的にもサイドスピンが減っていたので、方向性が良かったです」  
 井手「正直、一発の飛距離は弾き系の『VIZARD MA』の方が有利で

すが、つまり過ぎた時に左へのミスが怖いですね」  
 フィッター「確かに『VIZARD MA』だとしなりが大きいのですが、井手さんのヘッドスピードだとヒッカケが出やすくなるかもしれません」  
 井手「ちょうど良いシャフトってないですかね」  
 フィッター「実は新しいブレミアムシャフトがあるんです。この『VIZARD PT』を打ってください」  
 すると1球目から井手さんは304ヤードを計測。その後も300ヤードオーバーを連続した。  
 井手「これ、すごい打ちやすいです!」  
 フィッター「飛距離も方向性も一番良かったですね」  
 ヘナごる「すげえ! 300ヤード超えてるじゃん」  
 フィッター「ちょっと話に入ってくださいよ」  
 ヘナごる「それより、PTって何ですか? 私が『ツアーワールドGS』のフィッティングしたときはなかったですけど」  
 フィッター「このシャフトはカスタムオーダー用の新モデルでPTはブラチナムの意味です」  
 ヘナごる「何で、こんなに飛んだんですか!」  
 フィッター「シャフト全体にすごく良い素材を使っているのとトルクを硬くしながらも、振動数は小さくしているんです。先端補強材も効いていると思います」



このシャフトに秘密があるのか?

300ヤード飛ばせば、イ・ポミちゃんとも



「もし、私が300ヤード飛ばせるようになれば、プロアマ戦に出てイポミちゃんから『すごい!』って言われたりして…ムフフ」と妄想するヘナごるさん

ヘナごる「トルク!? 振動数!? 先端補強!」  
 井手「簡単に言うと、しなりは大きいけど、ねじれは小さくて、その上で先端が暴れないってことですか」  
 フィッター「さすが! その通りです」  
 ヘナごる「とにかく、これならアマチ

## VIZARD PT

シャフト全層に超高強度高弾性の「TORAVA® T1100G」を使い、先端補強材として「TORAVA® M40X」の高スベック素材を使用。振動数を落としながらもトルク性能を高めたことで飛距離性能と方向安定性を両立。

100ヤードも負けちゃった!



私にも打たせろ!

まずはフィッティングしてから

ヘッドスピードが50m/s近い井手さん用にフィッティングしたドライバーを打ちはじめたヘナごるさん。

ユアでも300ヤード飛ばせるってことですね。ちょっと私にも打たせてください!」  
 フィッター「ちょっと待ってください。井手さんとヘナさんはヘッドスピードが全然違いますから、同じスベックで打つてもうまく振り切れませんよ。フィッティングしてから…」  
 ヘナごる「うるさい! みんなどいて、マン振りしてやる! おりゃー」  
 結果は300ヤード飛ばした井手さんに対して、ヘナごるさんはいつも通りの200ヤード。  
 フィッター「まずは問診からはじめましょう!」  
 ヘナごる「よろしくお願いします」

スーパーアグレッシブ！  
True to Myself  
(自分に忠実に)

スミスの今季初優勝は1月ハワイ開催のトーナメント・オブ・チャンピオンズ。前年の勝者のみが参加できるプレミア大会だ。最終日は当時世界ランク1位のJ・ラームと首位タイで迎え8バーデー、8アンダーの猛攻、通算34アンダーでラームを撃破した。優勝スコアは大会記録を3打更新、ツアー最多アンダー記録も更新、大会初日からトップを走り続けた。奪取したバーデー数は31、イーグル3と衝撃的だった。

2勝目は3月PGAツアーの旗艦大会ザ・プレイヤーズ選手権。最終日の最終18番がまさに勝負所だった。3打リードで迎えた18番のティショットで左池のリスクを抑えるためドライバーを封印するかと思われたが果敢にドライバーを選択。結果は右林。2打目で左池に打ち込んだもののボギーで収め勝利をもぎとった。日頃から「パターとドライバーは得意クラブ」と自信を持つ彼に安全策の選択はなかった。マスターズ最終日でも12番パー3でリスクを覚悟してピンをデッドに狙った。結果、右の池へ打ち込み6、優勝争いから脱落。この時は3位に終わったもののスミスはいつも自身の考えや思いに忠実にプレーすることを恐れない。だからこそ現在の平均スコア1位、バット主要スタッツすべてト

# キャメロン・スミス マレットヘアで大躍進！

## GOLF Super Hero 列伝 “Retsuden” 79 人目 写真=aflo

トップ10と驚異のパフォーマンス。この1年でとてつもなく強い選手に変身した。

運氣上昇マレットヘア  
(ウルフカット)  
B.Y.リー・トレビノ(一)

スミスといえば個性的な髪形が今

やトレッドマークになった。側頭部を刈り上げ後頭下部の髪を伸ばすマレットヘア。「自分、変えないと思うよ」と言うほど気に入っている。スタイルの発端は昨年4月ツアー唯一のチーム戦チュリッヒクラシックでペアを組んだ豪州の先輩M・リーシュマンだった。「コロナ禍で外出

今季PGAツアーは史上最多6人の「キャメロン」がシード選手としてプレーしている。昨年ZOZO選手権で松山英樹と優勝を競ったキャメロン・トリンガー、新人王候補のキャメロン・ヤングら、キャメロンの大豊作。躍進中キャメロンズの筆頭は今季2勝で世界ランク6位に躍り出た豪州ブリスベン出身キャメロン・スミス(28)だ。今年に入りトーナメント・オブ・チャンピオンズと第5のメジャー、ザ・プレイヤーズ選手権(TPC)のビッグタイトル獲得。マスターズでも優勝争いなどメジャー制覇への期待も高まってきた。

禁止。サロンに行けないから俺が切ってるよ」とバリカンでスミスの側頭部をフェアウェイのごとくクリーンに。土気も高め優勝を飾り、幸運の髪形になった。

スミスは昨年8月の東京五輪でも何か髪形に工夫を考えたはじめ馴染みのサロンへ出かけ「刈り込んだ側頭部に豪州を表すAUSの文字をさらに大きく刈り込んでほしい」と依頼。スミスの米国拠点はず・プレイヤーズ選手権開催地でPGAツアー本部の所在地フロリダ州ジャクソンビル。街で最もアバンギャルドなサロン「トニック&ツイード」だ。オーナーの名がゴルフ界レジェンドのリー・トレビノ(メジャー6勝82歳)と同名同名で、縁を感じ多くの選手たちも通う人気店だ。トレビノさんの父はメキシコから米国移住後ゴルフにハマり、憧れの選手トレビノへの思いをこめ息子にリーと命名したそう。渾身のヘアカットを力にスミスは10位タイと健闘。その後も同サロンで幸運のマレットヘアの手入れを続けビッグイベントで最高パフォーマンス！髪形を変えた昨春から1年間に3勝、獲得賞金の総額は12億5千万円(ボーナスを除く)を超えた。

日本車LOVE  
最愛の車はゴジラ

カーマニアの父親デスが愛車を手入れする姿を幼い頃から見てきた影響でスミスも車が大好きに。今では古い車を自分好みに改造するまでに





キャメロン・スミス  
1993年8月18日生まれ、  
オーストラリア出身。

1年間に3勝。獲得賞金12億5千万円！

# 3 Big Wins with Lucky

なり、改造専用車庫も持つキャメロン・チャンプと共にツアーでは2大メカニックのキャメロンズと言われている。スミスは日本車をこよなく愛し今も故郷ブリスベンで乗るのはスバルのスポーツセダンWRXだ。米国内にとPGAツアー初優勝で購入したのが「世界最高のスポーツカー」と憧れていた愛称「ゴジラ」の日産GT-R。嬉しさのあまり納車後すぐに美しい煉瓦色の愛車をSNSにアップした。

スミスはヘアスタイルなどからやんちゃなイメージを抱かれがちだが、少年時代はR・マキロイと同じように「ベイビーフェイス・アサツシン（童顔の刺客）」と言われた。また常に冷静、浮ついたところが微塵もなく接した誰もが彼の成熟ぶりに「ヤングアダルト」と驚いた。20歳でプロ転向し、いきなりアジア転戦。渡米後は苦勞や失敗も含めすべての経験から学び目標へ向け前進。その傍らには相棒ともいえる日本車が。メイドインジャパンのデザイン、技術、サウンドがスミスのマインドと創造性を刺激し、心を癒し支えてきた。

今季の年間王者&新人王  
ダブル・キャメロンが戴冠!?

今季、6人のキャメロンたちが躍動している。超飛距離のチャンプ(26)は現在の平均飛距離321ヤードでランク1位。これまで3シーズン

連続優勝を果たし通算3勝、4シーズン連続優勝を狙っている。トリンガリー(34)は昨年10月ZOZO選手権2位でキャリア4回目の2位と初優勝には届いていないが、ハイレベルのプレーを続け未勝利選手の獲得賞金総額1位だ。パーシーは(38)スミスと同じ豪州出身でツアー13年目のベテラン。キャリアベストは2位とはいえ息の長い選手だ。もう一人も豪州出身のデイビス(27)。ツアー2年目の昨年7月ロケットモゲージでニーマン、メリットと3人による5ホールのプレーオフを制し初優勝を飾った。デイビスはツアーでキャメロンが急増したため、今季から名前をキヤムに変更している。

ヤング(24)はルーキーですでに優勝争いも経験して2位3回、世界ランクも短期間で50位に浮上りマスタートズ初出場を果たした。ヤングは新人王の有力候補、スミスも年間王者の有力候補で今夏にダブル・キャメロンの戴冠があるかもしれない。



文=佐渡充高

さどみつたか、NHKゴルフ解説者。USPGAツアーの全てを把握するゴルフジャーナリスト。米国ゴルフマガジン世界トップ100コース国際評議委員。

**Publisher** 内本理己  
**Staff** ガッテム竹田(60) 中嶋栄子 市川大祐  
**Chief Editor** 五島健史  
**Design** 鈴木事務所  
**発行** 株式会社BUZZ GOLF  
**本部** 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2  
**東京支社** 〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-52-12  
 神田耀ビル2F  
**大阪支社** 〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11  
 サンライズビル8F-1  
**広告掲載に関するお問い合わせ**  
 TEL.03-6161-0562  
**印刷所** 佐川印刷株式会社

6

7月号は6月10日(金)の発行となります。

食トレで変わるその1打

[ 特集 ]

スコアメイクに貢献する  
ラウンド日の理想な食事。

※都合により内容の一部が変更になる場合があります。

今月のゴルフ愛

## 最後の一滴

数値と出会ったのは、従姉妹と遊んだママゴトだろうか…… 「トマト30円。はい、お釣りと、八百屋のオヤジの仕草だけを真似た。最近「PayPay♪」と、お気楽に済ますらしい。数値が速くなった分、感情の起伏も起きにくくなる。

青春時代は、テストの結果と50mダッシュのタイムに一喜一憂しつつ、木陰でキョロキョロしながらジーパンを脱ぐ女性のCMに心をときめかせ、「BWH」の数値を求めて本屋を彷徨った。

後期オッサン爆走中の昨今は、毎日の歩数と体重計が示す数値を気にしながら、3ヶ月後の血液検査に期待する。

## ゴルフの正体

ゴルフは、数値のスポーツである。距離を秤に「PAR」が発明されたことで、ゴルフに生命が宿った。マッチプレイから多人数で戦うストロークプレイに変化する中、ルールはより厳格性が求められ、競技が成熟した。ストローク競技では、トータル打数が全てである。にも関わらず、このホールは3打で終わりなさい…… だの、

5打ですよ…… と、妙な基準に感情が引っ張られる。ポビー・ジョンズは、「戦う相手はPARおじさんだ」と言ってレジェンドとなった。

「PAR」はラテン語で「等しい」を表すらしい。この数値を境界に、上下の幅を表現する…… とのことであるから、16番終わって6オーバーと言えば、状態がイメージしやすくなり、集団でのバトル感も漂う。対極には「100」の壁がそそり立つ。「99」と「100」たった1の差に筆舌に尽くし難い喜怒哀楽が生じる。ゴルフが絶える事なく続く理由はここにある。

これ程に重要な「PAR」だが、R&Aのルールブックには、ポイント競技の説明に登場する程度であり、「PAR」そのものは定義されていない。つまり、「PAR」がゴルフの正体だからであろう。因みに、小生の敵は「Mr. ポギー」である。

内本浩史(うちもとひろし)  
BUZZ GOLF 主筆




暑くなるこれからの季節に！

# 氷のう

暑さ対策、怪我や発熱時に便利な氷のう  
肌ざわりの良い素材は長時間でも使いやすい  
手軽なサイズで持ち運びに便利

蓋には  
ゴムパッキン  
付きで水漏れの  
心配なし

内径6cmで  
氷の出し入れがスムーズ



大容量  
コンパクトなのに  
容量1,500ml

結露防止加工  
で快適な使用感



豊富なカラバリ全 8 カラー



T-IB-SM/ 七宝模様



T-IB-MG/ 朝顔



T-IB-BT/ ログ大



T-IB-ST/ ログ小



T-IB-P2/ ブラック



T-IB-D/ 水玉



T-IB-R1/ ひし形柄ブルー



T-IB-R2/ オレンジ

コリや腹痛、リラックスタイムに

50°C以下なら  
お湯も使える



じんわりポカポカ...♪

参考価格 1,280円

【本体サイズ】9インチ (容量約1500ml) 【本体重量】約100g

【素材】バッグ内側: PUコーティング バッグ外側: ポリエステル100% フタ: ポリスチレン 口部: ポリエチレン パッキン: PVC

お問い合わせ

TEL: 03-5809-3499 (土日祝休)  
MAIL: golf@tobiemon.com

とびえもん 🔍 検索

お取扱店 [tobiemon.jp](http://tobiemon.jp)  
<http://tobiemon.jp/agency/>



優しすぎない、  
難しすぎない。

# TB-7 FORGED

キャビティ構造である常識を覆し、  
打感と優しさを両立するシアターブレード構造が  
コンパクトヘッド×ストレートネックの  
7シリーズで登場。

