MONTHLY MAGAZINE
BUZZ GOLF
2021 3&4
Vol.108
March & April Combination
[バズゴルフ]

2021年、
ボール初速は
キャロウェイが
凸らせる!!

エピソード1は
NEWエピックで
お届け!



COVER PLAYER
河本 結
Yui KAWAMOTO

4月下旬発売の
E·R·C SOFT
ボールを
河本結プロから
プレゼント!!

厳選16エピソードを総力取材!

ゴルフ本気のエピソード集 2021

タングステン倍増。

APEX史上、最高APEXへ。



APEXアイアン（I#5）タングステン重量

タングステン増量の効果は、 ロングアイアンの高さで分かる	17g → 40g

※APEX'21アイアンとAPEX'19アイアンのI＃5同士を比較。
※全ての番手でタングステンが倍増しているわけではありません。



進化したちょうどいい飛び系、軟鉄鍛造アイアン。

APEX

Callawaygolf.jp



河本結

YUI KAWAMOTO

BUZZ TALK

Vol. 108

米ツアーに早く溶け込んで、自分が自分らしく表現できるようになりたい

皆様のご視聴、グッドボタン、チャンネル登録をお待ちしてます！
#河本結ちゃんねる

「皆さん、こんにちは。女子プロゴルファーの河本結です。今回の動画は・・・」。

3・4月合併号の顔は河本結プロ。自身のYouTubeチャンネル「河本結ちゃんねる」を収録する現場に表紙撮影のお邪魔しました。せっかくですので、まずはチャンネルから発信されるテーマをお聞きしましょう。

「『河本結ちゃんねる』は三つのテーマで動画発信をしています。一つめはファンの皆様にツアーの主戦場となるアメリカでの活動や日常を見ていただければ嬉しいなということ。二つめはアメリカを舞台に戦う私の姿から、沢山の子供たちに女子プロゴルファーになりたい、という夢を持ってほしいという思いがあります。三つめはプロゴルファーとして皆様のスコアアップに貢献できるようなレッスン動画を積極的にアップすることです。皆様のご視聴、グッドボタン、チャンネル登録をお待ちしてます！」。

河本結プロのバイタリティ溢れる活動、そして私たちアマチュアゴルファーがわかりやすく理解できるレッスン動画は見応えあり、ぜひチャンネル登録をお願いします。さて、いつものBUZZ TALKに戻りましょう。まずはコロナ禍で戦ってきた2020年を振り返っていただきます。

「昨年は日常とは違ったシーズンとなり、アメリカでの生活面も不安ばかり。気持ちのコントロールがとても難しい日々を送りました。そしてツアーでは毎試合、必死でやってきたことに成果が伴わない辛い戦いとなりました。しかし前向きに考えれば、アメリカでそういった辛い経験を1年でやり尽くし、その全てが自分の成長には繋がったと思っています」。

日本では当たり前だったことができない新天地・アメリカにおけるコロナ禍でのハードな戦いは、河本プロを圧倒的に成長させました。

「今年のオフシーズンはやるべきこ



BUZZ TALK

かわもとゆい、1998年8月29日生まれ、
愛媛県松山市出身、リコー所属。

撮影＝高橋淳司
取材協力＝TBS緑山ゴルフスタジオ

との全てを実践できています。早くUSLPGAツアーに溶け込んで、その舞台を自分の世界にしたい。自分が自分らしく表現できるようになりたいです。そして開幕から4連戦を戦う日本ツアーでは、どの試合も全力で戦い最高の結果を実現させたい。とくにその4戦の集大成となるアクサレディスでは2連覇を目指して頑張ります」。



毎年春は各社ニュードライバーの飛距離戦争が定例化している。昨今のドライバー商戦は外ブラが牽引し、目覚ましい技術革新から目が離せない。で、結局ナンバーワンの飛びはどれよ？　という疑問を解決するのがゴルフ本気のエピソード集のオープニング。全てのモデルを試し、結論を持つ有識者2人の本気の答えは・・・

撮影＝小林司　取材協力＝ジャパンゴルフスクール

アマチュアゴルファーの
有識者
鹿又芳典

かのまたよしのり、多くのゴルフメディアでクラブの解説を行う。本業は自身が経営するゴルフショップマジックでのフィッター＆クラフトマン。日々ゴルファーのニーズに応えたギアを提供している。

プロゴルファーの
有識者
石井良介

いしいりょうすけ、人気YouTubeチャンネル「試打ラボしだるTV」で試打インプレッションを担当する令和の人間試打マシーン。本業はインストラクターとしてトラックマンを活用したアマチュアレッスンを展開中、人気コーチだ。

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode
01

**春の新作飛距離合戦
有識者の結論！**

満場一致！
初速が凸っているのは
ニューエピック。



初速が約2m/sも速い！強烈に飛ぶ、の一言

鹿又　この企画だけでなく、多くのアマチュアゴルファーにも聞かれるんだけど・・・

石井　結局、一番飛ぶのはどれ？っていう質問ですよね。私ははっきり「エピック」と答えています。

鹿又　同じだね。「エピック」は2021年モデルの新作で3代目になるけど、今作の仕上がり感は〝素晴らしい！〟の一言。

石井　過去の2作とも本当に飛んだんですが、少しピーキーというか、寛容性が高いとは言えないモデルだった。でも新作では見事に寛容性まで高められていて、打ち応えが明らかにやさしくなりました。

鹿又　その意見は私も同じです。過去2作で感じていた不安要素が全部解消されたうえで飛ぶ。とにかく初速が速いんですよね。全てのメーカーの新作を自分が振れる適正スペックで打ちましたけど、実は飛距離にそれほど大差はないぐらいに全てのモデルの完成度が高い中、「エピック」だけが凸っていた。データ計測で初速2m/sもリアルに差が出たのは驚きです。

石井　私もトラックマンで計測して思ったのは、初速の速さだけでなく低スピンがうまく合わさって、納得の飛びでした。毎年メーカーを分けて2本、お気に入りを購入することを定例にしていますが、今年は「エピックSPEED」、「エピックMAX LS」、キャロウェイで2本をオーダーしてしまいました。

鹿又　惚れ込んでいるね。3ラインナップのバランスがいいのも好印象。「SPEED」を中心に、やさしい「MAX」、そしてロースピンの「MAX LS」。やさしさの「MAX」でロースピンモデルを展開するのが選びやすい。

石井　私はやさしい「MAX」を中心にして、操作感を高めたいなら「SPEED」、低スピン化したいなら「MAX LS」を選んでほしい、と推奨しています。

鹿又　いつも我らの期待を遥かに超えていくのがキャロウェイですね。新作「エピック」は飛距離アップという夢が買える、そんなドライバーだと思います。

石井　全て鹿又さんの仰るとおり。私は現実2本「エピック」を購入しているほど、その飛びに陶酔しています。

MEMO

JAILBREAKまでもAIが解析・設計



新作「エピック」シリーズは、おなじみ2本の柱「JAILBREAK」をさらに進化。AIが解析・開発した「JAILBREAK AI スピードフレームテクノロジー」にパワーアップした。垂直方向の強さに加え、水平方向への剛性を高めることに成功。ヘッドの剛性を高めたことで、フェースのたわみ量を最大化させて、初速性能の大幅アップを実現させている。



過度なスピン量を抑えたい
叩けるアスリートへ
→ロースピンかつ高初速を！

EPIC MAX LSドライバー

SPEC
●ヘッド体積／460㏄
●ロフト／9度、10.5度
●長さ／45.75インチ
●総重量／303g（S）
●税抜価格／77000円～
※CALLAWAY SELECTED STORE限定製品



ある程度ヘッドスピードが速い
中級者を中心とした幅広い層へ
→驚きの高初速を！

EPIC SPEEDドライバー

SPEC
●ヘッド体積／460㏄
●ロフト／9度、10.5度
●長さ／45.75インチ
●総重量／302g（S）
●税抜価格／77000円～



スライス気味で
飛距離ロスしがちな層へ
→やさしくつかまえて高初速を！

EPIC MAXドライバー

SPEC
●ヘッド体積／460㏄
●ロフト／9度、10.5度、12度
●長さ／45.75インチ
●総重量／289g（S）
●税抜価格／77000円～

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 02

エピックドライバーの飛びには
“ちょうどいい
飛び系アイアン”を



2人の有識者は続いて
NEW「エピック」と
ほぼ同時に発売された
NEW「エイペックス」の話に移る。
タングステンを増量させた、
とアピールするニューモデルを
評価する2人は満場一致で言う。

キャロウェイは本筋を外さない

アイアンの進化が嬉しい。





欲しい機能を外さない3モデルの性格付

鹿又　メディアでクラブ解説をする立場になって言い続けていることが、キャロウェイはアイアンづくりがうまいということ。重量設計配分が絶妙で同じロフト角設定でも、打ち出し角が高くて飛距離性能が高い。

石井　鹿又さんもそう思っていましたか。それでいてデザインが洗練されている。アイアンはとくにバッグに収まった形、所有感にこだわりを持ちたいだけにキャロウェイのアイアンの機能美は屈指。↘

新「エイペックス」は複合構造なのに見た目はスッキリしていますし、打感までもが非常に良くなって洗練感が増しました。

鹿又　〝打感〟、〝ヘッドフォルム（大きさ）〟、〝飛距離性能（ロフト）〟と、昨今はアイアン選びの要素が多様化している中で、新「エイペックス」は絶対にモデル選びに失敗しないのも魅力。

石井　ストライクゾーンが広いのが「エイペックス」、70台の上級者から100切を目指す初級者までが選べる万能性が優秀。それよりもハードに打ちたいなら「エイペックスプロ」、飛距離と寛容性を優先し

2021 CALLAWAY GOLF ALLLINEUP!

全てのショットを最新キャロウェイで進化させよう!

たいなら「エイペックスDCB」とショットスタイルの方針を決めて選びたい。忘れてはいけないのは、Aーフェースが搭載されていて初速が出ること。アイアンでウッド並のミート率の高さは圧巻です。

鹿又 打感が向上し、モデル毎に弾道や打ち応えも洗練。アイアンの本筋を外さない機能性が満載なのが新「エイペックス」。新「エピック」には是非、このアイアンを合わせて選ぶのが王道です。

MEMO

FW&UTも
初速をアップさせる
JAILBREAK AI
ベロシティブレード



AIが解析・設計を担当した進化した2本のブレードを搭載。エピックFWシリーズはカップフェースのたわみ量を拡大させ、エイペックスUTシリーズはブレードを逆ハの字にしてボディ下部の剛性アップ。クラブの特性別に初速アップ向上を実現している。



進化した2本のブレードでドライバー並の反発性能を発揮!

EPIC SPEED
フェアウェイウッド

SPEC
- ●ロフト／13.5度(#+3)、15度(#3)、16.5度(#4)、18度(#5)、21度(#7)
- ●長さ／43インチ(#3)
- ●総重量／318g(S)
- ●税抜価格／42000円〜



進化した2本のブレードでやさしく大きな飛びを発揮!

EPIC MAX
フェアウェイウッド

SPEC
- ●ロフト／15度(#3)、18度(#5)、21度(#7)、23度(#9)、26度(#11)
- ●長さ／43インチ(#3)
- ●総重量／310g(S)
- ●税抜価格／42000円〜



進化した2本のブレードでやさしく高く狙う!

APEX
ユーティリティ

SPEC
- ●ロフト／19度(#3)、21度(#4)、24度(#5)、27度(#6)
- ●長さ／40インチ(#4)
- ●総重量／349g(#5、S)
- ●税抜価格／34000円



進化した2本のブレードで狙い飛ばせるコンパクトヘッド

APEX PRO
ユーティリティ

SPEC
- ●ロフト／18度(#2)、20度(#3)、23度(#4)、26度(#5)
- ●長さ／39.5インチ(#4)
- ●総重量373g(S)
- ●税抜価格／34000円

※CALLAWAY SELECTED STORE限定製品

MEMO

アイアンにも
AIデザインの
FLASHフェースを
搭載!



新「エイペックス」アイアンは、鍛造ボディにAIデザインのFLASHフェースカップが融合された初モデルだ。増量したタングステンとともに、ボール初速の向上&エリア拡大と最適化されたスピン性能で、番手毎の飛距離をやさしく実現している。



幅広いプレーヤーが進化できるちょうどいい飛び系軟鉄鍛造アイアン

APEXアイアン

SPEC
- ●ヘッド素材／17-4ステンレススチール(FLASHフェースカップ)、軟鉄+ウレタン・マイクロスフィア+タングステン・インナーウェイト
- ●ロフト／30.5度(#7)
- ●シャフト／①N.S.PRO MODUS³ TOUR 105(S)、②N.S.PRO 950GH neo(S)、③N.S.PRO Zelos8(S)
- ●税抜価格／6本セット(#5〜PW)：144000円

例えばゴルフスタイル別に2021オールキャロウェイでセッティングしてみた

弾道精度を追求する中・上級者



▶操作性を重視
▶左サイドへの引っ掛け抑制

1W	EPIC MAX LS
FW	EPIC SPEED
UT	APEX PRO
IR	APEX PRO

飛距離重視の全てのプレーヤー



▶適度な寛容性が欲しい
▶しっかり振って飛ばしたい

1W	EPIC SPEED
FW	EPIC SPEED
UT	APEX
IR	APEX

やさしさ重視で飛ばしたいプレーヤー



▶寛容性重視
▶ボールのつかまり重視
▶軽重量でスピードアップ

1W	EPIC MAX
FW	EPIC MAX
UT	APEX
IR	APEX DCB



シャープに打ちたい本格派に中空構造飛び系軟鉄鍛造アイアン

APEX PROアイアン

SPEC
- ●ヘッド素材／17-4ステンレススチール(FLASHフェースカップ)、軟鉄+ウレタン・マイクロスフィア+タングステン・インナーウェイト(#4〜7)
- ●ロフト／33度(#7)
- ●シャフト／①Dynamic Gold(S200)、②N.S.PRO MODUS³ TOUR 105(S)
- ●税抜価格／6本セット(#5〜PW)：144000円

※CALLAWAY SELECTED STORE限定製品



憧れの軟鉄鍛造アイアンにちょうどいい寛容性と飛距離を

APEX DCBアイアン

SPEC
- ●ヘッド素材／17-4ステンレススチール(FLASHフェースカップ)、軟鉄+ウレタン・マイクロスフィア+タングステン・インナーウェイト
- ●ロフト／30度(#7)
- ●シャフト／①Diamana 55 for Callaway(R)、②N.S.PRO 950GH neo(S)、③N.S.PRO Zelos7(S)
- ●税抜価格／6本セット(#5〜PW)：144000円

問い合わせ　キャロウェイゴルフ株式会社　TEL0120-300-147　www.callawaygolf.jp



韓国女子プロゴルフツアー放送×配信!

- 開幕戦 全4日間 生中継!
- 他メジャー5大会を放送!
- 「スカイAゴルフLIVE」では全31大会を配信!



全力ゴルフ宣言 スカイA

全大会「独占生中継×ライブ配信」でお届け!

今年も全力! 国内女子ゴルフ ステップ・アップ・ツアー



スカイA ゴルフLIVE

スマホ・タブレットでいつでもどこでも。
充実のゴルフコンテンツを配信!

TVで見るならこちら!

©KLPGA Photo:Getty Images

視聴のお申込み お問い合わせ

0570-066-250 年中無休 10:00～20:00

CSスポーツチャンネル スカイA

※スカイAをご視聴いただくには、「スカパー！」・「J:COM」・「ケーブルテレビ」・「ひかりTV」・「auひかり」のいずれかにご加入ください

ボール初速を凸らせるキャロウェイはボールも凄いんです！

キャロウェイゴルフ、2021年本気のエピソードはいかがでしたか。全てにAIが解析・開発したフェース周辺の技術によって、ボール初速が凸っていることをご理解いただけたと思います。しかし、スタッフプレーヤーとしての注意喚起は、ボール初速が凸っているのがクラブだけじゃないってこと。ゴルフボールも凄いんです。

飛距離に定評ある「E・R・C ソフトボール」がよりパワーアップして登場です。飛びの秘密は新素材を配合したハイブリッドカバー。異なる硬度の2つのアイオノマー（カバー素材）にパラロイドTMという耐衝撃強化剤を配合することで、ロングショットで前作以上の高初速・低スピン・高打ち出しが可能になりました。飛びもさることながら、ショートゲームのスピン性能やソフトフィーリングも兼ね備え、ディスタンス系の枠を超えたネオディスタンス系としてのその存在が注目されそうです。

飛距離を優先するなら、クラブもボールもキャロウェイで決まり。たくさんのご応募をお待ちしてます！

河本 結

ホワイト　イエロー



好評のアライメントライン トリプル・トラック テクノロジー

中央にある太めの赤い線と2本の青い線の効果で、ターゲットに対してより正確にボールをセットが可能なトリプル・トラック テクノロジーを、「E・R・C ソフトボール」は前作に続き採用。パッティングのクオリティを向上させます。

SPEC
- ●ボール構造／3ピース（コア：ハイエナジーコア、中間層：ハイスピード・マントル、カバー：新ハイブリッドカバー）
- ●ディンプル／ヘックス・エアロネットワーク・パターン
- ●価格／オープン

4月23日発売予定 E·R·C SOFTボールを 河本結プロからプレゼント!

BUZZ GOLF PRESENT MAIL

E·R·C SOFTボール ※希望カラーを明記してください。
1ダースを10名様にプレゼント!

応募概要
応募〆切・・・3/29（月）
※当日到着分まで有効

▶郵便ハガキでご応募の場合は住所、氏名、電話番号、ご感想などご記入の上
〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11 サンライズビル8F-1 （株）BUZZ GOLF プレゼント係まで

ご応募はBUZZ GOLF WEB読者プレゼントフォームから buzzgolf.jp ※当選者の発表はBUZZ GOLF5月号で掲載します。

Nikon



打つべき距離を知れば、ゴルフはもっと上手くなる。
私は、ターゲットやハザードまでの距離を必ず測る。
距離への迷いがなくなり、ショットの精度が上がる。
COOLSHOTは、私の即戦力。

だから私は、ニコンを選ぶ。

上田桃子

スコアアップへの、即戦力。

COOLSHOT

シリーズ最小軽量モデル
COOLSHOT 20 GII

操作性に優れた高低差対応モデル
COOLSHOT 40i GII

ニコン最高峰 手ブレ補正モデル
COOLSHOT PRO STABILIZED

全モデル 競技使用対応

ニコンカスタマーサポートセンター
0570-02-8000
携帯OK
一般電話から市内通話料金でご利用いただけます。営業時間9:30～18:00（土曜日、日曜日、祝日、年末年始、夏季休業等を除く毎日）
●ナビダイヤルがご利用いただけない場合は、(03)6702-0577におかけください。●ファクシミリでのご相談は、(03)5977-7499へご送信ください。
COOLSHOTシリーズ 詳しい情報は、https://www.nikon-image.com/sp/coolshot/index.html
株式会社ニコンビジョン・株式会社ニコン イメージング ジャパン

MONTHLY MAGAZINE BUZZ GOLF
3・4 [合併号]
2021 March+April Combination Vol.108



Cover 河本結 写真=高橋淳司

BUZZ GOLFの定期購読は
年間2400円。
TEL.03-5275-4400まで

14

3・4月合併号のテーマは

厳選16エピソードを総力取材！

ゴルフ本気のエピソード集 2021

燃え上がった火を消さないために！

もう恒例となった3・4月合併号のBUZZ GOLFは3月12日、ジャパンゴルフフェア初日から全国のゴルフ施設での配布がスタートしました。BUZZ GOLFがこの号に込めたのはゴルフにかける想い。ゴルフ産業という枠の中でその活性化を牽引する本気のエピソードを総力取材してきました。昨年から続くコロナ禍の中において、ゴルフは安全なスポーツであるという認識が広がったおかげで、今、ちょっとしたゴルフブームが巻き起こっています。この燃え上がった火を消さないために、BUZZ GOLFは様々なゴルファーが目にするフリーペーパーとしてゴルフ文化の楽しみを発信していきます。

Episode 01 春の新作飛距離合戦 有識者の結論 6
Episode 02 エピックドライバーの飛びには“ちょうどいい飛び系アイアン”を 8
Episode 03 かつてない成長を成し遂げるために 18
Episode 04 ツアープレーヤーがギアを刷新する動機 22
Episode 05 ドライバーが得意になれるPING最強説！ 26
Episode 06 ゴルフ5プレステージ新宿店、新入荷「MB+」に飛びの確信！ 28
Episode 07 一人のトッププレーヤーが抱くキャディバッグへの譲れない想い 30
Episode 08 PING 2021 PUTTER 誌上最速インプレッション 32
Episode 09 つるや開発担当・島本俊治、No.1顧客満足への挑戦 34
Episode 10 噂の飛びマッスル 新JGRボールの全てを暴きマッスル！ 37
Episode 11 飯島茜の初本気レポート、オノフレディを語り尽くす！ 44
Episode 12 新デジタルレッスンツール「MATOUS® GOLF」を藤田光里が体験レポート 46
Episode 13 GTDニュードライバー BLACK ICEを語り尽くせ 52
Episode 14 フォーティーン 創立40周年目の挑戦 Feather Line、誕生。 55
Episode 15 即完売必至の限定ピンクアッタス！ 58
Episode 16 2021年女子ツアー開幕！ チーム辻村の強さに迫る 62

4 BUZZ TALK／河本結
11 プレゼント！ 4月23日発売NEW E・R・Cソフトボール
41 ドクター山根悟のコラム／プロゴルファーに猫背はいない！？
50 カーショップ店員が推奨する ゴルファーが選ぶべき最新カーナビゲーション
66 Go To GOLF！ 春のゴルフシーズンを安心して楽しもう！
71 BUZZ info
73 BUZZ SHOPPING特選商品新入荷のお知らせ！
74 今月の締め＆次号予告

第20回 RELO CLUB

全日本企業対抗ゴルフトーナメント

リクルートCUP

2021夏季団体戦



目指せ! 企業日本一!!

同じ会社の4名1組で出場するゴルフ大会です。

Get to the Top!

［ 主　催 ］株式会社リロクラブ（東証1部上場 株式会社リログループ 100%出資）
［ 協　賛 ］アクシネット ジャパン インク、株式会社 縁、株式会社シティコミュニケーションズ
［ 協　力 ］予選・地区決勝・全国決勝 開催ゴルフ場、株式会社Kou Entertainment、有限会社カラーオフィス
［ 後　援 ］BUZZ GOLF、株式会社スカイ・A

［特 別 協 賛］株式会社リクルート
［企画・運営］株式会社スコアネット

企業対抗 ゴルフ　検索

RECRUIT

～すべてはこの日のために～

全国決勝大会

9月18日（土）静岡カントリー浜岡コース&ホテル

（高松コース・小笠コース／両コース使用）

中国・九州地区 決勝
8月28日（土）
小倉カンツリー倶楽部

- 7月31日（土） 佐賀カントリー倶楽部 佐賀
- 6月26日（土） 宇部72カントリークラブ 阿知須コース 山口
- 6月19日（土） くまもと中央カントリークラブ 熊本
- 5月29日（土） 麻生飯塚ゴルフ倶楽部（ホワイト→ブルー） 福岡

西近畿地区 決勝
8月21日（土）
加古川ゴルフ倶楽部

- 7月22日（木・祝） 東急グランドオークゴルフクラブ 兵庫
- 7月10日（土） 小野東洋ゴルフ倶楽部 兵庫
- 6月19日（土） 小野グランドカントリークラブ NEWコース 兵庫

東近畿地区 決勝
8月9日（月・祝）
城陽カントリー倶楽部 東コース

- 7月3日（土） 日野ゴルフ倶楽部 クインコース 滋賀
- 5月29日（土） 瀬田ゴルフコース 東コース 滋賀

中部地区 決勝
8月21日（土）
南山カントリークラブ

- 7月24日（土） 小原カントリークラブ 愛知
- 6月26日（土） レイクウッドGCサンパーク 明野コース 山梨
- 6月5日（土） 静岡よみうりカントリークラブ 静岡

南関東地区 決勝
8月15日（日）
東急セブンハンドレッドクラブ 東コース

- 7月10日（土） グレンオークスカントリークラブ 千葉
- 6月23日（水） キングフィールズゴルフクラブ 千葉
- 6月5日（土） 成田東カントリークラブ 千葉

圏央地区 決勝
8月29日（日）
レイクウッドゴルフクラブ 西コース

- 8月9日（月・祝） こだまゴルフクラブ 埼玉
- 7月17日（土） 武蔵丘ゴルフコース 埼玉
- 6月12日（土） 千葉よみうりカントリークラブ 千葉

北関東地区 決勝
8月14日（土）
石岡ゴルフ倶楽部

- 7月17日（土） 取手国際ゴルフ倶楽部 東コース 茨城
- 7月3日（土） スターツ笠間ゴルフ倶楽部 茨城
- 6月12日（土） 宇都宮カンツリークラブ（南→北） 栃木

北日本地区
北日本地区予選通過チームは地区決勝を経ず全国決勝へ！

- 9月4日（土） 樽前カントリークラブ（南→中） 北海道
- 7月31日（土） 泉国際ゴルフ倶楽部 宮城

各地区予選大会コースは人気コース、名門コースで開催!!
全国決勝大会を目指してまずは予選大会にエントリーを!

※日程・会場は変更になる場合がございます。なお、料金等詳細はWEBでご確認ください。

企業対抗ゴルフ　検索

お問い合せ／株式会社スコアネット　TEL 03-4588-6301（平日 10:00～18:00）
〈E-mail〉jimukyoku@kigyo-golf.com　〈HP〉http://www.kigyo-golf.com/



大会運営事務局　株式会社スコアネット　TEL／03-4588-6301（平日10:00～18:00）　E-mail／jimukyoku@kigyo-golf.com　HP／http://www.kigyo-golf.com/

HONMA



+10ヤード※を超える驚き

T//WORLD GS

WOW!なキャンペーン、実施中

キャンペーン期間中、T//WORLD GSシリーズをお買い上げの
お客様から抽選で1,000名様にWOW!な賞品が当たる!

キャンペーン期間:2021年 1/29(金)~3/31(水) 詳しくは、スペシャルサイトをご覧ください。

プロ画像は2021年1月12日時点　※本間ゴルフ調べ。XP-1(2019モデル)とのロボットテストによる比較実験値。

〒106-6135東京都港区六本木6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35階　0120-941-380(10:00~17:00土日祝は除く)　株式会社 本間ゴルフ

あなたも、超えられる

WOW!

CHALLENGERS





ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 03

かつてない成長を成し遂げるために

エピソード3では今年、新たにTEAM HONMAに入った3人の若きプレーヤーが登場だ。2021年に挑む彼女たちの意気込み、そして彼女たちを支えるHONMAが目指す成長をレポート。

撮影＝田中宏幸
取材協力＝白河国際カントリークラブ、カントリークラブ ザ・レイクス

本間ゴルフは歴史ある日本メーカーとして“顔がいい”、“打感がいい”など玄人好みというイメージはありました。学生時代からずっと同じメーカーのクラブを使い続けてきた私にとって、私がこれまで感じてきたクラブ感とは違った雰囲気があって、とても興味深いものでした。酒田工場へは雪で2回も飛行機が飛ばなかったことがあり、まだ行けていませんが、本当に楽しみにしています。WOW CHALLENGERSの一員としてかつてない成長、そして初シードを達成するべく頑張ります。

吉川 桃

よしかわもも、1998年5月20日生まれ、栃木県出身、国際スポーツ振興協会所属。

CHALLENGERS

“初”を実現する2021年



酒田工場は感動モノ！

本間ゴルフのイメージは、私がゴルフを始めた頃から有名なメーカーだった、という印象で、職人・匠的な感じも抱いていました。今回のクラブ契約に至るまで、酒田工場にも足を運ばせていただきましたが、とにかく新鮮でした。クラブ作りを一から見るのなんて初めてでしたから。昨年はフリーだったので好きなクラブを使っていましたが、改めて本間ゴルフでは、自分にクラブを合わせる大切さがわかりました。この自信のクラブとともに、トップ10圏内で戦う機会を増やし、初優勝を目指します！

蛭田みな美

ひるたみなみ、1997年7月15日、
福島県東白川郡出身、ユアサ商事所属。

初シード獲得!!

蛭田みな美



私の要望通りの新クラブに驚き！

これまでのゴルフ人生では本間ゴルフとは接点がありませんでしたが、ツアーでの手厚いサポートが印象的でした。なんとなくクラブには堅実な性能をイメージしていましたが、試した「GS」ドライバーの初見での印象は“飛ぶな！”と一変。先進性を感じました。残念ながら酒田工場にはまだ訪問できていませんが、早く本間ゴルフの全てを感じてみたいですね。そして心機一転、全てが新しくなったクラブセッティングとともに、目指すは初優勝です！

金澤志奈

かなざわしな、1995年7月29日生まれ、
茨城県笠間市出身、クレスコ所属。

シード！ 初 優勝!! 金澤志奈

WOW！驚きを全てのゴルファーと共感できる1年に

2021年の初め、本間ゴルフが思い切った契約発表を行った。成田美寿々、葭葉ルミ、林菜乃子、そしてここで紹介する金澤志奈、蛭田みな美、吉川桃という日本女子ツアー6名の選手たちが新たにTEAM HONMAに加入したことを発表したのだ。昨今、使用クラブをフリーとする選手たちが増える中では異例の大型発表である。6名の選手たちに共通するのは2020年から続くコロナ禍における長丁場の2021年ツアーで新たな挑戦の年としたい！という強い思いだ。その強い思いをギアでサポートしたい！、そんなお互いの思いが結実した契約である。

彼女たちが抱いていた本間ゴルフへの大まかなイメージは、歴史ある国内メーカーだということだ。外ブラに見る先進性というよりは、実直で職人気質、選手たちに聞いた話を総称するとそんなイメージだった。しかし実際に本間ゴルフのプロダクトを試して、そのイメージは一変。一様にドライバーの飛距離アップを達成し、クラブとしての先進性、完成度に驚いたという。加えて驚かされたのは生産拠点である酒田工場（山形県酒田市）のフィードバックの早さだ。要望を伝えれば、その要望通りのクラブが直ちに出来上がってくる・・今までに体験したことのない手厚いサポートが、本間ゴルフの凄さを何より印象づけたのだ。

本間ゴルフと新生TEAM HONMAが目指すもの、それは私たちゴルファーに〝驚き〟という共感を与えることだ。今回の大型契約然り、そして自信の新作「TW・GS」で多くのゴルファーが飛びの〝驚き〟を体感してもらうことが、ミッションのスタートである。その驚きの様を『WOW！』というキャッチでアピールを表現、TEAM HONMAは『WOW！CHALLENGERS』として勝利という夢の実現に向かって2021年を走る。とくに今特集で紹介する3人のプレーヤーは、レギュラーツアーでの初シード、初優勝に挑戦する年となる。心機一転、本間ゴルフの強力なサポートを得た『WOW！CHALLENGERS』として、様々な〝初〟を実現し、私たちに『WOW！』を共感させてくれるに違いない。

「GS」を初めて見た時、とても美しい形状で見た目からちょっとハードな打ち応えをイメージしましたが、これまでに感じたことのないやさしさのギャップに驚きました。プロであっても試合ではミスショットもあります。そんなプレッシャーのかかるティショット時でも、しっかりつかまった強いボールを打っていけると確信しました。



WOW!

圧倒的なやさしさに驚いた！

蛭田みな美

ゴルフ本気のエピソード集 2021 Episode 03

かつてない成長を成し遂げるために

ゴルフ人生で初めて打った MAの飛びに驚いた！

プロがクラブ契約を変える時、決断の大きな判断基準となるのがドライバーの飛距離であるのは間違いない。昨今、女子ツアーも飛距離が勝利への大きなアドバンテージとなる時代、彼女たちを決断させたのは「ツアーワールドGS」の衝撃的な第一打だった。

とても弾き感が強くって、ボールが楽につかまってくれるのが「GS」の印象です。打ち出された初速はとても速いんですけど、スピン量がうまく抑えられて、ボーンっと棒球で飛んでいく感じ。つまり飛距離が出る弾道を、とてもやさしく打つことができるんです。



WOW!

想像以上の飛びに驚いた！

吉川 桃

私はずっと使い続けてきたドライバーに自信を持っており、それが飛距離の基準となっていました。「GS」で驚いたのは、その基準を上回ってしまったこと。さらに、やさしくボールがつかまって、ストレスなく私のフィーリングに馴染みました。とても手応えを感じています！



HONMA史上最高のWOW!が+10ヤードを実現させる!

T//WORLD GS ドライバー

SPEC
- ●ヘッド体積／460㎤
- ●ロフト角／9.5、10.5、11.5度
- ●シャフト／SPEED TUNED48（S、SR、R）
- ●長さ／45.5インチ
- ●総重量／293.5g（SR）
- ●価格／74800円～（税込）



HON

WOW!

スピン量が抑えられた強い弾道に驚いた!
——金澤志奈

一撃で違いを体感できるスピードとやさしさのベストバランス

HONMAのクラブのアドバンテージ、それは1本のクラブとしての完成度の高さにある。まず構えやすさからイメージがよく、そして圧倒的に振りやすいことが特徴。不思議と真芯を食うインパクトから放たれる弾道は、これまで自分のクラブで打っていた時より、見栄えしてしまう。誰もがいい第一印象を持つことができるのがアドバンテージだ。

新作「ツアーワールドGS」は、HONMAのアドバンテージをプロたちが如実に感じている。ヘッドにはオフセンターヒットのギア効果を高める『クランクスリット』や反発力を高める『ラジアルフェース』など最新鋭の技術が搭載されているが、その一つひとつがボールスピードとやさしさを両立させ、トータルパフォーマンスを高めていくことを目的にしているのである。

1月から実施されている「WOW!+10ヤード試打会」では、不思議とプレーヤーのスイングにフィットする振り心地、当てやすさでお世辞なく多くのゴルファーが+10ヤードを体感している。そして私たち一般アマチュアと全く同じ恩恵を、女子プロたちも体感。そのクラブのクオリティに惚れ込んでTEAM HONMAの一員となったのである。一撃で違いを感じられる「GS」のパフォーマンスの恩恵はプロもアマチュアも関係ない。HONMAが提供する〝驚き〟を試打会で感じてもらいたい。



全国でWOW!な試打会開催中! HONMA 試打会 検索

俺たちが選んだベンタスブラック

小鯛竜也

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode
04

ツアープレーヤーがギアを刷新する動機

今、日米男子ツアーでバズっているシャフトが「ベンタス」だ。
「ベンタス」はフジクラがPGAツアーでのシェア獲得のために
昨年から展開しているシャフトで見事に使用率が急上昇。
日本ツアーにも逆輸入された「ベンタス」は急激に使用者を増やし、
モデル別使用率で1位を獲得するほどに、バズっている。
今回登場いただいた2人のツアープレーヤーももちろん「ベンタス」愛用者。
今まで同じシャフトを使ったことがない、という2人が
「ベンタス」に替えた理由とは？

撮影＝小林司　取材協力＝チェリーヒルズゴルフクラブ



2020年は
ニトリエキシビジョン
ゴルフで優勝！
今年はツアー2勝目に
向けて走ります！

小鯛竜也プロ
こだいたつや、1990
年2月1日生まれ、
大阪府出身、フリー。

失敗をギアのせいにしてしまう、だから〝信頼〟が欲しいんだ　――小鯛竜也

中西　小さい頃から顔馴染みの竜也と、ゴルフメディアで共演する時が来るなんて、感慨深いものがあるな。それはそれとして・・竜也がドライバーシャフトをフジクラにするって、あまり馴染みがないよな。

小鯛　「スピーダー」の初期の頃に少しだけ使ったことがある程度。長く、別メーカーの同シャフトを使い続けていたからね。

中西　確かに、ずっと使い続けていたもんな。なんで？

小鯛　もちろん、新シャフトを試す機会はいただくんだけど、いつも実戦でのミスの原因をそれのせいにしたがる、というか。道具を替えることで起きた違和感があるとしたら、替えない方がいい、という考え。僕だけじゃなく多くの選手が同じ考えを持っていると思う。とくにシャフトは振りやすさや当てやすさを担うため、私的に要求するハードルがヘッドよりも大きい。

中西　なるほどな・・。では、なんで「ベンタスBK」に替えたの？

小鯛　PGAツアーでもそうだし、日本ツアーでも「ベンタス」の使用者が増えてきていて、ずっと気になっていた。たった1年の間でツアーの顔になるって、気にならないはずがない。「ベンタスBK」は、素晴らしく振りやすいし、スピンが減ったせいか、飛距離も伸びた。

中西　でも、これまでと同じように、ミスが出たら不安になって、元鞘には戻らなかった？

小鯛　今回は戻らないね（笑）。PGAツアーでローリー・マキロイなどトップ選手たちが使っていると、それがギアに対する信頼感を保てるわけ。僕だって優れているものは採用したいし、何より飛距離アップという好結果が出ているからね。んじゃ、直人さんの「ベンタスBK」に替えた動機を聞かせてよ。

中西直人×

中西直人と小鯛竜也。二人は大阪・泉南エリアと同郷であり、そして年齢も1つ違いということで、いわゆる長年の顔馴染みである。そんな二人のトークで、今回のエピソードテーマであるギアを刷新する動機を語ってもらおう。

ギアを替える不動の3条件を満たした「ベンタスBK」

——中西直人

中西　今まで竜也にギアのことなんか聞かれたことなかったから、なんか照れるな。

小鯛　直人さんはドローヒッターで僕はフェードヒッター。基本的にスイングの性質が違うプレーヤーのギアにはあまり興味がない（笑）

中西　確かに、っておい！　ちゃんと仕事してくれ。私は長年「エボ4」一筋だったけど、「ベンタスBK」には正直衝撃を受けた。替えたのは三井住友VISA太平洋マスターズの試合前日の練習日、しかも最終調整の14時。レンジで初めて打った感触があまりにも良かった。師匠である谷原秀人プロからも推奨され、ラウンドで1度も試すことなく実戦に投入したんだ。

小鯛　唐突すぎるギアチェンジ（笑）。でもそれだけ、感触が良かったんだ・・・。

中西　自分も竜也の考えと少し似ているけど、積極的にシャフトは替えなくていいと思っていた。言い方が少し乱暴になるけど、結局は棒なわけで。ヘッドのような進化をシャフトが歩んでいるとは思えなかった。でも「ベンタスBK」を試した時、シャフトの進化をわかりやすく体感できた。そして自分がギアを替える、不動の3条件を満たすシャフトだと結論を一瞬で出すことができた。

小鯛　不動の3条件とは？

中西　1、『かっこいい』こと。PGAのトッププレーヤーの多くが愛用し、シンプルなデザインもいい。2『高機能』なこと。シャフトで言えば絶対的な振りやすさがそれに当たる。そして3・・『人』やね。フジクラのツアー担当者がとても人柄がいい。

小鯛　最後に人って（笑）。真面目な話にもオチをつけるのが大阪人の悪いところ。

中西　何、言うてんねん!?　最後は人と人、心が通じ合うことが大事やろ！

YouTube
「あゆみチャンネル」が人気！
2021年は初優勝を
目指す！

中西直人プロ

なかにしなおと、1988年8月11日生まれ、大阪府出身、国際スポーツ振興協会所属。



国内外のツアーを席巻中！
VENTUS BK

SPEC
●フレックス／BK5：S、X、
BK6：S、X、BK7：S、X
●重量／64g（6S）
●トルク／3.4（6S）
●調子／元
●価格／50000円

オフセンターヒット時のヘッドのねじれを抑制し、優れたボールコントロール性能を発揮する「VeloCore Technology（ベロコア テクノロジー）」を搭載し、さらにシャフト先端の高い曲げ剛性がボール初速の最大化を生み出す。先端剛性は同シリーズの「BL（ブルー）」と同程度ながら、中間から手元までの剛性をアップさせたことで、フジクラシャフトの中で最も低スピン・低弾道でコントロール性能に優れたアスリートシャフトとなっている。

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 04

ツアープレーヤーが
ギアを刷新する動機



中西直人　小鯛竜也

俺たちが選んだ
ベンタスブラック

フェードヒッター
小鯛竜也の進化

抜群の振りやすさ、叩きやすさで1インチ長尺化に成功！



「ベンタスブラック」は、とにかく癖がない、と言うのが印象。そして全体的に剛性感が高いシャフト特性はフェースコントロールがよく、いわゆる叩ける仕様。ボールがつかまりすぎないため、私のようなフェードヒッターと相性がいいように思います。ただ、直人さんのようなドローヒッターにもマッチするって、やはり万能なんだな、とこの取材で再認識もしました。

私が感じた進化は二つ。一つ目はスピンが少なくなったこと。弾道がわかりやすく強くなりました。また、カウンター気味のバランスのベンタスブラックでは、その特性を利用した長尺化にトライ。45・5インチから46・5インチと、これまでに採用したことのない長さが意外にもハマっています。1インチも伸ばせたことで、わかりやすく飛距離がアップ。ゴルフ日本シリーズJTカップpresentsネクストプレーヤーズカップで実戦投入し、確かな手応えを感じました。

スイングタイプの違う2人が絶賛した叩ける万能性



ドローヒッター
中西直人の進化

球筋がナチュラルフェードに、パフォーマンスの裾野が広がった





ドローヒッターの私ですが、「ベンタスブラック」に替えることで、球筋が自然とフェードに進化できました。思い切り振って自然とフェードになる。ボールもつかまっているから、飛距離も十分。つまり左を消していける「ベンタスブラック」のシャフト特性の剛性感の高さ、ねじれの強さがあると言いますか、安定感がとにかく際立っているのだと感じています。

昨今、ツアーで戦っていくためには、ドローよりもフェードの方が明らかに有利な場面が多い。これまでフェードはあくまで意図して打っていた球。基本持球はドローなだけに都度、失敗を恐れた緊張感が付きまとうものですが、ナチュラルにフェード弾道を手にすることができた強み、進化は計り知れない。パフォーマンスの裾野が広がったように思います。

「ベンタスブラック」は万能型。振れる、叩けるプレーヤーにとっては持ち球を選ばずに最上級のパフォーマンスを発揮できるはずです。



問い合わせ／藤倉コンポジット株式会社　TEL03-3527-8433　www.fujikurashaft.jp

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode
05

ドライバーが得意になれる
PING最強説！

今号は様々な本気のエピソードを
お届けしていますが、
編集長Gの私的に本気×2のエピソード！
『ドライバーが得意になれるPING最強説』を
QPこと関雅史プロとともに語り合います。

撮影＝田中宏幸　取材協力＝ゴルフフィールズ

「G425」シリーズ、個性ある3つのヘッドの基本性能は寛容性

日本のPINGドライバーファンはこの数年で急増した。私編集長Gもその一人。ちなみに私がPINGを初めて手にしたのは、5世代前の「G30SFT」だったが、とにかく弾道の曲がらなさに驚いたものだ。当時、正直ドライバーイップス気味でゴルフに嫌気がさしていた私に光を与えてくれたのが「G」ドライバーなのである。それから代々モデルを経由して最新「G425 LST」を使用中だが、つかまり重視の「SFT」からロースピンの「LST」へと変わったのも、自身のゴルフの進化を「G」と歩んできたからに他ならない。ドライバーが得意！とまでは胸を張れないが、70台というスコアが出せる安定性と飛距離は発揮できる自信は持てるようになった。全てはPINGのおかげだ。



圧倒的な安定性から飛距離を追求できるPINGドライバー

Gだけの強さ。



ギアご意見番
関雅史プロ

せきまさし、QPの愛称でゴルフメディアではお馴染み。ゴルフフィールズを主宰し、レッスン＆フィッティングでアマチュアゴルファーのスコアアップをサポートする。

「ドライバーが苦手なゴルファーはPINGを使え！と言うのが今の時代の常識です。シリーズで一貫して深低重心化にこだわり、慣性モーメントの大きさによる寛容性で、ミスヒット時の弾道のブレなさを機能化してきた。そのやさしさの恩恵は、G編集長のような一般アマチュアはもちろん、プロだってPINGからやさしさを得た。Gシリーズは高慣性モーメント性能を主とし、モデル毎で正常進化を辿っていることが、やさしさに不動の地位を獲得している理由です」（QP）。

QPプロが言うように代々「G」を使用してきて感じるのは高慣性モーメントの強さ、やさしさである。弾道の直進性は専売特許！　同じく高慣性モーメントを誇示するモデルは数あるが、「G」の上を行くものはない、とPING使いとしての自信を持っている。

「最新『G425』の最大の強みはシリーズで一貫する高慣性モーメントのやさしさ、直進性らをベースにしたアドバンテージで、飛距離を限界まで追求できるところ。さらに3つのヘッドと最適シャフトを組み合わせることこそが、誰もがドライバーが得意になれるPING最強説の結論ですよね」（QP）



スピン量を抑えて飛ばしたい！

G425 LST

445㎟とシャープなヘッドが生み出す強弾道&低スピンで飛ばせる。主にスピンが多めのプレーヤーにとって、最高弾道を実現できる。



思いっきり叩きたい！

G425 MAX

Gシリーズ史上最大値の上下左右MOIによって、とにかくブレないのが460㎟の「MAX」。振っても、叩いてもブレない最強の安定性はドライバーショットでアドバンテージをとれる。



スライスを抑えて飛ばしたい！

G425 SFT

ヒール寄り重心設計によって主に右サイドへのミスを軽減。ヘッドターンが容易でスクエアなインパクトがしやすく、スライスの飛距離ロスにめっぽう強い。

G425シリーズは3タイプのヘッドから弾道をパワーアップさせる最強の直進性を選ぼう！



QPの誌上G425フィッティング！

PING最強説の結論 最適ヘッドと最適シャフトのカスタマイズにあり

PINGといえば、フィッティングカンパニーとしても有名。「G425」も3タイプのヘッドとあらゆるシャフトからスペック選びにこだわっていける。今春発売となった「ベンタスブラック」（藤倉コンポジット）、「テンセイPROホワイト1K」（三菱ケミカル）、「レジオフォーミュラMB+」（日本シャフト）もラインナップに加わり、カスタムシャフトはいつだって盤石だ。しかしQPプロは、あえてPINGオリジナルシャフトの完成度を注目したいと言う。

「高慣性モーメントというヘッド特性を活かす完成度の高さが魅力。『ALTA J CB SLATE』『ALTA DISTANZA』はボールの打ち出し角とつかまりをバランスよくサポートしてくれる吊り竿のような美しいしなりが絶品。『PING TOUR』は程よくしなり感がある中で先端剛性の高さがあり強打できる、まさにヘッドスピードが速いプレーヤーにむけたシャフトそのもの。試打の際は必ずオリジナルシャフトは外さないでほしいんです」（QP）

昨今はカスタムシャフトが当たり前の時代。だがフィッティングカンパニーを掲げ自社ヘッドに自社シャフトで最高を提供したいという強い思いもPINGのこだわり。鈴木愛が『ALTA J CB SLATE』、比嘉真美子が「PING TOUR」を愛用することは有名だが、ツアープロが信頼を置くほどにPINGのオリジナルシャフトは優れていることを、この機会に知って欲しい。



自分に合ったPINGオリジナルシャフトから検討が絶対です！

ザ・オーソドックス とにかくこれを打て！

ALTA J CB SLATE 45g(R)～60g(X)

G425シリーズのシャフト選びで最も中心にいるのが「ALTA J CB SLATE」。とてもバランスがよく誰もが振りやすさを感じ、高MOIの「G425」シリーズのポテンシャルを最大限に発揮できる。

軽量化でスピードアップ！

ALTA DISTANZA 40g（ワンフレックス）

クラブを軽量化さえてヘッドスピードアップを目指すなら、「ALTA DISTANZA」で決定。まるで釣り竿のような美しいしなりでヘッドを加速できます。

高MOIのパワーでフルに叩きたい！

PING TOUR

ややハードに叩きたいゴルファーのためのシャフト。高MOIヘッドのパワーにも負けない先端剛性で鋭く強打できる。50g台～80g台まで重量ラインナップが豊富なのも優秀。

PING TOUR 173-55

PING TOUR 173-65

PING TOUR 173-75

左サイドを恐れずハードに叩きたい

高い剛性感でハードに叩きたい

VENTUS BK 6S (64g) NEW

元調子で全体的に剛性感が高いのが「ベンタスブラック」の特徴。余計なしなりを感じずハードに叩けるプレーヤー向けで「G425」と相性もいい。

カウンターバランス系で自在に叩いていける

TENSEI CK Pro Orange 60S (63.5g)

カウンターバランスで「G425」との相性がいい。手元側がしなり高い先端剛性でスピーディーに力強く叩け、さらに操作性のよさまでもフィーリングで提供できる。

強靭な粘り系でハードに叩く

TENSEI Pro White 1K 60S (61.5g) NEW

Orangeと同じ手元しなり系だが、Whiteは対照的に粘り感があり、スイングのタイミングが取りやすくストレスなく振り抜けてインパクトが安定する。

とにかく弾き系でぶっ飛ばしたい！

手元剛性が高く先端が走る

Speeder EVOLUTION Ⅶ 569S (55.5g)

先端加速度にこだわった「エボ7」は、例えるなら腕ごと持っていかれるような加速度がフォローで得られるほどに走る。手元側のしっかり感を好む方は「エボ7」。

手元がしなり先端で弾く

Regio Formula MB+ TYPE65S (68.5g) NEW

手元側がしなるタイプのシャフトですが、高い先端剛性で叩ける、弾く感覚が強烈に得られるシャフト。高MOIヘッドをさらに安定させる感覚も得られるのでオススメ。

PINGのフィッティングであなたの最大飛距離を発見しよう！

試打会、フィッティングの詳細はCLUB PINGへ



低スピンシャフト「MB+」は
低スピンヘッドを
組み合わせたい！
わかりやすく飛ばせる！
――クラフトマン大平譲さん



結論！

**とにかく
心地よく左を
消して叩ける！**

全体的に剛性感があるが、スイングすると心地よいしなりが感じられて振りやすい。左サイドを消して、思い切り叩いていけるので、多くのゴルファーの飛距離アップに貢献します。

BUZZ GOLFをはじめ
多くのゴルフメディアが新作ギアの忖度ない
性能値を実証するために訪れるのが
ゴルフ5の旗艦店であるプレステージ新宿店だ。
今回は特別に入荷したばかりの新作シャフトを
性能テストする現場をレポートする。

撮影＝田中宏幸

Episode 06

ゴルフ
本気のエピソード集
2021

ゴルフ5プレステージ新宿店、新入荷「MB+」に飛びの確信！

文章の進行は、
ゴルフ5プレステージ新宿店の
佐伯善竜店長が聞き手を担当。
クラフトマンの大平譲さんとの
掛け合いでご覧ください。

――日本シャフトがこれまでになく〝飛び〟をアピールする新作「レジオフォーミュラMB＋」だけど、まずシャフトを試した大平君が感じた率直な振り心地はどう？

先端剛性が高く、インパクトで全然フェースがめくれないな、というのが初見の印象。ずばり叩けるシャフトだと思います。先端だけでなく全体的な剛性感の強さをワッグルで感じるけど、スイングをすると不思議と全体的にしなりを感じ、それほどハードさが際立たないのも特徴。重量帯さえ、しっかりフィッティングできると、多くのゴルファーが振りやすさ、叩きやすさなど前向きな挙動を感じられるはずです。

――概要ではシャフト全長にはT1100Gと7軸組布を、中元調子となるしなりのポイントには9軸組布を組み合わせているとのこと。すなわち手元側から気持ちよくしなるけど、その負荷による扁平を減少させていることが、スピーディーな振り心地の理由だね。

なるほど、不思議なほどに振りやすさを感じるのは、素材性質の効果的な掛け合わせですか。でもスピード感があるのに、フェース



目的は明確、飛距離アップを目指すお客様には絶対推奨すべき！

——店長 佐伯善竜さん

が一切めくれないのは・・・

——シャフト先端部も曲げ剛性に対する高い復元力を機能化させているから、めくれなさ、すなわちクラブヘッドのインパクト挙動の安定に貢献している。

フィーリング的に叩ける、ということに見事に繋がっていますよね。走り系のようなスピード感もあるのにフェース面を安定させやすいため、インパクトの当てやすさ（操作性）が初速に反映されやすいし、低スピン弾道も期待できるんですよね。わかりやすく飛距離アップを推奨できるシャフトだと思います。

——ゴルフ5プレステージ全4店舗（新宿店、広尾店、日本橋店、神戸店）では、カスタムスペックとして採用したテーラーメイド、ブリヂストン、プロギア、ピンの主力ドライバーに対応して試打クラブを展開する予定です（取扱スタート・事前のご要望では他メーカーヘッドでの試打もご相談で承ります）。

私はとくに低スピン系のヘッドを推奨したい。「ＳＩＭ２」、「Ｇ４２５ＬＳＴ」など低スピン系ヘッドと低スピンシャフト「ＭＢ＋」をマッチングさせれば、ランを含めた圧倒的飛距離を実現できます。もちろんそれ以外のヘッドでも「ＭＢ＋」は前向きに飛距離アップをご提案できます。

——とにかく前に前に！、が「ＭＢ＋」のセールスポイントだね。今春には新作シャフトが多数発売されるけど、うまく差別化できていてフィッティングの提案バリエーションが増えた。また「ＭＢ＋」に加えて、元調子の「Ｂ＋」、中調子の「Ｍ＋」のラインナップがあり、例えばアイアンシャフトにモーダス３を採用されている方は、わかりやすく全体マッチングからも提案ができる。ぜひゴルフ5プレステージにご来店いただきたいですね。



結論！ 飛ばしたいなら必ず試そう！

N.S.PRO Regio Formula MB＋

SPEC
- ●フレックス／ TYPE45：R、S、TYPE55：R、S、X、TYPE65：SR、S、X、TYPE75：S、X
- ●重量／ 58.5g（5S）
- ●トルク／ 4.4（5S）
- ●調子／中元
- ●税抜価格／ 50000円

結論！ 低スピン×低スピンのエグいマッチングに！

先端剛性が高くクラブフェース面が安定する「ＭＢ＋」は低スピン弾道を打ちやすい。低スピンヘッド「ＳＩＭ２」や「Ｇ４２５ＬＳＴ」とマッチさせれば、ランを含めたトータル飛距離のアップが期待できます。



テーラーメイド、ピン、ブリヂストン、プロギアが「MB＋」をカスタムシャフトとして追加採用。ゴルフ5プレステージ全4店舗（新宿店、広尾店、日本橋店、神戸店）で試打が可能です。

結論！ 4メーカーの人気ドライバーで試打クラブを揃えています！

問い合わせ／日本シャフト株式会社　TEL045-782-2562　nipponshaft.co.jp

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 07

私、VESSELにずっと憧れていました。

——— 笹生優花

一人のトッププレーヤーが抱くキャディバッグへの譲れない想い

アマチュアゴルファーは自分の趣向でクラブや用品を選ぶ権利がある。それはクラブフリーのプロゴルファーだって同じこと。自らが戦うために妥協しないパフォーマンス、そして愛着という気持ちを入れ込めるギアを選びたい。これは一人のトッププレーヤーのノンフィクションエピソード——。

ちょうど1年前の2020年オフシーズン、日本女子ツアーのデビューに向けて大事なミッションとなったのがキャディバッグ探し。用品契約がフリーの私にとって、本当に自分が使いたいキャディバッグとして候補に挙がったのはただ一つ。「VESSEL（ベゼル）」でした。

「VESSEL」は日本での展開が約2年あまりの月日しか経っておらず、まだ認知度が十分ではないかもしれませんが、アマチュア時代に海外でプレーしていた私にとっては、まさに憧れそのもの。トッププレーヤーたちが「VESSEL」を使用しているからです。その象徴はタイガー・ウッズ。メインスポンサーロゴのサイドにさりげなくデザインされた「VESSEL」ロゴが痺れるほどカッコいい。他にもPGAツアーのそうそうたるトッププレーヤーたちが愛用。私のゴルフの原点・フィリピンのミゲル・タブエナが使っていたのも印象的でしたし、米国選抜VS世界選抜のプレジデンツカップではオフィシャルバッグにもなった。「VESSEL」はトッププレーヤーたちの象徴なんだ、私も絶対に使いたい！　と思っていました。

さて昨年のオフシーズンの話に戻りますが、日本で「VESSEL」が展開されていることを知った私はゴルフショップで購入し、2020年をともに戦いました。ツアーで数少ない使用者だったので、多くの選手たちからキャディバッグのことを質問されましたが、「VESSEL」って答えるのも嬉しかったですね。

今年も「VESSEL」とともに戦うために、ニューモデルを購入しました。その一つの売り上げが、世界中の恵まれない子供たちのスクールバッグとして寄付される「VESSEL」の活動に協力できるのも私は嬉しい。この洗練されたカッコよさを持つ「VESSEL」に負けないような、洗練されたプレーを皆様に魅せていけるよう、今年も頑張ります。

VESSEL '2021 LINEUP

クラシックバッグのテイストをVESSELでアレンジ



VLX STAND
●サイズ：7型
●重量：約2.7kg
●素材：合成皮革
●価格：オープン



ライトスタンドをよりラグジュアリーにアップグレード



LITE LUX
●サイズ：7.5型
●重量：約2.6kg
●素材：合成皮革
●価格：オープン



撮影＝高橋淳司



問い合わせ／朝日ゴルフ株式会社（日本総販売元） TEL078-793-8440 vesselgolf.japan BUZZ GOLF 楽天 検索



トッププロたちが絶賛する
最高打感の秘密はいかに…。

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 08

スタッフプレーヤーたちの
誌上最速
インプレッション！

PING 2021 PUTTER

PINGが表現したプロが求める“感性”と“寛容性”

写真提供＝
ピンゴルフジャパン



TYPE 2
深低重心で転がりを安定させる構造



軽量のアルミニウムと高比重のソールプレートを組み合わせた深低重心設計。高MOIでミスヒットに強く安定した転がりを可能に。

高比重ソールプレートで高い直進性
OSLO H〈オスロ H〉
●ヘッド素材：アルミニウム/ステンレススチール



自信を持って
ストロークできる！
鈴木愛

打感の柔らかさが好感触です。インパクトでの食いつきが良いので、スライスラインで最後に切れちゃう心配がない。また「OSLO H」は構えやすさが良い。アライメントの長さでアドレスしやすい。大型ヘッドだけど黒で小振りに見えるためコントロール性もある。自信を持ってプレーできます。



空洞ヘッドで安定したストローク
FETCH
〈フェッチ〉



長いサイトラインで構えやすい
CA 70
〈CA 70〉

TYPE 1
シリーズ最大MOIでブレない構造





重心から最も離れた4箇所に重量を集中、究極の重量周辺配分設計。上下左右のMOIが10,000g／㎠を超えた究極にブレないヘッド構造を実現。

究極の重量配分でミスに強い
HARWOOD〈ハーウッド〉
●ヘッド素材：アルミニウム/タングステン



全くブレない！
セキ・ユウティン

初印象では安心感がとても伝わりました。ストローク中も、ヘッドが左右にブレることがなく、まっすぐストロークができます。3つのライン（アライメント）がはっきり見え、その両サイドがボールの幅と同じになっていること、とくに真ん中のラインが長くて目立つので、直進的なストロークがやさしいです。

打感＝距離感と寛容性＝転がりの安定性、新複合フェースと11の形状

PINGは同社初のトゥヒールパター「1-A」が奏でる〝ピーン〟という打球音が社名のルーツだということはあまりにも有名。それが象徴するように、とことん打感・打球音にこだわって開発された新作「PING 2021 PUTTER」は、プロが求める〝感性〟と〝寛容性〟を形にしている。

注目は新開発の複合フェースインサート。心地よい打感を生むソフトPEBAXと、しっかりとした打音が得られるハードPEBAXを合わせ、ソフトかつ繊細なタッチを出せる打音を見事に兼ね備えている。フェース面には転がりを促進させる新溝を初搭載し、ミスヒット時にも転がりを安定させる寛容性も持ち合わせている。

加えて厳選された11の形状が、プレーヤー一人ひとりの感性、アライメントやストロークにマッチする。大きく3タイプの構造別でPINGが得意とする重量配分設計を最適に変化させているのもミソ。形状にマッチした機能の質が追求されているのである。スタッフプレーヤーたちのインプレを参考にし、試打して自分の〝感性〟に合ったモデルを見つけよう。



TYPE 3
コンパクトながらミスに強い構造



フェース側のトゥ・ヒールに高比重ウェイトを搭載。コンパクトヘッドでも高MOIでミスヒットに強く、安定した転がりを実現する。



シャープで長めのフェースは縦と横に合わせて構えやすい

ANSER 2〈アンサー 2〉

●ヘッド素材：ステンレススチール/タングステン

アンサー2をテスト中！
渋野日向子



「ANSER 2」は、自分のストローク（インサイドイン）に対して振りやすく、私はとても安心感があります。打感は柔らかすぎず、硬くもないんですけど、どちらかと言うと柔らかい方に近い感じ。数々の勝利を共にした「シグマ2」の後継なので強い味方であるな！と思っています。黒と赤のカラーの組み合わせがめちゃくちゃカッコいいです。「PING 2021 PUTTER」は全体的にカッコよさがパワーアップしていると思います。

PING 2021 PUTTERの詳しい情報チェックはCLUB PINGで！

角型2タイプのTYNE あなたの好みはどっち？

短い



操作しやすいコンパクトヘッド

TYNE 4〈タイン 4〉

角型だからアライメントの取りやすさ、テークバックの引きやすさと全体的に安心感があります。ショートネックの「TYNE4」はその構えやすさや引きやすさに操作性がプラスされている。安心感の「TYNE C」と合わせて打って、自分の好みに合うタイプをチョイスしていただけたらいいなと思います。



角型の安心感に操作感がプラス！
永野竜太郎

長い



芯を捉えやすいセンターシャフト

TYNE C〈タイン C〉

自分のストロークに対してシンプルにマッチするヘッドです。さらにセンターシャフトはシンプルに構えてポンと打つだけでOK。深く考えずシンプルにストロークを打ちたいならは絶対にセンターシャフトがオススメです。打感はインパクトで力がダイレクトに球に伝わる感じで、直進性が凄く高くて転がりも力強い。ボールがヨレないので距離感が良くなります。



シンプルにストロークできる！
比嘉真美子



丸みを帯びたオリジナルアンサー

ANSER
〈アンサー〉



引っ掛け抑制のショートネック

ANSER 4
〈アンサー 4〉



座りが抜群のスクエアヘッド

KUSHIN 4
〈クッシン 4〉



操作しやすいコンパクトヘッド

DS 72
〈DS 72〉

つるやにしかできない、お客様ファースト120%なオンリーワンの飛び

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 09

開発担当・島本俊治、No.1顧客満足への挑戦

昨今のドライバーはとくに外国メーカーがトレンドをリードしている。〝その後追いをしてもしょうがない〟、製販一体メーカーのつるやゴルフが目指すのは、いつ何時も〝お客様ファースト〟であること。様々なゴルファーのニーズをつるやの売り場から汲み取れることが製品開発の強みだ。

撮影＝田中宏幸



つるや株式会社
クラブ開発室
島本俊治さん
入社20年、つるやのクラブの進化をお客様ファーストで目指す技術者。



ドライバーに関して言えば上級者用、一般アマチュア用といったターゲット色の垣根は昨今存在しなくなった。1モデルでも特性の異なるヘッドタイプが用意され、カスタムシャフトとの組み合わせで最大飛距離を目指す時代にあるからだ。つるや開発担当・島本が売り場からのフィードバックで導いた答え、そこには明らかに飛距離性能の一人勝ちがないことだ。

「各社、カーボンヘッドドライバーが当たり前になりました。その目的はカーボンという軽量素材を活かした余剰重量の獲得、そして周辺重量配分による慣性モーメントの拡大です。確かにどのモデルもミスヒットに強くなり、全体的にもやさしくなった。新作『アクセル』で目指した方法はそれらと途中までは同じですが、技術に重きを置いたのはその先、ヘッド自体が持つパワーをさらに巨大化させる独自技術でした」。

島本が新作「アクセル」で挑戦したのは、ヘッドを構成するカーボンの表面積を大胆に増やすこと。生産性やコストの悪さは度外視、ヘッド後方をカーボンのみで成型したノンフレーム構造としたことで、圧倒的なパフォーマンスが実現できた。

「独自技術『デュアルインパクトテクノロジー』の目的はボールとの硬さを近づけること。カーボン表面積をヘッド後方で50%以上とし、ヘッド全体がよりたわむ構造とできたことで、やわらかいボールにヘッド硬度を近づけた。その結果、インパクト時のヘッドとボールのたわみと復元変形を同調させて、無駄なくエネルギーをボールに伝えられるのです」。

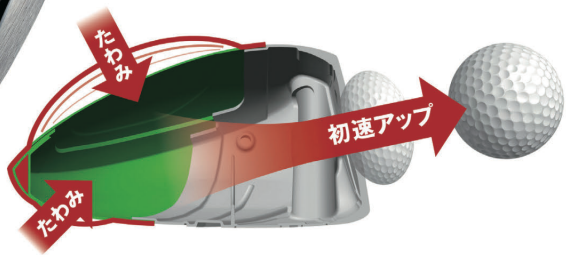
その効果は絶大だった。1月から実施している試打会では「アクセル」を打ったゴルファーが、即購入というケースが頻繁に起こり、つるや新規ユーザーが一気に増えた。店頭では他モデルのフィッティング中の傍で何気なく試した新作「アクセル」で、それまでのフィッティング工程を覆す圧倒的な飛距離をマークして即買いというケースもあった。

「つるやには大手メーカーとは違った目線で答えを導き出し、性能追求できるものづくりがあります。新作『アクセルVF』は、つるやゴルフにご来店いただけるお客様だけを見て、あえて生産効率に優れない画期的構造で新次元の飛距離を実現できた。つるや店員からお客様の前向きな反響が聞けた瞬間、開発者冥利に尽きる瞬間でした」。

新作「アクセルVF」は2つの重量別専用シャフトとの組み合わせで一般的なゴルファー（ヘッドスピード40m/s前後）をターゲットに飛距離を追求したドライバー。店頭ではライバルとなる大手メーカーが誇示する技術力にも負けない、つるやプライベートブランド本気の飛距離に注目したい。



コスト、生産性を度外視した表面積50%超のたわむカーボンヘッド



アクセルVFドライバーのノンフレームカーボンヘッド

- ヘッド後方・カーボン部のたわみ量が大きくなり、ボール初速アップ。
- 深重心化によって慣性モーメントアップ。
- インパクトでのヘッドとボールの変形タイミングが同調し、エネルギー効率が飛躍的にアップ。



一般的なカーボンヘッドは、主にクラウンのみにカーボンが採用されていることが多い。ある程度の余剰重量獲得は期待できるが、ヘッドが硬くたわみにくいため、「アクセルVF」が求める機能追求はなし得ない。

AXEL VF DRIVER

SPEC
- ●ヘッド素材／フェース：6-4チタン、ボディ：Ti-811+カーボンクラウン&ソール、インナーウェイト：25g
- ●体積／460㎤
- ●ロフト角／①Standard：10.5度、②LightWeight：11.5度
- ●長さ／①46インチ、②45.5インチ
- ●総重量／①288g（S）、②273g
- ●価格／85800円（税込）



①Standard SHAFT

最高素材の超加速と強さを両立した軽量スピーダー



②LightWeight SHAFT

最高素材の超加速と超軽量のAirスピーダー

「アクセルVFドライバー」をはじめとする同シリーズは、つるやゴルフ店舗、つるやオンラインショップで販売中！

TSURUYA

道なき道をいく。
真似ごとはしない。
それは孤独で、
だからこそ楽しい。
自分だけのやり方がある。



AXEL
ブランドアンバサダー
渡部篤郎

俺が選んだのは、AXEL



AXEL VF

革新の『ノンフレーム』カーボン複合ヘッドの『たわみ』で、飛びを覚醒(めざ)めさせる

GOLF つるや 株式会社　本社:〒541-0053 大阪市中央区本町3-3-5　TEL(06)6281-0111(代)

アクセル VF　検索

噂の“飛びマッスル”新JGRボールの全てを

暴きマッスル!

今年に入り“筋トレ中”というフレーズで、
ブリヂストンのニューボールがSNS上で多くアップされて話題になった。
2月19日の発売日にはブライソン・デシャンボーをはじめ
多くのスタッフプレーヤーたちが一斉に“飛びマッスル!”と
元気よくそのボールの存在をアピールした。
※インスタグラムで＃飛びマッスル をご覧いただきたい。

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode
10







“筋トレ中”？　“飛びマッスル”？
このバズっているキーワードが意味する真相を
明らかにするためBUZZでは今野一哉プロを調査員に迎えて
ブリヂストンスポーツゴルフテストセンターに足を運ぶ。
そこで私たちはディスタンス系ボール「TOUR B JGR」の、
最先端飛距離追求型ゴルフボールの科学を見た。

撮影＝小林司　取材協力＝ブリヂストンスポーツゴルフテストセンター

調査員
今野一哉プロ

こんのかずや、蝶ネクタイがトレードマークのプロゴルファー。子供が楽しめながらゴルフが学べるキッズゴルフクラブを主宰。

飛びマッスル伝道師
ブリヂストンスポーツ株式会社
商品企画1部
ボール商品企画ユニット
佐藤克典さん

力で飛ばす！「ボールはコアをたから飛ぶんだ！

飛びマッスルの真実はエンジン部・コアの復元力の最速化にあり

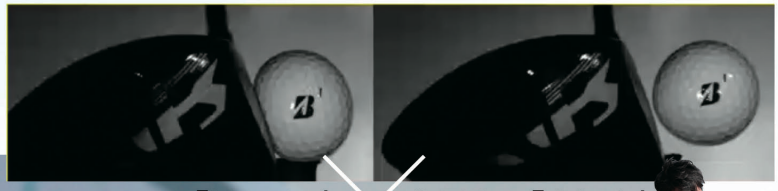
調査員・今野一哉です。新「TOURB JGR」の飛びの秘密、暴きマッスル！　さて何かと飛距離性能が話題のゴルフギアですが、ずばりクラブ同様にゴルフボールのモデル選びに拘ってほしいのは間違いありません。まずは飛びのメカニズムを勉強しましょう。

「ボールの飛距離のメカニズムとして、ドライバーショットの打感がソフトなボール（よくつぶれる変形量の大きい）は低スピンになりやすいが初速が物足りない。それに対して、打感がしっかりめのボール（つぶれる変形量が少ない）は高初速だけどスピン量が増えやすい。じつはゴルフボールにとって高初速・低スピンは相反する飛びの条件なんです」（BS・佐藤さん（以下省略））

ディスタンス系ボール「JGR」の特徴は、とにかくドライバーショットの打感がソフトなことだ。それは〝飛びマッスル〟こと新「JGR」も然り。しかし不思議だ。トラックマンでテストした結果、新「JGR」は明らかに高初速であり、低スピンである。ボールのメカニズムの常識を覆し、まるで大砲のような強弾道で、前作「JGR」の飛距離を凌駕してしまった。

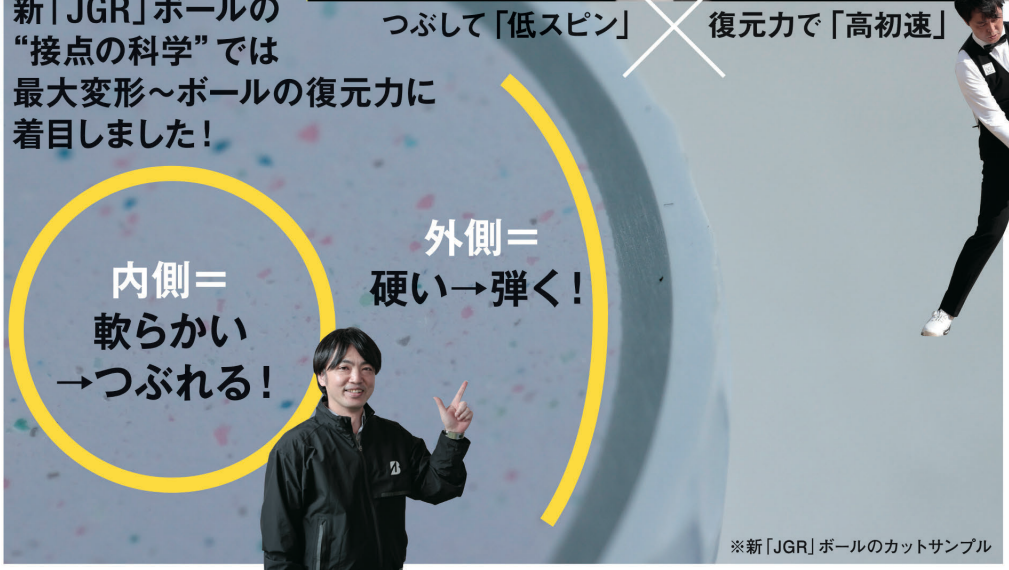
「ブリヂストンでは高初速・低スピンという相反の条件を兼ね備えることをテーマに研究開発を重ね、「JGR」はディスタンス系ボールの人気モデル。前作は宮本勝昌プロがツアーに実戦投入し、トッププロがその飛距離を武器にしたことが話題にもなった。が、新「JGR」はさらにその飛びを超えていく。さあ今野一哉調査員、〝飛びマッスル〟の秘密を暴くんだ！

ブリヂストン ゴルフボールの接点の科学



つぶして「低スピン」×復元力で「高初速」

新「JGR」ボールの“接点の科学”では最大変形～ボールの復元力に着目しました！



※新「JGR」ボールのカットサンプル



新配合
マッスルコア完成！

ブリヂストンの高分子技術によりコアの表面付近の架橋形態を強力に増加。ソフトな内部でしっかりつぶして、硬い外周部で復元力を高めていく、抜群の瞬発力を持つのが新「JGR」のマッスルコアなのです！



ゴルフボールのフィジカルアップ！





ボールのエンジンとも言われるコアの復元力を極限まで高めることに成功しました。構造としてはコアの内側は極限まで軟らかく（大きくつぶれる＝低スピン化）、外側を極限まで硬く（復元力を高める＝高初速化）、極限まで内軟外硬にコアを鍛え抜きました」（BS・佐藤さん）

コアを鍛え抜いた・・・〝筋トレ中〟や〝飛びマッスル〟というキーワードの真相は、ボールのフィジカルアップを表現するものであった。テストデータは一目瞭然だが新「JGR」の飛距離は圧倒的だ。過去に〝筋肉ツーピース〟という愛称で抜群に飛んだ「レイグランデ」が懐かしいが、〝飛びマッスル〟の新「JGR」はまさにその名ボールを彷彿させるブリヂストンらしい最新型ディスタンスボールなのである。調査の結論、それは圧倒的な飛距離アップを実現させるなら迷わずに投入するべきということだ。

ゴルフ本気のエピソード集 2021 Episode 10

噂の“飛びマッスル”、新JGRボールの全てを暴きマッスル！

飛距離比較テスト！

まずは、スピン系ボールでテスト

CLUB SPEED	BALL SPEED	LAUNCH ANG.	SPIN RATE	CARRY	TOTAL
48.7 m/s ±0.3	71.3 m/s ±0.1	11.7 deg ±1.4	3011 rpm ±105	265.3 yds ±2.4	283.6 yds ±1.5

KonnoP, Driver, Premium, 20XS, 2021年2月10日 13:33

TOUR B XS

特徴はスピン系らしく、スピン量が約3000回転と、ほどよく多めに確保されていること。プロ、上級者に代表される競技者にとって弾道を“操る”ことに安心感を持てるデータです（今野プロ）

ディスタンス系ボールにチェンジ

CLUB SPEED	BALL SPEED	LAUNCH ANG.	SPIN RATE	CARRY	TOTAL
49.0 m/s ±0.5	71.3 m/s ±0.2	12.2 deg ±0.3	2860 rpm ±281	267.5 yds ±1.0	286.6 yds ±3.6

KonnoP, Driver, Premium, 18JGR, 2021年2月10日 13:38

TOUR B JGR（前作）

画期的に弾道が進化したのは、スピン量が2800回転にまで低スピン化できたこと。コアがさらにソフトな「JGR」ならではといえる、インパクトでボールをつぶす＝低スピンが発揮されています（今野プロ）

新「JGR」、マッスル化

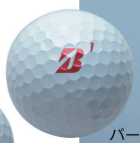
CLUB SPEED	BALL SPEED	LAUNCH ANG.	SPIN RATE	CARRY	TOTAL
47.9 m/s ±---	72.7 m/s ±0.1	13.4 deg ±0.0	2319 rpm ±64	279.9 yds ±0.4	302.0 yds ±0.4

KonnoP, Driver, Premium, 21JGR, 2021年2月10日 13:50

NEW TOUR B JGR

マッスルコアの効果が発揮され、ボール初速が前作から1m/s以上もアップ。さらなる低スピン化で、圧倒的に飛ばせました。スライスに困っている、つまりスピン量が慢性的に多めのアマチュアゴルファーには、最高の飛距離を導いてくれます（今野プロ）




パールピンク


ホワイト


イエロー


パールホワイト


マットレッド

SPEC
- ●構造／3ピース（マッスルコア+HR-DRIVEインナーカバー+Neo BOOST POWERカバー）
- ●ディンプル／デルタウィング・ディンプル338
- ●カラー／5色
- ●価格／オープン

問い合わせ／ブリヂストンスポーツ株式会社
TEL0120-116613　www.bs-golf.com



つぶして飛ばす！復元 新「JGR」とことん鍛え抜く！

飛び マッスル。

飛びの「マッスルコア」搭載

つぶして「飛ばす」。復元力で「飛ばす」。

しなやかに、そして強く。柔軟性と復元力を両立した
ブリヂストンの新技術“マッスルコア”。
エネルギーを溜め、爆発的に解放させることで
飛びのエネルギーを増強する。このコアはまさに人工筋肉だ。



新・飛距離モンスター

TOUR B JGR

イメージ

ブリヂストンスポーツ株式会社 www.bs-golf.com

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Vol.01

ゴルファーに警笛！ 姿勢悪化を促すスマホ時代



私も一人のゴルファーとして、長い間ゴルフを楽しみ続けてきた。プレーの向上心は未だに衰えることはない。決まったサイクルで発売される新しいゴルフクラブもしかり、ゴルフ上達のための物欲は果てない。またゴルフ雑誌だけでなく最近はＹｏｕＴｕｂｅなどの動画コンテンツが充実したおかげもあり、様々なレッスン動画で手軽に学べるのもいい。歳を重ねてもゴルフと出会えたおかげで、向上心を常に意識できるのは嬉しいことだ。

ただ私の本業である『ドクター』という目線では、ゴルフをもっと楽しむために、それら以前に意識してほしい向上心がある。それは姿勢改善。ＢＵＺＺ ＧＯＬＦを手にする一般アマチュアのほとんどが、慢性的な猫背姿勢になっていることを肝に銘じておいてほしいのだ。

猫背姿勢の原因は日常生活の不自然な体勢にある。まずは一人に一台普及したスマートフォンによるもの。下向きがちなスマホ操作体勢は、首猫背の原因となる。ボウリングの球でいう10ポンド（4・54キロ）が頭の平均的重さなのだが、それが5度前に傾くだけで、およそ3倍もの負荷（約15キロ）が首、肩に掛かっているからである。他にもパソコンなど下向きな体勢を長く持続する日常動作が、背中猫背や腰猫背など様々な慢性的姿勢悪化の原因となっているのは明らか。ここで考えてほしい・・ゴルフのアドレスは少し背中が丸くなっているが、果たしてこれを猫背というのだろうか？答えは否。スポーツにはそれぞれに適した姿勢がある。では、何が悪なのか？それは日常生活の中で猫背姿勢になっていることである。この猫背姿勢の習慣が骨格の歪みを生み、上達の妨げとなっている。プロゴルファーは日常生活の姿勢で猫背になっている人はいない。慢性的な猫背が正しいアドレスやスイングの動きを制限し、上達の妨げになっていることを知ってほしい。ゴルフを楽しくプレーしたいならば、まずは日常生活から背筋を伸ばし、骨格で支えることを積極的に意識したいものだ。

次号では簡単な猫背チェック方法をお伝えします。ぜひチェックしてください。



situp 垂直に上がる時に5キロもの負荷が首、肩に掛かる



日常から背筋を伸ばし骨格で支える意識を持とう



プロゴルファーに猫背はいない!?

ドクター・オブ・カイロプラクティック 山根悟の



山根 悟

やまねさとる、筋骨格LABO代表。米国ナショナル・カイロプラクティック大学を卒業し、米国政府公認ドクター・オブ・カイロプラクティックの称号を取得。著書多数。

大西翔太コーチから一言

骨格の慢性的な歪みは、身体動作にズレを生じさせます。明らかにゴルフスイングのパフォーマンスを低下させるので、普段から良い姿勢を意識することは大切なこと。「ジェリーショルダー」は普段の姿勢をサポートしてくれるので私も愛用しています。

ごるトレ
「ジェリーショルダー」の
ご購入は
BUZZ SHOPPING
楽天から

常緑と青い海のコントラストが眩しい爽快ショットが生える大舞台

沖縄には本島・離島内に合わせて約40もの個性豊かなゴルフコースが点在しています。多くのプロゴルファーを輩出してきた沖縄はまさにゴルファイランド。

チャンピオンコースのロングコースやナイターを楽しめるショートコースもあるので、旅のスタイルに合わせてあなたに合ったゴルフ旅を計画する事が可能です。

18Hスループレー方式を基本とする沖縄では早朝にラウンドをスタートして午後の時間を有効に活用できるのが最大の魅力。また、その他の特徴として、日本国内のゴルフ場ではグリーンにベント芝を使用しているコースが多くありますが、沖縄では亜熱帯気候と相性のいい高麗芝を使用しているコースが主流。風が強い日には難易度が一段と高くなるリンクスコースも多く、上級者も満足する事間違いなし！



カヌチャゴルフコース



かねひで喜瀬カントリークラブ



ジ・アッタテラス ゴルフリゾート



日常から解放された景色の中で記憶に残るリゾートゴルフを楽しむ

Okinawa Resort Golf

旅行者のみなさまへ５つのお願い

1．日常における新しい生活様式の実施をお願いします。
2．新型コロナウイルスへの感染症の感染の疑いがある場合は、渡航自粛の検討をお願いします。
3．沖縄にお越しになる前には体調管理の徹底をお願いします。
4．沖縄滞在中に発熱があった場合は、旅行者専用相談センターへお問い合わせいただき、感染拡大防止策へのご協力をお願いします。
5．沖縄旅行後の体調等に関する情報提供のご協力をお願いします。

沖縄県では、観光客と県民の「安全・安心」を守るため以下のことに取り組んでいます。

空　港
県内各空港でサーモグラフィーを設置し検温しています。

レンタカー・宿泊施設等
受付等で、検温を行っています。

手洗い　マスク着用　消　毒
手洗いや咳エチケット等の感染予防へのご協力をよろしくお願いします。

密閉対策　密集対策　密接対策
観光地や観光施設等では、3密を避けるため、人数制限や時間制限を設けていることがあります。

発熱が認められた場合は旅行者専用相談センター
Traveler.s Access Center Okinawa
TEL：098-840-1677
8時～21時（土日祝含む）

新型コロナウイルス感染症に関するご相談
コールセンター（24時間受付）
TEL：098-866-2129

沖縄県 LINE 公式アカウント「RICCA」



沖縄県では公式LINEアカウントを利用した新型コロナ感染者情報等のお知らせ機能「RICCA」の登録を推奨しております。同じ施設等の利用者、イベント参加者に感染が確認され、県が不特定の方への感染の恐れが高いと判断した場合に対象者へお知らせします。感染防止対策を徹底している施設等に掲示されているステッカーのQRコードを読み取ってご利用ください。







沖縄県　OCVB　Sports Islands OKINAWA　沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 11

飯島茜の初本気レポート、
オノフレディを語り尽くす！

オノフレディは さらなる軽さで もっと飛ばせます！



待望の新作も美しく本気の機能

オノフというクラブは堅実。確かな機能の約束と主張しすぎない上質な大人の洗練感が人気のブランドです。そして驚くのは沢山の女性ゴルファーのファンを獲得しているところ。その上質さが女性専用モデルとしての気品や優美さの表現とうまくマッチしていることが支持を得ている理由だと思います。そして機能も抜群にいい。女性ゴルファーのスイングを研究し尽くしたオンリーワンの機能は、店頭試打で必ず結果が出ると好評です。

では新しい「オノフレディ」では何が変わったのか？ それはクラブ重量がさらに軽量化されたことです。一般的な女性にマッチす

上質な大人女性にふさわしい ONOFF LADY EQUIPMENT

洗練されたオノフのイクイップメントは人気。キャディバッグはオノフロゴを格子模様で仕上げたデザイン、ポケットが多く機能的にも使い勝手の良さが嬉しいです。

●価格／30250円（税込）



ONOFF LADY SERIES

SPEC
●DRIVER ／ 69300円
●FAIRWAY ARMS ／ 40700円
●FAIRWAYWINGS ／ 34100円
●IRON ／ 88000円（#7〜PW：4本セット）
※税込価格

オノフ公式YouTubeチャンネル「CLUB ONOFF」にて飯島茜プロのインプレッション公開中！



反発性能を高めるオノフのパワートレンチ

オノフの全てのヘッドには、飛距離性能の高さとミスへの強さを併せ持つ専用設計のパワートレンチが搭載されていて、飛びとやさしさを両立しています。

るシャフトフレックスLは37グラムという軽量シャフトでクラブ総重量は262グラムと誰もが軽快に振り切って飛ばすことができます。またしっかりと振れる女性用にはフレックスA（47グラム）を用意。ほど良い軽量化でスピーディーに振り切ることができるはずです。ヘッドはドライバーからアイアンまで反発力をアップさせる独自の『パワートレンチ』が健在。軽量化によるスピードアップとともに飛距離アップに貢献します。

トータルのゴルフクラブとして、プロゴルファー目線でも形状が美しいなと思うヘッドフォルムもよし。前作で人気だったシャフト&ヘッドバッジのカラーカスタムもよし、そしてクラブとマッチしたお洒落な「オノフイクイップメント」もよし。新しい「オノフレディ」は自分らしさをエレガントに主張したい、そんな素敵な女性が求める要素の全てが表現されたシリーズです。私の誌上初レポート、うまくできたでしょうか？BUZZ GOLFの読者の皆様、これからもオノフを宜しくお願いします！



誰もが気持ちよく振り切れる！

オノフスタッププレーヤーになって5年、
飯島茜プロに課せられたのは
3月より発売となった
オノフレディのニューモデルのPR活動だ。
誌上初となる気合のレポートを
ご覧いただきたい。

撮影＝田中宏幸　取材協力＝東宝調布スポーツパーク

飯島 茜
いいじまあかね、1983年7月11日生まれ、
千葉県出身、サーフビバレッジ所属

飯島茜 TOHO GOLF ACADEMYでスクール開校中！
YouTube飯島茜のゴルフちゃんねる始動！



レディス専用モデルで フロッグウェッジが 初登場！

“ポンと打てば、ピョンと寄る”スーパーワイドソールが話題の「フロッグウェッジ」の新作が女性モデルでも登場。とにかくバンカーショットで無類のやさしさを実現しています！

ONOFF
WEDGE LADY FROG'S LEAPⅡ
●価格／22000円（税込）



自分らしい カラーが選べる カラーカスタム

オノフレディの楽しみは5色のシャフト、3色のグリップの15通りのカラーコンビネーションから好みのカラーを選べること。アップチャージすればクラブの番手バッジも可能。自分らしさが楽しめるのが「オノフレディ」のこだわりです。



問い合わせ／グローブライド株式会社 お客様センター　TEL0120-506-204（受付時間9～17時）

3D解析がわかりやすい！
スイングの良し悪しを可視化！

凄い！

ゴルフレッスンツールはどんどん進化している。
衣料繊維、産業資材など
幅広い市場で高い技術力を持つ
帝人フロンティアがゴルフ界に送り出すのは、
これまでにないデジタルレッスンツールである。
藤田光里プロのレポートでご覧いただきたい。

撮影＝小林司
取材協力＝PGMゴルフアカデミー銀座

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode
12

新デジタルレッスンツール「MATOUS® GOLF」を藤田光里プロが体験レポート！





多様なデジタルトレーニングを実現する「MATOUS® GOLF」

今企画で紹介した基本プログラムに加え、今後さらなるアップデートを積極的に予定。ティーチングプロが各自で独自のレッスン内容を組み合わせたデジタルトレーニングツールとして進化していく。

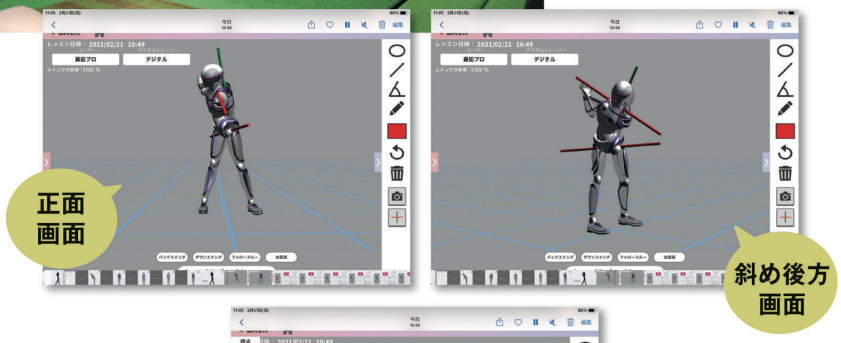
●マトウス® ゴルフシステムのレンタルに関するお問い合わせ／
帝人フロンティア株式会社　新事業開発室
TEL06-6233-2174

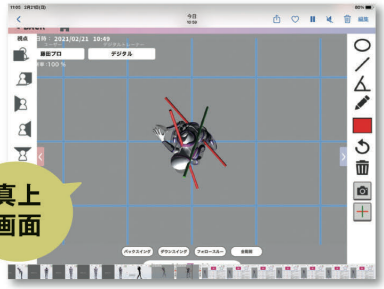
専用ベスト＋リストバンドを付けてスイングして3Dアバター化

今年2月よりスタートした「MATOUS® GOLF（マトウス®ゴルフ）」を、ツアープロで初の体験者がなんと私、藤田光里ということで、〝私でいいの？〟って不安な感じ（笑）ですが、しっかりレポートさせていただきます！

簡単に説明しますと「マトウス®ゴルフ」は、ゴルファーのスイング動作を測定できるシステムです。専用のセンシングウェア（センサー装着）と新開発のアプリケーションが連動することで、スイング動作を3Dアバター化。計測されたモーションデータは、セットアップからフォロースルーまでのあらゆる角度から多面的に解析が可能です。これって・・凄い。私はいつも自分のスイングを動画撮影して分析していますが、調子の良悪のポイントは動画からイマイチわからないことが多い。例えば「マトウス®ゴルフ」で絶好調の自分のスイングをデータ化しておいて、比較できたら改善するべきポイントが一目瞭然となるわけ！　スイングフォームの改善は『鏡を見る』からスマホの普及で『動画を撮る』に、そしてさらに『デジタル解析』に、いよいよ進化する時が来たんだ！　と、この「マトウス®ゴルフ」の普及が楽しみでなりません。



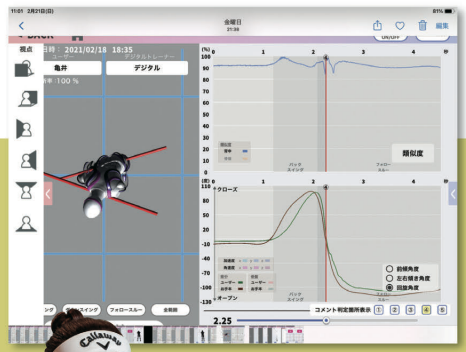


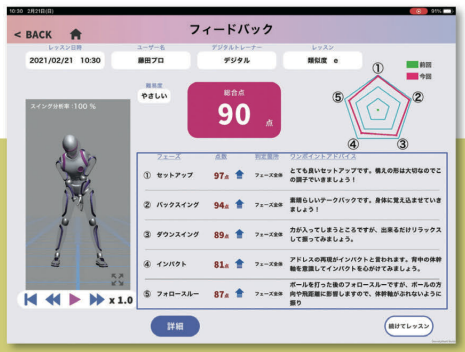


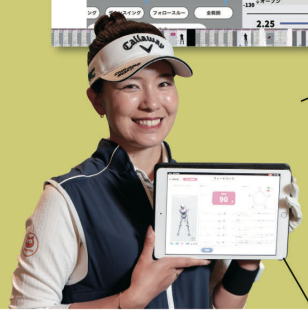
タブレット上の専用アプリ画面にて、スイングフォームを一瞬にして3Dアバター化。あらゆる角度から動きを解析できる。

レポーター
藤田光里プロ
ふじたひかり、1994年9月26日生まれ、北海道出身、ゼビオホールディングス所属。









オフに意識して取り組んだセットアップの改善が、いい評価でよかった！

模範スイングとの比較機能

今回、私の解析ショットはマトウス®ゴルフの亀井崇雄プロを模範スイングとして比較。セットアップ、バックスイング、ダウンスイング、インパクト、フォロースルーと、スイング体幹軸をベースとした比較が可能。模範となるコーチとの比較で生徒（アマチュア）は良い点、改善点を共有できる。点数評価されるのはゲーム感覚で上達を楽しめるのでGOOD！

「マトウス®ゴルフ」の解析準備は、センシングウェアである専用ベストとセンシングリストバンドを装着するだけ！

スイングの基盤である正しい体幹軸の動きをデジタルコーチング

「マトウス®ゴルフ」では、主にスイングの基盤を担う体幹軸の状態を3Dアバター上であらゆる角度から解析することができます。ゴルフスイングは体の回旋運動で成り立っている動きであり、それを担う体幹軸はブレなく正しくキープすることが何よりスイング固めの基礎中の基礎。通常のレッスンではわかりにくい感覚的な要素を「マトウス®ゴルフ」の3Dデータがわかりやすくさせてくれるというわけです。

「マトウス®ゴルフ」はまずティーチングプロに向けてレンタルサービスが開始されました。ティーチングプロ自身がスイングの模範となり、「マトウス®ゴルフ」上で生徒となるアマチュアゴルファーとデータ・スイング比較することで目指すべき動きをわかりやすく示すためのツールとして発揮されるそうです。一般的にスイング解析機はコストがかかりますが、「マトウス®ゴルフ」なら時間や場所の制限なく、エビデンスを用いたレッスンが可能になりますね！

一般ゴルファーへの展開はもう少し先とのこと。練習場で「マトウス®ゴルフ」のセンシングベストを着て、練習に励むゴルファーが当たり前になる将来はもうすぐ！

Panasonic
AUTOMOTIVE

画質で魅せる。ボディで魅せる。
有機ELディスプレイ搭載、NEWストラーダ。



F1X PREMIUM 10 有機EL

10V型ワイド SDカーナビステーション
〈ストラーダ〉**CN-F1X10BLD**
(オープン価格*)

※1 Blu-ray Disc

○「黒」の表現力が際立つ、高画質有機ELディスプレイ。
○車内を上質に彩る最薄部4.7mmのスリムデザイン。
○大画面をあなたのクルマにも。430車種以上※2に装着可能。

［DVDタイプのCN-F1X10LDもラインアップ］

ストラーダ
Strada

対応車種を今すぐチェック!

ワイド2DINサイズ（幅200mm高さ100mm）の取り付けスペースが必要です。○画面はハメコミ合成でイメージです。○Blu-ray Disc™ロゴは、ブルーレイディスクアソシエーションの商標です。※1 ブルーレイ対応は、F1X10BL、F1X10B、F1XV、F1X、F1S、F1D、およびRXシリーズとなります。※2 2020年10月末現在。スイング機能については車種により動きに制限があります。＊オープン価格商品の価格は、販売店にお問い合わせください。お客様ご相談センター 0120-50-8729
フリーダイヤルがご利用いただけない場合045-929-0511（有料）両ダイヤル共に受付9:00～17:00（365日受付）

panasonic.jp/navi



A Better Life, A Better World

△安全運転のため走行中、運転者はナビゲーションやブルーレイプレーヤーなどの操作をしたり、画面を注視しないでください。交通事故の原因となることがあります。安全のため、走行中にはTVやブルーレイの動画等、各種の映像は表示されず、音声のみとなります。○12Vマイナスアース車専用です。○2DINサイズ（幅180mm高さ100mm）または

BUZZ GOLF
Trend Watching!

ゴルファーが選ぶべき最新カーナビはどれ？

ゴルファーが選ぶべきカーナビって、どれ!?
カーライフを快適なものにしてくれる最新カーナビには
さまざまな機能が搭載されて進化が目覚ましい。
カーナビを知り尽くすカー用品店スタッフに、
最新トレンドとオススメモデルを教えてもらった。

文＝田村一人　撮影＝小林司、田中宏幸
取材協力＝A PIT オートバックス東雲

大画面のダが大人気！った

いよいよゴルフシーズン到来、ゴルフ場との往復でドライブの機会はさらに増える中、ゴルファーが車に求めるべきは運転時の安全性と車内空間の快適性であり、そういったニーズに応えてくれるカーナビを重視したい。カーナビの進化は目覚ましく、ゴルファーの車移動をより快適にしてくれる機能が充実している。今回は都内屈指のカー用品店「ＡＰＩＴ オートバックス東雲」の浮田義之さんに、カーナビのトレンドや人気モデルについて聞いた。

「最近は視認性やエンタメ機能を重視して、大画面のカーナビをお求めになる方が非常に増えていますね」として、その代表格として挙げてくれたのが、パナソニックのストラーダＦシリーズの「Ｆ１Ｘ10ＢＬＤ」と「Ｆ１Ｘ10ＬＤ」だ。

「『ストラーダＦシリーズ』は、画面がダッシュボードから浮き出した独自のフローティング構造であることが特徴で、４３０車種以上に10Ｖ型の大画面を設置可能でオススメです」。

そしてストラーダＦシリーズには、大画面ならではの特筆すべき特徴があるという。

「有機ＥＬ搭載のディスプレイは外光下でも視認性が高いことに加え、10Ｖ型大画面に実際の道路と同じリアルな地図が表示されるため、非常に安心感があります。さらに高画質のブルーレイ再生も可能。パナソニックだけ※の機能です」と自宅で感じる快適性をそのまま車内でも実現しているのだ。



今、3拍子揃
有機EL
ストラー

運転時の安心・安全性はどうだろうか。「走行時の注意喚起のポップアップに加え、高速道路では逆走注意や合流部での警告を発するなど、様々な状況を想定した安全・安心運転をサポートしてくれます。またVICS WIDEによる渋滞回避機能『スイテルート案内』も搭載。さらに専用ドライブレコーダーと連携することで、大画面でドライブレコーダーの映像確認もできます。当店のお客様はゴルファーの方も多いですが、自信を持ってオススメできるモデルですね」。

安心運転のサポートと車内空間の充実は、長距離運転と切っても切れない関係にあるゴルファーのカーライフにとっては欠かせない。そして道中のドライブが快適になるほど、その日のラウンドもエンジョイできるというモノ。高機能ナビ「ストラーダ」の充実したドライブサポートやエンタメ機能など、運転時間の充実をゴルファーなら容易に想像できるはずだ。

※市販ルート向けカーナビとして

注目！ よりリアルに進化した市街地図・看板表示！

全国1,741都市の市街図を建物の形状までも詳細に表示できるほか、実際の見え方により近いリアルな3D地図や一般道方面看板を採用。ピクト表示も忠実に再現し、より直感的に方面が分かりやすくなっています。

全国どこでも市街地図



リアルな方面看板表示



注目！ ブルーレイ、ハイレゾ、充実の最新エンタメ機能！

最先端のエンタメ機能が大きな魅力です。有機ELだからブルーレイ、TVも高画質。これを10V型の大画面で観る迫力、美しさは感動的です。もちろんハイレゾ音楽も楽しめます。



注目！ 渋滞回避のスペシャル機能スイテルート案内！



交通情報サービス「VICS WIDE」に対応されており、都度更新された情報をもとに渋滞を回避したルートの探索が可能です。また新旧のルート比較や、大雨などの気象情報も受信し地図上に表示されるのも嬉しい機能。いち早く目的地へサポートします。



注目！ ドライブレコーダーがカーナビと連携！



前後2カメラの専用ドライブレコーダー「CA-DR03HTD」と連携し、大画面カーナビにHD画質での出力に対応しています。より鮮明な画質で気になるドライブ中の映像を大画面で確認できますよ。

注目！ 不意の危険を知らせるポップアップ逆走検知！



走行している道路の制限速度、一時停止やカーブ、そして踏切など注意が必要な場所を表示と音声で案内します。また走り出した時に逆走しないよう注意を促して、合流部での万一の際は警告で知らせてくれます。高速道路での逆走に対してダブルで注意喚起を促します。

ストラーダ CN-F1X10BLD（ブルーレイモデル）

●オープン価格
（税込み実勢価格21万円前後）

ストラーダ CN-F1X10LD（DVDモデル）

●オープン価格
（税込み実勢価格19万円前後）

ゴルファー必見！最新ストラーダの実力をご説明します！



トレンド案内人
A PIT
オートバックス東雲
浮田義之さん

問い合わせ／パナソニックお客様ご相談センター
TEL0120-50-8729　※365日受付 9:00～17:00

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode
13

GTDニュードライバー、BLACK ICEを語り尽くせ

地クラブと呼ばれるパーツ専門ブランドは、
ナショナルブランドには表現できない突出した個性がある。
その数あるパーツメーカーの中で異彩を放ち続けるのが「GTD」。
実績あるプロコーチでありクラブデザイナーである
ゴルフプロフェッショナル・ジョージ武井さんが手がけるギアは、
プロや上級者の中でも目の肥えたゴルファーたちが好んで手にする。
このエピソードでは「GTD」を取り扱う東京ゴルフスタジオから
プロコーチの森守洋さんが新作「BLACK ICE」を
試しにやってきた話だ。

撮影＝田中宏幸

地クラブの価値観を飛躍させた「GTD」の飛距離伝説

森　東京ゴルフスタジオの工房で、随一の人気を誇っているのが「GTD」です。とにかくやばかったのが初代「455」ドライバー。問い合わせの数が半端なく多く、在庫確保が無理な状況が続いた。ネットオークションで価格が高騰。地クラブ＝ヤバイ、飛ぶ、といった伝説を築いたモデルだったように思います。

武井　「455」は「GTD」でも初期のプロダクト。私も素材・性能に妥協なくこだわったモデルが、多大な評価をいただいたことは嬉しかったですよ。

森　実際に飛びがエグかった。腕に自信があるゴルファーたちがこぞって手にしたことで、一気に口コミが広がった。また性能はもちろんだけど、形状がクラシカルで美しく、デザイナーであるジョージさんの気骨さや妥協ないこだわりが、いいブランドの雰囲気を醸し出した。東京GSでも会員以外のお客様がクラブだけを購入しに来ていただけたなんて、いまだに「GTD」だけしかありません。

武井　「GTD」は、私が指導している選手たちが競技に勝つことをテーマにして作られている。そんな美学、思想を評価していただけると本当に嬉しい。いつもナショナルブランドとのパフォーマンス

比較になることが多いけど、それらには負けない。絶対的に機能追求したヘッドに、ヘッド挙動を引き出すために吟味したシャフトを合わせた、最高の1本が負けるはずはないのです。

吹け上がらない高弾道、シャローバックの新作「ブラックアイス」

森 ただ、使い手を選ぶというか、プロ・上級者向けであるイメージが強い。「エンジェルC」などやさしいモデルもあるけど、全国の取扱店はそろそろ、その後継にあたるような新作を期待しているはずです。

武井 新作「ブラックアイス」はまさにその要望を形にし、これまでの「GTD」とは一線を画す〝新しさ〟を提案しています。

森 まずマットなクラウンデザインは、〝変わった感〟を一撃で感じますね。投影面積が大きく、いわゆるナショナルブランドの『MAX』的なキャラを感じるのも「GTD」としては新しい。

武井 「GTD」で初めての460㎤フルサイズヘッドとし、さらにシャローバックでボールが容易に上げられるヘッド挙動を機能化しています。ただ形状なりに深重心とせず、余計なスピンは抑える仕様としています。私がコーチングしている女子プロたちは、全て前向きな結果で弾道がわかりやすく強く進化しました。

森 確かにストレスなく打てるやさしさがありますが、全然吹け上がらないのが不思議。私がイメージする同種類のモデルは、共通してスピンが増えすぎてロスしがちなんですが。そして、やっぱり顔が美しい。さすがジョージさんの「GTD」っていう感じです。これは売れそうですね！

武井 それがね・・・。妥協無く性能を追求した結果、生産工程が複雑化し、残念ながら初期ロットが十分ではない（泣）。

森 え!? それを先に言ってください、ジョージさん（苦笑）。早く東京ゴルフスタジオ工房にも発注するように言っておきます。



新作「ブラックアイス」、めちゃ売れそうですね・・・



森守洋

東京ゴルフスタジオ主宰。スイングの原理原則に徹したクラブの使い方という本来のスイング論を展開し、わかりやすさを何より強調したレッスンが定評。ツアーでは2020年に香妻陣一朗プロの初優勝をサポートした。

森くん、機能には自信を持っているんだけど、初期ロットが十分でなくて困っているんだ（苦笑）。



ジョージ武井

GTDゴルフチーフデザイナー＆プロフェッショナルコーチ。自身がこれまでデザインしたクラブでは日本ツアー賞金王など数々の実績を挙げてきた。韓国ナショナルチーム選手のコーチングほか、多くのプロゴルファーを輩出。現在はチームジョージとして西畑萌香プロ、兼岩美奈プロなどをサポート。

GTD Black Ice DRIVER

「ブラックアイス」とは、「ブラックアイスバーン（凍結路）」の危険性を、飛びの危険性として表現したプロダクトネームとなっている。高打ち出し＆低スピンを極めた性能だが、基本的にはやさしさが表現されており、目安としてヘッドスピード47m/sまでのゴルファーのポテンシャルを最大限に発揮できる汎用性を持つ。

SPEC
- ●素材／フェース：ZA008Tia、ボディ：6-4Ti鍛造
- ●ロフト角／10.5度（±1度）
- ●ヘッド価格／オープン



パーオンさせるための最適スピン、最適弾道

スコアに直結するやさしさを競技者からアベレージまでに



GTD Black Ice IRON

SPEC
- ●ヘッド素材／S20C軟鉄鍛造、バックフェースCNCミーリング
- ●ロフト角／30度（#7）
- ●ヘッド価格／オープン

GTD Black Ice Utility

SPEC
- ●ヘッド素材／フェース：CH1、ボディ：ステンレス
- ●ロフト角／19、21、24度
- ●ヘッド価格／オープン

問い合わせ／株式会社GTDゴルフ　TEL042-400-6466　gtd-golf.com　GTDゴルフ　検索


MITSUBISHI
CHEMICAL
K SERIES
K SERIES
概念を覆す。
TENSEI™
Pro White 1K - Series
3.19 debut!
三菱ケミカル株式会社

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode
14

フォーティーン
創立40周年めの挑戦

軽さが象徴の Feather Line、誕生。



竹林隆光が カタチにしたかった “やさしさ”のフォーティーン

フォーティーンというメーカーはOEM設計会社というルーツを持つ。つまり各メーカーからプロダクトの設計を請け負いカタチにする黒子の存在だった。若いゴルファーは知らない存在かもしれないが、創始者の竹林隆光さん（2013年没）は、まだ感覚でしか表現できないゴルフクラブの性能値を初めて数値化。今では当たり前な重心距離や慣性モーメントというヘッド性能の基準値をクラブ設計会社として作り上げたその人だ。

竹林さんがそのノウハウでフォーティーンというメーカーの役目として作り続けたかったのは、いつもやさしさのクラブだった。一人のアマチュアゴルファーにターゲット像を作り、そのプレーシーンをクラブでバックアップできるもの。“クラブにできることはクラブで解決する”、そうした上でステップアップを目指せるクラブづくりを軸にしたかった。

しかし、フォーティーンは約20年前、日本男子ツアーで使用率1位を獲得した「MT-28」を皮切りにファンが急増し、アスリート御用達というイメージが定着する。世の中が求めるクラブを作り続けるのはメーカーとして商売の鉄則であるものの、いつしかメーカー色が定着する。

フォーティーンは難しい――。

それは多くの一般ゴルファーが抱くイメージ、フォーティーンとしては迷わず脱却したいと考えていた。そして創業40周年の2021年、創業者の意をカタチにするべく、新たなラインが登場。フォーティーンが考えるやさしさの表現である“振りやすさ”をカタチにした『Feather Line（フェザーライン）』だ。フェザーは羽の軽さを意味し、フォーティーンのロゴとリンク。これまでのイメージを良い意味で脱却するアマチュア向けクラブを展開する。第一弾のプロダクトは「PC-3」。フォーティーンが考えるアイアンとしてのやさしさを完成させたアイアンだ。

MEMO

竹林隆光

たけばやしたかみつ、1949年-2013年。1973年成蹊大学法学部卒業後、ヨコオゴルフ入社。1981年に独立して（株）フォーティーンを設立する。重心、慣性モーメントなど性能の数値化やアイアンの中空構造をカタチにした。各メーカーのOEM設計を手がけ、数々のヒット商品を世に送り出して、日本を代表するクラブデザイナーとして活躍する。1975年香港オープンベストアマ、1977年日本オープンローアマなどプレーヤーとしても輝かしい成績を残している。

撮影＝田中宏幸

率直に言います！フォーティーン「PC-3」は間違いなくやさしいです！

――マーク金井

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 14

フォーティーン創立40周年めの挑戦
軽さが象徴の
Feather Line、誕生。

クラブアナリストでおなじみ、マーク金井さん。
竹林隆光を尊敬し、フォーティーンという
メーカーの本質を知る見識人に
Feather Lineのニューモデル
「PC-3」を試してもらいレポートしてもらった。

取材協力＝緑野カントリークラブ



「PC-3」の三日月リッジソール

リーディングエッジ側を
トゥヒール方向に受けを設けて、
バウンス効果を発揮。
ウェッジのノウハウで作り上げた
やさしさのソールだ。



マーク金井

まーくかない、1958年9月16日生まれ、大阪府出身、クラブアナリスト。ギア業界のご意見番であり、数々のメディアで試打・レポートを展開中。昨今はクラブデザイナーとしても活躍し、大手メーカーが作れないアマチュアを救うクラブをテーマに数々のプロダクトを世に送り出している。



ソールが芝面への刺さりを抑え、抜けを促進させてくれます。少々のダフりはナイスショットと変わりません。



ラージヘッドの「PC-3」は、ほど良いグースがありながらもストレート感が際立っていて構えやすい。7〜9番は強度の強いC450で薄肉化されていて、弾きの強さでボールを上げていきます。

飛距離性能が全てではない、アイアンのやさしさの本質

フォーティーンは流行に流されることなく、いつも真摯に機能追求していることが印象です。プロダクトの特徴として見た目はシンプルですが、その機能性や必要性などクラブ（設計・開発意図）の主張をプレーヤーが感じて選べるのです。尊敬する竹林さんは僕が知る限り、どのメーカーよりもアマチュア目線のクラブをカタチにしていたエンジニア。プロ仕様のトップダウンなクラブが当たり前の時代から、誰よりも〝やさしい〟クラブをカタチにしていたのがフォーティーンなんです。そんな創業からの思いを、改めてカタチにしたのが「PC-3」だと言います。

そのクラブを見た瞬間、やさしさを象徴しているのはソールです。『三日月リッジソール』と名のソールは、リーディングエッジ側がトゥからヒールにかけて受けを設けていて、いわゆるバウンス効果があって芝に刺さらずダフりに強い。実際に打ってみても、インパクトの寛容性を十二分に感じました。長い間、ウェッジで培ってきたソールのノウハウが見事に生かされていると思います。

ほどよくグースがあるラージヘッドは構えやすい。ボールの初速感もあり、やさしく飛ばせます。が、大切なのは「PC-3」がぶっ飛び系アイアンではないということ。7番でロフト30度と過度なストロングロフトが採用されていません。竹林さんにも教わり私も共感しますが、ロフト30度がアイアンとしての打ちやすさの境界線であること。「PC-3」は7番〜PWの4本セットを、しっかりアイアンとしてやさしく狙える機能を際立たせている、ということなんですね。

この「PC-3」のストライクゾーンとなるゴルファーはヘッドスピードが主に〜40m/sまでのゴルファー。50gカーボンの軽量シャフトが装着されているので、アグレッシブ女性ゴルファーにもオススメしたいです。やさしさ＝飛距離、という市場が作り上げたアイアンの飛ばし合いに参加しないのはスコアメイクをサポートするための〝やさしさ〟の本質を追求した結果。「PC-3」、とてもいいアイアンだと私は思います。



4/9 発売！

Feather Line PC-3

- ●ヘッド素材：C450（#5〜9）、SUS630（P）／ソール部タングステン装着
- ●シャフト：FT-50iカーボンシャフト（Uni）
- ●価格：4本セット／88000円、単品（#5、#6、S）／22000円



FT-50iカーボンはターゲットとなる〜40m/sまでのゴルファーに最適な設計のワンフレックスで装着。60、70グラムのオリジナルシャフトも用意されていて、より幅広いプレーヤーにも対応しています。

問い合わせ／株式会社フォーティーン
TEL027-387-8714　www.fourteen.co.jp
フォーティーン　検索

PWの素材にはやわらかなステンレスが採用されていて、弾く感覚が抑えられているのもGOOD。ショートアイアンの狙っていく感覚が機能化されているのはさすが。





ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode
15

即完売必至の限定ピンクアッタス！

シャフトメーカーで唯一YouTubeチャンネルを積極的に配信中！その名は「USTマミヤチャンネル」である。登録者数が1万に迫るギアチャンネルのMCを担当する人気フィッターのめぐみさんがBUZZ GOLFに登場！即売り切れ必須限定シャフトを引っさげ本気のエピソードをアピールだ。

撮影＝田中宏幸

USTマミヤ・フィッター
めぐみさん

人気の最新ダァーッス、男女問わず絶賛フィッティング中！

皆さん、こんにちは！　いつもUSTマミヤチャンネルのご視聴、アッタース！（ありがとう）フィッターのめぐみです。今回は昨年の「11（ジャック）」に引き続き、3月12日より限定発売される新ピンクアッタス「12（ダァーッス）」のご案内にやってきました。

「アッタスダァーッス」はおかげさまで発売以来、沢山の支持をいただき、毎日絶賛フィッティング中！　アッタス初の中元調子は手元側からしなやかにしなって、剛性の高い先端で強打できるため、叩けば叩くほど〝つかまりすぎない〟特性を発揮、左サイドを気にせず強く振り切りたいゴルファーに好結果をもたらします。

また手元側がしなる特性は40グラム台の軽量帯で多くの女性ゴルファーにもフィット！　ダウンスイングでリリースがほどけてしまいがちなスイングに、「ダァーッス」がタメを促し、スイングが顕著に良くなって飛距離アップをご提供できます。まだ打っていない方は、ぜひ今春話題の最新ドライバーの試打の際にお試しいただきたいです。

FW、UTもピンクで揃えたい！多くの声に応えた限定1200セット

USTマミヤファンの皆様にはおなじみ、限定ピンクアッタスの春がやってきました！　もちろん今年は、最新「アッタスダァーッス」で発売されますが、注目はこれまでにないセット発売！『フェアウェイウッド、ユーティリティシャフトもピンクで揃えたい！』と言う沢山のお声に応えました。

ピンクセットで登場！

22万　0　共有　保存　…
チャンネル登録

「アッタスダァーッス」と3本セッティングとなったのは同じ振り心地を提供できる「アッタスMBシリーズ」。「MB-FW」、「MB-HY」を重量と硬さを最適なフローになるようにセットで組み込みました。まさに振動数管理でセッティング全体の振り心地の統一感を追求するUSTマミヤのフィッティングならではと言える完璧な3本セットでお届けします！

この企画が面白かったら、(高評価とチャンネル登録・・じゃない)ぜひUSTマミヤのフィッティングにお越しください。そしてこの企画では3名様のフィッティング・ドライバー用シャフトプレゼントもご用意！沢山の皆様のご来店をお待ちしています！アッタース！

セッティングを理想化させる USTマミヤのフィッティング

アマチュアゴルファーのセッティングは、とくにFW、UTにおいて、振動数、重量のフローが整っていない場合が多い。ただドライバーを飛ばせばいい、という導きではなく、全体セッティングで振り心地を合わせていくのがUSTマミヤのフィッティングの真骨頂である。



●ブルー・・・理想的なセッティングフロー
●ホワイト・・・典型的な振動数の乱れ



お客様のセッティング全体の振動数をチェックすることからUSTマミヤのフィッティングはスタートする。

3月12日より全国のゴルフショップ、ゴルフ量販店、ゴルフ工房で発売！

ATTAS DAAAS
ATTAS MB-FW/HY
PINK Ver.（限定1200セット）
1セット（3本）：80000円

※「アッタスダァーッス」の40g～70g、各種スペックに重量、硬さなど同じ振り心地をフローさせた9スペックで展開中！
※限定数量販売のため規定数量に達したスペックより受注終了となります。

USTMamiya FITTING LABO

完全予約制

フィッティング料金8000円（90分）





東京
東京都千代田区五番町12-11泉館五番町4F
TEL03-6272-9801

大阪
大阪府大阪市西区江之子島1-10-1
阿波座スポーツメディカルビル受付2F
TEL0120-307-562

山口
山口県周南市岐南町1-33
TEL0834-22-2292

BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

PRESENT！

90分フィッティング＋ドライバー用シャフトプレゼント

3名様

※USTマミヤフィッティングラボ東京・大阪・山口の3店舗の中から、ご希望の店舗にて診断の上、ご希望のドライバー用シャフトのリシャフトとなります。
※ご応募はBUZZ GOLF WEB（buzzgolf.jp）のプレゼント応募フォームより

特典！

USTMamiyaの公式LINE友達登録で、4月末まで
フィッティング料金
5,000円OFF！

15:35 / 60:00

限定ATTAS DAAASはMB-FW/HYと

USTマミヤチャンネル配信中！　チャンネル登録よろしくお願いします！

EAGLE VISION

コースを片手に 考えよっ

近日発売





アドバイザリースタッフ
プロキャディ 清水 重憲

Distance
Hybrid
Link
Level
Waterproof
Practice

新対応 Galileo

スマホアプリ EAGLE VISION PRO

ピン位置ダウンロードサービス ピンポジ君 ただいま拡大中!!

EAGLE VISION NEXT 2

朝日ゴルフ株式会社 TEL:078-793-8400㈹ www.asahigolf.co.jp

＊写真は印刷のため、色が実物と多少異なることがございますのでご了承ください。＊画像ははめ込み合成です。

Data provided by ZENRIN DataCom

イーグルビジョンシリーズの ご購入はこちらから→ BUZZGOLF 楽天



ゴルフをもっと楽しく、お得に！

新ゴルフ情報配信サイト「ゴルファンズ」！

ゴルフプレーの予約は、今やWEBサイトやスマホアプリから行うことがスタンダードになりつつある。昨年秋にオープンしたゴルフ情報配信サイト「GOLFUNS（ゴルファンズ）」は、登録者限定の特別予約プランや、限定品の通販にこだわった新サービスだ。

メインコンテンツのゴルフ場予約では、登録者限定で関東・関西の厳選された提携ゴルフ場の特別プランを提供している。イベントプランや訳ありアウトレットプランなど、ゴルフファンのために〝ここだけ〟のプランを多数ラインナップ。予約した登録者限定で参加できるコンペやホールインワンチャレンジなど、豪華賞品を揃えた特別企画も随時開催中だ。

また、「ゴルファンズ」の公式通販サイト「KAUFUNS（カウファンズ）」では、ゴルフ場でしか購入できない地元の名産品やお土産、プレミアムな健康食品など、ここだけの選りすぐりの逸品をお届けしている。〝ゴルフ商品〟、〝精肉〟、〝加工食品〟など、コンペ幹事者にも便利な探しやすい商品カテゴライズに加え、人気シャフトブランド「ATTAS」とコラボしたサイト限定オリジナルカラーシャフトなど、登録者のための特別なラインナップが揃っている。

さらにプロゴルファーのための予約サイト「ゴルファンズプロ」は、ライセンス保有のプロゴルファーのみが登録可能なプロ専用サービスとなっている。プロゴルファーが同伴や紹介にも活用できる予約枠を提供する。

お得なゴルフ場予約にとどまらず、ゴルフギア、コンペ景品、レッスンやプロ専用サービスなど、あらゆるゴルフシーンに役立つコンテンツが満載の「ゴルファンズ」。登録は無料で、使いやすいスマホアプリ版もリリースされているので、ゴルフをもっと楽しみたいゴルファーは、是非登録をオススメしたい。

GOLFUNS ホームページ

アプリも配信中！

Available on the App Store　Google Play で手に入れよう

ジャパンゴルフフェアでブース出展！

3/12~3/14@パシフィコ横浜

ATTAS新作シャフトなどが貰えるチャレンジイベントを開催!!

ゴルフ
本気のエピソード集
2021
Episode 16

2021年 女子ツアー開幕！ チーム辻村の強さに迫る



辻村明志
つじむらはるゆき、1975年9月15日生まれ、上田桃子、山村彩恵、小祝さくら、永井花奈、松森彩夏、吉田優利を指導する日本女子ツアーにおける屈指の指導者。

上田桃子
うえだももこ、1986年6月15日生まれ、熊本県熊本市出身、フリー。

最後にお届けするゴルフ本気のエピソード、
フィナーレを飾るのは本気のチームの話だ。
登場するのは上田桃子プロ、そしてコーチの辻村明志さん。
2人の関係は選手＆コーチであり、ときには選手＆キャディである。
長い間、タッグを組み勝利に向かって戦い続ける
2人の姿勢から“チーム辻村”の強さを見た。

撮影＝田中宏幸　取材協力＝光成ゴルフアリーナ

チーム辻村に 掟があるとすれば… ただ一つ！

常に前向きな 元気！

辻村明志コーチがツアー帯同コーチを本格的にスタートさせたのは、ここに共に登場してくれた上田桃子プロがきっかけ。2013年米ツアーからの撤退を決め、翌年の日本ツアー出場への切符を獲得するために挑んだ勝負の最終戦でキャディを務める。3位で見事にミッションを達成。今に至る2人の信頼関係の始まりだった。

上田　当時、自分のイメージしたようなボールが打てない悩みを、もともと知人だった辻さんにいろいろ相談していました。技術だけでなくマネジメントや精神的なことまでアドバイスをいただけ、2014年から本格的にサポートをお願いしました。

辻村　ツアー帯同コーチをスタートさせたきっかけでした。実績がないところから桃子との活動によって、私自身も成長してきました。私が常に大切にしているのは、心の指導。ゴルフというスポーツは、技術はもちろん、それを発揮するために気持ちの持ちようがプレーに大きな作用をもたらす。私は常に選手が前向きになれるようなコーチングを心がけています。





上田桃子×辻村明志
TEAM TSUJIMURA'S METHOD

辻村　桃子をこれまでサポートしてきて改めて思うのは、ツアー屈指の気持ちが強い選手だな、ということ。当然、ゴルフの技術もトップクラスですが、誰にも真似できない勝負根性を持ち合わせているのが強い。そういう気持ちの強さはなかなかコーチングできるものじゃないですよ。

いいパフォーマンスを実現できる技術、そして心。チーム辻村の方針は2人のコミュニケーションで構築してきた過程そのものが生きているのである。

上田　チーム辻村では私が一番年上で、様々な年代と一緒に頑張っています。今の若い選手たちは内に秘めたるものはありますが、私のような気合が全面に出る熱いタイプとは少し違うように感じます。私の前向きさがなんとなくみんなに伝わってくれればいいなって思っています。

辻村　桃子が見本となり熱いエネルギーで若い選手たちを引っ張ってくれているのがチーム辻村の力でもあります。大切なのは調子が悪かろうが、毎日を元気に取り組む姿勢。調子が悪くなって落ち込む、暗くなる気持ちもわかりますが、そんなときに私が喝を入れられればいい。

上田　大人になると、怒られることってないじゃないですか。辻さんが私たちに大切なことを気づかせてくれることで、しっかりと意思が芽生えてくるんです。でも男性の辻さんが女子選手を叱るって、大変ですよね？

辻村　（笑）。遠慮しているつもりはないけど・・・せっかく〝心で怒る〟のだから僕だって後悔はしたくない。気づきを得てもらい、明日への活力となるようなコミュニケーションを心がけています。

上田　そういえば、失敗で怒られたことなんて一度もない（笑）。むしろ自分で気づけない点をガツンとアドバイスされることが多い。いつも、ありがとうございます。

辻村　こちらこそ、ありがとう。それはそうと・・・このBUZZ GOLFが配布される頃、ゴルフネットワークでチーム辻村のオフ合宿の様子が放映されるよね。

上田　あ、先日の密着取材が放映されるんですね。真面目な取り組み、楽しい雰囲気が放送で伝われば嬉しいな。

ゴルフネットワーク3月の見どころは

3週連続オフに潜入！
女子プロスペシャル チーム辻村

※ゴルフネットワークプラスでも同時配信＆見逃しあり！

放送日時　※再放送

3/12（金）　午後11:00～11:30
3/16（火）　午後8:30～9:00



2020-2021シーズンの賞金女王の有力候補たちのオフに潜入！合宿の模様や練習中のプロの素顔など女子プロファンが見たくても見れないオフに密着したスペシャル番組の3週目は上田桃子、小祝さくら、吉田優利ら切磋琢磨しているチーム辻村の合宿に潜入する。

日本女子ツアー開幕！



ゴルフ5レディス優勝、
安定した力で上位を戦った
小祝さくら

NEC軽井沢72ゴルフ、
ニトリレディスと2連勝を挙げた
新星・笹生優花



日本女子オープン、JLPGAツアー
チャンピオンシップと
メジャー2勝を挙げた
原英莉花

昨年末の全米女子オープンで4位、
最後まで優勝争いを展開した
渋野日向子



開幕戦アース・モンダミンカップで
5年ぶり涙の優勝で4勝目を飾った
渡邉彩香

全英女子オープンで
キャリアハイとなる6位に入賞した
上田桃子


※画像は合成です。

PC・タブレット・スマホで今すぐ視聴！

ゴルフネットワークプラス　検索

［お問い合わせ先］ゴルフネットワークカスタマーセンター
［受付時間］10:00 ～ 18:00 年中無休

ゴルフをみよう
0120-562-034
※おかけ間違いのないようにお願いいたします。

GOLF NETWORK

女子ゴルフ見るなら

ゴルフネットワーク！

国内女子ツアー2021年シーズン開幕！ とことん生中継！

アクサレディス ゴルフトーナメント in MIYAZAKI



2021年シーズンが始まって、この大会で約1ヶ月。ある程度、スタートダッシュの出来た選手・出来ていない選手が見えてくる。2019年はルーキーイヤーだった河本結が5打差をつけて初優勝を飾ったが、今年も実力あるルーキーが優勝を飾るのか、それともその前に誰かが立ちはだかるのか。

大会概要

- ●開催日程：3月26日（金）～28日（日）
- ●コース：UMKカントリークラブ（宮崎県）
- ●賞金総額：8000万円
- ●2019年優勝者：河本結

放送日時

1日目 3/26（金）午前8:00～11:30
2日目 3/27（土）午前8:00～11:30
最終日 3/28（日）午前8:00～10:45
（※最大延長［最終日］午前11:15まで）

1とことん 番ホール 生中継

明治安田生命 レディス ヨコハマタイヤ ゴルフトーナメント



2020-2021シーズンの「とことん1番ホール生中継」がこの大会から始まる！ 2018年まで7年連続でプレーオフ決着だったものの、2019年は鈴木愛が4打差をつけ優勝。史上初めて2年をまたいでのシーズンとなり、2021年のスタートダッシュをかけるのは果たして!?

大会概要

- ●開催日程：3月12日（金）～14日（日）
- ●コース：土佐カントリークラブ（高知県）
- ●賞金総額：8000万円
- ●2019年優勝者：鈴木愛

放送日時

2日目 3/13（土）午前8:00～11:45
最終日 3/14（日）午前8:00～10:15
（※最大延長［最終日］午前10:45まで）

1とことん 番ホール 生中継

勝者の条件 西村優菜のマネジメント論



優勝経験のあるトッププロが「コースマネジメント」を深堀りする番組で3月は2020年にルーキーながらツアー初優勝を遂げた西村優菜が登場！勝者のテクニックでは小柄ながら飛ばせるドライバーやアイアンのショット力を披露する。

放送日時

#2 3/12（金）午後10:00～10:30
#3 3/19（金）午後10:00～10:30
#4 3/26（金）午後10:00～10:30

笹生優花 世界No.1を目指して！



彼女の実力は2020年の女子ツアー「NEC軽井沢72ゴルフトーナメント」、「ニトリレディスゴルフトーナメント」での連勝で実証されたが、そのポテンシャルはまだまだ未知数であると誰もが感じている。この番組では、彼女のさらなる可能性を様々な角度から迫り、その強さの秘密を紐解く。

放送日時

3/14（日）午後11:00～深夜0:00

いよいよ国内女子ツアーが開幕した。昨年に猛威を振るった新型コロナウィルスによって、2020年と2021年のツアーが統合されてイレギュラーなシーズンとなり、改めて中盤戦がスタートということになる。

しかしながら2021年序盤戦にあたる数々の試合は、2年ぶりの開催となりファン、関係者、その土地土地は「おかえり女子ツアー」というムードに溢れかえっている。さらに昨年に台頭したプラチナ世代をはじめとする2000年以降生まれのミレニアム世代の選手たちが、未経験の試合の数々で、どんなパフォーマンスを魅せてくれるのか想像するだけで楽しい。

注目の筆頭は笹生優花（2020年終了時賞金ランク1位）。凄まじいドライバーの飛距離とアイアンショットのキレで圧巻の2連勝というスタートダッシュには新星の席巻を予感させた。古江彩佳、西村優菜など優勝者のほか、安田祐香、吉田優利などの活躍も楽しみである。

その台頭を阻むのはやはり黄金世代。昨年末の全米女子オープンで感動の活躍を魅せてくれた渋野日向子、国内メジャーで2勝を挙げた原英莉花、2020年に笹生とデットヒートを展開した小祝さくらら実力のある世代が立ちはだかる。

ベテラン、中間世代、若手と層が過去最強に厚い日本女子ツアーを見るならゴルフネットワークで決まり！ まだ現時点（2月末）で有観客試合の予定がたたない女子ツアーを、ゴルフ専門チャンネルの放送から応援いただきたい。

イマドキ女子と学ぶ新感覚ゴルフレッスン 鷲見玲奈の巣ごもりゴルフ

新番組！



ゴルフを始めたばかりのフリーアナウンサーの鷲見玲奈が巣ごもり期間中の自宅やオフィスでゴルフ動画やリモートレッスンを駆使して、あっという間に上達出来るテクニックを身に付ける。ゴルフ場や練習場へ外出することなく「上手くなる」というイマドキ女子と学ぶ新感覚ゴルフレッスン番組。

放送日時

#3 3/12（金）午後10:30～10:45
#4 3/12（金）午後10:45～11:00
#5 3/19（金）午後10:30～10:45
#6 3/19（金）午後10:45～11:00
#7 3/26（金）午後10:30～10:45
#8 3/26（金）午後10:45～11:00

写真＝Getty Images　※権利上の都合によりゴルフネットワークプラスでの配信がない場合があります。

ゴルフネットワーク［お問い合わせ先］新規ご加入窓口　スカパー！カスタマーセンター　［受付時間］10：00～20：00年中無休
0120-556-365 スカパー！
※おかけ間違いのないようご注意ください。※お電話をいただく前に、有料放送契約約款（https://www.skyperfectv.co.jp/top/legal/yakkan/）とプライバシーポリシー（https://www.skyperfectv.co.jp/privacypolicy/）の内容をご確認いただき、同意の上でご連絡ください。
WEBから24時間お手続きが可能！
スカパー　ゴルフ　検索

GO TO GOLF!

総集編

ゴルフは止まらない！

施設は万全な感染症対策を継続中、安心して春のゴルフシーズンをフルに満喫しよう。

取材・文＝田村一人　写真＝小林司

世界中で新型コロナウィルス感染症が蔓延してから一年以上が経過しているが、いまだに収束の兆しは見えない。欧米などに比べると、国内の感染者が桁違いに少ないことは不幸中の幸いと言えそうだが、それでも今年は1月から10都府県に緊急事態宣言が再び発出され、この記事を執筆している2月末時点も一都三県では未だ解除されていない状況。国内でも医療従事者からワクチン接種が始まったが、日常が戻るまでにはまだまだ時間がかかりそうだ。

非日常といえば、それはゴルフ業界も同じ。昨年4月、5月の緊急事態宣言下ではゴルフ場からゴルファーが激減する事態に陥り、練習場、ショップなどもかつてない窮地に見舞われた。

この苦難を乗り越え、再びゴルフ界が活気を取り戻すことになったのは、ゴルフ場など各施設が万全な感染症対策を施し、ゴルファーに安心と安全をもたらしたからに他ならない。本誌では、これまで関東・関西のゴルフ場、練習場、そしてショップにおける、コロナ禍を乗り越えようとするそれぞれの奮闘ぶりを4回に渡ってお届けしてきた。代表的なエピソードを振り返りたい。

千葉県の米原ゴルフ倶楽部では昨夏以降、利用者数が回復して8月の来場者は過去最高を記録した。ゴルファー向けだけではなく、スタッフに対しても感染への不安を徹底的に取り除くように対策を行い、「ネットの書き込みで『コロナ対策が万全』というものがあるんです。本当にありがたいですよね」という声がゴルファーから挙がるほど。昨年3月に自粛ムー







練習場は打席の消毒、重ねて試打レンタルクラブの返却時の消毒を怠らない。来場者にはマスク装着の徹底を促し感染対策を怠ることなく実施している。（取材写真・ハンズゴルフクラブ）



レストランは密を避けて十分なスペースを設け、今では当たり前のようにクラブハウス館内の動線の要所要所にアルコールが設置されるようになった。（取材写真・米原ゴルフ倶楽部）







ゴルフショップにおいても、来店客が手にする箇所の消毒を徹底。春の最新モデルを試しに、どんどんゴルフショップに出かけていただきたい。（取材写真・ゴルフ5プレステージ新宿店）

ドが蔓延した頃には「『閉鎖しないのか？』というお言葉をいただいたこともありました」と、いわゆる〝自粛警察の取り締まり〟もあり苦しい時期を過ごしたようだが、実直に安全・安心への取り組みを行なってきたことが、今日の活況に繋がっているわけだ。

驚きだったのがゴルフ練習場だ。本誌では埼玉県川口市の川口グリーンゴルフと神奈川県横浜市のハンズゴルフクラブを取材したが、両練習場ともスタッフ同士で試行錯誤を繰り返しながら感染症対策を実施。打席を間引いて営業するなど、さまざまな工夫を施しゴルファーを迎えていた。ただ7月頃になると練習場の雰囲気が一気に変わる。ゴルフコース同様、来場者数が回復したが、それだけではなく20代、30代の若年層を中心とした新規ゴルファーが急増。ハンズゴルフクラブでは、来場者の平均年齢が昨年比で6歳若返り、夏場の来場者一人あたりの平均打球数も10球ほど増えたとのこと。いわゆる「3密」を避けるアクティビティとして、ゴルフが大きく注目されることになった。もちろん、そこには各練習場が実践する感染症対策が評価されていることも要因となっていることは間違いないだろう。

練習場と同じように、新規ゴルファー増を感じていたのがゴルフショップだ。東京都大田区の二木ゴルフ田園調布店では、昨年3月、4月の売上が前年比で約半減し厳しい店舗運営を強いられたが、夏になると売上が好転。初心者向けのスターターセットの購入者が増え、そのトレンドを実感しているという。また「GoTo トラベル」キャンペーンが反転攻勢の呼び水となったのが、同新宿区のゴルフ5プレステージ新宿店。キャンペーンを利用した高価格帯クラブの販売が伸び、春のピンチを盛り返していた。

いずれの施設もコロナ禍での厳しい局面を乗り越えているわけだが、今、共通して言えることは、あれから一年以上の時が過ぎ感染症対策の経験値が積み上がり、より的確な対策を講じているということだろう。各施設の徹底したコロナ対策は、〝ゴルフは安全〟というイメージを強烈に根付けた今、空前のゴルフブームが巻き起こっている。これから第4波、第5波がやってくる可能性もあるが、ゴルフ業界はこの好転を止めるわけにはいかないのだ。



安心といえば、国内最大級のゴルフ場予約サイト「楽天GORA」の取り組みもゴルファーにとってはありがたい。各ゴルフ場における新型コロナウィルス感染症の対策状況を同サイトのコースガイド上に公開しており、事前に対策状況を確認した上で予約することが可能となっている。また、「PLAY SAFE」というマスクの着用や手の消毒といったゴルファーに協力して欲しい感染症対策をまとめた特設サイトも開設している。認識したいのは、まだ続くコロナ禍であっても我々ゴルファーは安心してゴルフを楽しめると言うことだ。どんな苦難があっても、ゴルフは止まらない。春のゴルフシーズンを思い切り満喫したい。

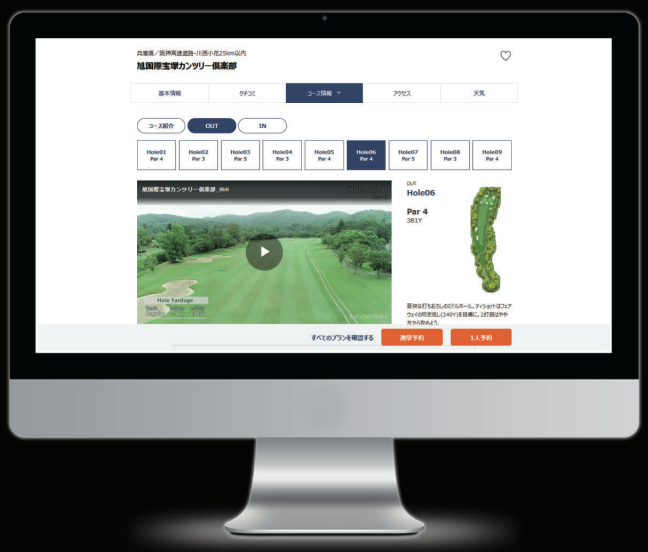


ドローンギャラリー、始まる。

▲スマホでチェック！

楽天GORAの新しい挑戦

楽天GORAのコンテンツに「ドローンギャラリー」が加わりました。日本中のゴルフ場を各ホールごとに撮影し、好評を頂いた「フォトギャラリー」が、写真から“動画”へと進化。思いもよらない攻略法や、設計者がコースに込めた想いを、より深く感じとって頂けることでしょう。今すぐアクセス！



今すぐご覧いただけるコース※

北海道	22コース	茨城	79コース	栃木	98コース	群馬	43コース
埼玉	32コース	千葉	105コース	神奈川	15コース	山梨	35コース
静岡	53コース	三重	18コース	滋賀	5コース	兵庫	107コース
奈良	12コース	ハワイ	14コース				

対応コースは続々追加されます。ご期待ください！

※ 2021年2月25日現在。メンテナンスのため、公開コース数は前後する場合があります。

Rakuten GORA

Bullet Golf

ハイクオリティのグローブが抜群のコスパでWEB限定登場！

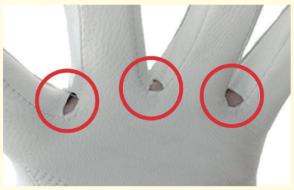
プレミアム羊革



ビュレットゴルフグローブ

羊革プレミアム ハイクオリティ ソフトフィーリング パーフェクトフィット

機能を重視するプロや上級者はもちろん、ゴルフ上達を目指す方におすすめの天然皮革（プレミアム羊革）を使用。高いグリップ力と、素手に近いソフトなフィーリングを実現している。



吸湿性、放湿性に優れ、ムレにくい

売価：980円（税込）



SPEC
- サイズ：21～26cm
- カラー：ブラック、ホワイト
- 素材：天然皮革（羊革）

ご購入はこちらから！

Wベルトで密着



ビュレットゴルフグローブ

ダブルベルト ハイクオリティ ソフトフィーリング パーフェクトフィット

手の甲と手首のダブルベルトにより、ぴったりと高い密着感で手にフィット。人工皮革素材は水や汗にも強く、指又の空気穴で放湿、放熱にも優れる。圧倒的なコストパフォーマンスを実現している。

売価：780円（税込）



フィット感の秘密は手の甲と手首のダブルストラップベルト



SPEC
- サイズ：21～26cm
- カラー：ブラック、ホワイト
- 素材：PU素材（人工皮革）

ご購入はこちらから！

販売：ゴルフパートナー 0120-562-135（11:00～16:00）

ビュレットゴルフとは、独自メソッドのトレーニングクラブメーカー。
bullet-golf.com



完全無料

高価買取!

自宅にいながらクラブを売れる!

ゴルフパートナーの宅配買取

マンガでわかる宅配買取









超簡単3ステップ

STEP 1 ネットで申し込み

PC・スマホから、
ネットでかんたん申し込み手続き

STEP 2 つめて送る

配送業者から届いた輸送箱に
クラブ、申込書、身分証明書のコピーを
入れて配送業者に渡す

STEP 3 査定結果を確認

2～3日で連絡される査定金額を確認。
納得の金額であれば銀行口座を指定。
すぐに入金される

GOLF PARTNER

お問合せ
0120-562-135 (10:00~17:00)

▼▼ お申込みはWEBサイトから ▼▼

URL http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index_sell.php

ゴルフパートナー　オンライン買取　検索



「tH WEDGE」にロフト・ソール形状の新ラインナップ追加

ジューシーが発売する「tH WEDGE」シリーズに、ロフト・ソール形状の新ラインナップが追加された。これまでの46K、52K、58Kに、新たに50K、56K、58T、60Kが加わり、58度には「やさしくスピンがかかる」Tソールもラインアップしている。「tH WEDGE」は、狙った重心性能をコントロールしながら、わずかな形状の違いまで丁寧に作り込む「3D CAD設計」を採用。鍛造で成型した後に、さらに1つずつヘッド全体をCNC制御で削り出し、設計データ通りの高精度なヘッドになっており「究極の使いやすさ」が特徴。なお、58T、60Kは4月中旬発売予定。価格はヘッド単体で37000円、クラブは45000円〜。

●ジューシー（株）　TEL.027-386-9290



オノフ杢調シリーズのキャディバッグ・トートバッグ新発売

グローブライドは、上質な大人のゴルフを提案する「オノフ」ブランドから、キャディバッグ「OB0221」とトートバッグ「OV0221」を発売している。今回の新商品は、優しい風合いのある杢（モク）調の生地を使用した新シリーズ。色の濃淡が特徴的で、耐久性・耐摩耗性に強く機能性にも優れたモデルとなっている。既に発売しているラウンドバッグ・マルチケース・ボールケース等のアクセサリー類とのトータルコーディネートも可能。カラーは、ベージュ・レッド・グレー。

●グローブライド㈱ お客様センター
TEL.0120-506-204
（受付時間：9時〜17時、土日祝日・同社休業日除く）



「ストラーダ」ベーシックモデルが新発売

パナソニックは、AV一体型カーナビゲーション「ストラーダ」の新製品、7V型ワイドVGA搭載SSDカーナビステーション「CN-E330D」を発売している。このカーナビは、基本性能が充実した「ストラーダ」のベーシックモデル。GPS受信に加え、日本のほぼ真上に位置する準天頂衛星システム「みちびき」の受信に24時間対応することで、自車位置の測位精度を高めた。また、交通情報サービス「VICSWIDE」に対応した渋滞回避機能「スイテルート案内」を搭載し、ルート案内中に交通状況が変わると渋滞を回避するルートを自動で再探索。「Bluetooth®」にも対応し、ニーズの高い音楽のワイヤレス再生やハンズフリー通話も利用できる。

●パナソニック お客様ご相談センター
TEL.0120-50-8729



HONMA初のオールインワン「HONMA D1 オールインワンセット」が発売

本間ゴルフは、「HONMA D1 オールインワンセット」を3月19日から発売する。この製品は、酒田工場の匠が設計・デザインした安心設計のゴルフクラブセットで高品質・低価格の圧倒的なコストパフォーマンスを発揮したモデル。初心者から中級者ゴルファー向けのやさしさにこだわったクラブ10本に、オリジナルキャディバッグ（4色から選択）とヘッドカバー（1W、5W）、パターカバーがセットになっている。シャフトはRとSフレックスから選択可。ゴルフを始めるすべてのゴルファーにゴルフプレーに楽しく、長く接してもらいたいというHONMAの想いが詰まっている。

●（株）本間ゴルフ　TEL.03-6864-0020



抗ウイルス素材を使ったゴルフウェア登場！

FDRが、抗ウイルス素材「ナノガード」を使用したゴルフアパレルを、「CLUNK」と「FIDRA」の2ブランドから順次発売している。「CLUNK」のパーカーは、「ナノガード」に加え、吸汗速乾機能「DRYPLUS」と洗っても持続するUVカット機能「ずっとカットUV」を併せ持ち、夏まで吸水速乾の快適さをキープ。購入すると抗ウイルス加工のオリジナルマスクも付属する。一方、「FIDRA」ではパーカーに加えジャケットを発売。ジャケットは、「ナノガード」に加え、軽量感がありながら肉厚でソフトな風合いとストレッチ性など優れた機能を持つダンボールニット素材を採用している。こちらも購入すると抗ウイルス加工のオリジナルマスクが付く。

●（株）FDR カスタマーサービス　TEL.0120-000-813



飯島茜プロのスクールが「東宝調布スポーツパーク」で開校！

東宝調布スポーツパーク（東京都調布市）では、昨年10月から国内ツアー 7勝を誇る飯島茜プロのゴルフレッスンアカデミー「飯島茜 TOHO GOLF ACADEMY」を開校している。昨年のレッスン会や現在開講中のプレスクールの好評を受け、4月からはいよいよ定期スクールがスタートする。初心者の方も歓迎するという同スクールは、4月6日から毎週火曜日、計8回のレッスンとなっている。11:00 〜と13:30 〜の2クラス（各クラス最大6名）で、受講料は55000円（税込）。詳細は、東宝調布スポーツパークまで。

●東宝調布スポーツパーク
TEL.042-444-0007



30g台を新たにラインナップ！NEW「PLATINUM SPEEDER」

藤倉コンポジットは、2015年の登場から約6年間で2万4千本を超える販売を記録した「PLATINUM SPEEDER（プラチナム スピーダー）」をさらに進化させ、フジクラ史上最強の弾き感とフィーリングを両立した、NEW「PLATINUM SPEEDER」を発売している。先調子のフジクラ史上最強の弾き系コンセプトを継承、最新カーボンを採用したモデルチェンジとなっている。また、40g台、50g台、60g台の重量帯に加え、軽量帯ニーズにも対応可能な30g台を新たにラインナップ。価格は55000円。

●藤倉コンポジット（株）　TEL.03-3527-8433



キム・ハヌルがキャロウェイと総合用具契約！

キャロウェイゴルフは、キム・ハヌルと総合用具契約を発表した。これによって今年から、すべてのクラブとボールをキャロウェイのギアで戦う予定。韓国で2年連続賞金女王、日本ツアーでもメジャー 2勝を含む通算6勝の実力者は、発表に際し「キャロウェイ・スタッフプレーヤーの一員となり、とても幸せです。新しいセッティングで日本のトーナメントに出場するのが待ち遠しいです。みなさんとお会いできる日が、とても楽しみです。応援よろしくお願いします」と意気込みを語っている。

●キャロウェイゴルフ（株）お客様ダイヤル
TEL.0120-300-147



「THE CHAMBER PUTTER」が発売中

「THE CHAMBER PUTTER」が2月5日から発売されている。このパターは、オデッセイの4人の共同創業者の一人で、その後、ネバーコンプロマイズパターの創業メンバーとなり、ブレインストリームゴルフも創立したビカシュ・サンヤルが開発した。カーボンボディーは空洞になっており、カーボンの本体重量はヘッド重量全体の10%に過ぎず、ヘッド重量はメインウエイトと可変ウエイトの2種類のウエイトが占める。メインウエイトを両サイドとソールプレートに大きく振り分けることでかつてないワイドスイートスポットを実現した。ヘッド重量約363g。

●（株）アイインザスカイ　TEL.050-7117-4535

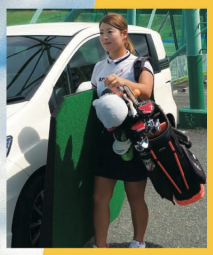
※価格表示は全て税別です。

【2月号プレゼント当選者】※敬称略　テーラーメイドゴルフ ギア&アクセサリー（各1名様）●SIMグローレドライバー／高橋美雄（島根県松江市）●オーステック キャディバッグ／松井健太（神奈川県横須賀市）●オーステック ボストンバッグ／田川浩二郎（東京都豊島区）●オーステック ポーチ／千葉明一（神奈川県茅ケ崎市）●シティテック トートバッグ／村上千絵（宮崎県宮崎市）●シティテック ボールケース／西上晴樹（奈良県奈良市）●最速！ゴルフ上達「4plane+2face」メソッド（5名様）／渡邉巧（埼玉県新座市）・高木智生（栃木県新座市）・宮崎敦子（愛知県安城市）・小谷和司（大阪府大阪市）・中野源（兵庫県姫路市）

個人練習のベストパートナーとして、
ゴルフ練習場・ティーチングプロの方には
顧客満足度アップのツールとして活用ください！

＼持ち運びOK!／

究極の練習用傾斜マット!!



Point 1

軽くて持ち運びが簡単!
重さは約5kgでコンパクトなので女性でも車に載せて簡単に持ち運びができます。



Point 2

設置方向を変えることで、無限のシチュエーションのアイアン練習を身近な練習場で体験できます。

※施設の使用許可を得てください。



Point 3

業務用傾斜マットの製作ノウハウを生かした軽くて丈夫な土台は、特殊なウレタン発泡の4層構造で耐久性も抜群。

総販売代理店：株式会社ティーネット

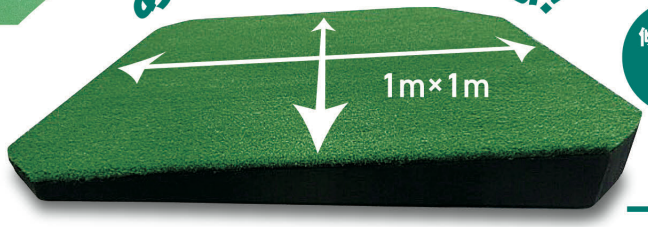
約5.3kg

ラクラク持ち運びができる傾斜マット!!

ゴルフ傾斜マットくん

価格: 89,000円（税別）

あらゆる傾斜に対応!



●アイアン専用（6番アイアン前後までのクラブが使用可能）
※屋外など雨に濡れないようにご注意ください。

YouTube にて動画配信中!

BUZZ GOLF
BUZZ SHOPPING for Rakuten

ご購入はバズショッピング楽天市場店で

TEL：0120-821-562

BUZZGOLF 楽天 を検索

BUZZ SHOPPING 楽天市場店新商品入荷のお知らせ！

シャローイングで思いっきり飛ばしてみませんか？

POINT!
スピードアップに必要な
肩甲骨周りの可動域を
拡大させます！



小澤美奈瀬プロ推奨
飛距離アップ養成器具
「ローテーター」

BUZZ SHOPPINGで新たに入荷した「ローテーター」は、ゴルフスイングの可動域を覚醒させる優れもの。この一見奇妙なL字型の練習器具は、韓国で開発された肩旋回のリハビリ用医療器具をゴルフ練習用に発展させたものだという。「ローテーター」を推奨するのは飛距離アップレッスンで有名な小澤美奈瀬プロ。

「アーリーリリース気味で飛距離が出せない方には顕著に効果的です。テークバックからトップ、ダウンスイングのシャローイング、ハンドファーストのインパクトと、ボールにパワーを伝えるためのフォームが養成できます。体感した生徒の皆様は体の捻転や絞り込みなどこれまで感じたことのないスイング動作の覚醒を実感しています」。

昨今、PGAツアープレーヤーが実践するシャローイングという言葉が注目されているが、その導き方はアマチュアゴルファーにとって理解し難いものばかり。しかし「ローテーター」の養成力はシャローイングのメカニズムを理解し、オートマチックに体に覚えさせることができる。あなたのスイングが覚醒できるチャンスがやってきた！

ローテーターの
使用方法によって
効果は様々！



シャローイングの養成　フォロースルーの養成　ショートゲームの養成

使い方の詳しい説明は
動画をご覧ください



ゴルフスイングの
覚醒を約束します！
――小澤美奈瀬プロ

撮影＝田中宏幸　取材協力＝天王洲ゴルフ倶楽部

［商標登録済正規品］
ROTATER MAX
販売価格／12800円（税込）

BUZZ SHOPPING
BUZZ GOLF 楽天　検索

日本総代理店／天王洲ゴルフ倶楽部

BUZZ GOLF [バズゴルフ] 2021 March+April Vol.108 3・4 [合併号]

Publisher 内本理己

Staff レジェンド竹田（58） 中嶋栄子 市川大祐
Chief Editor 五島健史

Design 鈴木事務所

発行 株式会社BUZZ GOLF

本部 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2

東京支社 〒102-0071 東京都千代田区富士見1-12-1
Q-DAN1991ビル1F

大阪支社 〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11
サンライズビル8F-1

広告掲載に関するお問い合わせ
TEL.03-5275-4400

印刷所 佐川印刷株式会社

次号予告

5月号の発行日は 4月10日（土）予定です。

最低限知っておくべきゴルフボールの科学

※都合により内容の一部が変更になる場合があります。

1ヶ月のネタ集めから“面白い”情報を発信するコーナー

今月の締め！

シン・オシエマ

スタッフのN女史が練習場で遭遇した体験である。

ダフリにトップ、あーでもない、こーでもないと試行錯誤を繰り返す3人の若者たち。見かねたお隣りのおっちゃんが「グリップはなぁ〜」と始まった。「教え魔！？」・・・Nの脳裏に忌まわしきトラウマがフラッシュバックするが、彼らは嫌がる様子もなく真剣に聞いている。Nの職業病が発症し、彼らに質問を投げかける。

「なんでゴルフをしようと思ったの？」

「打ってみてどうだった？」

「教えてもらって、どうだったの？」

今、コロナの影響もあり、多くの若者が練習場を訪れている。球を蹴る、突く、叩くの経験はあっても、打つこと自体が「初めまして」の人も多い。YouTubeで予習をバッチリ決め込んでも、実際に打ってみるとその難しさに気付き途方に暮れる。

僕らの多くは、先輩に連れられてゴルフを教わった。野球を通して球を打った経験もある。「止まっているボールやで！」とクラブフェースに当てた球は、勢いよく右に曲がってサイドネットを揺らす。周囲に潜む「教え魔」たちがピクリと反応する。もし、一人であれば、確実にゾンビ化した「教え魔」たちの餌食となっていた。バイオハザード化した練習場は、やっきになってゾンビ退治を行った。「教え魔」たちが息を潜めたのは、平成の初めの頃である。

イケメン君達との暫しの歓談を楽しんだNによると、おっちゃんから基礎を教わった彼らも楽しんでいたようだ。本当に困っている若者が隣にいれば、「教え魔」に弄ばれた忌まわしき過去を糧に替え、簡単なアドバイス程度から始めてみてもイイのかもしれない。 ただし、体内に巣くう教え魔ウイルスが暴走しないよう、密を避け、適度な距離間を維持して自己免疫を機能させる必要はある。

内本浩史（うちもとひろし）
BUZZ GOLF 主筆

TBE
Tobiemon

飛衛門

TOBIEMON

R&A 公認球

MATTE COLOR

光の反射を抑えたマットカラー

参考価格 ¥1,880


マットボール
グリーンイエロー
T-2BMY


マットボール
ピンク
T-2BMP


マットボール
オレンジ
T-2BMO


マットボール
レッド
T-2BMR

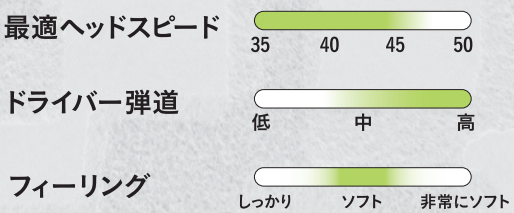

マットボール
ホワイト
T-2BMW

優れた飛距離と直進性、飛びにこだわる2ピース構造



イメージ図

フィッティング



お問合わせ
TEL: 03-5809-3499（土日祝休）
MAIL: golf@tobiemon.com

とびえもん 検索

お取扱店 tobiemon.jp
http://www.tobiemon.jp/agency/index.html

BUZZ GOLF 3&4 ゴルフ本気のエピソード集 2021
2021年 3・4月号 通巻108号（毎月10日発行）
発行人／内本理已
発行／株式会社BUZZ GOLF
東京支社／〒102-0071 東京都千代田区富士見1-12-1 Q-DAN1991ビル1F
大阪支社／〒550-0014 大阪府大阪市西区北堀江2-4-11 サンライズビル8F-1

Callaway

+13.2 yards※

「柱の間隔」その小さな差が、大きな飛びを生む。



EPIC SPEED
フェアウェイウッド



APEX
ユーティリティ



JAILBREAK AI
ベロシティブレード
テクノロジー



キャロウェイのAIだから辿り着けた、飛びのための新構造。

EPIC APEX

石川 遼+13.2ヤードの衝撃を目撃せよ!

Callawaygolf.jp

※キャロウェイゴルフ調べ。すべてのゴルファーがこの飛距離アップを実現することを保証するものではありません。
表示の数値は、石川プロが前作EPIC FLASHフェアウェイウッドとEPIC SPEEDフェアウェイウッドのW#3を同程度のヘッドスピードで試打テストした際のEPIC FLASHフェアウェイウッドに比べてEPIC SPEEDフェアウェイウッドが伸ばした飛距離の平均値。