



MONTHLY
MAGAZINE

Buzz 10 [バズゴルフ]
2020 October Vol.103

神
か!?

悪魔
か!?

緊張の
FW

[フェアウェイウッド]



FWが
大好きになれる
渾身のレッスンを
私が担当しました!

COVER PLAYER
青木瀬令奈
Serena AOKI

PRESENT!
[GIFT]

ドライバー、シューズ、
新作「B」が登場!
(BRIDGESTONE)

“道具”であるために。
ウェッジ
全てのプレーヤーが
成長できる

フォーティーンのニューウェッジ「RM-4」は、これまで定評があったスピinnウェッジのさらに上のステージに辿り着くために日本だけでなくアメリカでテストを重ねてきました。自信のスピinn性能を適正化させ、ソールパフォーマンスにも磨きをかけました。さらにトゥヒール方向に厚みを変化させた新形状『ステップブレード』を生み出してロフト毎における最適重心設計にこだわり尽くしました。

妥協なく機能追求を繰り返し完成した「RM-4」はあらゆるシーンのウェッジショットをサポートし、ピンチをチャンスに変えていく成功値をもたらすことでのショートゲーム力のレベルアップを実現させます。それは一般アマチュアゴルファーであっても、PGAツアーやトッププレーヤーも同じこと。“ウェッジのフォーティーン”は全てのプレーヤーが成長できる“道具”として「RM-4」を完成させたのです。

Now On Sale!

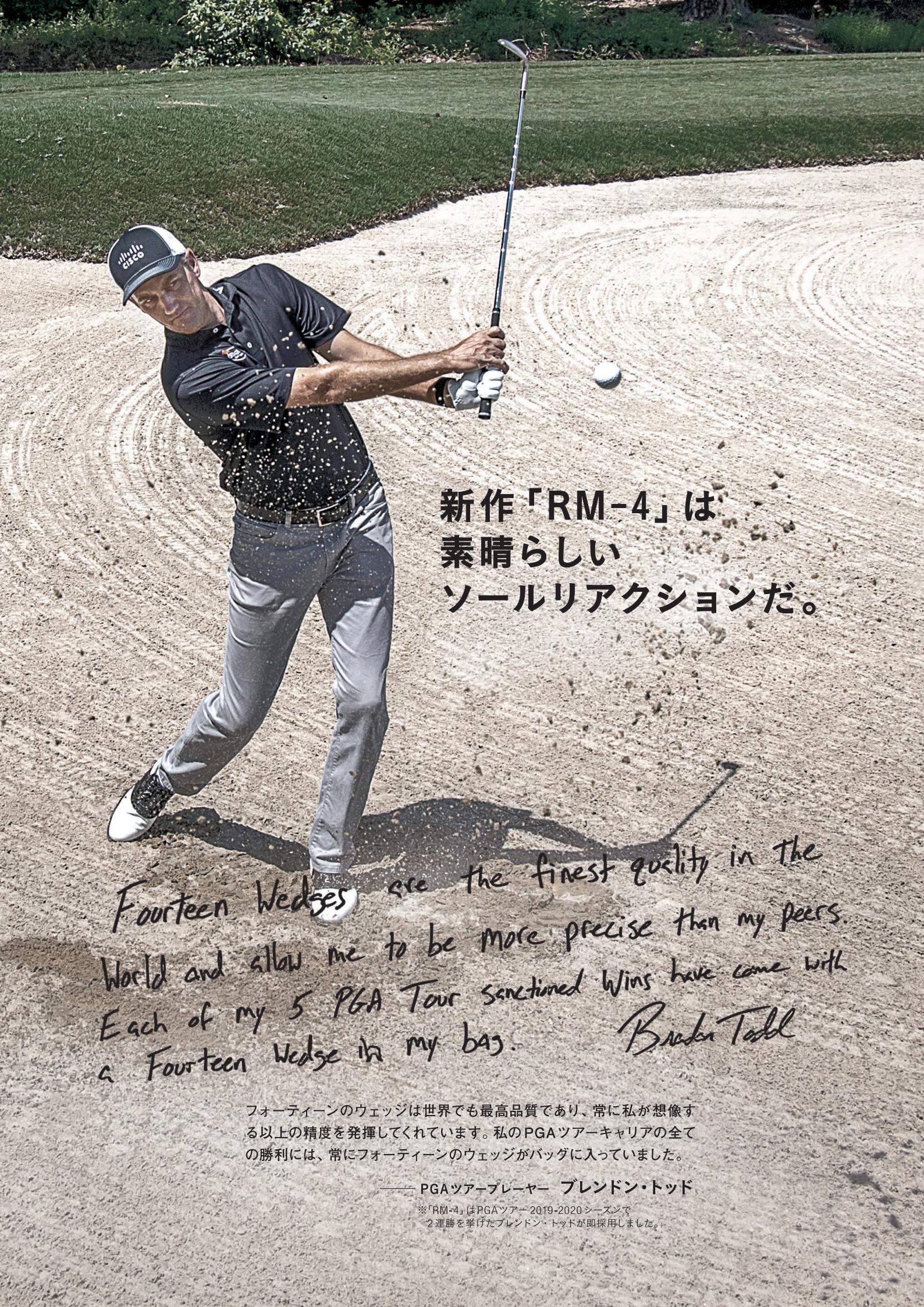


THE ALL NEW.
RM4



www.fourteen.co.jp

フォーティーン



新作「RM-4」は
素晴らしい
ソールリアクションだ。

Fourteen Wedges are the finest quality in the
World and allow me to be more precise than my peers.
Each of my 5 PGA Tour sanctioned Wins have come with
a Fourteen Wedge in my bag.

Brendon Todd

フォーティーンのウェッジは世界でも最高品質であり、常に私が想像する以上の精度を発揮してくれています。私のPGAツアーキャリアの全ての勝利には、常にフォーティーンのウェッジがバッグに入っていました。

— PGAツアープレーヤー ブレンダン・Todd

※「RM-4」はPGAツアーセンターライン2019-2020シーズンで
2連勝を挙げたブレンダン・Toddが即採用しました。

ファンの皆さんを

最終戦“宮崎”に連れて行くぞ！

Vol.
103

B U Z Z T A L K

S E R E N A

A O K I

左月
六
瀬
今
六
示

今

月の顔は3年ぶりに青木瀬令奈
プロが登場です。今季、プレーヤーズ委員長を務める青木プロはコロナ禍の2020年シーズンの上半期を奔走したと言います。

「新型コロナウィルスによる経験したことのないシーズンでの、プレーヤーズ委員長という立場は重責です。日本女子プロゴルフ協会と選手のパイプ役として、コロナ禍における選手たちの現況を、アンケートを取つて吸い上げ、協会へフィードバックすることが大きな役目。今できることの最適は何かを模索し、実行した毎日でした」。

また有村智恵プロ、石川遼プロ、宮里優作プロ、時松隆光プロとともに独自の

クラウドファンディングを発足（8月31日で終了）。新型コロナウィルスによる試合中止によって職を失ったトーナメント運営スタッフやプロキャディへ支援する「ゴルフトーナメント業務従事者支援基金」を募りました。

「困っているツアーリーガー関係者のために、何もない」という選択はあり得なかつた。昨季のプレーヤーズ委員長の有村プロと話し合い、男女ツアーリーガーの垣根を越えて行動に起こそうと決めました。幾度のリモート会議を繰り返し、フットワークの軽い主催選手たちや協力関係者のおかげもあり無事発足。賛同をいただけた多くの支援者の皆さんに、この場を借りてお礼を申し上げます。本当にありがとうございました」。

ちなみに今回の経験値は次に生かされ、将来的にはプロゴルフ界として必要な場所を援助できるチャリティ基金に繋がっていくと言います。男女ツアーリーガー選手が一

体となつた意義ある活動は、青木プロの人望、そして行動力が根幹を担いました。では一選手としてはどういうコロナ禍を過ごしてきましたのでしょうか。

「先が見えないオフの期間は、とにかくモチベーションを切らさないことを心がけました。その一環として取り組んだのがスイング改造。4段階にも及んだスイング改造は普段のシーズンではとても取り組めない新たな挑戦でした。様々な進化を体感でき、現在は3段階目がハマつてキレキレ。私の生命線であるフェアウェイウッドを体の回転でフェードボールが打て、スピントロールができる状態にたどり着きました」。

拠点とする白水ゴルフ俱楽部ではベストスコアの63を達成、後半戦にいい感触で臨んでいけると話してくれました。待望の2勝目に期待が高まります。

「いつも応援していただけるファンの皆様を、“宮崎”（最終戦リーカップ）に連れて行きたい。今季の開催や参加条件はまだ未定ですが、とにかく頑張ります！」

最後に今号で表紙登場が4回目となつた青木プロから、面白いお話をいたしました。

私が愛用するATTASのニューモデル、12作目は「アッタスダーツ」です！

「過去、BUZZさんの表紙に何度か

出れば運気が良くなる!?
BUZZ GOLFの表紙は
パワースポットならぬ、パワーカバーですね!

出れば運気が良くなる!?



あおきせれな、1993年2月8日生まれ、
群馬県出身、マツシマホールディングス所属。

撮影=田中宏幸 取材協力=白水ゴルフ俱楽部

BUZZ TALK

出させていただいた感想ですが、その度に不思議と運気が上がるような感じがしました。2017年にヨネックスレディースで初優勝を飾った時も2回目の表紙になつた直後だった。本当にいつも不思議なパワーをいただいたなというのが本音の印象。今号で表紙になつたことが今シーズンへのいい縁起担ぎとなれば嬉しいですね』

BUZZ GOLFの表紙がパワースポットならぬ、パワーカバーとして不思議な力が發揮できるなら、私たちスタッフはこれ以上嬉しいことはありません。

叩き系を、解放する。



誰でも叩ける、飛ばせる。

ATTAS DAVAS

アッタス ダーツス

USTMamiya公式

YouTubeチャンネルはこちら▶



シャフトを問え。

UST Mamiya
quality · performance · feel

株式会社 シャフトラボ TEL.03-6272-9801 <https://ustmamiya.co.jp>



USTMamiya

6S International Series

バンカーショットで
トップが出る理由は
シャフトにあった！

グリーン周りからのバンカーショットはサンドウェッジを使用し、ボールの手前の砂からヘッドを入れ、『砂ごとボールを飛ばす』ことが、いわゆるエクスプロージョンショットの約束事だ。が、不思議とトップボールのミスが多い。ボールに直接、ウェッジの歯が当たれば事故。グリーンを飛び越えてホームラン！という苦いミスを経験された方は少なくないはずだ。

なぜ、そんな残念なミスが起こってしまうのか。それは“硬すぎる”シャフトが原因を引き起こしていると考えられる。ウェッジには一般的にスチールシャフトが装着されているが、“硬すぎる”がゆえしなりを生まず、手元を引き上げてしまう、つまりトップボールのミスを誘発させてしまうのである。この原理を利用し、柔らかいカーボンシャフトで自然な“ダフリ”を狙ったバンカー脱出専用お助けウェッジが、「ファイアーエクスプレスSO.Swウェッジ」だ。その名を冠しているように、専用シャフトはファイアーエクスプレスのコンポジットテクノが設計開発。得意の四軸組布を効果的に使用し、大きくしなるがねじりが少なく安定感に秀でた仕様になっている。

「ファイアーエクスプレスSO.Swウェッジ」はダフリにいく必要はなし。シャフトの大きなしなりが自然とボールの手前にヘッドを落してくれ、エクスプロージョンをやさしくしてくれる、まさにバンカーショットの最終兵器である。「ファイアーエクスプレスSO.Swウェッジ」はBUZZ SHOPPINGだけの特選商品、バンカーショットに悩む多くのゴルファーに届いてほしいと願う。

ファイアーエクスプレスSO.Swウェッジ



- SPEC
- ロフト角／59度
 - バウンス角／12度
 - 総重量／SO.Sw 70: 420g, SO.Sw100: 444g
 - 税込価格／19800円

ヘッドは日本のゴルフクラブ発祥の地「兵庫県市川町」の研磨職人の手で作られた軟鉄鍛造ヘッド。バウンス角も12度でバンカーショットの寛容性に優れる。



シャフトは75g、100gの2種類用意。アイアンシャフトと同等かやや重めを選びたい。

BUZZ
“逸品”
GEAR

簡単
バンカ
ーにな
る！

こんなに大きくしなるから



SO.Swウェッジは
BUZZ SHOPPINGだけの特選商品！



問い合わせ／
BUZZ SHOPPING
TEL.0120-821-562

BUZZ GOLF 楽天

検索



第4回 BUZZ GOLF 全日本企業対抗ゴルフトーナメント

GPS GOLF NAVI & RECORDER
EAGLE VISION



EAGLE VISION CUP 2020

ダブルススクランブル

毎回
大好評!

参加資格は
同じ会社の仲のいい
2人のゴルファー!
以上!



本大会は
EAGLE VISIONの
フラッグシップモデル
**EAGLE VISION
NEXT**

を競技モードでご利用
いただけます。(当日貸出)

SCHEDULE

予選大会〈最大160チーム募集〉

- | | |
|------------|---------------------|
| 11/3(火・祝) | 取手国際ゴルフ倶楽部 東コース〈茨城〉 |
| 11/7(土) | 鳩山カントリークラブ〈埼玉〉 |
| 11/14(土) | 城陽カントリー倶楽部 西コース〈京都〉 |
| 11/23(月・祝) | 千刈カンツリー倶楽部〈兵庫〉 |
| 12/5(土) | 小倉カンツリー倶楽部〈福岡〉 |
| 12/12(土) | 小田急藤沢ゴルフクラブ〈神奈川〉 |
| 12/19(土) | ABCゴルフ倶楽部〈兵庫〉 |
| 12/26(土) | 葛城ゴルフ倶楽部 宇刈コース〈静岡〉 |

全国決勝大会〈80チーム出場予定〉



2021年
1/16(土)

**葛城ゴルフ倶楽部
山名コース〈静岡〉**

各地区予選大会コースは人気コース、名門コースで開催!!
全国決勝大会を目指して、まずは予選大会にエントリーを!

▶ 「企業対抗2020ダブルススクランブル」
で検索ください。

※料金等詳細はWEBでご確認ください。



出場者募集!

コチラの2次元バーコード
からもエントリーできます

14

PW 緊張の一打

[フェアウェイウッド]

今号の顔・
青木瀬令奈プロが
渾身のレッスン！

49 PRGR新作 「RS5」特集

- ▶ 怖度なしの抜き打ち試打
- ▶ ヘッドを測定「DATA LABO」

4 BUZZ TALK / 青木瀬令奈

7 BUZZ“逸品”GEAR

27 ゴルフ人生最高飛距離を
語り合おう
三ヶ島かな × 鹿又芳典31 UUUM GOLFなみきの
まだまだ未熟者ですが
エンジョイゴルフ大使、
頑張ります！32 プレゼント！
新作「B」登場35 ニッポンゴルフでまちおこし！
オムライスの町
「宝達志水町」40 Non-fiction
ヒット商品を手掛けた
キーマンの行動力！42 100切りゴルファーのための
スライス撲滅ドライバー

45 新製品情報

46 連載・技！ の引き出し
講師：石井忍

48 BUZZ info

56 ゴルフ・スーパーヒーロー列伝
コリン・モリカワ58 今月の締め &
次号予告
Buzz
MONTHLY MAGAZINE
GOLF

 2020
 October
 Vol.103

 Cover
 青木瀬令奈
 写真=田中宏幸

10

 BUZZ GOLFの定期購読は
 年間2400円。
 TEL.06-6484-5337まで

 宮本農園
 宮本穂也さん

 千里浜カントリークラブ
 田中義久さん

 能登カントリークラブ
 米井一夫さん

 御菓子司たにぐち
 谷口義則さん

 志お食堂
 本西浩一さん

 さかもと葡萄園
 坂本省一さん

 宝達志水町本舗松月堂
 松田健太さん

 ハーバークリエイションズ
 スタッフの皆さん

 蕎麦処上杉
 上杉龍一さん

 近岡屋醤油
 近岡志緒美さん

このゴルフ誌編集という仕事の
 最大の醍醐味は日本全国の
 様々なゴルフ場へ足を運べることだ。
 北は北海道から南は沖縄まで各地に点在する
 ゴルフ場はその風土が活かされた
 ロケーション・ストーリーがあり、1つたりとも
 同じ顔がないだけに楽しみが尽きることがない。
 今回訪れたのは石川県羽咋郡宝達志水町。
 北陸にあまり縁がない私にとっては見るもの全てが新鮮だ。
 宝達志水町には石川県屈指の名門・能登カントリークラブが位置し、
 2023年に日本シニアオープンが開催されるゴルフホットエリア。
 この地への訪れたことがないゴルフトラベラーは必見だ。
 そしてゴルフ旅行に訪れたらその町の文化に触れたいもの。
 一期一会の笑みをゴルフ話で共有し、思い出を深めたいものだ。
 BUZZでは今号から2号に渡り、ゴルフでまちおこしを実践する
 宝達志水町の魅力を特集していく。
 “この地に訪れたい！”、そう思って実行していただければ嬉しい。

—— 編集長 G



NEW TOUR BX

ブリヂストンの接点の科学でねじれない弾道を。
もっと遠くへ、イメージ通りに。

「イメージ通りの弾道」を実現する3つのテクノロジー



変形ハニカムストリングによる
高い復元力で高初速、高打出しを追求。*イメージ



フェースを支える「SP-COR」で
高初速エリアを拡大。



5つのウエイトポジションでスイングに
合わせて思い通りの弾道を。



あなたのスイングの特徴を見る化。 だから、もっと飛ばせるボールとクラブが見つかる。

ブリヂストン独自のシステムにより、一人ひとりが持っているスイング特性を
数値やビジュアルで分かりやすく解析。

その日の試打結果に左右されない高い精度のフィッティングが可能となり、
さらなる飛距離アップへ導くボールとクラブを同時にご提案します。



B
Golfer's Dock
Ball & Club





「B」の底
力。



シリーズ史上最高のグリップ力*。あらゆる場面でがっちり芝を噛む。

NEW ゼロ・スパイク バイター ツアー

ZSP-BITER TOUR

*当社比(当社調べ)

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

前モデルを上回る 抜群のグリップ力

接地面のスペシャリストであるブリヂストンのタイヤトレッドパターンデザインチームがスパイクレスシューズ「ゼロ・スパイク バイター」シリーズの開発に参加している。タイヤ開発で培ったテクノロジーを活用したこと、シリーズ史上最高のグリップ力を実現した。より強固なタイヤ開発の協力を得たニューモデルでは、さらなるグリップ力の向上を目指して開発。ブロックの高さや密度をゼロベースで見直したほか、踵部にカウンターパーツを装着することで、好評だった前モデルを上回るグリップ力とホールド感の獲得に成功した。

踵部は地面との
接地面積を増やし
スイング・歩行時の
安定性UP



前モデルから踵部のブロックの数・形状を変更。地面との接地面積を広くすることで、スイング・歩行時の安定性を高めると共に、耐摩耗性も向上。



ソール前足部の中央に
大きな溝を配置



前モデルではブロックを敷き詰めたようなデザインだったが、ニューモデルはソールの前足部中央に大きな溝を配置。その結果芝がブロックにより絡まりやすくなり、グリップ力が向上した。

ブロックの突起を
高くしてグリップ力UP



前モデルでは4.2mmに設定していたブロックの高さを6.0mmに変更。ラフや水分を多く含んだやわらかい芝でもブロックの突起がしっかり芝に食い込むことで、さらにグリップ力を高めることに成功した。

NEW

ゼロ・スパイク バイター ツアー



白／黒

黒

トリコロール

サイズ: 24.5~28cm/3E
価格: オープン価格

ブリヂストンが世界に誇る
最高峰のタイヤテクノロジーを応用

ソールの底力。

神
か!?

あつ、
またやつてもうた！

レジェンド竹田 (58)

永遠の100切りゴルファー、
レジェンド竹田 (58・BUZZ
GOLF営業マン) のゴルフは、
1ラウンドの中に必ずフェア
ウェイウッドでチョロがある。
あまりにも結果が伴わないた
め、さらなる刻みを勧めるが、
熱きハートを持つ彼は決して
フェアウェイウッドを諦めな
い。そう、この企画は彼を救う
裏テーマがあるのである。



例えば、ゴルフよくあるある話…

ドライバーで会心のナイスショットを打った

ロングホールのセカンドショット、

ノリノリで挑んだフェアウェイウッドがチョロ（涙）、力みすぎた！ というミスショットを反省する
苦い経験は誰もがたくさん持っているはずだ。

「フェアウェイウッドってやさしいんじゃなかった？」

一般アマチュアゴルファーにとってフェアウェイウッドは

決してイージーなクラブになっていない。

それはナイスショットと“チョロ”が常に隣り合わせにある紙一重の存在。

今号ではフェアウェイウッドというクラブを今一度、基本から考え直す。

私たちにとって神か!? 悪魔か!? 果たしてどっちだ？

悪魔
か!?

緊張の一打

[フェアウェイウッド]

フェアウェイウッドのことなら任せなさい！

得意のフェアウェイウッド・レッスンを特別に担当してくれたぞ。

アマチュアゴルファーの事情を汲んでくれた
今号の顔、青木瀬令奈プロが



特別講師
青木瀬令奈プロ
あおきせれな、1993年2月8日生まれ、
群馬県出身、マツシマホールディングス所属。

「FWの新常識」

ボールは 上がりやすいが、 やさしいクラブ ではない!?

何も間違ってはいないが、その本当の特性を知りFWに対しても飛び道具としてしか認識がない。クラブエンジニアの松吉宗之さんが新常識を話してくれた。

私たちはフェアウェイウッド(以下FW)をドライバーに次ぐ飛び道具としてしか認識がない。

FWの 慣性モーメントは 意外と小さい

まずドライバーを語る上で、ミスヒットへの強さの機能値として慣性モーメント値が一般化しています。ドライバーはゆうに5000g・cmを超える大慣性モーメントが当たり前になり、最近ではプロ用アマ用という垣根がなくなるほど、全てが寛容性に優っています。同じウッド類にあります、FWも同じく大型化を辿っていますがそれほど顕著ではありませんが、FWで慣性モーメントが3000g・cmを超えるものが最

大値であり、平均的には2500～2800g・cmとドライバーと比べるとその差は歴然です。そしてFWは番手が大きくなることにヘッドサイズが小さくなるのも特徴。自ずと慣性モーメントも小さくなっています。

この特性からFWは打点のバラツキに対し、決して寛容性の高いクラブではないこと。シャフトもドライバーに次いで長いため、ミート率が定まらないゴルファーには、弾道のバラツキや飛距離に反映されやすい、という特性を持つているのです。

新常識

1

フェアウェイウッドは「やさしさを重視したスピン量の入りやすいタイプ」、「距離を重視したスピン量の少ないタイプ」を3W、5Wで性格判断しよう!



クラブエンジニア
松吉宗之

神か!? 悪魔か?
FW 緊張の一打

まつよしむねゆき、BUZZ GOLFではDATA LABOでお馴染み。これまで様々な名器を世に送り出してきたクラブエンジニア。ジューシーを起業し、オリジナルクラブの開発を手掛けている。

操作性が
良い!!
芯に当てやすい

FWを選ぶのは、操作性が良いこと、それを裏付けるのは重心距離の短さにあります。平均40ミリ超えるドライバーに対しても、FWは平均34ミリ、ショートウッドになるとさらに短くなるため、飛距離が余ってしまう場合、またティショットの落とし場所が狭いホールを攻略する場合などに活用されます。が、一般的なアマチュアゴルファーの場合は、余程ドライバーの飛距離が余ってしまってケースを除いて、FWでティショットを打つのはお勧めしません。絶対的にドライバーの方がやさしいからです。

プロ・上級者がティショットで

FWを選ぶのは、操作性が良いこと、それを裏付けるのは重心距離の短さにあります。平均40ミリ超えるドライバーに対しても、FWは平均34ミリ、ショートウッドになるとさらに短くなるため、飛距離が明らかにしやすい。ヘッド操作が明らかにしやすい。弾道のコントロールも容易になりますというわけです。

ただヘッド操作の良さは、言い換れば芯に当てやすい、という意味もあります。つまり「芯の当てやすさ」はやさしさにもなり、一般アマチュアゴルファーにとても鍛錬次第では非常に有効な武器にもなり得る、ということは確かです。

新常識 3

FWの特性として、主に3W、5Wでモデルごとの性格が現れます。大きくジャンルを分けると、「やさしさを重視したスピント量の少ないタイプ」、「距離を重視入りやすいタイプ」、「距離を重視したスピント量の少ないタイプ」がありますが、大切なのは「自分にとって、芝の上から一番飛ばせる(使いこなせる)適正なFWはどうちらのタイプであるか、を見極めることです。

「ボールが上がりやすい」
自分にとつて有効なFWを見つけること

FWの特性として、主に3W、5Wでモデルごとの性格が現れます。大きくジャンルを分けると、「やさしさを重視したスピント量の少ないタイプ」、「距離を重視入りやすいタイプ」、「距離を重視したスピント量の少ないタイプ」があります。大きくジャンルを分けると、「やさしさを重視したスピント量の少ないタイプ」、「距離を重視入りやすいタイプ」、「距離を重視したスピント量の少ないタイプ」があります。大きな投影面積で慣性モーメントもFWでは最大化。リーディングエッジが地面に近い位置まで低くなってしまい、トップ目のミスヒットでもボールを上げる効果を生み出します。

C O L U M N

FWは番手が小さくなるほど ヘッドサイズが小さくなっていくわけ

FWはその伝統的な形状を維持するために、フェースがシャフト軸よりも前側に設計されることが多いです。ショートウッドになれば、ロフトが増えため、それを表現するためにフェースプログレッションが大きくなります。つまりフェース側にボリュームが大きくなるため、形状的なバランスを維持するために後方のボリュームを減少させる必要があるのです。

マーベリックMAX FW

大きな投影面積で慣性モーメントもFWでは最大化。リーディングエッジが地面に近い位置まで低くなってしまい、トップ目のミスヒットでもボールを上げる効果を生み出します。



神
かみ
FW
悪魔
かく
緊張の一打



女子ツアーやでも屈指のFW巧者として有名な
青木瀬令奈プロのショットはまるで私たちがウェッジを
打つかのようにイメージにグリーンに飛んでいく。
青木プロ、FWは楽勝ですか(笑)?

**FWを
打ちこなす
意識するべき
ポイント**

※無理に形を作ろうとすると、可動域を抑え込んでしまい体がスムーズに動かなくなります。イメージすることを取り組んでください。

FWは勇気の一打。

C O L U M N

ラフにも強いFW



©Getty Images

青木プロがラフからでもFWが武器になると言いますが、それは物理的にも正しい。FWはポールから見たフェース面の投影面積がアイアンよりも格段に小さく、ラフの抵抗を最も軽減できるのが特徴。ソール面も広くうまく芝面を滑ってくれるので、インパクトエリアでのポールへの推進力が働きます(クラエンジニア松吉氏)

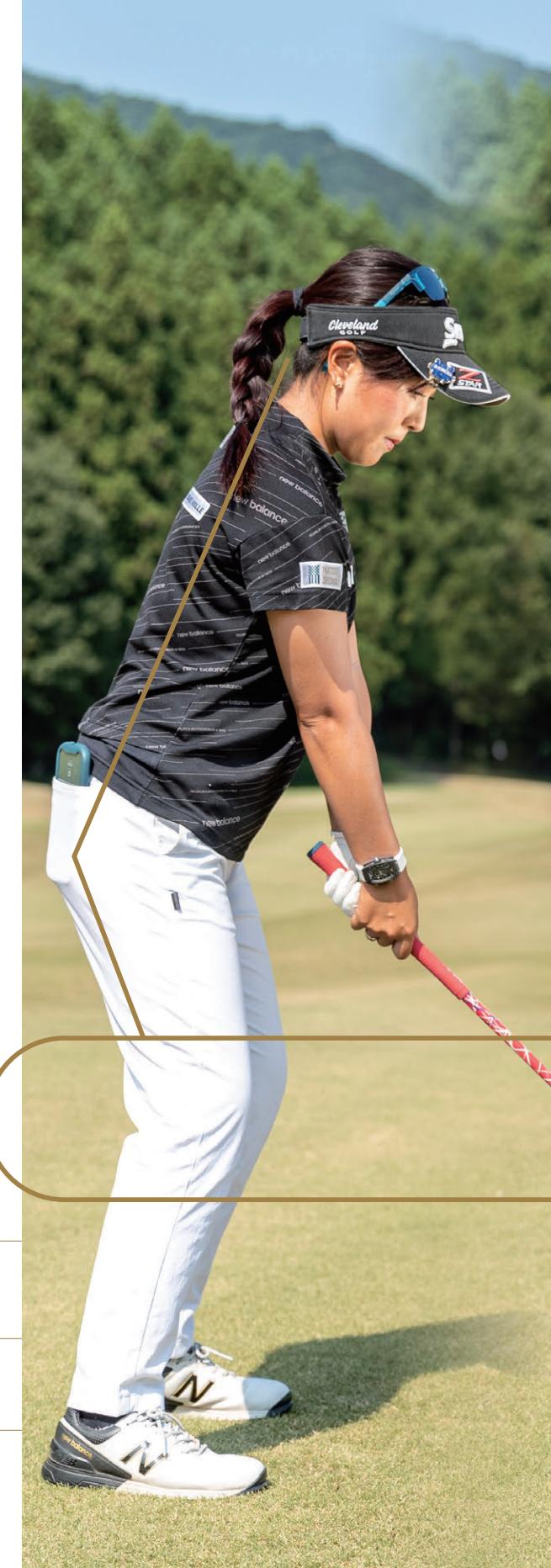
やさしく飛ばせる
FWは
スコアの生命線

私はフェアウエイウッド(以下FW)を3W、5W、7W、9Wの4本を採用しています。かつては11Wも採用していた時期もあるほどFW好き。その理由はひとえにボールを楽に上げることができるからです。飛距離が有利なツアーオンいてドライバーの平均飛距離でアドバンテージがとれない私にとって、FWはスコアメイクの生命線と言っても過言ではありません。そして、その精度には絶対的な自信があります。

よくFWをうまく打つコツを聞かれますが、決して簡単ではない。ドライバーに次いでシャフトが長いことが代表的な不安定要素であ

り、芝の上からボールをうまくミートするにはスイングのバラツキを意識して抑えることが必要になります。ポイントは2つ。スイング中に前傾角度を変えないこと、そして上下動を加えないことにつきます。FW巧者と言われる私も、意外に1球1球が入魂。スイングに全力で集中して、真っ直ぐに飛んで行け!と勇気を出して打つているのです。

FWがモノにできれば、ロングレンジの安定性が飛躍的に上がります。フェアウエイはもちろんですが有効的なのはラフ。芝がクラブに絡みがちなラフでもうまくソールが滑ってくれてアイアンよりも抵抗感がなく確実に狙った飛距離を出していく。



青木瀬令奈プロのFWセッティング

3W スリクソンZ F85 キャリー185ヤード

4本のFWの中では唯一の飛距離追求仕様。風に負けないロースピン弾道が打てるのが特徴です。

5W ゼクシオテン キャリー185ヤード

3Wとキャリーは同じですが、スピンをコントロールして止まるボールを打つことができます。

7W ゼクシオテン キャリー175ヤード

9W ゼクシオテン キャリー170ヤード

スピンコントロールを意識して、ピンを狙うクラブとして使用しています。ラフからでも容易で安定した距離を精度高く飛ばしていけます。



いえいえ(笑)

私にとっても



FWは芝面からボールを打つクラブだ。
それと同じ用途のアイアンは
ダウンブローを意識して打ち込んでいくが、
FWも同じでいいの？

インパクトを
1点で考えては
いけない。

ボール直前の最下点から
上昇軌道でボールをとらえていく

「払う」、「横から当てる」
自分にマッチした
イメージを構築しよう

FWをアイアンのようにダウンブローを意識して打つのか？ 私の答えとしてはNOです。むしろ私のイメージは緩やかなインパクトゾーンの中で、ヘッドを上昇させながらボールをとらえていく感じです。

FWだけに限らず、全てのクラブにおいて、インパクトゾーンはできるだけ長くしたい。ミドルアイアン、ショートアイアン、ウェッジは過度に打ち込む1点のインパクトでもなんとかこなせますが、クラブ長がそれより長いFWでは通用しない。とくにFWの場合はボール1個だけではなく、目標方向に並べた仮想ボールを5個まとめて打てるような緩やかで長いインパクトゾーンの通過点でボールを捉えていくことが理想的です。



インパクトゾーンを長くする、つまりFWをうまく打ちこなすコツは、扱うように打つ、「ボールの横から当てる」など、プレーヤーによってイメージが異なるもの。自分にハマる良いイメージを練習場で探し、良い感覚を構築しましょう。

青木瀬令奈プロの
FWインパクトイメージ

長いインパクトゾーンの
通過点で打とう。

ボルを5個
まとめて打てる

芝を滑らせていく
イメージ



神
か!?

悪魔
か!?

緊張の一打

FW

専念する。

結果を恐れず、
今やるべきことに

リラックスした
状態で
唯一“丹田”に
力を入れる

ミート率を
アップさせる
アドレスの
約束事

肩を脱力させて
首を長く
保つように

どんな心がけでワンショット毎を
挑んでいるの？

FWのショットに求められる成功的の秘訣、
それはミート率を上げることだ。
抜群のミート率を誇る青木瀬令奈プロは

FWで“チョロ”が出てしまうア
マチュアゴルファーの方のスイン
グを拝見すると、アドレスの状態
から凄まじく力んでいるのをお見

FWで心がけて
アドレスを心がけて
リラックスさせた
上半身を

首を長くするように

受けします。ゴルフ特有の緊張が
及ぼす力みだけに無理もありませ
んが、それ自体がミスショットに
直結している場合があります。

一番気をつけたいのは上半身に
リラックス状態を作ることです。
肩をスッと脱力させ、首を長く保
った状態を意識しましょう。力み
で首が詰まった状態では、可動域

を狭め、良いスイングができません。
またアドレスでは全体的にリラッ
クスが必要ですが、一つだけおへ
その下の“丹田”を意識すること
(腹筋に力をいれる感覚)。全身がう
まくリラックスできるほか、副産
物としてスイング軸をキープしや
すい体勢とイメージが生まれるは
ずです。

注意!
上半身が力んだ状態は
首が詰まってしまい
身体の可動域が
損なわれてしまう





注意!
スイング中の
過度な左右移動は
不安定に繋がります



過度な体重移動は 必要なし! スタンス幅の中で スイングを完結させる

FWのミート率が安定しない方はスイング中、身体の左右の動きが大きいことも考えられます。ゴルフスイングは背骨を軸とした回転運動で正しいスイングプレーンが実現できますが、身体の左右へ不必要な動きが発生すればするほ

どプレーインが安定せず、インパクトエリアを緩やかに長く保つことができません。意識すべきはアドレスからフェニックスまで、両足のスタンス幅の中でスイングを完結させること。良いスイングプレーインとインパクトこそが安定した飛距離を生み出しますので、過度な体重移動によるスピードアップを求める必要はありません。

C O L U M N

プロだってスイングに 緊張感を持ち やるべきことに集中している

「練習場では打てるのに、コースではうまくいかない」というのがアマチュアゴルファーの皆さんによくある「ゴルフあるある」ですね。それは私たちプロゴルファーだって同じ。コースに出れば様々なロケーションが巡り、それと同じだけ様々な心境の変化が巡ってプレッシャーとなります。そん

な中でナイスショットを打つためには、やるべきことだけに集中すること。普段の練習で意識していることを、コースでもただ実践するのみです。ショットを乱すのは結果を恐れ、ボールの行方を追ってしまうこと。まずは結果に囚われず、今できるスイングに全力で集中することが大切です。



FWがうまくなるために
青木瀬令奈プロは
緊張の一打

日々、どんな練習を
しているの？

いい感覚をモノにするなら

ドリルが一番！



ティアップした高さで
フェースを
セットアップする

ティアップした高さ分、スイングプレーンも高い位置に移動します。ヘッドのセットアップはティの高さで構えるようにしましょう。

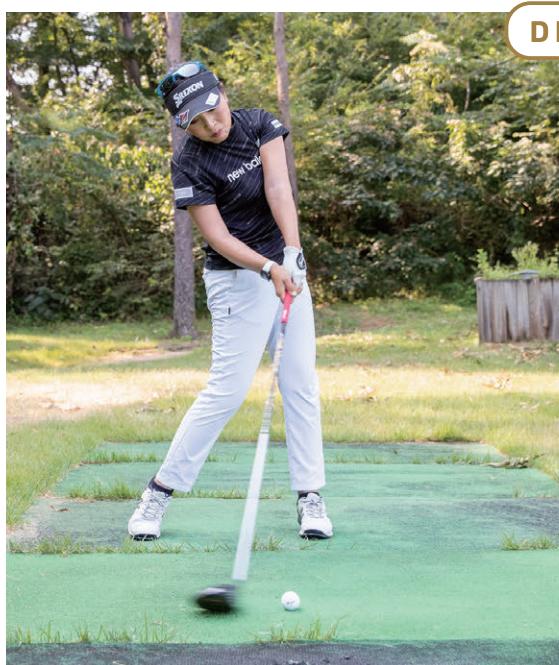


ソールして
構えないように！

DRILL I

ティアップ打ち

ドライバーの高さでティアップしたボールをFWで打つことで、プレーンの安定感を身に付けます。見た目は簡単そうですが、FWはフェースがシャローなだけに難しいドリルです。



DRILL II

直ドラ

直ドラは最もミート率の精度が問われます。段から直ドラに取り組んでおくことで、FWに対する耐性を身につけておけます。また直ドラは新たなドライバーを手にした時の機能チェックとしても有効。いまいち合っていないドライバーはうまく打つことができません。

皆さんは日々のゴルフ練習場での打球練習をどんな意識でされていますか。例えば、今回のようにFWの苦手克服をテーマにするなら、ただボールをうまく打つだけでなく、ドリルに積極的に挑戦してほしいと思います。私はシーズン中でも課題を見つければ、コーチとともに

練習場を
いい球選手権の
自己満足の場に
してはいけない

もにドリルに取り組むことも日常的にあります。ただ球数を重ねるだけでは根本的な解決になりませんし、何より練習場はナイスショットに浸る「いい球選手権」の場所ではありません(笑)。

ここではFWが上手くなれる「ドリル」を紹介しますが…。「ドリル」に取り組むことは、通常のショットとは違うトリッキーな動きになるだけに周囲の目が気になるはずです。大切なのはその目を気にしない勇気、そして意味ある実践力です。

KYUSHIN

高橋 光臣

責任世代には、救心錠剤がある。

ドキドキする。息が切れる。
ストレスなどに起因するその不快な症状を、
引きずりたくないあなたへ。

なんとなく調子が悪い?
もしかしたらカラダの中では…

ストレス・疲労の蓄積

自律神経の乱れ

血液循環の滞り

体内の酸素不足

ドキドキする。息が切れる。



救心製薬株式会社
〒166-8533 東京都杉並区和田1-21-7

「血流いきいき読本」進呈

ハガキに①〒住所②氏名③年齢を記入の上、弊社お客様相談室BG係まで。
いただいた情報は資料発送以外では使用しません。ただし、個人を特定出来ない状態で統計データとして使用することがあります。



全てのドリルは
背骨にスイング軸を
イメージして
ください!



スプリットハンド

両手をグリップの上下端に握るドリル。スイング中の腕の使い方をマスターできるグリップです。

DRILL IV

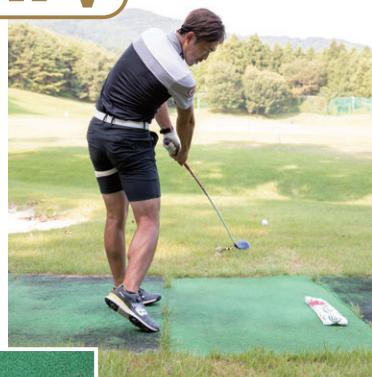


DRILL III

ホウキドリル

スプリットハンドでグリップし、ホウキを払うように振りましょう。適正な腕のローテーションと長いインパクトゾーンをイメージすることができます。

DRILL V



タオルドリル



ボールの正面前方にタオルをセットし、それに当たらないように意識することで正しいスイングプレーンを作っていくことができます。インパクトゾーンを緩やかに長くするためにはイントゥインが理想的。過度なインサイドアウトやアウトサイドイン(タオルに当たる)はインパクトが1点になってしまふので、意識して矯正していただきたいです。

ボールの前後にテープ(目印)を貼ろう

前ページの青木プロのインパクトイメージにもあるように、仮想のボールを5個全て打つような長いインパクトゾーンが理想的です。ボールが実際に打てればいいのですが危険。ボールの前後に目印となるテープを貼り、ボールとテープを払い打つようなイメージで振ってみましょう。



インパクトゾーンを長く保つコツ

ダウンスイングではクラブを身体に引きつけるのではなく、できるだけ遠くに保った距離間を維持したまま下ろすようにイメージしましょう。

最後に!!

自称ドリル王
大西翔太コーチ登場!

青木瀬令奈プロの帶同キャディ &
コーチを務める、大西コーチが
FW克服の渾身のドリルをご紹介!



ドローンギャラリー、始まる。



楽天GORAの新しい挑戦

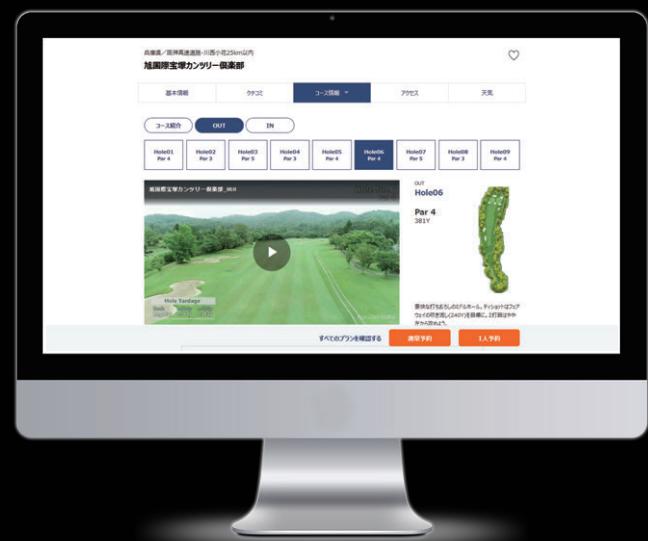
この春、楽天GORAのコンテンツに「ドローンギャラリー」が加わりました。日本中のゴルフ場を各ホールごとに撮影し、好評を頂いた「フォトギャラリー」が、写真から“動画”へと進化。思いもよらない攻略法や、設計者がコースに込めた想いを、より深く感じとて頂けることでしょう。今すぐアクセス！

今すぐご覧いただけるコース※

北海道	22 コース	茨城	71 コース	栃木	94 コース
群馬	36 コース	埼玉	17 コース	千葉	81 コース
静岡	13 コース	兵庫	107 コース	ハワイ	12 コース

※ 2020年8月24日現在。メンテナンスのため、公開コース数は前後する場合があります。

対応コースは続々追加されます。ご期待ください！



Rakuten GORA

ゴルファーには誰しも、飛びに覚醒する瞬間がある。

それは練習に励み飛ばしのコツに気づいた時、そして自分のスイングにシンクロしたギアに出会えた時だ。

今回はゴルフ人生最高に飛ばしていると言う三ヶ島かなプロに、ギアコーディネーターの鹿又芳典さんが、その秘密に切り込む。最新ドライバー、最新シャフトの奇跡的なマッチングは、

昨シーズンに飛距離アップを実現したあの衝撃を上回るものかもしれない嬉しく語ってくれた。

撮影：小林司 取材協力：トランクマンジャパン

ゴルフ人生

最高飛距離

について

語り合おう。

テーマは……

最新「TOUR B X」の
飛距離のポテンシャルを
最大限に引き出すこと



三ヶ島かな

みかしまかな、1996年7月13日生まれ、福岡県出身、ランティック所属。2019年シーズンは賞金ランキング・キャリアハイの24位。今季は待望の初優勝に挑む。



プロゴルファー

三ヶ島かな

鹿又芳典

クラブコーディネーター

鹿又芳典

かのまたよしのり、多数のゴルフメディアで最新ギアの魅力を解説するギアコーディネーター。自らが主宰するゴルフショップマジックではフィッター・クラブマンとして多くのゴルファーから信頼されている。



TOTAL

STCK ANG.

DYN. LOFT

FACE ANG.

CLL SPEED

yds

m/s

大好きだった

エボⅢに近い感覚で 自己最高のエボVを 超えている。

歴代1位を超えるって、
タダごとじやありませんね

—鹿又芳典



鹿又 芳典
三ヶ島プロといえど、昨季
に投入した「JGR」で飛距離アッ
プをしたのが有名。シャフトはフ
ジクラの「スピーダーエボリューシ
ョンV」でしたね。

三ヶ島
三ヶ島 はい。私的には本当に衝
撃だったんです。初めて打ったの
はプロモーション撮影の時。スイ
ングだけの撮影予定でしたが、好



はつきり言って エボVIIの1発目に 感動してしまった。

平均飛距離が230ヤードに
満たなかった私が、
最新ギアに替えるだけで
ここまでパワーアップできた。
この感動を皆さんにも味わっていただきたいです。

—三ヶ島かな



奇心で打った1球目がヤバかった。

全然普段行かない場所にボールが飛んでいく。そしてその流れでト ラックマンで測定すると、25ヤー ドも違った…。

鹿又 25ヤード!? 本当?

三ヶ島 多くの方に同じリアクシ ョンを受けましたが本当です。私 自身、ギアを替えただけで、これほど進化を味わったことがなかったから驚きです。

鹿又 ドライバーのヘッド自体も年々性質が変化(進化)していく、それに対してもシャフトも変化(進化)を続けている。「JGR」の寛容性、つかまりの良さを「工ボV」のスピード感、弾き感がうまくマッチングして、三ヶ島プロのスイングにもジャストにハマつたんですね。

三ヶ島 はい、歴代1位だったんですか…、8月にテストしたばかりの新しいドライバーが、それを超える魅力を持っていました。



Speeder EVOLUTION VII

SPEC

モデル	フレックス	重量	トルク	調子
351 EVOVII	R2	38	6.6	先中
	R	39.5		
	SR	41		
474 EVOVII	R2	46	5.1	先中
	R	47.5		
	SR	49		
569 EVOVII	S	50.5	4.8	先中
	R	52.5		
	SR	54		
661 EVOVII	S	55.5	3.4	先中
	X	57		
	SR	64.5		
757 EVOVII	S	66	3.4	先中
	X	67.5		
757 EVOVII	S	74.5	2.9	先中
	X	76		

税抜価格 40000円



切り返しで
しなりが感じられるから
ダウンスイングが
スムーズ!



結局飛ばしたければ
フジクラ、ってこと
——三ヶ島かな

鹿又 「工ボV」は切り返しでうまくしなりを感じられ、ハーフウェイダウンから先端が暴れることなく素直にスピードが上がってくるダブルキックなフィーリングが新感覚。ボールを包むように弾き飛ばせる、飛ばしに有利なシャフト。

今時の慣性モーメントの大きいヘッドのポテンシャルを発揮させる最有力です。

三ヶ島 なるほど…今までに見

鹿又 9月18日になる「TOUR BX」ですね。となるとシャフトは新作「スピードエボリューションVII」との組み合わせでテストしたんですね。

三ヶ島 私は「JGR」×「工ボV」の飛びに絶対的な自信があった。でも、その衝撃の飛びと同等のポ

テンシャルがあり、調整次第ではそれ以上のものがあると感じました。

鹿又 直進性の高い「TOUR BX」は、従来のブリヂストンには見られない強さがあります。それをマッチングさせたのは、やはりフジクラシャフトだったんですね。

三ヶ島 私は弾き系の「工ボV」からフジクラ一筋ですが、その進化系である「工ボV」で人生最高の飛距離を得て、さらにその進化系の「工ボV」にこの瞬間、感動をしている。私は弾き系の系譜がドンピシャにハマるようですね。

鹿又 「工ボV」は切り返しでうまくしなりを感じられ、ハーフウェイダウンから先端が暴れることなく素直にスピードが上がってくるダブルキックなフィーリングが新感覚。ボールを包むように弾き飛ばせる、飛ばしに有利なシャフト。今時の慣性モーメントの大きいヘッドのポテンシャルを発揮させてことですね。

鹿又 三ヶ島プロ、最高の締めをありがとうございます。



SPEEDER EVOLUTION VII DEBUT



EVO
SPEEDER
EVOLUTION
VII

新感覚の、加速の進化。

SPD EVO VII: PREMIUM MATERIALS & TECHNOLOGIES
■ MCT® / Metal Composite Technology
■ Pitch 70 ton woven carbon fiber
■ Multi-hoop plied structure

 **Fujikura**

BUZZ
GOLFが
任命!

なみきの
まだまだ未熟者ですが、

エンジョイゴルフ大使 頑張りますっ!

第4回

やると決めたら やり抜く!



毎日練習場に行って
約1時間半打ち込む！



私はゴルフを
生活の一部としました。



その足でジムに行き、
筋トレ、ストレッチに励む！

はい、皆さんこんにちはなみ
きです！

前回、初撮影で初ゴルフをしてなかなか上手くいかず、ゴルフと真剣に向き合おうと決心した私ですが、そんな私が当時一休どんな生活を送っていたのかを今日は皆さんにご紹介したいと思います。

UUUM新入社員なみきの平日は10時出社19時退勤。新卒入社ということもあり、初めは与えられた課題をこなすだけで、それはそれは大変。さらになみきたちは新卒一期生！何をやるにも試行錯誤する日々で同期と支え合い切磋琢磨していました。そんな状況にも関わらずなみきは並行してUUUM GOLFの撮影にもGO！毎日休む暇もなく1日が終わり、家に帰る頃にはぐつたり。夜ご飯を食べ、お風呂に入り就寝して朝起きてという繰り返し。最初はとにかくこの生活に慣れるのに必死でした。そんな中ある日ふと気がつくんです。初撮影でゴルフと真剣に向き合ったははずが、このままだと練習をしないどころかゴルフクラブを一回も握れないのではないかと！この日から私は毎日練習に行くことを決めたので

朝5時半に起き、パンをくわえ、動きやすい格好に着替えたまま練習場に直行。朝6時、オープンと共に練習場に入り約1時間半ほど練習に打ち込みました。当時はまだゴルフを始めた間もなかたのでとにかく球数を打って慣らしていたのを覚えています。それに加え、今までスポーツをやってきていた私には体幹もなければ人並みの筋力もなかったので。練習終わってそのままジムに直行し、朝から筋トレにも励んでいました。

ヘトヘトになりながら家に帰りそこからようやくオフィスへGO…。撮影がある日の夜もゴルフクラブとダンベルは私の相方でした(笑)。当時の自分を褒めてあげたいです。

こんな感じで平日は基本誰とも会わない生活を過ごしていましたが、それでも逃げずにここまで来られたのはUUUM GOLFファミリーの支えがあったからなんです。次回はそのUUUM GOLFファミリーについてお話しします！

なみき
UUUM入社後、すぐUUUM GOLFチャンネルの立ち上げ(2018年2月)にあたってMCに大抜擢。同時にゴルフを開始して現在ではベストスコアは104の腕前。



次回、大切な仲間「UUUM GOLFファミリー」をご紹介します！



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

二

これまでの「B」と一線を画す
「ねじれない、強さがある」。
前ページで三ヶ島かなプロが

ライバー「TOUR BX」(9月18日
発売)のインプレッションである。

ブリヂストンのドライバーは、世界に誇るタイヤ開発技術で培われた独自の解析やシミュレーション技術を活用し、「接点を科学」しているのが特徴だ。接点とはボールとのインパクトの瞬間、つまりインパクトで生じる約1トンもの衝撃を、どうへッジで受け止め、効率よく弾き飛ばすかを、他にはない高精度なシミュレーションができる独自の技術を持つているのである。

「TOUR BX」はアスリートライクなゴルファーのためのドライバー。プレーヤーのイメージ通りを描いた「ねじれない、強弾道」で飛ばす。そのために取り組んだのはクラウンに新設計「ハニカムストリング」※を施したこと、そして「JGR」で搭載した革新テクノロジー「高初速エリア」を拡大する「SP-COR（サスペンションコア）」※を搭載したことだ。この2つの独自のテクノロジーの相乗効果が三ヶ島プロをはじめ多くの契約プロが「一線を画す」と称した強さを生み出しているのである。

「B」を構えろ。

新作「B」はねじれない弾道で、
もっと遠くへイメージ通りに飛ばす



※新設計ハニカムストリング

たわみの復元力が高く、ねじれない新設計が「ハニカムストリング」。トウヒール方向に剛性が高く、フェースバック方向に剛性が低い、剛性差をつけることでクラウンのねじれを抑えて高初速・高打ち出しで強く弾き飛ばす。



応募
概要

9/18
発売

応募〆切……9/28(月)

※当日到着分まで有効

▶郵便ハガキでご応募の場合は住所、氏名、電話番号、ご感想などご記入の上

〒542-0076 大阪府大阪市
中央区難波2-3-11 ナンバハ千代ビル4F
(株) BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者の発表はBUZZ GOLF11月号で掲載します。

1
名様

TOUR BX DRIVER

- ヘッド体積／460 cm³
- ロフト角／9.5, 10.5度
- 価格(税込)／TOUR AD TX3-5: 82500円 (S, S-R)
※Speeder 661 EVOLUTION VII、
Diamana TB60、TOUR AD HD-6、
ATTAS DAAAS6: 99000円

5つのウェイトポートでスイングに合わせた弾道調整が可能の「アジャスタブルカートリッジ2.0」が採用された。



※「SP-COR」(サスペンションコア)
「TOUR B JGR」に搭載したことで注目
をされたテクノロジー。ヘッド内部
からフェース面を1点で効果的に支
えることで、フェース面上の高初速
エリアを拡大させることができる。

マジで
ねじれない
強さ！



ブ

リヂストンの「接点を科学」するタイヤのシリーズ

技術は、ドライバーだけでなく、ゴルフシューズにも活かされている。シューズの接点は、地面とソール面の接触。あらゆるライコンディションにおいて履き心地の良さと、芝面へのグリップ力を、シリーズ最高に進化させたのが「ゼロ・スパイクバイターツアー」である。人気の前作より改良したのは3つだ。

①より深く芝面に食い込ませるためにソール面の突起(プロツク)の高さを4・2ミリから6・0ミリに変更。

②スイング時の足圧の掛かる前足部中央の突起(プロツク)をなくすことで、より芝面に引っかかりやすい設計。

③踵部の設置面積を前モードルよりも広げることでスイング・歩行時の安定性を高める。

素材も改良され、快適な履き心地と安定性をサポート。手軽にフィット感の調整ができる「BOA[®] フィットシステム」を搭載し、足のホールド力にも優れている。

昨今、次々にスポーツシューズメーカーがゴルフシューズに進出してくるが、長年ゴルフナーの快適性を考え続けてきたブリヂストンには一日の長があり。市場でも常に人気シリーズの上位に位置し、違いのわかるゴルフナーの満足を提供している。新作もそんな信頼を裏切らない進化を「B」は遂げている。

3

名様

ZSP-BITER TOUR

(ゼロ・スパイク バイターツアー)

- サイズ／24.5~28.0cm (3E)
- カラー／白/黒、トリコロール、黒
- 価格／オープン

好評
発売中！



白／黒



トリコロール



黒



BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

ブリヂストン
新作「B」シリーズを
計4名様に
プレゼント！

※ご希望の商品、スペックを必ず明記してください。

※ドライバーは希望のロフト角、フレックス(プレ

ゼント: TOUR AD TX3-5)を明記。

※シューズは希望カラー、サイズを明記。

「B」の底力。

新作「B」は人気のシリーズ、
最強のグリップ力



VESSEL

FILLED WITH PURPOSE

vessel-golf.jp



日本総販売元

ASAHI GOLF CO.,LTD. / 078-793-8440

@vesselgolf.japan



ご購入は BUZZGOLF 楽天 検索



お・む・て・な・し。

オムライスの町から
ゴルファーへの

BUZZ
TRAVEL

ニッポンゴルフで
まちおこし！

石川県羽咋郡宝達志水町



オムライス町

検索



BUZZ
TRAVEL

石川県羽咋郡宝達志水町

宝達志水町が誇る
里山里海の
お・む・て・な・し。

皆様のご来場を
お待ちしております!
米井一夫支配人

ティイングエリアから日本海を望む
ことができる日本海コース1番。

2023年日本シニアオープン開催
北陸屈指の名門コース
能登カントリークラブ

[日本海コース] 3544Y・P36
[はまなすコース] 3573Y・P36
[宝達コース] 3452Y・P36

石川県羽咋郡宝達志水町米出ワの1
TEL.0767-28-3155

1968年開場、安田幸吉設計・監修。東に宝達山、西に日本海、黒松やアカシア樹林でセパレートされた名門コース。ダンロップトーナメントや三菱ギャラントーナメントなど数々のトーナメントが開催されてきた。2023年には日本シニアオープンが日本海・はまなすコースを使用して開催される。今年5月には風呂場が温泉にリニューアルオープン。プレーの疲れを「宝達美人の湯」で癒すことができる、ゴルファーにとって至福の空間を提供してくれる。



能登CCは2023年の日本シニアオープン開催に向けて、JGA監修のもと、よりメジャーにふさわしいクオリティへと進化しています。ぜひ、多くの方に北陸屈指の名門コースをご堪能いただければ嬉しく思います!

宝達志水町が誇る 北陸屈指の名門と、 北陸随一の カジュアル。

今号から2号に渡りご紹介するゴルフスポットは
宝達志水町(ほうだつしみずちょう)。初めてその地名を
聞く方もいるだろうこの町は、石川県は能登半島に位置する。
まずはこの町が全国に誇る2つのゴルフ場の顔をご紹介したい。

撮影=田中宏幸 取材協力=宝達志水町ポイントカード会、宝達志水町役場

千里浜カントリークラブ
宝達志水町
能登カントリークラブ
宝達山

金沢駅

ゴルファーへ
お得なキャンペーンを
実施中!



宝達志水町商工会が発行している「ほっぴーさんカード」に新規入会すると町内加盟店53店舗で使用できる商品券1000円分が、また「ほっぴーさんカード」加盟店宿施設に宿泊すると同じく商品券2000円分がもらえるゴルファーにとってお得なキャンペーンを11/15まで実施している。

●お問い合わせ
宝達志水町
ポイントカード会事務局
(宝達志水町商工会内)
TEL.0767-28-2301



思い立つたら即プレー! 北陸随一のカジュアルコース 千里浜カントリークラブ

18H・6736Y・P72

石川県羽咋郡宝達志水町宿2甲36-1
TEL 0767-28-4411

松林の自然を生かしたシーサイドコース。フラットな地形ながら絶妙なアングュレーションが効いており、ショットスキルが要求される本格的なロケーションを持つ。魅力はそのカジュアルさと自由さ。“ゴルフしたい”、そう思い立つたら電話1本で歓迎してくれる。ロッカー、レストラン、風呂なし、リーズナブルな金額を前払いしてのスループレー。ゴルフプレー以外の一切を省いた究極とも言えるカジュアルスタイルは、地元ゴルファーに根強く愛されている。

北陸の中でも名コースが多いのが石川県だ。片山津ゴルフ俱楽部、能登カントリークラブ、朱鷺の台カントリークラブなどはトーナメントの開催で馴染み深い。これらクオリティの高い名門ゴルフ場の一つ、能登カントリークラブが位置するのが宝達志水町である。

金沢市から北へ約30分、能登半島の玄関口にある宝達志水町は、加賀・能登・越中を結ぶ交通の衝であり、古くは御上使（朝廷や幕府から派遣される使者）が往来する街道宿場として栄えてきた。町の東には能登最高峰の「宝達山」、西には日本のベストビーチとして有名な「千里浜なぎさドライブウェイ」を擁し、日本初の世界農業遺産「能登の里山里海」を最も身近に体感できるエリアだ。この圧倒的な自然美を生かした2つのシーサイドコースがゴルファーを歓迎する。その対極な顔を持つ両コースの差違が、

魅力的で面白い。

まずは今年で開場52年目、歴史ある北陸屈指の名門コース、能登カントリークラブだ。松林に囲まれた日本海、はまなす、宝達の27ホールで構成されており、広大なロケーションの開放感と、松林でセパレートされた戦略性でプレーヤーを大いに魅了してくれる。2023年には北陸初となる「日本シニアオープン」の開催が決定しており、JGAの監修のもと、メジャー・セッティングへと改修・改修が行われていてコースは日々進化を続けている。目の肥えたゴルファーはそのクオリティに魅せられ、この地を訪れる極上の価値が堪能できる。

そしてもう一つ、「名門」能登CCと対極にある北陸随一のカジュアルコースが千里浜カントリークラブだ。松林に囲まれた丘陵コースで、とても戦略性に富んでいて面白い。特筆すべき特徴はなんといつてもリーズナブルでフリーなところ。「ゴルフがしたい」時に、その二度に応じて歓迎してくれる地元に

愛されているコースだ。ロッカー、食事、風呂はなし、コースでのホスピタリティは最小限とし、スタッフの配置も最小とすることで、ビジター平日3500円土日祝5000円という格安な金額を提供している。もちろん初心者大歓迎、ゴルフは実戦こそが上達の近道だけに、千里浜カントリークラブは最高の学舎だ。

この対極にある2コースをうまくスケジューリングして満喫したい。地元の美味しいものを食べ、温泉につかり、ゴルフに明け暮れる。ゴルファー至福の北陸の旅は宝達志水町にあり。皆さんゴルフの経験値をこの地で高めていただきたい。

皆様のご来場をお待ちしております！
田中義久社長

徹底的にコストを見直し、皆様にリーズナブルな価格でゴルフプレーをご提供することをコンセプトにしています。もちろん初心者も大歓迎！ 思い立つたら即プレーの千里浜CCをよろしくお願いします！

日本海を望むシーサイドコースは、本格的なロケーションがあり、初心者から上級者まで全てのゴルファーが楽しめる。

**P.R.ホスターの
奥村助右衛門は
自虐的だが：**

ゴルフを終えて宝達志水町を散策すると、飲食店や観光施設、駅など至るところで人気漫画「花の慶次」の「コマが起用されたP.R.スターを見かける。主人公の前田慶次とのゆかりは、かつてのこの地にあった末森城の城主・奥村助右衛門と慶次が盟友であったこと。漫画第1巻、第2巻では末森合戦で、2人が手を取り合い敵・佐々成政軍を退けたことが描かれている。そうした縁で天下一の傾奇(かぶき)者・「花の慶次」が町の観光誘客PRの助っ人となっている。内容は少し自虐的な助右衛門に、慶次が宝達志水の宝である大自然のもの。言い換えると、宝達志水の人々は声高にその魅力を語りはしないが、「もてなしの自信がある!」ことをうまく象徴しているのである。

**日本を代表する景観
千里浜なぎさドライブウェイ**

宝達志水町今浜海岸から羽咋市千里浜に至る全長8キロのビーチは、砂の粒子が細かいため、日本で唯一ドライブすることができる人気観光スポット。朝の散歩コース、日本海に沈む夕日、潮の香漂う浜茶屋での焼きサザエやハマグリは格別だ。



「花の慶次——雲のかなたに—」
© 隆慶一郎・原哲夫・麻生未央／
コアミックス 1990

ニッポン
ゴルフで
まちおこし!

**BUZZ
TRAVEL**
石川県羽咋郡宝達志水町
宝達志水町が誇る
里山里海の
お・む・て・な・し。

東に宝達山、西に千里浜

宝達志水町の絶景

詳しくは宝達志水町観光公式サイト

HOU!

www.houdatsushimizu.info

**能登の最高峰
宝達山**

能登半島の最高峰の宝達山。標高637mからの眺望は北アルプス連峰とともに、宝達志水町から加賀、能登に続く日本海を一望できる。ちなみに山頂まではドライブだけでなく、ハイキング(徒歩)150分で到達できる。



**宝達山中の幻の滝
樽見滝**

宝達山頂公園から徒歩1時間30分、自由見学が可能だが、容易にたどり着くことができないため幻の滝と言われている「能登誌」には、「天人天降遊ぶことあり」と記されている。落差30メートル。





収穫体験でより美味しい
[トレジャーふあーむ]

TEL.0767-28-4115
営業時間 9:00~12:00 / 平日、
9:00~15:00 / 土日

宝達志水町の里山里海の自然を生かし、旨味を緻密に管理され栽培された「トレジャーふあーむ」の志宝とまと、志宝いちごは酸味・甘味・旨味のバランスがいいと評判。新たにメロンも加わり、その季節の旬の農産物の収穫体験ができる。



宝達志水のチンゲン菜は
えぐみなくうまいのよ!
宮本稔也さん(代表)



年間通して美味しさを届けます
[宮本農園のチンゲン菜]

TEL.0767-29-3560

チンゲン菜はミニトマトと並び、宝達志水町のハウス栽培の代表となっている。旬は11月~3月の冬季だが、宮本農園の季節にあった品種や栽培方法で年間通じて美味しいチンゲン菜を食べられる。町の飲食店で意識して食していただきたい。

宝達志水町の
美味を
ふるさと納税で
いただきます!

宝達志水町はふるさと納税の返礼品が人気。今回取材で訪れた農産物のほか、清い水資源と寒暖の差で作られた「ほうだつ山麓米」や、金沢に伝わる伝統の焙煎方法で香りのいい「棒ほうじ茶」が人気だ。



ぶどうなら
任せてよ!
坂本省一さん
(代表)

ぶどうの王様であり石川県の宝であるルビーロマン。今年、特秀Gク拉斯900gの房が130万円という過去最高値で競り落とされた。

ルビーロマンは石川の宝
[さかもと葡萄園]

TEL.0767-29-3343

宝達志水町の名産の代表がぶどう。その生産を長く支えているのが「さかもと葡萄園」。デラウェア、シャインマスカットなどおよそ30種類を栽培、その中には石川県の宝・ルビーロマンも栽培されている。季節によって旬のぶどうを提供してくれるので、ぜひ立ち寄りたい。

大自然の恵み 宝達志水町の
美味

イチオシ!
ポークソテー
オムライス
1000円



地産地消のオムライス
[志お食堂]

TEL.0767-29-2293
営業時間 10:00~18:00 ※不定休

地元に愛される食堂の名物は、もちろんオムライス。醤油ベースで具沢山のチキンライスをやわらかく卵で包んだ一品は、厨房の本西さんの手際の良い調理を眺めていて気持ちいい。



全て地元で採れた農産物を
卵、米、具材、醤油に至るまで、
本西浩一さん(代表)



[ほうだつ山麓米]

宝達志水町はふるさと納税の返礼品が人気。今回取材で訪れた農産物のほか、清い水資源と寒暖の差で作られた「ほうだつ山麓米」や、金沢に伝わる伝統の焙煎方法で香りのいい「棒ほうじ茶」が人気だ。

ゴルフはそれを理由に旅の動機が前向きになれることが面白い。ゴルフは軸に訪れた土地の観光を満喫できることが醍醐味。能登CC、千里浜CCという対極の2コースがある宝達志水町がゴルフ旅の候補として素晴らしいボテンシャルを持つているのは間違いない。

オムライス誕生の地
宝達志水町は

宝達志水町の食は世界農業遺産が認定する里山里海の大自然のもてなし。石川県の宝である「ランドブード」「ルビーロマン」をはじめ、米・野菜など様々な農産物が自慢だ。

が、最後に説明したいのは冒頭の人気の「おむ・て・な・し」の意味だ。宝

達志水町はオムライスの生みの親

が、最後に説明したいのは冒頭の「おむ・て・な・し」の意味だ。宝

N.S.PRO MODUS
躍進の立役者
日本男子ツアーレップ
江見和宏さん



“軽量スチールシャフトのN.S.PRO”の確固たるイメージにプラスαの価値観を付与できた10年

2010年、世界に勝負をかけたプロダクトが発売された。
「N.S.PRO MODUS³」、日本シャフトが誇るアスリートシャフトだ。
今日に至る地位を獲得できたのはUSPGAツアーのニーズを
カタチにできたこと、そして日本男子ツアーで独自のサポートで
ニーズに応えた10年の日々があつたからだ。

長年、日本男子ツアーで様々なサポートをしてきた私が、日本シャフトの一員となったのは今から10年前。日本シャフトが社運をかけて挑んだ「モーダス3」がスタートした時と運命的にも同じタイミングでした。私に課せられた使命はこのアスリートシャフトで日本男子ツアーのシェアを拡大すること、重責でした。というのも日本シャフトは人気プロダクトの「N.S.PRO 950GH」が象徴するように、

軽量スチールシャフトのイメージで確固たるものがあり、もちろん男子ツアーの選手たちも同じ印象を持つていました。実際、その時点では、3人の選手しか「N.S.PRO」を使用していませんでした。私が立てたシェア拡大の指針は明瞭、とにかく実力ある有名選手たちの採用を目指すこと。それが実現できれば一気に「N.S.PRO」の信頼性が上がるからです。「モーダス3」、最初のプロダクトである「ツアーハード」を初めて採用してくれたのは近藤智弘プロ。「ツアーハード」の卓越したコントロール性が見事にハマりました。ショットメカニークの近藤プロがエンジンジしてくれましたが、様々な選手が試してくれましたが一つ懸念となつたのは、

スチールシャフトに求めるフィーリングとして皆一様に“慣れ親しんだ感覚”があつたこと。USPGAのニーズで生まれた「ツアーハード」に自信がありましたが新感覚のフィーリングと性能が、“慣れ”からあまりにも離れていて採用に至らなかつたのです。日本ツアーで勝つには“慣れ親しんだ感覚”を表現しつつ、さらに弾道の強さ、高さなどを洗練させた日本ツアー独自のプロトタイプを実現する必要がありました。

ただ日本シャフトの開発部門は二本をカタチにできる技術がとにかく凄い。“慣れ親しんだ感覚”に、少し軽め、強弾道、高弾道というプラスαを加えた「システム3」シリーズをプロトタイプとしてプロのニーズを形にできたおかげで、池田勇太プロ、宮里優作プロ、宮本勝昌プロなど、多くのトップ選手が採用してくれました。そのトップ選手中には石川遼プロも。PGAツアーの一つ、池田プロが使う「システム3+」が商品化された私の自信作、ぜひお試しいただければ嬉しく思います。

「モーダス3」がスタートして、今まで勝利の瞬間を使用選手たちとともに味わうことができました。この連載、次回に私がバトンを渡せるとしたら、数々の勝利に貢献してきました。

“慣れ親しんだ感覚”を
さらに洗練させた
日本ツアー発信の
自信作



連載「キーマンの活動力」の過去掲載記事はBUZZ GOLF WEBにアップしています。

池田勇太プロにお願いしたい。

彼は10年前に日本ツアーで3人しかいなかつた「N.S.PRO」使用選手の一人であり、学生時代からずっと「N.S.PRO」を使い続けてくれて、まさに日本シャフトにとってシンボルプレイヤーだと思っています。

振り抜いていけ！

100
を切りたい
ゴルファーは
注目!
だから!
とにかく
ボールの「づかまり」は
クラブが保証する

困ったら
私に任せなさい!



今野一哉プロ

こんのかずや、蝶ネクタイを着用した独自のスタイルでおなじみ。わかりやすいレッスン、ギア解説などで人気だ。

撮影=田中宏幸
取材協力=米原ゴルフ倶楽部

圧倒的にやさしい秘密！ ワンサイダーCSが



振り抜きを重視したヘッドサイズ

今は慣性モーメント拡大を目指した大型ヘッドが主流。しかしそんなヘッドの特性はヘッドターンしにくいデメリットがあります。「ワンサイダーCS」はヘッドサイズを445cmとやや小ぶりにし、振り抜きの良さとヘッドターンがしやすい形状となっています。

44.75インチ短尺、超つかまりのディアマナシャフト

三菱ケミカルと共同開発したワンサイダー専用のディアマナシャフトは、先調子のつかまりの良さと、先端部分の70t高弾性クロスカーボンによってオフセンターヒットにも強い特性があります。短尺かつしなりがスムーズなため、スイングがバラつく方にもしっかりと、ジャストインパクトに導いてくれます。



最初の上達の関門 ドライバーの不安意識を克服せよ

ゴルフ初心者やスライスに悩んでいる方、100切りがなかなか達成できないゴルファーの皆さんには、とにかくボールの行方が気になり、ドライバーが不安定なもの。それはいつしか気持ちに恐れとなって芽生え、どんどんスイングが萎縮してしまうことで、上達の妨げとなります。ゴルフでステップアップするためには、最初にドライバーショットの恐怖を克服する必要があるのです。

まず疑うべきはクラブです。どんなに一生懸命練習をしても、あなたがお使いのドライバーがあなたがお使いのドライバーがそ

れを促すものではない特性なら、練習効果を望むことはできない。道具を使うスポーツ・ゴルフは、まず自分の克服すべきショットを後押ししてくれる特性を持つクラブを選ぶことが必須なのです。

ドライバーというクラブの特性は14本の中でも一番長く、うまくボールをヒットできない。クラブフェースが開いてボールをインパクトしやすい。しかしこう言った特性をカバーしてくれるクラブが、つるやゴルフ「ワンサイダー」です。

シリーズでスライス撲滅をテーマとしていますが、新作「CS」はC（クライマックス・最高潮）、S（スライサー向け）とその名の通りヘッド、シャフトとともに、全てを「づかまり」にこだわった、ゴルフ最初の上達の関門であるドライバーショットの不安を克服できる1本です。



ミスを恐れず
最高潮のつかまり

ONESIDER
CS DRIVER

SPEC

- ヘッド体積／445cm³
- ロフト角／10.5度（±1.5度まで調整が可能）
- フレックス／S, R
- 総重量／300g(S)
- 税抜価格／55000円

「ワンサイダーCSドライバー」はつるやゴルフ店舗、つるやオンラインショップで販売中！

問い合わせ／つるや(株) TEL06-6281-0113

完全
無料

マンガでわかる 宅配買取



新商品が続々登場！ ゴルフショップへ急げ～



MAVRIK PROアイアン
ブラックバージョン

「KBS Tour」のウッド用シャフト「KBS TD」が9月下旬から発売される。このシャフトは、「KBS Tour」のフィーリングをそのままに、剛性分布を踏襲することで安定した飛距離と方向性の良さ、そしてスムーズなフィーリングを実現。また、フレックスに相当する全く新しいCategory System(1~5)を採用し、数字が小さい程柔らかく数字が大きい程硬い設定にした。重量帯も40g~80gと幅広くラインアップしつくのゴルファーにマッチ。すでにPGAツアーにも投入され、著名プロ達も使用しその性能が証明されているという。価格は144000円~。

●キャロウェイ(株)
お客様ダイヤル TEL.0120-300-147



TOUR B 200MB/201CB/
202CBPアイアン

ブリヂストンスポーツは、「TOUR B 200MB / 201CB / 202CBP」のアイアン3モデルを9月18日から発売する。「TOUR B 200MB」は「狙う、止める」を意のままにクラブを操れる洗練されたマッスルバックタイプで、「TOUR B 201CB」はアイアンに求められる性能を番手別に具現化したキャビティタイプ。「TOUR B 202CBP」は形状と性能のバランスを追求した高機能のポケットキャビティタイプとなっている。価格は「TOUR B 200MB」132000円、「TOUR B 201CB」120000円、「TOUR B 202CBP」カーボン120000円、スチール108000円(それぞれ6本セット)。

●ブリヂストンスポーツ(株)
お客様コールセンター TEL.0120-116613



G425ドライバー
シリーズ

ピンゴルフジャパンは、G425ドライバーのシリーズ3機種を9月18日より発売する。3つのウェイトポジションを搭載した弾道調整機能がさらに進化、極薄クラウン設計による思いきり叩けるプレーン深低重心で、PING史上最大の慣性MOI(慣性モーメント)を実現している。前作を超えるGシリーズ史上最大値となった上下左右のMOIにより、どのポジションでもブレないヘッドで叩ける「G425 MAX」。445cmのシャープなヘッドで、強弾道と低スピンドで飛ばす「G425 LST」。ヒール寄りの重心設計でつかまえて飛ばす「G425 SFT」の3機種をラインアップしている。価格は70000円~。

●ピンゴルフジャパン(株) TEL.048-437-6500



SM8オールブラック 限定ウェッジ

ポケイデザインウェッジの「SM8オールブラック」限定ウェッジが、9月18日から数量限定で発売される。このウェッジは、ツアーカラインスピレーションを受け誕生。ジェットブラック仕上げのヘッドに、ブラックシャフトと専用グリップを組み合わせ黒一色に統一した限定ウェッジとなっている。同社では「PGAツアーでは年々ブラックヘッドの需要が高まっています。眩しさの軽減効果もあり、キャメロン・スマシやジマー・ウォーカーなどが愛用しています」とコメント。PGAツアーで最も高い使用率を誇るSM8ウェッジの圧倒的なスコアリングパフォーマンスを、スタイルッシュなオールブラックで楽しむことができる。価格は28000円。

●アクネットジャパンインク TEL.0120-935-325



TOUR AD HDシャフト

グラファイトデザインは、「TOUR AD」ブランドの2021年モデル「TOUR AD HD」シャフトを9月10日から発売する。「TOUR AD HD」は、現在のウッドの主流となっている大型・高慣性モーメントのヘッド性能を最大限に活かす新しいシャフト。新素材カーボン「トレカ M40X」を先端部から中間部に、「トレカ T1100G」を先端部に使用することで先端から中間部の高剛性化を図り、安定した先端挙動でインパクト時のパワーロスを極限まで軽減し、打点のばらつきを抑え安定したスピンドを実現させる。また、手元部から先端部の剛性を細分化したファストテーパー設計を採用し、振りやすさを追求。スピード感があり振り遅れにくく、ボール初速をアップさせることができる。価格は40000円。

●グラファイトデザイン TEL.0494-02-1170



ATTAS DAAASシャフト

シャフトラボのATTASシリーズ第12弾となる「ATTAS DAAAS(アッタス ダアース)」が10月12日に発売される。「ATTAS DAAAS」は、最新技術を搭載した次世代の叩き系シャフトで、歴代ATTASシリーズの剛性を検証し、クセがない振り心地はそのままに手元のしなりを追求。手元部分よりもグリップ下付近を柔らかくしならせており、手元部系シャフトよりもしなりを感じる設計とし、ダウンスイング時に自然にタメを作ることができ、打ち急ぐことなく安定した弾道を実現する。「誰でも叩ける。飛ばせる。」という商品コンセプトを体感できるシャフトとなっている。価格は40000円。

●(株)シャフトラボ TEL.03-6272-9801



飛衛門パールボール

飛衛門からパールボールが9月下旬に発売される。飛距離と直進性、飛びにこだわる2ピース構造で、R&A公認球。パールラメが入ったボールはラフに入っても白いボールやカラーボールに比べて見つけやすいのが特徴。カラーは4色展開で、パールイエロー・レッド・オレンジはメッシュバッグ入りで参考価格1980円。パールホワイトはダース箱入りで参考価格1680円。

●飛衛門 TEL.03-5809-3499



Volvikシリコンアクセサリーシリーズ

FDRは、鮮やかなカラーとパフォーマンスの高さで人気のVolvik(ボルビック)より、特徴的なビビッドなカラーをボールボーチやマーカーなどのゴルフアクセサリーで表現した「Volvikシリコンアクセサリーシリーズ」を発売している。このシリーズは、鮮やかなカラーとマットコーティングを、カラフルでボップなシリコン素材とデザインで表現。カラーは、それぞれレッド・グリーン・オレンジ・イエローの4種類をラインナップ。好きなカラーボールと組み合わせたり、コーディネートのワンポイントとしても活用でき、スムーズなプレー進行にも貢献する便利なアイテムとなっている。

●(株)FDRカスタマーサービス ((株)フラッグ内)
TEL.0120-000-813



PRGR 0 Wedge

8月7日にデビューした「PRGR 0 Wedge」は、ソールセンターをワイドに、トゥヒールをタイトにした開きやすく抜けがいいソール設計に加え、重心設計の最適化でスピンド性能とフェース面の方向安定性を確保。フェースはWヘリンボーンミーリングで安定したスピンドを生み出す。また、多様化するアイアンロフトに合わせてロフトバリエーションも、48度、50度、52度、56度、58度の5種類をラインナップしており、アイアンからのつながりにも柔軟に対応することができる。価格は19000円から。

●(株)プロギア TEL.0120-81-5600

※価格表示は全て税別です。

技! の引き出し

ランニングアプローチ

ウッド・ハイブリッドで打つ

その二!



石井 忍プロ

いしいしのぶ。日本大学ゴルフ部を経て1998年プロ転向。
その後、ツアープロコーチとして手腕を發揮し、多くの男女
プロを指導。現在は千葉、赤坂、新保町で「ACE GOLF
CLUB」を主宰。1974年8月27日生まれ、千葉県出身。

実戦で本当に生きるスキルを学ぶために
実力あるプロゴルファーや
コーチにエッセンスを学ぶ。
2回目はグリーン周りの必須スキル、
ランニングアプローチ。
ウッド、ハイブリッドを活用する。

取材・文=田村一人 撮影=田中宏幸

アプローチやパッティングのように小さくアドレスしたいのですが、クラブが長いので少しだけ左サイドを向いてクラブの通り道を作り、ややハンドファーストで構えます。クラブを通常よりも短めに握り、ややアップライト気味にしてクラブのヒール側を浮かせるようすれば、体も回転しやすくなりスムーズなアプローチが可能になります。この技は、クラブを「吊って構える」ことがポイントです。

セットアップの約束事！



スイング中はアドレスで作った手首の角度を変えないように振ることが大切です。グリップはパター、クラブの握り方のどちらでもOK。ちなみに私は、パッティングと同じグリップをしています。アプローチとパッティングの間くらいを意識して構え、肩でクラブを振るようにならう。振るというよりパターのようにストロークするとイメージした方がやさしくなります。ストローク中には少し膝を使うことで、よりスムーズになります。



「ウッド・ハイブリッドのアプローチ」では、リリースを積極的に使ってはいけません。手首を使ってクラブを上げたり、打ち込んだり、あるいはフォローでなく、使うような動きはNG。打ち込むとミスヒットにもつながりますし、何より距離感が安定しません。

ウェッジや
ショートアイアンより
ミート率が格段にいい

私が第2回目でご紹介する技

は「ウッド・ハイブリッドのアプローチ」。グリーンのエッジやカラーラーで使うと効果てき面であり、以前からアマチュアゴルファーに私自身強く推薦している技です。ウッドやハイブリッドを使うメリットは、ショートアイアンやウェッジよりもミート率が飛躍的に高いことがあります。エッジからショートアイアン＆ウェッジを定番にしている方は多くいらっしゃいますが、そうしたクラブよりもミスヒットした時の許容が圧倒的に良く、簡単に寄せることができます。技術的にも簡単、パッティングのように打つだけ。



インパクト直後の出だしだけボールが浮き、あとは転がるだけ。アイアンを使った寄せよりも高度なテクニックが不要で「ちょっと転がりの強いパター」だと思えば良いでしょう。「ウッド・ハイブリッドのアプローチ」は、アプローチとパターを良いところ取りしたまさにハイブリッドな技。ここで紹介する約束事を守って、ショートゲームにこだわった番手を取り入れれば、あなたのアプローチの「技の引き出し」は、さらに広がることでしょう。



KOSHIGAYA GOLF CLUBでスルーブレーを楽しもう！

PGMグループのKOSHIGAYA GOLF CLUBは、都心から車で1時間圏内とアクセス抜群。完全スルーブレーでゴルフをより気軽に、カジュアルに楽しむことが可能だ。コースは全体的にフラットながら、池やバンカーが効果的に配置され、戦略的な設計となっており、初心者から上級者まで幅広い層が楽しめる。また、180ヤード・30打席の練習場のほか、グリーン・アプローチ・バンカーの練習場やBBQ施設も完備。KOSHIGAYA GOLF CLUBでソト遊びを満喫しよう。

●KOSHIGAYA GOLF CLUB [PGM]
TEL.048-982-2311



スクリュータイプに新モデル登場！ 「サーモス 真空断熱ケータイマグ」が発売

サーモスから、軽量・シンプルデザインで人気のスクリュータイプのケータイマグ「サーモス 真空断熱ケータイマグ」(JOG-250/350/500)が10月1日から発売される。「サーモス 真空断熱ケータイマグ」は、ステンレス製魔法びん構造により、高い保温力・保冷力でおいしい温度をキープするだけでなく、軽量でコンパクトな形状が特長。シンプルな構造なので手入れも簡単だが、今回の新モデル3種は、飲み口が優しい樹脂製なのでフィット感があり、口当たりが優しくなっている他、フタが160°の半回転で開閉できるので、非常に便利だ。サイズは250ml、350ml、500mlで、デザインは光沢のあるパール入り樹脂を採用している。

●サーモスお客様相談室 TEL.0570-066966



「ゴルフパートナー PRO-AM ゴルフトーナメント」 追加予選会のエントリーを受付中！

ゴルフパートナーは、「ゴルフパートナー PRO-AM ゴルフトーナメント2021」追加予選会のエントリーを受付中だ。日本初のプロアマ式オーブントーナメントとなるはずだった今年の大会は、新型コロナウィルス感染拡大の影響で中止となり、プロのみのエキシビジョントーナメントとして開催された。これを受け、2020年大会のアマチュア予選会通過者の参加権利は、2021年大会にスライドするとともに、全国で開催される追加予選会のエントリーを受け付けている。

●(株)スポーツインダストリー TEL.03-5643-1032



カロツツエリア ハイエンドモデル 「PRSスピーカー」発売

パイオニアが、カロツツエリアスピーカーのハイエンドモデル「PRSスピーカー」のラインアップとして、3ウェイスピーカー「TS-Z900PRS」と2ウェイハイレンジ「TS-HX900PRS」を発売している。これらのスピーカーは、音楽をありのままに表現するカロツツエリアスピーカーの設計思想に加え、「Open & Smoothコンセプト」をさらに追求。同社のハイエンドオーディオブランド「TAD」のコア技術「CSTドライバー」を市販の車載スピーカーとして初めて採用するなど、新技術の採用により「自然な音場空間と音の実像感」を実現する。また、セパレート2ウェイタイプスピーカーと同等の取扱方法で、フロント3ウェイシステムを構築することも可能だ。

●パイオニア(株)
カスタマーサポートセンター TEL.0120-944-111



つるやゴルフ 「秋のゴルフシーズン到来大バーゲン」 開催中！

つるやは、9月27日まで「秋のゴルフシーズン到来大バーゲン」を全国のつるやゴルフで開催中だ。今回のバーゲンでも「数量限定 大特価品」が盛りだくさん他、ラウンドでの強い味方「距離測定器」の人気アイテムがラインナップ。支払い方法も充実しており、「金利手数料一切なし簡単手続き20回払い」、QRコード決済(大丸梅田店は対象外)・電子マネー・クレジットカードも利用可能だ。また、同時にポイントが貯まって使える「つるや楽天ポイント・dポイントカード会員」も募集している。

●つるや(株)
広報宣伝課 TEL.06-6281-0113



スポーツ時に着用する 「ザムスト マウスカバー」発売

日本シグマックスは、スポーツ向けサポート・ケアブランド「ZAMST」から、息苦しさを軽減しつつスポーツ時のエチケットとして口元を覆うことができる「ザムスト マウスカバー」を発売している。このマウスカバーは、口と鼻を覆う生地に通気性の高い「ダブルラッセル」を使用。通気性は不織布マスクの約10倍で、運動時の呼吸のしづらさを軽減する。また、口元にあたる部分に立体縫製を施し、口との間に空間を確保。呼吸時に口元にまとわりつくことを防ぐ。さらに耳にかける部分には薄く肌触りの良い伸縮性に富んだ素材を採用し、スポーツ時もしっかりフィットするという。

●日本シグマックス(株) TEL.0800-222-7122



「ブルドッグ スキンケア フォーメン」 シェービングの5アイテム発売

シック・ジャパンは、「ブルドッグ スキンケア フォーメン」の5アイテムを9月14日から発売する。新アイテムは、敏感肌用のカミソリ及び替刃、泡タイプのシェービングジェル2種、専用のカミソリストアンド。カミソリは、ハンドルに木材の中でも成長が早く、伐採しても再生する竹を使用した他、パッケージに再生紙を用い従来品に比べ約80%のプラスチックを削減。また、敏感肌用のバオバブ配合のスムーザー付きとなっている刃は、首振り式5枚刃ヘッドの採用で快適な深剃りを可能にする。全アイテムとも環境に配慮した商品となっている。

●シック・ジャパン(株)
お客様相談室 TEL.03-5487-6801



ゴルフネットワーク「全米オープンゴルフ選手権」全ラウンド生中継

ゴルフネットワークでは米国で最も権威のある大会として歴史を刻む「全米オープンゴルフ選手権」を全ラウンド生中継する。120回目を迎える今年は2006年以来、6回目のニューヨーク州のクラシックコース、ウィングドットゴルフコースの西コースでの開催となる。全米オープンらしく、コースは難解の限りを極め、前回開催された2006年、シェア・オギルビーはトータル5オーバーでの優勝と強い忍耐力が要求される。放送日時は9月17日と18日が午後7時半から翌午前8時まで、19日は午後9時から翌午前8時半、最終日20日は午後8時から翌午前7時となっている(再放送あり)。

●ゴルフネットワークカスタマーセンター
TEL.0120-562-034



「本間ゴルフ あみプレミアム・アウトレット店」オープン

HONMAの各商品を取り扱う直営アウトレット店「本間ゴルフ あみプレミアム・アウトレット店」がオープンした。「あみプレミアム・アウトレット」は園央道・阿見東IC直結で好アクセス。同店では、試打スペース(1打席)で本格的なクラブフィッティングにより一人一人のニーズに合わせた最高の1本を提案する他、精度にこだわり上げられた「Made in JAPAN, SAKATA」のゴルフクラブや、本格的に市場展開を開始したゴルフボール/ゴルフアパレルなど、ゴルファーが求めるあらゆるニーズに高次元かつ圧倒的な品質で応え続けているHONMA製品が体験できる。

●本間ゴルフ
マーケティング企画部 TEL.03-6864-0020

※価格表示は全て税別です。

【9月号プレゼント当選者】※敬称略

●ゴルフライド MCC TEAMS 6本セット(5名様)／柏木守正(福岡県北九州市)・西澤奈々(広島県東広島市)・益子拝(埼玉県ふじみ野市)・宮田修一(東京都日野市)・山崎晃史(大阪府東大阪市)

[BUZZ]

NON-FICTION REPORT

プロギアの新作「RS」の飛びが話題になっている。

その特徴は同メーカーが最も得意とする

ボール初速の圧倒的速さだが、その力はいかに。

今回、私編集長Gが信頼をおくギアにうるさいシングルハンデゴルファーに

協力を仰ぎ新作「RS」の抜き打ち試打を敢行。

忖度なく独自の目線で異常な初速の正体、

飛距離性能のポテンシャルを暴いていく。

撮影=小林司

取材協力=武蔵丘ゴルフコース、トラックマンジャパン



飛びが異常!?

新作RS5を 抜き打ち試打

甲斐さんの
コレだけは言わせて!

プロギアは性能が 尖っているから いつも面白い

これまで私もプロギアのドライバーを使ってきましたが、やはりどのモデルも飛距離の優位性は揺るぎのないものがあると思っています。こんなことを改めて言つていいかは分かりませんが、過去ヒットモデルにはヘッドが割れたり、CT値(反発性能)がルールを上回つてしまい回収に至つたり、と注目を集めたこともあります。しかしそんな話題も、性能追求をいとわない精神、そしてパフォーマンスが備わっている裏付けであつたわけで、私自身はプロギアというメーカーには信頼しかありません。

「RS」は前作から全品、CT値検査を徹底し、ギリギリを強調しているのがシリーズの特徴。そこまでしてどこに進化の余地があるのかと、そして前作との違いを感じられるのが、不安でもありました。私の不安など要らぬ心配、プロギアはやっぱりプロギアだった、というのが新作「RS5」を打つての感想。正直、新作の初速の出方はヤバイ。私自身、初速が速すぎて一瞬脳がついていかなかつた(笑)。

今、自分が目指しているゴルフスタイルを鑑みながら、3つの「RS5」ドライバーを試打。私の決め手は安心してスピント量が得られながら、今より初速が2m/sもアップできた、ど真ん中の「RS5」が見事にハマりま

速すぎる ボール初速に、

[BUZZ] **NON-FICTION REPORT**

飛びが異常!?
新作RS5を抜き打ち試打

新作「RS5」の
新たなテクノロジーに注目したいが、
そのウンチクを語る前にラウンドを敢行した。
2人のクラブにうるさい
シングルハンデゴルファーの
忖度ないコメントをご覧いただきたい。



新作「RS5」ドライバー検証に
協力をいただいた
シングルハンデゴルファー

肥野竜也さん(左)

ゴルファッショニストのキング。
ハンデ1.4の腕前を持ち、日本ミッドアマチュア選手権出場を目指している。ヘッドスピード44m/s。

甲斐哲平さん

有名シャフトメーカーで宣伝・広報を担当して独立。ギアに精通するゴルフPRスペシャリスト。ベストスコア68の腕前。ヘッドスピード48m/s。



肥野さんの
コレだけは言わせて!

外、ブラはない上品さ、 速さの中に やわらかさがある

私は競技生活をさらに充実させるために、様々なドライバーを試すようになっています。その際には自分の感覚に合うもの、また新たな感覚が芽生えるものなどを期待していますが、昨今は市場での存在が象徴するように、その機会は「外、ブラ」のモデルが多くなってきているようになっています。久々に国内メーカーのプロギア「RS5」ドライバーを手にし、改めていいなと思う初見は、やはり作り込みが綺麗なこと。CT値(反発性能)の全品検査も含めて、一つひとつ丁寧さ、精度を感じられるのが嬉しい。

飛距離性能は申し分ない。飛び方が異常に速いですよね。速さがあるんですが、インパクトにやわらかさがあるから、押し込んでいくようなフィーリングもあるんです。昨今、市場をリードする「外、ブラ」の特徴は、弾き感の強さがあり直線的。いい意味で差別化できる質感の高い打感のティストの違いを「RS5」から感じることができました。

「RS5」は3タイプのヘッドがラインナップされていて、その特徴は面白く表現されている。私は初見での印象モデルとは異なり、意外なモデルにハマってしまいました。改めて自分のゴルフの気づきを得ることができ、非常に有意義な試打となりました。付度なしに異常に飛びます。

ついでいけない。



高初速エリアの中心に
爆発的なパワーを
集結させた

2人のシングルハンデゴルファーは一様に新「RS5」の飛び、その中でも初速の異常に速さに驚かされた。ルールギリギリを狙う開発スタンスは健在だが、「初速が速すぎて脳がついていけない」とまで称された高初速の秘密を明かそう。

プロギアはフェースパーティに高精度CNCミルド加工を採用し、極限まで肉厚のバラツキを抑えたこと、そしてクラウンとソールにたわみを増長させるフランジを装備し、フェ

ースたわみ領域を広げて他社比約1・5倍の新高初速エリア「広芯」(COR0・81以上の反発エリア)と

したこと。そして肝はさらに、最大たわみ点、重心点、最高CT点をフェースセンターに集中配置させ、爆発的な強さ、パワーを備えた「強芯」を集結させたこと。つまりミスヒットに対しても初速ロスを最小限に抑える寛容性とともに、フェースセンター、つまり美味しいスポットで打ってた時には、会心の一撃が実現されるというわけである。ちなみにこういった「やしさ」と「一撃」、それぞれは相反する性能であり、兼備させるのは至難である。性能に妥協しない

いプロギアの技術あってこそなしえた超性能なのである。

今回のテスターであるシングルハンデゴルファーは芯で当てるスキルに長けているため、会心の一撃性能を肌で感じられたが、一般アマチュアレベルでも必ず体感できる高初速性能であることは間違いない。そして興味深いのは3つのラインナップから2人が選んだベストモデルにある。ぜひ、参考にしてもらいたい。

[BUZZ] **NON-FICTION REPORT**

飛びが異常!?
新作 RS5 を抜き打ち試打

打点がバラついても飛ぶ。
でも当たればもっと飛ぶ。
貪欲に飛ばしたいゴルファーのために
プロギアは驚きのない
ドライバーはつくらない。

「広芯」の中に
「強芯」があるから。

メーカーの
言い分を代弁しよう

新作「RS5」の初速が異常に速いのは、



新「RS5」ドライバーの
一撃必殺
[4点集中設計]

※イメージ



新「RS5」シリーズの
最新テクノロジーは

PRGR RS5

検索



TOUR AD FOR PRGR

中・先端剛性を高め、つかまりを抑えることで、しっかり叩ける。

叩ける、強弾道

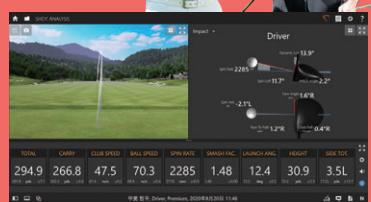
RS F DRIVER

SPEC

- ヘッド体積／460 cm³
- ロフト角／9.5、10.5度
- フレックス／S、SR
- 長さ／45.5インチ
- 総重量／308g (S)
- 税抜価格／80000円

[特徴]

重心が浅く、重心角が小さな
美しいヘッドは
機能、イメージともに叩ける。



甲斐さんが最長記録をマーク

飛距離優先で選ぶとしたら「RS F ドライバー」。正直、初速が速すぎて脳が慣れるのに時間がかかるほど(笑)。インパクトのパワー効率が高く、スピンも抑えられた仕様なため、叩けるプレーヤーは例外なくぶっ飛びます。



Diamana™ FOR PRGR

手元が硬め、先端剛性を下げて、適度なしなりとつかまり感を演出。

つかまる、高弾道

RS DRIVER

SPEC

- ヘッド体積／460 cm³
- ロフト角／9.5、10.5度
- フレックス／S、SR、R
- 長さ／45.5インチ
- 総重量／308g (S)
- 税抜価格／80000円

[特徴]

安心感のあるシャローへッドは
深重心、大重心角で
つかまりやすく、
上げやすい。



甲斐哲平さんのベストドライバー

もともとロースピンヒッターの私は、ボールが上がりやす

く適度にスピンが得られる「RS ドライバー」が、最も安心感が得られました。私自身、70m/s を超える初速はなかなか出ないので、安定して出すことができました。10.5度のヘッドをロフト可変機構で1度マイナスにして使うのがベストでした。



特集後記

「高初速に脳が追いつかない」、
名言が生まれるほど
衝撃だった試打結果

コースで異次元のエリアまで飛ばし、そしてトラックマンを使用しての新「RS5」ドライバーの高初速性能を確信した。マイドライバーよりも2、3m/sもボール初速が速くなると、2人の上級者のイメージが追いつかなくなるのが面白い。“高初速に脳が追いつかない”、そんな名言が生まれるほど、今回の抜き打ち試打は衝撃だったのだ。

かつて高反発ドライバーが最盛期の時、“ぶっ飛び!”が話題になるモデル多かった。が、ルールで反発性能に上限が設けられ、多くのドライバーが芯を広げる安定力に注力した。その中でも常に異彩を放ってきたのがプロギア。ルールギリギリの反発力をカタチにし、全品検査という取り組みをどこよりも早く行動に起こし精度に拘った。そして今回は広芯だけでなく、強芯をも実現し、さらなる反発力の向上を見事に形にした。他がやらないことをやってのけてこそこのプロギア、ぶっ飛んでいる発想力・開発技術力の賜物で生まれたのが、無敵の飛距離・新「RS5」ドライバーなのである。(編集長 G)



Speeder EVOLUTION FOR PRGR
手元から全体をしならせ、弾き飛ばす走り系シャフト。

やさしい、振り切れる

RS+ DRIVER

SPEC

- ヘッド体積／460 cm³
- ロフト角／10.5、11.5度
- フレックス／SR、R
- 長さ／45.75インチ
- 総重量／294g (S)
- 税抜価格／80000円

[特徴]

RS ドライバーよりも軽く、
長尺設計によって
飛びとやしさを
プラス。



肥野竜也さんのベストドライバー

ストレスなく振り切れるのが凄くいい。スイングの力感に変なテンションをかけることなく、体の回転スピードだけでボールをつかまることができ、まさにオートマチックで大きく飛ばせます。自分の使っているクラブより15g超軽いクラブが自分にマッチするのは意外ですが、自分にとって最適なドライバー像を考えさせられる、いいきっかけとなりました。



データを語る。背景を探る。

BUZZ GOLF Laboratory

Research
16

BUZZ DATA LABO

スピードアップを

目指した

新感覚の『RS+』

ドライバー

大慣性
モーメント時代の
新しい「つかまり感」
に注目！

高梨 そういう観点でみると、『RS+』も重心距離と深度のバランスがニュートラル。この点から見ると、さらにつかまりがいいヘッド一とはいえない感じですね。

松吉 そうなんです。『RS+』は

高梨 プロギアの『RS』ドライバーというとルール上の「ギリギリ」を攻めた高初速ドライバーシリーズという印象があります。そして、新しい『RS5』では新たに「ギリギリだけじゃない」というキヤツチコピーが

松吉 ティザーペriに使われていたりしまし

たが、率直に高初速に何がプラスさ

れたとみればいいでしょうか？

松吉 簡単にいえば、「つかまり感の選択肢」がプラスされた、という印象

です。フェース全体での高初速性能

は前作同様非常に高く、慣性モーメ

ント(左右)も最も大きな『RS』で

529.8g・cm、最も小さい『RS F』

でも486.4g・cmありました。ヘッ

ドの基本性能は高初速／高慣性モー

メントで共通。つかまりと振りやす

さにバリエーションを持たせ、人そ

れぞれのスクエアインパクトを実現

させようという意図を感じますね。

高梨 やはり『RS』がニユートラル

というか、シリーズのセンター位置

ショーンで、それよりもつかまる『RS+』、つかまりを抑えた『RS F』とい

うイメージになるでしょうか？



ゴルフクラブ設計家・松吉宗之とギアライター・高梨祥明が最新クラブについて語り合う

“BUZZ DATA LABO”。今回は前ページから引き続き、“異常に飛ぶ！”と話題の

最新『RS5』シリーズドライバーを分析！ ギリギリ性能を超える新しい飛び性能にフォーカスします。

取材・構成・文=ボジション・ゼロ 撮影=田中宏幸 取材協力=ジューシー

高梨 安定というのは、506.2g・cmという大きめの慣性モーメントのなせるワザでしょうか？

松吉 それもありますが、重心深度が37.7ミリと浅いのも安定感と飛距離性能を高めるポイントだと思います。ヘッドスピードが上がった分、バックスピンドルが増える可能性が高くなります。あえて重心を浅めにすることでスピン増を抑えています。



松吉宗之

まつよしむねゆき。フォーティーンで数々の設計を担当し、名器を世に送り出してきたクラブエンジニア。ジューシーを起業し、クラブ設計とオリジナルクラブ開発製造を手がける。

高梨祥明

たかなしよしあき。元ゴルフ専門誌ギア担当兼副編集長として、あらゆるクラブメーカーの開発中枢を取材してきた経験値、知識を持つギアライター。通称・クラバー。

松吉 今回のシリーズに限っては意外に『RS F』がニュートラルなポジションだと思います。確かに重心角は最も小さい21度ですが、従来の『RS F』のように左にはいきにくが右も怖いという感じにならないません。『RS F』のターゲットゴルファーが広がったことで、『RS』はつかまりについて強い性格、攻めた感じにできているのだと思います。

高梨 『RS』は重心で深重心。重心の距離と深さに差があつて、重心角も30度近くある。この特徴が捕つたら、もう、つかまるヘッドで決まりやがな、という感じですね(笑)

松吉 そうです。では、『RS F』の重心距離と深さの関係はどうでしょうか。『RS』とは違いませんか?

高梨 おお! どちらも40・5ミリですね。どちらも長めで揃つている。これはまさに、ニユートラルな動きをしそうなヘッドの特徴ですね!

松吉 そうです。クセが少ないぶん、幅広いゴルファーに合う可能性があるのです。



測定結果

モデル	RS	RS F	RS+
体積(cm ³)	457.1	455.4	455.6
ロフト角(°)	10.6	10.7	10.6
フェース角(°)	-0.9	-2	0.8
重心角(°)	29.6	21	28.1
FP(mm)	18.3	17.9	17.9
慣性モーメント(g·cm ³)	5298	4864	5062
重心深度(mm)	42.7	40.5	37.7
重心距離(mm)	37.8	40.5	37.7
重心高さ(mm)	31	31.3	29.7
重心高さ2(mm)	20.6	20.9	20.9

*ジューによる計測
※表示ロフト10.5度を計測

今月の計測モデル

PRGR RS5シリーズ RS/RS F/RS+

高梨 『RS』と『RS+』の重心深度を見ていただくと、性格の違いと設計コンセプトの違いがはつきりわかると思います。では最後に3モデルそれぞれのターゲットゴルファー像を教えてください。

松吉 『RS』はスライスや右ブッシュなどを気にする一般ゴルファー向け。『RS F』は、従来の『F』よりもニユートラル。フェース開閉の少ない今どきスイングを目指すゴルファーにピッタリだと思います。『RS+』は、クラブスピードを上げさらなる飛距離アップを目指す人向けてということになります。

高梨 今回は各ヘッドにマッチする専用シャフトを有名シャフトメーカーとのコラボによって開発しているのも面白いですね。ヘッドだけなくクラブトータルの性能で、実際に打つてしっかり選んでみたい新・ギリギリ三兄弟ですね!

8月の全米プロ選手権でブルックス・ケプカの史上初の3連覇を阻んだのは

日系4世のコリン・モリカワ(23)だった。

開催地TPCハーディングパークは昨年まで大学時代4年間を過ごしたサンフランシスコ。

プロ転向27試合目、昨年6月の全米オープン以来メジャー出場わずか2試合目という超スピード優勝。常に冷静沈着、誇りと品にあふれ23歳とは思えない成熟のゴルフだった。

最終日14番パー4でのチップインバーディと16番パー4の

ワンオン＆イーグル奪取は勝利を引き寄せる圧巻のピーコックパフォーマンス。

ワントーン＆イーグル奪取は勝利を引き寄せる圧巻のピーコックパフォーマンス。

モリカワのチャーミング!?な素顔とは…。



GOLF Super Hero 列伝

スーパー
ヒーロー^{“Reisuden”}

69
人目

ゴルフは考えるスポーツ
8歳から指導した
コーチの教え

モリカワのゴルフの原点は8歳の時の出会いだった。父ブレインと母デビーは息子の豊かな成長を願い自宅ロサンゼルス北部のチエビ・チャイナスCCで指導していたコーチ、リック・セシングハウスの元を訪れた。彼は心理学博士でゴルフの技術のみならず優れたメンタルコーチとして知られ、ジニアや大学生、プロスポーツ選手のみならず、他競技やビジネスパーソンまで幅広く指導。ゴルフを通じ集中力、感情のコントロール、エネルギー向上などの指導を行い、コロナ禍の現在も多くの生徒がオンラインで学んでいる。

モリカワが最初に受けた指導は打球練習の時はショットの良し悪しで「喜一憂することなく1打ごとに考え方」。スイングが身につきゴルフ場でのプレーへ移行する頃には「コースを遊び自分の能力に応じた戦略を練る」だった。その頃の主な練習はさまざまなライから打つこと。コース内はフラ



文=佐渡充高

さどみつたか、NHKゴルフ解説者。USPGAツアーの全てを把握するゴルフジャーナリスト。GWAA(米ゴルフ記者協会)会員、米国ゴルフマガジン世界トップ100コース国際評議委員。

ットなどころはほとんどなく、あらゆるライからの練習は実戦的かつ効率的。それが集約されていると感じたのは全米プロ選手権最終日294ヤード、パー4。ワンオーナンし2mのパットを決めイーグルを奪った場面。幼い頃からの学びが導いた最高のパフォーマンスだ。

出身校カリフォルニア大学バークレー校ゴルフ部ヘッドコーチ、ステイブ・デシモンの指導で銳い眼力や直観力に磨きがかかった。34年間ヘッドコーチをしていたデシモンは「教えたことを素直に、素早く理解し自分に生かして多くの学生を指導してきたが、モリカワは特別な学生だった」と雑誌のインタビューで振り返っていた。

モリカワとの交際が始まったのが、互いの大学は同州のライバル校！ 禁断!? の恋だからこそ燃え上がったのかもしれない。2017年近郊リビエラCC開催の全米アマ選手権では彼女が志願しモリカワのキャディをするなど、世界アマランク1位のモリカワの恋人として常に寄り添い、PGAツアー入り後も一緒に転戦。全米プロ選手権の際も彼女は全米女子アマに出席したが1回戦敗退のためモリカワの元にトンボ返り、メジャー初優勝の瞬間に立ち会つた。

2人はコロナによる3ヶ月のツアー中断の間、犬たちと過ごしていた。現在住んでいるラスベガスの動物シェルターにいる犬たちの譲渡先を探し、決まるまで自宅で世話をする「フォスター」として4匹を迎えて送り出し、穏やかで充実した時間をすごした。

キヤディは同郷の 大学選手権チャンピオン

モリカワの躍進に大きな力になつてゐるのはキヤディのジョナサン。父マイクがテニス選手でゴルフ好きだったことから育つた。中国での高校生活を経て

大学で渡米。温暖な気候で過ごせる南カリフォルニア州のペパーダイン大学へ進学し、ゴルフ部では主力選手として活躍した。

モリカワとの交際が始まったのが彼だった。JJも同じカリフォルニア州出身で大学もモリカワ出身の姉妹校チコステート校。大学時代はディビジョンIIでプレーし個人2勝。卒業後にプロ転向したがPGAツアーを目指す前にキャディに転身。昨年5月までライアン・ムーアのバッグを担ぎ13、14年マレーシア開催のCIMB2連覇に貢献した。が、昨年5月にコンビ解消し、アマチュア時代から注目していたモリカワに今度は逆アプローチしタッグを組むことに成功した。当時のJJによるモリカワ評は「プレーがスマート。理論的で確率重視。メンタル面は誰よりも成熟している」と完璧に見抜いていた。モリカワはJJの知識と経験を、JJはモリカワのポテンシャルを最大限引き出し、さらなる勝利を目指している。

勝負クラブは愛をこめた ベーコン（恋人）ウェッジ

アイアンやウェッジのバッケツールにスタンピング（刻印）する選手は多いが、モリカワは超ユニー

ン・ジャコバック、通称JJだ。

昨年、モリカワは全米オープン地区予選を7位で通過し母校近くのペブルビーチ開催の本戦へ出場が決定。その際にキャディを依頼したのが彼だった。JJも同じカリコーンのイラストが描かれている。キヤサリンとは学生時代ロサンゼルスにある24時間ファミレスでの朝食デートが楽しめた。ただの秘密のニックネームでベーコンに彼女に。試合で張りつめる緊張下で、彼女との楽しいひと時だけの思い出に癒されている。全米プロ選手権最終日14番パー4で18ホールのアプローチを直接決めバーディ、単独首位に浮上！ その時、手にしていたのはベーコンウエッジだった。

メジャー決勝前夜、コロナで食禁止のため会場近くに住む彼女の親友の計らいで勝負飯を選んだのは好物の「うどん」。制約ある中の彼女の精一杯の応援だった。チーム・モリカワは寿司も大好き、一番の寿司好きはキヤディのJJ。ヘルシーなパワーード日本食も彼らのパフォーマンスをバクアップしている。

23歳のメジャーチャンピオン——コリン・マシュー・モリカワ

徹底戦略をバックアップする 愛とグルメのゴルフワールド

C o l l i n M o r i K

Publisher	内本理己
Staff	レジェンド竹田 (58) 中嶋栄子 市川大祐
Chief Editor	五島健史
Design	鈴木事務所
発行	株式会社BUZZ GOLF
本部	〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2
東京支社	〒102-0071 東京都千代田区富士見1-12-1 Q-DAN1991ビル1F
大阪支社	〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11 ナンバ八千代ビル 4F
広告掲載に関するお問い合わせ	TEL.03-5275-4400 TEL.06-6484-5337
印刷所	佐川印刷株式会社

10

2020年11月号は
10月10日発行予定です。

ゴルファー大歓迎!
ニッポン
ゴルフでまちおこし

※都合により内容の一部が変更になる場合があります。

今月の
締め!

1ヶ月のネタ集めから“面白い”情報を発信するコーナー

通称スプーン、3番ウッドである。謎多く、不思議なキャラを持つ。2番ウッドはブラッシーである。木製ヘッドで地面を直接叩けばすぐに壊れてしまう。補強のためにソールに真鍮(プラス)の板を貼り付けた。思いがけず低重心となり、球は上がりやすく飛距離も稼げるようになった。更に打ちやすく…と、欲望は知恵となり、フェース面を凹状に抉ってみた。故にスプーンと呼ばれる…と言うが、本当だろうか? ソールをスプーン状に抉ったクラブは見たことがある。シャフトからヘッドにかけての投影がスプーンに見えた…が妥当か? 諸説はある。

朝一のティーショット。手にするは、其のスプーンである。

「ヘッドが小さいぞ!」「臆病者!」とヤジが飛ぶ。

「あがってなんばや!」

とお決まりの返しを入れてその日が始まる。

最終パー5のセカンドショット。グリーン手前の

右側に池が広がる。グリーンエッジまでは220ヤードだ。「キャディーさんスプーンちょうどいい。」と意を決し、右手を差し出す。セットアップ。集中力が「勇者」への期待と羨望を巻き込み、キリキリと空気を引き締める。一筋の男の花道が浮かび上がる。いずれも、手にしたのはスプーンである。しかるに、使用する局面で空気が一変する。

“守るも攻むるも黒金(くろがね)のお～♪”と、両極端を演出するスプーン。

彼方此方にボールを飛ばし、喜怒哀楽を撒き散らしながら、稀に圧倒的な奇跡を演出する。今風に言うなら、堺雅人演じる半沢直樹と香川照之の大和田常務の両極のキャラを併せ持つが如きクラブである。何れの場合も、取扱いには相当の注意と鍛錬が必要だ。

S P O O O O N!

内本浩史(うちもとひろし)

BUZZ GOLF 主筆

日本のゴルファーのために
高弾道、高スピンドル、飛距離の全てを。

KBS MAX



Kbsgolfshafts.jp

株式会社 FST Japan
03-4455-9293

9月
新発売



TOBIEMON



パールイエロー T-2PY
メッシュバッグ(12球)
参考価格 ¥1,980



パールレッド T-2PR
メッシュバッグ(12球)
参考価格 ¥1,980

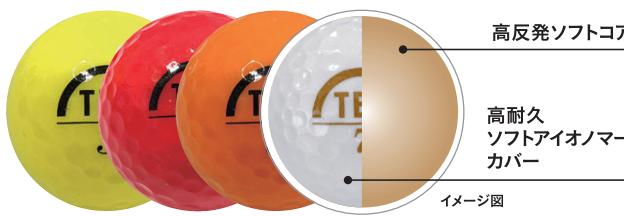


パールオレンジ T-2PO
メッシュバッグ(12球)
参考価格 ¥1,980



パールホワイト T-2PW
ダース箱(12球)
参考価格 ¥1,680

優れた飛距離と直進性、飛びにこだわる2ピース構造



フィッティング



Rakuten GORA

完全保存版

12月まで使える！ゴルフ場予約クーポン

楽天 GORA なら、スマホやパソコンで簡単にゴルフ場が予約できます。
今回は、その月ごとに使えるクーポンを4枚ドンドンとプレゼント！

1,000 円分

9 月に使える
通常予約

有効期限 プレー・予約ともに
2020年9月1日(火)～
2020年9月30日(水)



▼ パソコンの場合 ▼

<https://r10.to/bzgr-09>

1,000 円分

10 月に使える
通常予約

有効期限 プレー・予約ともに
2020年10月1日(木)～
2020年10月31日(土)



▼ パソコンの場合 ▼

<https://r10.to/bzgr-10>

1,000 円分

11 月に使える
通常予約

有効期限 プレー・予約ともに
2020年11月1日(日)～
2020年11月30日(月)



▼ パソコンの場合 ▼

<https://r10.to/bzgr-11>

1,000 円分

12 月に使える
通常予約

有効期限 プレー・予約ともに
2020年12月1日(火)～
2020年12月31日(木)



▼ パソコンの場合 ▼

<https://r10.to/bzgr-12>

クーポンの使い方

楽天会員（登録無料）様のみご利用いただけます

- ご使用になりたいクーポンのQRコードをスマホで読み込み、クーポンを獲得してください。URLを入力することで、パソコンでもご使用いただけます。
- プレーしたいコースの「コースガイド」に「クーポン可」のアイコン表示があるかを確認し、ご予約を進めてください。
- 「予約ステップ2」という画面で、今回取得したクーポンが表示されますので、ご使用ください。プレー料金から1,000円分が値引かれます。

「もっとクーポンがほしい！」という方にオススメ
楽天ゴルフ倶楽部



年会費

10,000 円（税込）
特典盛りだくさん！

1万円分（2,500円分×4回）
値引きクーポンをゲット！

さらに毎月クーポンもゲット！
(500円分×12ヶ月)

盗難やプレー中のケガに対応！
ゴルファー保険が無料で付帯！

名門コースをプレーできる
楽天SGCトライアル会員付き

詳しくは楽天 GORA のウェブサイトをご確認ください
<https://gora.golf.rakuten.co.jp>

クーポンに関する注意事項

- このクーポンは、楽天 GORA でネット予約をされる場合にのみご利用いただけます。ゴルフ場へ直接お持ち込みされても使えませんのでご注意ください。
- このクーポンは、通常予約にのみご利用いただけます。1人予約ではご利用いただけません。● このクーポンは、予約者1名様のみが値引きの対象となり、同伴者様には適用されません。
- このクーポンは、有効期間中に1枚のみ、一度だけご利用いただけます。● キャンセルが発生した場合、有効期間内であれば、クーポンは返還されます。● フィーチャーフォンでは使えません。