MONTHLY MAGAZINE
BUZZ GOLF 7
JULY 2020
Vol.100
[バズゴルフ]

ありがとう！
BUZZ GOLFは
おかげさまで
創刊100号

新生活様式の
ルール、マナーを守り
今まで通りに
ゴルフを
楽しもう！

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!
今こそゴルフの力で
元気を取り戻せ！

COVER PLAYER
鈴木 愛
Ai SUZUKI

Panasonic
AUTOMOTIVE

みんなのクルマに、もっと大画面。

Blu-ray Disc™
ブルーレイナビは
パナソニックだけ。※1

F1X
PREMIUM 10

10V型ワイドSDカーナビステーション
〈ストラーダ〉CN-F1X10BD（オープン価格*）

さらに見やすく、美しく。
ストラーダ史上、最大画面・最上級画質！※2

○地図も文字もくっきり見やすい。新開発、狭額縁10インチ大画面。
○ブルーレイ・地デジの美しさを際立たせる、高輝度・低反射「HDブリリアントブラックビジョン」。
○運転席に画面が振り向く、「DYNABIGスイングディスプレイ」。
［DVDタイプ（10インチ：CN-F1X10D・9インチ：CN-F1D9D）も登場］

ストラーダ
Strada

の商標です。※1 2020年3月末現在、市販カーナビとして。ブルーレイ対応は、F1X10B、F1XV、F1X、F1S、F1D、およびRXシリーズとなります。※2 2020年3月末現在。※3 2020年1月末現在。スイング機能については車種により動きに制限があります。＊オープン価格商品の価格は、販売店にお問い合わせください。お客様ご相談センター 0120-50-8729 フリーダイヤルがご利用いただけない場合045-929-0511（有料）両ダイヤル共に受付9:00～18:00（365日受付） panasonic.jp/navi

400車種以上※3に装着可能
今すぐチェック！

A Better Life, A Better World

△安全運転のため走行中、運転者はナビゲーションやブルーレイプレーヤーなどの操作をしたり、画面を注視しないでください。交通事故の原因となることがあります。安全のため、走行中にはTVやブルーレイの動画等、各種の映像は表示されず、音声のみとなります。○12Vマイナスアース車専用です。○2DINサイズ（幅180mm高さ100mm）またはワイド2DINサイズ（幅200mm高さ100mm）の取り付けスペースが必要です。○画面はハメコミ合成でイメージです。○Blu-ray Disc™ロゴは、ブルーレイディスクアソシエーション

界戦略「ST」

mizuno.jp 0120-320-799

TOUR READY
WORLD READY

MIZUNOの世

BUZZ TALK

Vol. 100

鈴木愛

Guest Professional

100号の制作は、新型コロナウィルスにより4月に発令された緊急事態宣言により一時休止。そして緊急事態宣言が明けた6月発行に向け、始動したのが5月でした。すべての取材活動がままならない時期、そしてリモート取材が定例化された5月という時期に、まずは表紙の顔として登場してくれた鈴木愛プロ、そして取材協力に気持ちよく応じてくれたピンゴルフジャパンの皆様に感謝します。100号という記念号に私たちスタッフが最も出て欲しかった顔は、2019年賞金女王の鈴木愛プロ以外にあり得ませんでした。まず、新型コロナウィルスが蔓延し、いまだ開幕していないツアー、そして現状をお話していただきました。

今年の2月、ふとやってきた新型コロナウィルス。日本だけじゃなく世界中が危機に立たされている状態を見て、沖縄の開幕戦は無理、そして数試合は中止になるだろうなと予想していました。が、ここまで長引いてくるとは正直、思っていなかったところもありました。出場を目指していた東京五輪も1年延期となりましたが、私としてはこの非日常になった日常を前向きに過ごすようにしています。いろんなことに挑戦できる時間が増えたことを、自分の成長過程にできるよう頑張っています。

すずきあい、1994年5月9日生まれ、徳島県出身、セールスフォース所属。　撮影＝田中宏幸　取材協力＝ピンゴルフジャパン

ZUKI

東京五輪まで1年の猶予ができ、全てに成長できる時間にします。

バウンスバック！

鈴木プロはツアーが休止になり、ゴルフ自体には全く触れていないと言いますが、トレーニングや、その一環になる新たな取り組み、そして趣味の料理が、すべてゴルフの成長を促すものになっていると、話してくれました。

私の場合、この時点でいつ開幕するかわからないツアーのために、ゴルフの調整に取り組むことが、かえって疲労にしかならない、というのがあります。開幕が決まりひと月もあれば、万全に調整できる自信もあります。今はゴルフではないものに取り組んでいたい。体自体はトレーニングで動かしていますし、その一貫として全身を動かすダンスも始めました。教本はユーチューブ。大好きなエグザイルのダンスレッスンや、昨年流行った3Aダンス（ドラマ・3年A組）も踊ります。ダンスはリズム感が良くなりますし、振り付けを覚えることは記憶力の向上もできます。また家にいる時間も増え、大好きな料理にも取り組めるようになった。今は、韓国料理にはまっています。将来的には栄養学を勉強して「アスリートフードマイスター」という資格を取りたい。全てが結果的にゴルフのためなると私は思って取り組んでいます。

では試合が開幕した後、今季にかける思いや、脚光を浴びる黄金世代、プラチナ世代といった次世代の選手たちについても聞きました。（この取材の後に日本女子プロゴルフ協会は、2020年と2021年ツアーを合わせて1シーズンとする発表がありました）

シーズンが始まる前は、もちろん2年連続賞金女王を目指したいという思いがありましたが、今季がどうなるかわからない今は出場できる試合で優勝を目指す、としか言えないところもあります。そしてよく聞かれる渋野選手（渋野日向子プロ）をはじめとする若い選手たちの目覚ましい活躍ですが、私自身はあんまり意識していません。でも羨ましいなって思うことも・・私自身もそうだったのですが、全てにアグレッシブ。ゴルフがダイナミックですよね。でも、様々な経験を経て考える様になるとゴルフのスタイルも必ず成長するものです。彼女たちのショット技術には私も敵わないこともある、でも私はそこにライバル意識もありませんし、悔しさもありません。それよりも得意のパッティングでバーディをとった、パーでしのげた瞬間の方が、私は充実感がありますね！　またファンの皆さんの前で、元気なゴルフをお見せできる日がくるのを心より待ち望んでいます。

ここでは明言として聞けませんでしたが、鈴木プロは2シーズン連続の賞金女王を目指し、コロナからバウンスバックした姿を私たちに披露してくれるのは間違いありません。ではバウンスバックの100号、スタートです。

「B」を信じろ。

初速で「飛ばす」。初速で「止める」。

NEW TOUR B X/XS

ブリヂストンスポーツ株式会社
www.bs-golf.com

BRIDGESTONE
あなたと、つぎの景色へ

ドキドキする。息が切れる。
ストレスなどに起因するその不快な症状を、
引きずりたくないあなたへ。

なんとなく調子が悪い？
もしかしたらカラダの中では…

ストレス・疲労の蓄積
↓
自律神経の乱れ
↓
血液循環の滞り
↓
体内の酸素不足
↓
ドキドキする。息が切れる。

どうき・息切れ・気つけ 第2類医薬品

救心製薬株式会社
〒166-8533 東京都杉並区和田1-21-7

「血流いきいき読本」進呈

ハガキに①〒住所②氏名③年齢を明記の上、弊社お客様相談室BG係まで。いただいた情報は資料発送以外では使用しません。ただし、個人を特定出来ない状態で統計データとして使用することがあります。

Contents

12 #コロナに負けるな！
BOUNCE BACK!
今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

BUZZ GOLFの100号にかける
想いに賛同してくれた各社様からの
読者の皆さんに素敵な贈り物を特集しています

6 鈴木愛のBUZZ TALK
10 Respect Tiger!
タイガーウッズが選び続けるゴルフボール
30 永井花奈の夏のゴルフ対策
32 有名プロコーチたちが語る新型「ゴリラ」の魅力
42 佐伯三貴がリピートしたワインセットは5980円！
45 [特集] ゴルファーにエナジーを与えるテーラーメイドの力
54 大本研太郎コーチに聞いた3パット撲滅法！
56 ゴルフがもっと好きになれる三種の神器
58 Non-fiction キーマンの行動力！
61 [短期連載] BUZZ GOLF ヘルスケア講座
65 [新連載] UUUM GOLFなみきのまだまだ未熟者ですが、エンジョイゴルフ大使、頑張ります！
73 ゴルフ・スーパーヒーロー列伝 コロナウィルスよりバウンスバック！PGAツアーがいよいよ開幕！
74 今月の締め＆次号予告！

おかげさまで創刊100号！ありがとうございます。

この号では100号に従事してきたスタッフの想いを
過去の表紙のエピソードを巡りながら語る、
なんてページを用意しようと計画していましたが、
あたたかい、いやいやヤケドするほど熱い（笑）
協賛各社様からの応援のおかげもあり、
充実した『ありがとう』を
ページに表現できたことが何より最善です。
この自由がある少しばかりのスペースで
ただ言いたいのは一言、
皆様、これまでの長い間、
本当にありがとうございました！
ということです。
予期しない新型コロナウィルスで改めて、
いつまで発行を続けられるかわからない現実さも
真摯に感じつつ、
これからも“やれることを精一杯やる”発行スタイルで
可能な限り、続けていきたいと思います。
これからもBUZZ GOLFをよろしくお願いいたします。

編集長G

※BUZZ GOLF 5月号のプレゼントの当選者はWEBにて発表します。

MONTHLY MAGAZINE BUZZ GOLF
2020 JULY Vol.100 7

Cover
鈴木 愛
写真=田中宏幸

BUZZ GOLFの定期購読は年間2400円。TEL.06-6484-5337まで

ショートゲーム性能の懸念材料との戦い、10年がもたらした革新

タイガー・ウッズが〝最高〟と称するエースボールは「TOUR B XS」。いわゆるスピン系と呼ばれるツアーボールのジャンルでは各社が例外なく、〝飛んで・止まる〟という基本性能を高めることを追求しているが、タイガーというゴルフの象徴・最高のプレーヤーがその中から「TOUR B」を厳選した事実は、飛距離性能はもちろん、他をリードするショートゲーム性能があったからだ。このボールには振り返るべきエピソードがある。

『うまく表現できないけど、弾く感覚があるんだよね』

今から10年前、ブリヂストンの感覚派の契約プロから出たショートゲームの予期せぬフィーリングだった。10年前といえば、ウェッジの角溝がルールで規制された2010年である。ボール商品開発部の木村明さんは、

「ウェッジの溝規制によってスピンが減少してしまったぶん、同様のスピンを確保するためには、ボールのカバー素材をさらに軟らかくする必要がありました。ブリヂストンのツアーボールはスピン性能には非常に高いレベルで提供できたのですが、少数のプロから弾く感覚があるという、フィードバックがあったのです」。

当時、ブリヂストンのボール開発チームはこのフィードバックには驚いたという。が、弾くというフィードバッ

interview
ブリヂストンスポーツ（株）
ボール商品開発部
木村明さん

episode
フルショットでは内部構造の進化で
より飛距離性能を高めることができた

インパクトで変形が大きい領域であるロングショットでは、
ボールの内部構造の性能がパフォーマンスに直結している。
ニュー「TOUR B X/XS」では、ボールのエンジンであるコアを
より大径化でき、さらに中間層と呼ばれるインナーカバーにも
反発力に優れた素材を採用することにより
フルショットでの高初速がはかれ、
飛距離性能の進化をもたらしている。

初速で飛ばす
高初速 × 低スピン

3号
特別連載

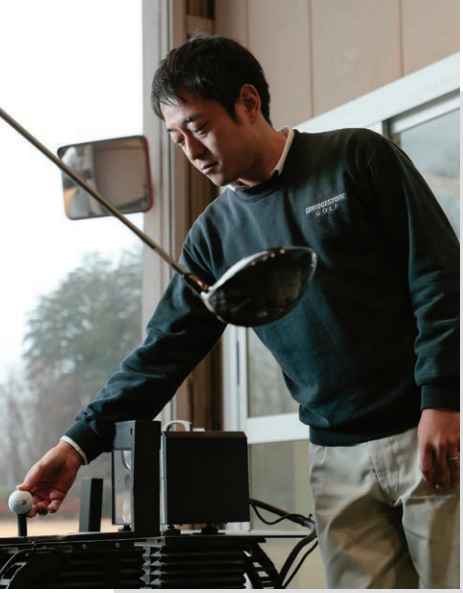
Respect Tiger!
タイガー・ウッズの
スーパープレーを支える
ゴルフボールの全て

Vol.2
3

初速を最適化できる「B」の新技術

タイガー・ウッズが選ぶゴルフボール、
それは世界最高レベルのクオリティが約束されている。
ではタイガーが満足するパフォーマンスを
どうやって実現できたのか。
日本が誇るトップボールエンジニアに話を聞いた。

写真＝小林司、aflo　取材協力＝ブリヂストンスポーツ



interview

ブリヂストンスポーツ（株）
技術開発部
解析評価技術開発ユニット
清水拓市さん

クを裏付ける根拠はあった。

「カバーに採用するウレタンという素材は、硬度を軟らかくすれば、それに比例して弾性が上がる特性があります。ボール構造の中でも最も外側にあるカバーの性能がフルに発揮されるショートゲームでは反発がある、つまり弾くというフィーリングが発生してしまったというわけです」。

ただウレタンの素材特性で発生する反発弾性は微細なものでパフォーマンスに影響は出ないと想定していた。それを見抜いた契約プロ達の恐れるべき感覚の鋭さには、開発陣はただただ感服させられた。

“初速で飛ばす、初速で止める”を実現できたスーパーボール

このエピソードから今年4月に発売したニュー「TOUR B X/XS」の完成に至るまで、常に課題となったのはウレタン素材の特性を克服することだった。手段として分子構造レベルで我々には理解し難い世界の発想・技術を数えきれないほどのパターンでテストが繰り返されたが、抜本的な解決には、なかなか辿り着けなかったという。

技術開発部の清水拓市さんは、

「ブリヂストンのボールはこれまでパフォーマンスの水準としては高いレベルにあり、タイガーが契約を熱望してくれたクオリティはありました。しかし、その中で解決できないウレタン素材の特性との戦いは長い間、続きました。そして10年という歳月を経て、ショートゲームで初速を抑える画期的技術に辿り着けたのです」。

ニュー「TOUR B X/XS」では、ウレタン素材に最適な衝撃吸収剤を配合して、うまく弾性を抑えて弾く感覚、つまりショートゲーム時のボール初速を抑えることに成功した。ブリヂストンはこの技術を「REACT iV URETHANE COVER」（リアクティブ・ウレタン・カバー）と名付け、タイガーをはじめ、多くの使用選手たちの絶賛を勝ち取ったのである。

「新カバーの特性により、アプローチスピン性能を維持したまま反発を下げる課題をクリアできたため、内部構造であるコアと中間層については最大限反発を高めることとしました。それにより、ドライバーをはじめとするロングショットでは、内部構造が働き〝初速で飛ばす〟を、ウェッジをはじめとするパワー伝達が少ないショートゲームでは、外部カバーが働き〝初速を抑える〟を実現できた。今までにできなかった場面に応じた初速コントロールが可能になったことで、さらに飛んで、止まるを進化させられたのです」。

ロングショットでは初速アップで飛距離に優位性を持ち、ショートゲームでは初速が抑えられて操作性に優勢性を持つ。紛れもなく従来には実現できなかった次元の性能がニュー「TOUR B X/XS」には備わっている、タイガーが絶賛する理由だ。

episode

ショートゲームで飛球速度を抑える必要性

ショートゲームにおけるボールの操作性は、
主にスピン性能の高さで語られる。
が、それはキャリー（落下地点）後に影響を及ぼすことで、
それだけでは完成に至らない。今回、ウレタンカバーの素材改良によって
“初速で止める”という新性能で形にできた恩恵は、
飛んでいくボールの操作性を高められたことだ。
初速が抑えられる、つまり飛球速度が抑えられることで、
厳しいセッティングでも、
よりアグレッシブに攻めていけるのである。

初速で止める

低初速 × 高スピン

「Respect Tiger!」、
次号Vol.3/3では、
最適なボールを選ぶ
必要性に迫る！
あなたに合ったボールとは何か、
誌面フィッティングを実施します。

#コロナに負けるな！

鈴木 愛プロ

BOUNCE BACK!

今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

創刊100号のテーマはバウンスバック！
ボギー以上を叩き、バーディでそれを取り戻す様を表すゴルフ用語で〝立ち直る〟〝跳ね返す〟を意味しますよね。この100号の制作時にふと訪れたパンデミック・新型コロナウィルス。コロナ禍で自粛気味のゴルフに〝立ち直る〟、すなわちゴルフへの活気を復活させることが自ずとテーマとなりました。その想いに賛同してくれた協賛メーカー各社様のおかげで、ゴルフの復活を促す素晴らしいプレゼント商品を揃えることができました。今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！　バウンスバックだ！

撮影＝田中宏幸

賞金女王渾身のセレクト

100号の顔、鈴木愛プロといえばツアー随一といえるパッティング巧者であることは誰もが知るところだろう。2019年賞金女王のゴルフを支えたのは、いつもパッティングだった。昨季のエピソードとして有名なのは、レディスパターに替えたことだ。4勝目を飾ったニトリレディスから使用し始めたGLe2パター「ECHO(エコー)」である。「安定性のあるヘッドで、一目見てピーンときたんです」(鈴木プロ)。

鈴木プロが手にしてシーズン中7勝のうち、4勝を挙げた「ECHO」は女性だけでなく男性も手にする異例のブレークを現在進行中で起こしている。

また鈴木プロは独自の練習法、アライメントスティックを両脇に挟みストロークをしている姿が有名だ。

「手で打つのはNG。両脇が軽く締まる感じを保つ意識を持ち、肩の回転でストロークすることが大切です」(鈴木プロ)。

PINGからのバウンスバック!は、鈴木プロが監修してくれた。自らが使用する「ECHO」、そして今季から新発売したPING「アライメントスティック」、そして非売品の本人着用ツアーキャップをセットでプレゼント。名付けて『勝利を掴むバウンスバックセット』だ。

BO

PRESENT

それぞれの商品にサインしてます!

No.1

鈴木愛プロ監修!勝利を掴むバウンスバックセット

PINGでバウンスバック!

1名様

GLe2パター
ECHO
●43000円+税
※長さ調整付き

PING
アライメント
スティック
●7500円+税

鈴木愛プロ仕様
ツアーキャップ
●非売品

打球練習のアライメント確認はもちろん、パッティング練習の際に両脇に軽く挟んで肩でストロークする練習にお使いください!

PRESENT 応募要項

応募〆切 ▶7/9(木) ※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F (株)BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

ST200Xドライバー

SPEC
- ●ヘッド体積／460㎤
- ●ロフト／10.5度±2度
- ●シャフト／20 MFUSION Dカーボン（SR）
- ●長さ／45.75インチ
- ●総重量／286g（SR）
- ●税抜価格／65000円

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!

今こそゴルフの力で**元気を取り戻せ！**

TOUR READY WORLD READY

世界が陶酔するミズノクオリティ。

昨今、ゴルフギアでは外ブラが圧倒的な存在感を誇る中、
ワールドワイドで光る存在がジャパンクオリティ・ミズノ。
日本に逆輸入された「ST」、「JPX」でバウンスバックだ。

撮影＝小林司

原英莉花が惚れたぶっ飛びドライバー

ミズノにはゴルファーが抱く確固たるイメージがある。「アイアンのミズノ」、その完成度の高さには世界中のゴルファーが一目を置いている。ミズノはアイアンの価値観同等にドライバーを押し上げることが課題と考え、海外独自路線で「ST」ブランドをスタート。その結果、欧米ツアーで競合米国ブランドのドライバーを使用していた契約スタッフプレーヤーたちは「ST」にチェンジし、その価値観を築くことができた。「ST」は目の肥えた日本のファンたちにも伝わり、〝ST発売待望論〟がミズノに多く寄せられていたという。

「ST」ドライバー3代目となる「ST200」シリーズでは、世界戦略モデルとして逆輸入で日本発売が開始された。日本専用モデル「ST200X」は、原英莉花、時松隆光、小鯛達也らが即チェンジ。どちらかと言えば和テイストなこれまでのミズノのドライバーからは感じられない新感覚の飛びに驚いたという。

禁断のフェース素材「βチタン」が実現する圧倒的なボールスピードと、バランスにこだわった重心設計により、余計なスピンが抑えられるのが特徴。プロが感動した飛距離性能は、私たちアマチュアゴルファーにとって、それ以上の飛びの恩恵をもたらすのが「ST200X」である。

PRESENT No.2

ミズノでバウンスバックだ！

ST200X ドライバーを

1名様

※プレゼントは掲載されたスペックとなります。

ぶっ飛びアイアンを単一素材で機能表現できるミズノクオリティ

「ST」とともに逆輸入で発売されたのが「JPX」。もともと日本でも展開されていた「JPX」は、海外で独自路線のアイアンブランドとして成熟していた。ツアーでは全米オープン2連覇、全米プロ制覇などの実績を持つ世界トップランカーが「JPX」アイアンを使用したことで注目を浴び、「アイアンのミズノ」たる価値観を確固たるものにした。

これまで限定発売という形で日本市場に登場していた「JPX」だったが、日本専用モデルとして凱旋、ぶっ飛び系アイアン「JPX200X」が発売された。数あるぶっ飛び系アイアンと何が違うのか、それはあくまで〝アイアンらしさ〟が追求されているところだ。過度なストロングロフト+弾道の高さを確保するため、形状のハイブリッド化が進む中、「JPX200X」はアイアンの美しい形状を維持。しかも単一素材で機能追求を施し、打感というフィーリングまでパーフェクトに仕上がっている。

屈指の飛び、高さ、打ち応えを備えた世界基準「JPX」は、あなたのゴルフに新たな可能性をもたらすのは間違いない。

JPX 200X アイアン

SPEC
- ●ロフト／26度（#7）
- ●シャフト／20 MFUSION i カーボン（SR）
- ●税抜価格／4本セット（#7～PW）84000円

PRESENT No.3

JPX 200X アイアン 1セットを

1名様

※プレゼントは掲載されたスペックとなります。

PRESENT 応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから ▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

サスペンションのごとく打撃エネルギーを1点で最大化させる「SP・COR」

日本女子ツアーの昨シーズン、ブリヂストンのスタッフプレーヤーたちがこぞって急激な飛距離アップを実現したことが話題になった。皆が一様にレンジでの初見テストで即チェンジしてしまうほど、新「JGRドライバー」には衝撃的飛びが実現していたのだ。

とくに衝撃的なパフォーマンスを実現したのは松田鈴英、三ヶ島かなの両名。松田は新ドライバーのデビュー戦となった中京テレビブリヂストンレディスで300ヤードに近い飛距離を連発し、新「JGRドライバー」のポテンシャルを世に知らしめた。三ヶ島は平均飛距離がリアルに20ヤードも伸び、キャリアハイの充実したシーズンとしたのである。

どうしてそれだけの飛びを実現できたのか。その代表的新技術として「SP・COR」（サスペンションコア）の存在が光る。ソールからフェースに対し、1点で支えるコアのエネルギーにより、フェース面上の高初速エリアが従来には実現できなかったレベルで拡大。オフセンターでの飛距離を抜群に伸ばすことができたのだ。

多くの女子プロが圧倒的に飛ばしている事実、それは打点のバラツキが当然プロよりも多いアマチュアゴルファーにとって、その効果は言うまでもない。新「JGRドライバー」は紛れもなく〝従来にはない〟飛びを秘めたドライバーだ。

ブリヂストンでバウンスバックだ！

PRESENT No.4

TOUR B JGR ドライバー

1名様

※プレゼントは掲載されたスペックとなります。

TOUR B JGR ドライバー

SPEC
- ●ヘッド体積／460㎤
- ●ロフト／9.5度
- ●シャフト／TOUR AD for JGR TG2-5（S）
- ●長さ／45.5インチ
- ●総重量／294g（S）
- ●税抜価格／68000円

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!

今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

“従来にはない”を生み出すブリヂストンの革新力。

パフォーマンスの導き方は各メーカー・プロダクトで様々だが、
ただ一つブリヂストンのプロダクトにいえること、
それは緻密かつ繊細に革新を生み出す技術力が
群を抜いていることだ。

PRESENT No.5

ブリヂストン
ゴルフボール

12名様

※希望ボールを必ず
明記してください。

求める弾道とのスピンマッチングこそボール選びの鉄則

ブリヂストンのゴルフボールといえば、タイガー・ウッズが「TOUR B XS」をエースボールとして愛用、その技術力の高さは皆が承知のことだ。タイガーをはじめとするツアープレーヤーたちが愛用する「TOUR B X／XS」、よりボール初速を高め飛距離に特化した「JGR」、よりソフトかつ飛距離を最適化した「PHYZ」とラインナップされているが、私たちはどのボールを選べばいいのだろうか。

その疑問を解決するわかりやすい答えは、『スピン量』だ。写真の配置で言えば、右サイドの「TOUR B XS」がスピン量が多く、左サイドの「PHYZ」に向けて徐々にスピン量が少なめになっていくのである。

それを加味して例を上げれば、スピン量をコントロールして弾道を作っていくスキルがあるプロや上級者は、スピン量が確保できる「TOUR B X／XS」を選ぶことが推奨される。ショットに不安があるプレーヤーは、スピン量が弾道のバラツキに影響を及ぼすことがあるからだ。ショットに不安がある一般アマチュアゴルファーは、「JGR」「PHYZ」を積極的に選びたい。スピン量が効果的に抑えられるため、弾道の曲がり・バラツキの抑制も期待でき、飛距離にも断然有利だ。

ボール選びは全てのゴルファーに与えられた権限だ。だからこそ自分のゴルフにマッチングしたゴルフボールを選びたい。ブリヂストンのラインナップはわかりやすく全てのゴルファーに対応しているのである。

ブリヂストンゴルフ ボールラインナップ

※価格は全てオープン

（右から）
TOUR B XS タイガーウッズ エディション
TOUR B XS コーポレートカラー
TOUR B X コーポレートカラー
TOUR B JGR ホワイト
TOUR B JGR SPLASH ホワイト
PHYZ Bマーク エディション

マスターズ仕様のキャディバッグでバウンスバック！

TOUR B
メジャーコレクション
カートバッグ

SPEC
●カラー／MS（MASTERS使用モデル）
●サイズ／9.5型 47インチ対応
●重さ／4.7kg
●税抜価格／オープン

PRESENT No.6

TOUR B
メジャー
コレクション
カートバッグ

1名様

PRESENT 応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）
※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F
（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

笑えるくらい、まっすぐ。

オノフ赤 2つの飛び、新発売！

**自分仕様で、
オートマチックに
ドローで飛ばす。**

弾道調整機能で、
自分仕様にできる赤。
オートマチックにドローで飛ばす。

AKA

**高慣性
モーメントで、
ブレずに飛ばす。**

芯を外しても、飛距離のロスを抑える
高慣性モーメントのゴーキューマルマル。
ブレない強弾道で飛ばす。

AKA RD5900（ゴーキューマルマル）

Play fast!
ONOFF golf matters

GLOBERIDE A Lifetime Sports Company

グローブライド株式会社

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!

今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

オノフ赤、やさしさと飛びの新境地への挑戦。

4月に発売された新「オノフ赤ドライバー」は
我々が抱くブランドイメージをいい意味で裏切る
新たな挑戦をカタチにして
ゴルファーの支持を勝ち取っている。

ONOFF DRIVER AKA RD5900（ゴーキューマルマル）

SPEC
- ●ヘッド体積／460㎤
- ●ロフト／10.5度
- ●シャフト／HIGH REPULSION KICK RD5900（S）
- ●長さ／45.25インチ（S）
- ●総重量／299g（S）
- ●税抜価格／70000円

ONOFF DRIVER AKA

SPEC
- ●ヘッド体積／460㎤
- ●ロフト／10.5度
- ●シャフト／SMOOTH KICK MP-520D（S）
- ●長さ／45.75インチ（S）
- ●総重量／300g（S）
- ●税抜価格／73000円

オノフ赤が歩んだ“選択”という進化

オノフが持つ上質なブランド感は、大人たちをいつも満足させてくれる。それでいて生真面目、期待を裏切らない性能が上質さと相まった独自の世界観が「オノフらしさ」として信頼を得ている。赤、黒交互で展開されるのがオノフの定番サイクルで、今年は「赤」年だが、今作は驚きのドライバー2機種という従来にはないアプローチが話題になっている。

一つは従来の「赤」に沿った進化版、「オノフ赤ドライバー」。ソールの剛性を高めるパワートレンチによって、さらにたわみを効率化させて初速アップをもたらす1本は、やさしさと飛距離性能の約束は折り紙付きだ。

もう一つはとにかく高慣性モーメントの優位性を飛びとやさしさに活かした「オノフ赤ドライバーRD5900」だ。その名の通り、ルール限界の高慣性モーメントが実現されている。5000g・㎝を超える慣性モーメントのメリットは弾道のブレを抑えた直進性が際立つこと。主に外ブラが得意としていたジャンルに、真っ向からオノフプライドで参画したのである。5ピースという細かいパーツを組み合わせたヘッドは、従来のオノフにはない投影面積の大きさを誇り斬新だが、心地いい打感、打球音、つかまりの良さなど打ち応えはオノフ赤そのもの。一つ違うのは弾道の直進性、強さがプラスαされているのだ。

この2つの「オノフ赤」は、ぜひ試打会やショップでお試しいただきたい。どちらかに必ずハマってしまう確率は大。そして思わず笑みが出るほど、ハマればぶっ飛ぶのだ。

PRESENT No.7

「オノフ赤ドライバー」、「オノフ赤ドライバーRD5900」のどちらかお好きな1本

1名様

※必ずご希望のモデルを明記してください。
※プレゼントは表記スペックのものになります。

PRESENT応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

シャフトを問え。
UST Mamiya
quality・performance・feel

株式会社 シャフトラボ TEL.03-6272-9801 https://ustmamiya.co.jp

USTMamiya

USTマミヤ
クラブフィッター
吉川仁さん

#コロナに負けるな！
BOUNCE BACK!
今こそ
ゴルフの力で
元気を
取り戻せ！

マイセッティングの弱点を改善せよ。

「ATTAS」シリーズでお馴染みのUSTマミヤからのバウンスバック！
今回、ゴルフに伸び悩むあなたのセッティングに
あえての警笛を鳴らします。
カリスマフィッター・吉川仁さんに貴重な話を伺いました。

撮影＝田中宏幸

振動数、重量のフローが多くのアマチュアゴルファーのセッティングで乱れている!?

USTマミヤ・フィッティングラボでは、セッティングをトータルで診断することを特徴としています。90分の中で、お持ちいただいたクラブを測定し、現状の悩みをヒアリング、そして試打フィッティングという流れになります。

悩みを持ってフィッティングにお越しいただいたアマチュアゴルファーの皆様の共通点、それは振動数（硬さ）と重量のフローが成されていないことにあります。一番多いケースをご紹介します。ドライバーはカスタムシャフトが当たり前の時代で、ややハードなスペックを選ばれる方が多い。アイアンもそれに合わせてややハードめなスペックが一般的。問題はその間に入る、フェアウェイウッドやハイブリッドのシャフトがクラブメーカー純正品という場合が多く、振動数と重量のフローがアンバランスになっている事例が、とても多く見られます。そういったセッティングはラウンド時に何らかのショットの不調の原因となってしまうこともあり、そのままにしておくのは推奨できません。

現状のセッティングに不安を抱いている方は一度、USTマミヤにセッティング診断にお越しください。90分のクラブフィッティングを通して、改善すべき点（良い点も）をしっかり診断させていただきます。

振動数グラフの典型例

ブルー・・・理想的なセッティングフロー
ホワイト・・・典型的な振動数の乱れ

アマチュアゴルファーのセッティングでは、とくにフェアウェイウッドとハイブリッドにおいて、振動数、重量のフローが成されていない場合が多い。

USTMamiya FITTING LABO

完全予約制

フィッティング料金8000円（90分）

東京
東京都千代田区五番町12-11泉館五番町4F
TEL03-6272-9801

大阪
大阪府大阪市西区江之子島1-10-1
阿波座スポーツメディカルビル受付2F
TEL0120-307-562

山口
山口県周南市岐南町1-33
TEL0834-22-2292

PRESENT No.8

USTマミヤで バウンスバック だ！

90分 フィッティング・リシャフト権利

3名様

※USTマミヤフィッティングラボ東京・大阪・山口の3店舗の中から、ご希望の店舗にて診断の上、ご希望のシャフトカテゴリのリシャフトとなります。

PRESENT 応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）
※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F
（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF 9月号とWEBで当選者発表

三菱ケミカル株式会社

ゴルフシャフトお問い合わせ先　03-6748-7606

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!
今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

メジャー12戦6勝、最高峰の舞台で輝くディアマナ。

ツアープレーヤーのようなハードヒッターは、
叩きにいった時のつかまりすぎを
抑えられたシャフトに信頼を寄せる。
その象徴として愛されるシャフトが「ディアマナ」だ。

プレミアムデザインを纏ったグローバルモデル「Dリミテッド」

「ディアマナ」「フブキ」に代表される三菱ケミカルというメーカーの最大の強みは、シャフトにおける原材料の開発から成形まで、一貫して生産管理できることだ。多種多様の炭素繊維材料を使うことができ、シャフト手元から先端までの剛性やねじれ具合をきめ細かく設計する独自の繊細精密設計技術によって全てのシャフトが生み出されているのである。三菱ケミカルの優れた炭素繊維材料は、他メーカーのシャフトで採用されるケースも少なくなく、時代のシャフトの進化を牽引しているのである。

「ディアマナ」シリーズは海外男子ツアーでの信頼がとくに高く、メジャー12戦6勝（2017・19）と圧倒的な成績を挙げている。最新モデルはより強さが際立ったグローバルモデル「ディアマナDリミテッド」。独自のピッチ系炭素繊維DIALEADをバット部に採用し、シャフト変形を最小限に抑えることでインパクトエネルギーを高めている。ハードヒットのツアープレーヤーでも左を恐れずに振り抜くことができ、圧倒的な方向安定性と弾道操作性が両立しているのだ。

Diamana™
D-LIMITED

SPEC
- フレックス：S
- 重量：57.5g（50 S）
- トルク：4.9（50 S）
- キックポイント：元調子
- 税抜価格：50000円

PRESENT No.9

ディアマナD
リミテッド

1名様

※プレゼントは掲載されたスペックとなります。

PRESENT 応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）
※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F
（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!

今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

スピード違反！

飛距離を速さで牽引した伝説のシャフト

いつの時代も記憶に残るほどの圧倒的なパフォーマンスを生むプロダクトは、目覚ましい技術力を持つメーカーが、そのジャンルに参入した時から起こる。

1973年、飛距離を飛躍的に進化させるメーカーがゴルフに参入した。「スピーダー」のフジクラ、速さの象徴だ。

撮影＝小林司　取材協力＝資生堂アネッサレディスオープン（2019）

超加速をもたらした3軸織物

フジクラを語る上で、予備知識を入れておきたい。正式名称は「藤倉コンポジット株式会社」、創業135年を誇る技術力の会社だ。その名の通り異素材を複合する独自の技術力によって、情報通信、発電、医療、デジタル家電など、あらゆる産業でフジクラの工業製品が活かされている。つまり、ゴルフシャフトの製造においても、突出した技術力を誇っていることをイメージしていただきたい。

フジクラがゴルフ事業をスタートさせたのは1973年。当時会長の松本重男氏の決断でスタートされる。きっかけとしては渡米してPGAツアーを観戦したことだと言われている。当時、独占していた米ブランドのカーボンシャフトメーカーにOEM製造を申し込んだが、商談は決裂。だったら、自らの技術力でこれまでのカーボンシャフトを覆す新しいものを作ろうと芽生えた気概、フジクラシャフト誕生の逸話である。

フジクラオリジナルブランドで最初に発売されたのは1974年の「Fｰyrun」（フライラン）、スチールより〝飛んで転がる〟を謳ったシャフトだった。ドライバーはパーシモンからメタルに、そしてチタンへと目覚ましい進化を辿る中、1992年にフジクラが画期的技術の研究をスタートさせた。『3軸

時代を牽引する飛びに導いた「3軸織物」

今では当たり前となっているカーボンシャフトの多層織物技術は、フジクラが1996年に3軸織物を「Fit on！」で初採用。圧倒的な軽さと強さを誇る3軸織物だが、加工の難しさ故に、どこも着手しなかったという。その後、「スピーダー」が爆発的にヒットしたことで、多層織物技術が注目され、層を重ねて飛びをアピールするモデルが次々に登場した。

世界のツアーを速さで席巻したシリーズ

スピーダー757（1997）
スピーダー660TR（2000）

世界のトップ選手たちがこぞって「スピーダー 757」を手にして、圧倒的に飛距離アップを実現した。「スピーダー 660TR」は手元側のFUJIKURAロゴの入り乱れデザインが象徴的。アスリートの勲章のようなシャフトだった。

織物』、当時製品化が難しく見向きもされなかったカーボンの形成技術である。軽いのに剛性感が出せる特性をいち早く見抜き、それを独自の技術力でカーボンシャフトへ加工できたことが、速さのフジクラ・伝説が幕開けした瞬間だった。

時代を速さで牽引したスピーダー誕生！

1996年、世界初『3軸織物』を使用したシャフト「Fiton！」（フィットオン）が誕生だ。「Fiton！」のコンセプトは技術以外にも、シャフトはゴルファー一人ひとりで最適があると、3タイプの挙動で11モデルをラインナップする。シャフトのしなり戻りをイメージさせる剛性図をシャフトデザインに組み込んだ。まさにフィッティングという概念を世に知らしめた画期的なシャフトだった。タイガー・ウッズが使用したことも語り草である。

「Fiton！」で『3軸織物』の特性を経験値として得たフジクラは、その特性をさらに引き出すための設計を施す。完成したシャフトの速さは、まさに驚愕するものだった。〝スピード違反！〟、誰が言ったか、そのあまりにも的を得た言葉から命名されたのが「スピーダー」。1997年に時代を牽引する速さのシャフトの誕生だ。

「スピーダー757」、世界中のツアーを飛距離で席巻する伝説のシャフト。PGAツアーではタイガー、そしてフィル・ミケルソンらも使用したことが脚光を浴びる。当時のギアにこだわるゴルファーは、誰もが「スピーダー757」に憧れを抱き、リシャフトを敢行。70g台とハードスペックだったが、皆がその別次元の加速感に酔いしれた。2001年には「スピーダー661」が登場、爆発的ヒットでリシャフト市場を牽引する。今ではカスタムシャフトが当たり前になったが、その礎となったのは「スピーダー661」であることは間違いない。ただ、速すぎるが上に、〝順応できない〟という現象が起こり注目されたほど。最適なシャフトが重要だ、という今に至るフィッティングの概念の礎にもなった。

フジクラは「スピーダー」を機軸に、3軸織物と2軸平織をハイブリッドした「ランバックス」など、時代時代で最先端を走る。そしてその飛びの存在をより確固たる存在へと導いた「スピーダーエボリューション」が2014年に誕生。女子ツアーで圧倒的使用率を獲得、カスタムシャフト市場を牽引する。

時代を牽引してきたフジクラシャフト

2005 ランバックス

3軸織物と復原力の高い2軸平織をハイブリッドして、スピード感＋粘りを表現したのが「ランバックス」シリーズ。とくに黄金色の「X」は“金バックス”の愛称で爆発的にヒットした。

2009 モトーレスピーダー

モトーレとはイタリア語でエンジンを意味する。ネーミングをバージョンアップして、さらにスピードに磨きがかかって登場した。

2014 スピーダーエボリューション

スピード感＋叩けるフィーリングを表現してヒットしたのが、初代「スピーダーエボリューション」。このシャフトから日本女子ツアーでの使用率1位の座を確固たるものにする。

スピーダー誕生から22年、日本人・メジャー制覇の快挙をともにしたフジクラ

「スピーダー」で外せないエピソード、
それは2019年に突如起こる。
日本中が歓喜した渋野日向子プロの
全英女子オープン制覇、
その快挙をともにしたのが
スピーダーだったという事実だ。

スピード違反！

飛距離を速さで牽引した伝説のシャフト

2020年開幕に向けてベンタスにチェンジ！

フジクラシャフトのインスタグラムで、渋野プロが「ベンタス」にチェンジしたことがアップされている。“1発で気に入った！”と好感触のようだ。

2019-2020ツアー席巻中のフジクラ最新モデル

ベンタス &
スピーダーエボリューションⅥ

G410PLUS×エボⅥ

2019年シーズン、渋野プロのシンデレラロードをともに歩んだ黄金の組み合わせは、市場でも席巻。多くのゴルフショップで欠品が続くほどの人気を誇った。

数々の勝利を演出した超ドライブ！ PING、そしてフジクラへの信頼

BUZZ GOLFが初めて渋野日向子プロの取材をしたのは、昨年の資生堂アネッサレディス。ワールドレディスチャンピオンシップという日本メジャーの舞台でルーキー初優勝という快挙を遂げた渋野プロに表紙を飾っていただくべく練習日に訪れた。練習ラウンドにて連続写真から撮影、その時に初めて見た渋野プロのドライバーショットの迫力に圧倒されたのを鮮明に覚えている。例えるなら〝大砲〟。直進性の高いPING「G410PLUS」らしい見事な弾道だった。装着されていたのはツアーにローンチされたばかりの「スピーダーエボリューションⅥ」だ。取材の直後、資生堂アネッサで2勝目、全英女子オープン制覇、そして更に日本ツアーで2勝を挙げ最後まで賞金女王争いを、スマイルシンデレラの愛称とともに戦った。

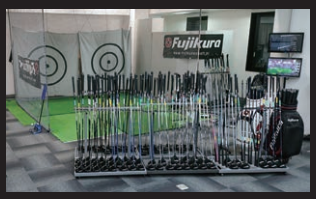
「『エボⅤ』の弾き感強めな感触も好きでしたが、『エボⅥ』のややおとなしめな走り感も好き。チーピン気味のミスがなくなったんで、とにかく思い切り振っていけます」（渋野プロ）。

その信頼は全英という世界メジャーでも果敢に発揮された。最終日12番のミドルホールをダイナミックにワンオンを達成したのが象徴的。信頼する「G410PLUS」、そして「エボⅥ」が後押しした神がかりのパワーだったと言える。余談だが、渋野プロが表紙で出演したBUZZ GOLF 9月号は全英女子オープン優勝直後に配布、これまでの100号の中でも一番バズった号であった。

そしてまだ開幕していない2020年日本女子ツアーだが、今季渋野プロは新たに「ベンタス」を投入してシーズンを戦う予定だ。「ベンタス」はPGAツアー発信で生まれた逆輸入シャフトであり、ダスティン・ジョンソンやジョーダン・スピースら大物たちが採用している。フジクラはPGAツアーにおいても3大シャフト（アルディラ、三菱）として、飛びの信頼を日本同様に確固たるものとしている。ちなみに渋野プロのオフショットが、フジクラシャフトのインスタグラムで公開されているが、適度なしなりと叩ける強さの「ベンタス」が1発で気に入ったと記されている。またビッグドライブと共に数々の勝利を演出してくれることだろう。

2020年もフジクラシャフトがツアーから発信する飛びの伝説に、私たちは酔いしれることだろう。そして今号では私たちのゴルフのバウンスバックもフジクラがサポートしてくれる。フジクラゴルフクラブ相談室リシャフト券、ぜひ応募していただきたい。

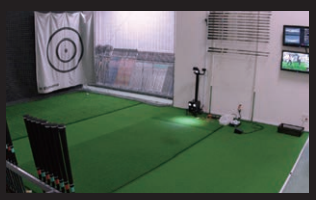
フジクラゴルフクラブ相談室



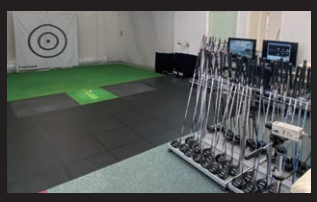
中野店
〒164-0013
東京都中野区弥生町1-9-8 トーソービル 3F
TEL.03-6682-7111
営業時間：平日 10:30 ～ 19:00 ／ 土日祝 10:30 ～ 18:00
定休日：水曜日、第3木曜日
アクセス：東京メトロ丸の内線「中野坂上」駅より徒歩8分

木場店
〒135-0042
東京都江東区木場1-5-10 深川ギャザリア内プラザ棟 4F
TEL.03-5857-2600
営業時間：平日 10:30 ～ 19:00 ／ 土日祝 10:30 ～ 18:00
定休日：水曜日、第3木曜日
アクセス：東京メトロ東西線「木場駅」4番b出口より徒歩5分
湾岸方面からの出口：首都高速「枝川IC」
箱崎方面からの出口：首都高速「木場IC」

藤沢店
〒252-0816
神奈川県藤沢市遠藤3415　藤沢ジャンボ内
TEL.0466-90-5441
営業時間：11:00 ～ 20:00
定休日：毎週月曜日（月曜日が祝日の場合は火曜日）
アクセス：圏央道「寒川北IC」より10分、東名高速「海老名IC」より15分



名古屋店
〒460-0017
愛知県名古屋市中区松原3-7-15 光葉ビル4F
TEL.052-321-5777
営業時間：平日 10:30 ～ 19:00 ／ 土日祝 10:30 ～ 18:00
定休日：水曜日、第1・第3・第5木曜日
アクセス：地下鉄名城線「東別院」駅より徒歩約8分
名古屋高速4号東海線　山王JCTより約5分、
伏見通「古渡町」交差点より約2分



大阪店
〒562-0035
大阪府箕面市船場東1-11-16 Y's ピア箕面船場8F
TEL.072-749-0710
営業時間：平日 10:30 ～ 19:00 ／土日祝10:30 ～ 18:00
定休日：水曜日、第3木曜日
アクセス：北大阪急行・大阪モノレール「千里中央」駅よりタクシーで5分

PRESENT No.10

フジクラ ゴルフクラブ相談室 リシャフト券

3名様

全国5箇所に展開するフジクラゴルフクラブ相談室にてドライバーシャフトをフィッティングし、専門クラフトマンがリシャフトして、ニューシャフトをプレゼントします。

※当選者にはリシャフト券を発送、
ご希望の店舗にて予約後、フィッティングしていただけます。

PRESENT 応募要項

応募〆切：▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法：▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F
（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで　※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

足元最先端宣言

誰もが1足は持っていたい
カジュアルゴルフシューズ。
その最新型はデザイン性と
機能が申し分ない、という話です。

4足目

FLEX愛好者の皆さん、
お待ちかね！
FLEX XPは防水機能が
搭載されました！

人気FLEXの群を抜く実力

#コロナに負けるな！
BOUNCE BACK!
今こそ
ゴルフの力で
元気を取り戻せ！

どこにでも履いていける万能ゴルフシューズ

この連載ではこれまでツアー発信でパフォーマンスを追求するフットジョイのフラッグシップ「PRO/SL」の魅力をお届けしてきた。スパイクレスシューズとしてツアーシーンで1位の使用率を誇る「PRO/SL」は、鋲シューズにも負けないグリップ性、さらに場所を選ばない汎用性の高さが認められているところである。ゴルファーとしてぜひ1足欲しいところだが、同じスパイクレスシューズ繋がりでもう1足、手にしたいのがカジュアルラインのゴルフシューズである。

カジュアルラインの魅力はなんと言ってもコストがリーズナブルで、15000円ほどで手にできるところだ。そしてその多くがスパイクレスシューズとして発売されており、汎用性が高い。ラウンド時はもちろん、ゴルフ場や練習場への往復、そして通常のタウン履きとしても活用できてしまうのだ。実際、筆者もフットジョイの「FLEX」を履き、通常のスニーカーと同様の活用をしている。スニーカーよりも履き心地がソフトで足に馴染みやすいところ、そして何よりゴルファーとしてゴルフシューズを履いて出かける誇らしげな価値観も気持ちよく感じさせてくれるのだ。

「FLEX」は洗練されたデザインで、カジュアルラインでもトップクラスの人気を誇るが、5月に発売された進化系「FLEX XP」はさらに出来栄えが充実している。誰が見ても先進的に感じるデザインは足元からセンスの良さを発信してくれるよう。定番のホワイト、ブラックに加えて、鮮やかなブルーが斬新だ。軽量で軽快、クッション性に富むインソールで履き心地がソフトでよく足に馴染む。加えて防水メッシュアッパーと最新の素材&トレンドも抑えられており、これから訪れる梅雨時期をモノともしない万能力を備えているのが最大の魅力だ。

ようやく明けた自粛生活。やっと、やっとゴルフシーズンが到来というところで梅雨が訪れた。ジメジメする中、「FLEX XP」で鮮やかな足元を彩りたい。あなたのゴルフのバウンスバックを足元からサポートするのはゴルフシューズ専業メーカー、フットジョイだ。

ブルー

ホワイト

ブラック

FLEX XPの
バーサトラックスアウトソール

ソールに施されたパターン形状が
地面との接地性を向上させる。

FJ FLEX XP

SPEC
●ウィズ／W
●サイズ／24.5～27.5cm
●カラー／ブルー、ホワイト、ブラック
●価格／オープン

PRESENT No.11

フットジョイで バウンスバックだ!

FLEX XPを プレゼント!

3名様

※ご希望のサイズ、
カラーを必ず明記してください。

PRESENT応募要項

応募〆切 ▶7/9(木) ※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F (株)BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

もうすぐ夏本番！

開幕戦に備えて練習場でショットの調整に励む永井花奈プロ。この日は30度に近い夏日、永井プロはこまめな水分補給を欠かさない。

撮影＝小林司　取材協力＝川崎ゴルフセンター

皆さん、もちろんね！

永井花奈プロ
ながいかな、1997年6月16日生まれ、東京都出身、デンソー所属。

より使いやすくなった保冷バッグ

サーモス
保冷ラウンドトートバッグREU-001

- ●容量／5.6ℓ
- ●本体重量／0.3kg
- ●税抜価格／オープン

500mlペットボトルなら6本入る収納力。

定番のブラック、ネイビーに加えてピンクが追加！

ピンク　ブラック　ネイビー

THERMOS

パールブラック　クリームホワイト　パウダーブルー　メタリックレッド　ライトピンク

超軽量コンパクトでカラーも豊富
サーモスのケータイマグ

スポーツ飲料OK!

サーモス　真空断熱ケータイマグJNL-504

●容量／0.5ℓ
●税抜価格／6000円

ゴルファーの熱中症対策は万全ですよ

夏ゴルフの必需品、サーモスの保冷グッズ！

プロゴルファーの永井花奈です。新型コロナウィルスの影響で、いまだ開幕していない日本女子ツアーですが、私は自身2勝目に向けて調整中です。季節はすっかり春を過ぎ、もうすぐ夏が迫っていますが、皆様はいかがお過ごしですか。一日も早く、何の心配もなくゴルフを楽しめる日が戻ってくることを私も願っています。これからのシーズンでゴルファーの皆さんに忘れてほしくないのは、熱中症対策。熱中症はゴルファーの天敵、体内の水分が無意識に奪われることで、体調不良を引き起こします。

私の対策は、第一にずばり〝美味しく水分補給をすること〟。サーモスのケータイマグで、冷たいドリンクをいつも美味しく飲んでいます。夏場でぬるくなったドリンクは、美味しくありませんし、それが水分補給の妨げになっては、本末転倒ですもんね。サーモスが推奨するのは5-15℃に保たれた状態（冷蔵庫から出してすぐの状態は5℃前後）での水分補給。特に夏場は、スポーツする身体にとって効率よく吸収することができ、パフォーマンスの向上も期待できるそうです。キンキンに冷やし過ぎても、あまり体にはよくないので、気をつけてくださいね。

あと一つ、欠かせないのが保冷バッグです。私はゴルフシーン専用のサーモス保冷ラウンドトートバッグがお気に入り。ペットボトル6本分入る収納スペースに、氷嚢やタオルを入れています。試合、練習ラウンド、プライベートとその時々のシーンによって、スポーツボトルと保冷バッグをうまく使い分けるのが、永井流スタイルです。

健康のスポーツであるゴルフを、永く楽しむためにはまず自身の健康を保つ心がけが必要です。夏場は絶対に熱中症対策を！　私も暑さに負けないようサーモスとともに頑張ります！

2勝目に向かって走る2020年シーズン

昨季は満足のいく結果とはいかず、その理由として不調をうまく克服できなかったことを反省しています。うまくいっても中身がない感じ。改善を目指して取り組んだものは、結局全て基礎練習で得られるものなんだとわかり、いいオフシーズンを迎えました。新型コロナウィルスで試合中止が続き、思わぬ時間が得られたおかげもあり、課題にゆっくり取り組むことができた。早く試合という実戦で、パフォーマンスを試したいと思いながら開幕を待ちわびています。今季、何試合開催できるかわかりませんが、出られる試合は勝ちたい。2勝目に向かって走ります！（永井花奈）

ゴルフボールが2個収納可能なケースが付いています。

問い合わせ／サーモス株式会社お客様相談室　TEL0570-066966
https://www.thermos.jp/　サーモス　検索

25周年!

有名プロコーチ陣が語り尽くす 新型「ゴリラ」の魅力

ポータブルカーナビで抜群の支持率を誇るのが
パナソニック「ゴリラ」だ。発売25周年を迎え、販売累計529万台という
驚異の支持率を誇っている。そんな人気シリーズの最新型モデルを
ゴルフ界の第一線で活躍する有名プロコーチ陣が語り尽くす。

あがとおる。日本男女ツアーで帯同プロコーチとして活動中。井山ゴルフ練習場で一般アマチュアのレッスンも実施、ベーシックな指導でアマチュアゴルファーからの支持が高い。

なかいがく、UUUM所属。コーチングを本業としながら、PGAツアープレーヤーの資格を取得した本格派。YOUTUBE「UUUM GOLF」でのレッスン動画が人気。

もりもりひろ、東京ゴルフスタジオ主宰。日本男女ツアーで帯同プロコーチとして活動中。原理原則に基づいたわかりやすいレッスンが魅力、アマチュアからの信頼も高い。

BUZZ GOLF 100号で 夢の初顔合わせがリモートで実現!

パナソニックのフラッグシップ同様の最先端機能がポータブルに!

3人 初めまして!

中井 所々で顔を合わせたり、皆さんの活躍をメディアを通じて拝見したり、一度腹を割ってお話ししてみたいな、って思っていました。

森 BUZZ GOLFの100号という機会、しかも新型コロナウィルスによるステイホームで生まれた新文化リモートでの鼎談。忘れられない時間になりそうですね。

阿河 今日のテーマはスイング論でなく「カーナビ」ですからね。皆さんの面白エピソードをお聞かせください。

森 阿河さん、優等生キャラ(笑)。「カーナビ」はいろいろ使ってきましたけど・・・やっぱストレスなのは、高速道路と一般道が並行して合わさっているロケーション。どっちを案内しているのか、ひと目で分からないと、分岐点で必ず混乱するんだよね。

中井 わかる! とくに首都圏の道路に多いですよね。地方から東京に出てきた時は、とにかく怖かった。慣れればわかる、とはいえ「カーナビ」頼みなドライバーは少なくないから、不安ですよね。

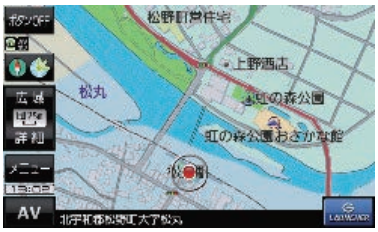
阿河 ふむふむ・・・中井さんは何かエピソードありますか。

「ゴリラ」に搭載された数々の新機能！

全国の市街地を100%カバーする「全国どこでも市街地図」※

一軒一軒、家形がわかるので現在地が把握しやすい

川幅など河川の形状もわかりやすい



道路形状がリアルで細い道まではっきり

これまで未収録だったエリアも市街地図が使えるので、初めて訪れる街もリアルな形状で、ゴルフ場への道も安心！　住宅地図で定評のあるゼンリン社の地図を収録し、日本全国の市街地を100%カバー※。家形や道路形状までリアルに表示されるので安心です。

※調査終了時期：2019年7月
収録エリア：1,741都市、無人島など一部離島を除く

ヒヤリハット地点がわかる！充実の安全・安心運転サポート機能

事故が多い地点や道路標識をポップアップアイコンでお知らせ

見落としやすい道路標識や、危険な場所をアイコンと音声でお知らせ。ゴリラなら、慣れない道や初めての道でも安心です。

※お知らせできる道路・状況は限られます。
※音声が流れない案内もあります。

プローブ情報がさらに充実した「スイテルート案内」

より充実した渋滞情報はゴルファーの味方！

渋滞を回避する「スイテルート案内」。G1400Vは交通情報サービス「VICS WIDE」に対応。ビーコンや通信機器なしで、最新の渋滞・規制情報を活用した最適なルートを自動的に案内します。4月からは関東エリア1都6県で走行中のクルマの情報（プローブ情報）をビッグデータとして活用する実証実験がスタート（9月末までを予定）。VICS WIDEのプローブ情報を活用できる対象道路が全体の30%あまりから70%まで拡大されるため、到着時刻のズレ改善やルートの最適化など、今まで以上に渋滞の「困った！」を解決することが期待されています。

高速道路での逆走をダブルで注意喚起

走り出した時に逆走しないよう注意を促し、合流部での万一の場合は警告でお知らせします。

※お知らせできる道路・状況は限られます。

3年後も最新地図に！待望の全地図無料更新

▶G1400Vは従来の「部分地図更新」に加え、「全地図更新」が無料
▶地図情報を全て最新にできる「全地図更新」
更新期間：2021年6月～2023年7月末まで
2021年度版/2022年度版/2023年度版の中から選んで更新

［全地図更新内容］
●全国市街地図　●地点検索データ　●るるぶDATA
●道路地図　●音声案内　●案内画像　●逆走検知データ

全地図更新 ¥0

部分地図更新 ¥0

中井　阿河さん、仕切りますね（笑）。私はよくスマートフォンを「カーナビ」として使うことが多かった。皆さん経験したことがあると多いますが、とにかくドライブ中のスマホの操作は危険。ヒヤリとする場面がいくどかありました。

森　わかります！　小さいな画面は何かと不便で見にくい。

阿河　ふむふむ・・・皆さん、基本がなっていませんね。

2人　めっちゃ、優等生キャラ！

阿河　スマホ運転はそもそも道路交通法違反ですよ！　そして、なぜ「ゴリラ」が抜群に人気があるか。それはポータブルで手軽に車に付けられること。見やすい大画面ですし、車載型のカーナビ並みに道路案内の精度がとにかく高い。渋滞回避や安全運転喚起機能など、ドライブが快適になるんです。

森　日々、道路状況は変わっているけど、「ゴリラ」は地図更新に対応しているの？

阿河　当然！　2カ月に1度の「部分地図更新」と「全地図更新」の無料サービスに新型「ゴリラ」は対応しています。本当に優等生です。

中井　「ゴリラ」が優れているのはわかりましたが、阿河さんって、そんな優等生キャラなの・・・。

森　レッスンの時よりも熱意があるんじゃないですか（笑）

阿河　そんなことはないです！　私はいつ何時も全力ですよ！

実際の道路案内に即したひと目でわかる案内図

高速道路のわかりやすい
分岐案内はゴルファー必須ですよね！

中井がナビゲート！

ついついやりがちな
間違えがちな
複雑な首都高の危険を
回避するわかりやすい案内は
魅力的です！

25周年！

有名プロコーチ陣が語り尽くす
新型「ゴリラ」の魅力

BUZZ GOLF 100号で
夢の初顔合わせが
リモートで実現！

よりわかりやすくなった案内表示 全モデル対応

方面看板表示 ピクト表示(※)も忠実に再現。方向がわかりやすい反転文字や、外国の方にも理解しやすい高速道路ナンバリングにも対応。

※東京の一部エリアで対応

スマホに
頼りがちな皆さん！

「ゴリラ」は専用機ならではの安全・快適道案内を提供します！

高速道路出口案内

インターチェンジ(IC)/ジャンクション(JCT)併設箇所では、JCT分岐案内画像も表示。

リアル3D交差点拡大図

事故を防ぐためのカラー舗装やドットレーンもリアルに描写。高速道路出口案内します。

CHECK！

バックも安心！リヤビューカメラと接続してナビ画面で確認

(対応モデル G1400V)

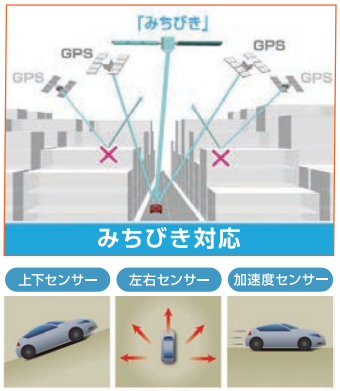
別売のリヤビューカメラ(CY-RC100KD)と接続すれば、後方がナビ画面で確認できるので、バックの時も安心です。

森がナビゲート！

高速道路と一般道が
並行する複雑な道路でも
しっかり現在地を
キャッチしてくれます！

複雑な道路網でもしっかり現在地表示！独自の高精度測位システム

複雑化する都市部などの道路網に対応するため、独自の測位システム「Gロケーション」を全モデルに搭載。高精度のGジャイロは、GPS電波を受信しにくいトンネルや高架下などでも現在地をより正確に測位します。また、GPSだけだと自車位置を見失い、道に迷いそうになることもある複雑な道路網でも、ゴリラならGPSの他に「みちびき」「グロナス」に対応したトリプル衛星受信で、より正確な自車位置表示ができます。



CHECK！

24V車にも対応するシガーライターコードを同梱

普通車はもちろん、24V車でも使えるシガーライターコードを同梱。大容量バッテリーを搭載するキャンピングカーや寒冷地仕様車などの24V車でも使用できます。

ナビはスマホより専用機！ 25周年のゴリラはポータブルでシェアNo.1！※

待望の全地図更新無料、VICS WIDEで渋滞回避

CN-G1400VD
(7V型モニター)

●価格：オープン(税抜実勢価格 60,000円)

見やすく操作しやすい大画面、充実の安全・安心運転サポート

CN-G740D
(7V型モニター)

●価格：オープン(税抜実勢価格 50,000円)

新搭載IPS液晶、明るく見やすい画面

CN-G540D
(5V型モニター)

●価格：オープン(税抜実勢価格 36,000円)

※BCNアワード2020：PNDシェア＝全国主要家電量販店・パソコン専門家電量販店・ネットショップ2,659店のPOS実売統計。集計対象期間：2019年1月～12月

完全無料

高価買取!

自宅にいながらクラブを売れる!

ゴルフパートナーの宅配買取

マンガでわかる宅配買取

超簡単3ステップ

STEP 1

ネットで申し込み

PC・スマホから、
ネットでかんたん申し込み手続き

STEP 2

つめて送る

配送業者から届いた輸送箱に
クラブ、申込書、身分証明書のコピーを
入れて配送業者に渡す

STEP 3

査定結果を確認

2～3日で連絡される査定金額を確認。
納得の金額であれば銀行口座を指定。
すぐに入金される

GOLF PARTNER

お問合せ
0120-562-135 (10:00~17:00)

▼▼ お申込みはWEBサイトから ▼▼

URL http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index_sell.php

ゴルフパートナー　オンライン買取　検索

VESSEL
FILLED WITH PURPOSE
www.vessel-golf.jp | @vesselgolf.japan | ASAHI GOLF CO.,LTD. TEL.078-793-8440
ご購入は BUZZGOLF 楽天 を検索

PGA、LPGAのトッププレーヤーが愛用するバッグブランドがVESSEL。

ベゼル

#コロナに負けるな！
BOUNCE BACK!
今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

「一つのバッグで人々を幸せにする」という想いで誕生したのがVESSEL。完璧さを追求し考え尽くされたバッグを手にすれば、愛用するクラブを収納する喜びがひとしおに増すのである。

情熱ある皆さんとともに目的を達成できる存在でありたい

シンプルかつラグジュアリー感あるデザインが、熟練度の高いゴルフスタイルにマッチするVESSEL。代表のロニー・ショーの情熱が注がれたバッグブランドだ。

「シンプルデザインというのは簡単なようで簡単ではありません。スマートな見た目の中にもパフォーマンスを盛り込み、共有させることが大切なんです」（ロニー）。

彼の生み出すキャディバッグには、PGA、LPGAツアーで100名を超える選手たちが信頼を寄せる。その中にタイガー・ウッズも名を連ねている。

「とにかく彼らが求めるのはキャディバッグの軽量化であり丈夫であることです。そして利便性を高めるために、日々小さなリクエストが多々あり、それらに真摯に応えていくことで、VESSELはパフォーマンスを洗練させてきたのです」。

VESSELは売上の中から世界中の恵まれない子供たちへスクールバッグを寄贈し、社会貢献している。昨年より日本で展開がスタート。価値観を共有できるゴルファーたちの間で、着実に支持を高めている。所有感だけでなく、持つこと自体にゴルファーとしての意識や価値観が得られるのがVESSELというバッグなのだ。

VESSELでバウンスバックだ！

PRESENT No.12

VESSEL ニューラインナップ掲載3モデルを

各1名様

※希望モデルを必ず明記してください。

VESSEL NEW LINEUP!

VESSEL Player 2.0 Stand

SPEC
- ●素材／合成皮革
- ●サイズ／8.5型
- ●重量／3.2kg
- ●価格／オープン

VESSEL LITE Stand

SPEC
- ●素材／合成皮革
- ●サイズ／7.5型
- ●重量／2.5kg
- ●価格／オープン

VESSEL Sunday Stand

SPEC
- ●素材／合成皮革
- ●サイズ／6型
- ●重量／2.2kg
- ●価格／オープン

PRESENT応募要項

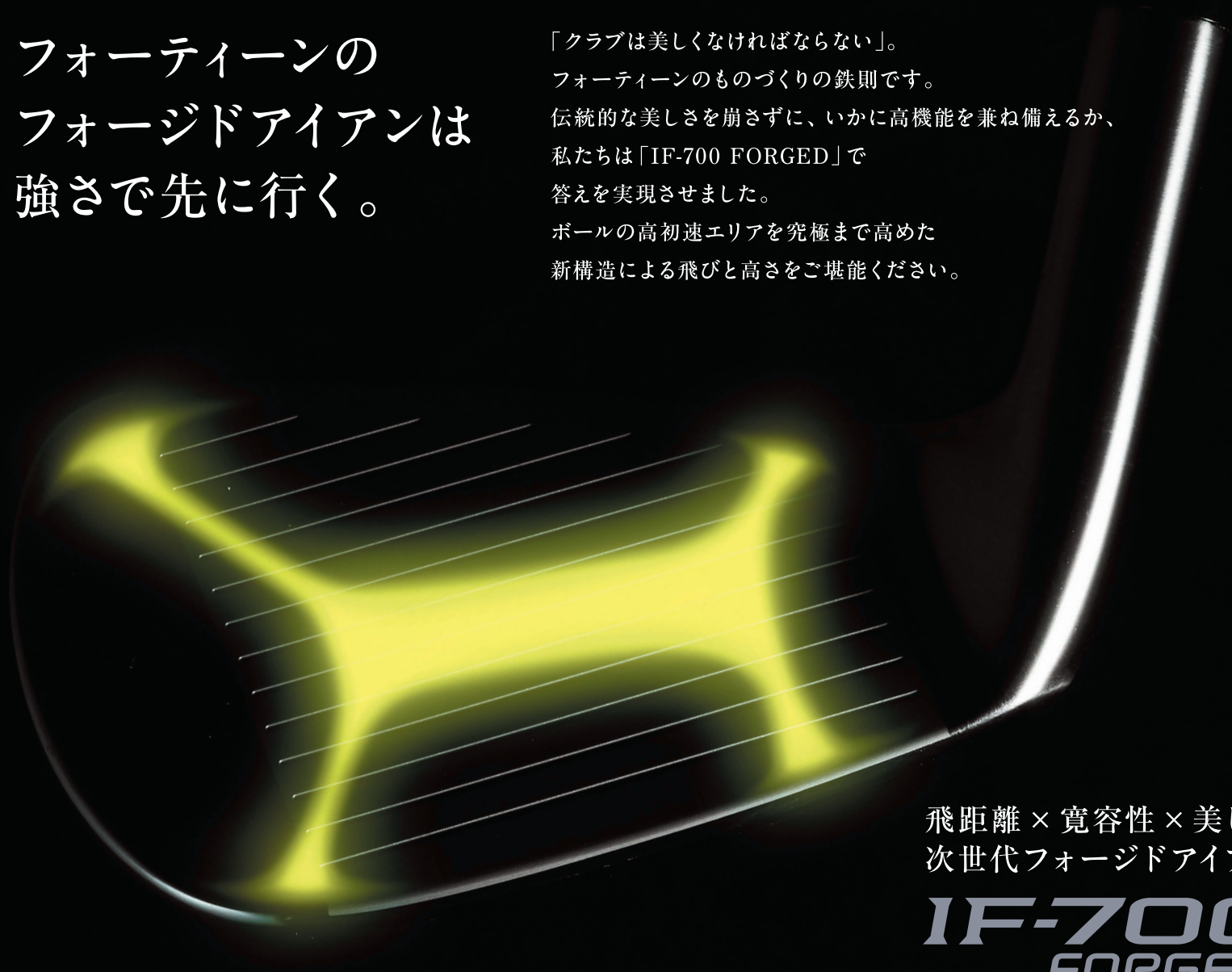
応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで　※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

FOURTEEN
The clubs for the Discerning Golfer.

フォーティーンの
フォージドアイアンは
強さで先に行く。

「クラブは美しくなければならない」。
フォーティーンのものづくりの鉄則です。
伝統的な美しさを崩さずに、いかに高機能を兼ね備えるか、
私たちは「IF-700 FORGED」で
答えを実現させました。
ボールの高初速エリアを究極まで高めた
新構造による飛びと高さをご堪能ください。



飛距離×寛容性×美しさの
次世代フォージドアイアン

IF-700 FORGED

毎月14日、フォーティーンの日にメールマガジン配信中!

www.fourteen.co.jp フォーティーン

同クラスのアイアンで感じたことのない強烈な直進性と高さ！

IF-700 FORGED impression!

試打解説
吉田洋一郎プロ

よしだひろいちろう。アメリカTop50インストラクターなど80人以上に直接メソッドを学び、レッスンスキル資格20以上を取得するゴルフスイング研究家。2019年レッスン・オブ・ザ・イヤーを受賞した。

フォーティーンのアイアンは、モデル名の頭数字でわかりやすくターゲットプレーヤーが特定されています。新作「IF-700フォージド」の『7』は、コンパクトで美しいヘッドを好む上級者やベテラン、アスリート志向のゴルファーがターゲットにされていて、私もそのターゲットプレーヤーの一人。これまでも「7」シリーズを愛用してきただけに、今回試打を担当した「IF-700フォージド」のパフォーマンスには、明らかな進化を感じることができました。初見で驚いたのは、その弾道の強さに尽きます。「7」と同クラスのアイアンでは体感したことのない強さを「IF-700フォージド」から感じられました。インパクトから放たれる弾道はボール初速の勢いがとにかく凄まじく、舞い上がるような高弾道で突き進みます。その直進性の強さは横風の影響も受けにくく、狙ったエリアに対してシンプルにグリーンを捉えることができました。

フォージドと名のつくアイアンでは頑なに一体型構造にこだわってきたフォーティーンが、満を持して手掛けた複合型構造のアイアンが「IF-700フォージド」です。美しさという道具の絶対ポリシーを死守しつつ、現代型アイアンが求める飛び＆高さの〝究極〟に達したパフォーマンスを、打った手応えと目の覚めるような直進的強弾道から感じることができました。

飛んで上がるのに美しい形状の理由！
ハイパーキャビティ構造

中空構造の反発性の高さ、キャビティ構造の寛容性、そして形状のマッチアップができたことで、オーソドックスで美しい形状ながらこれまでに成し得なかった高機能を実現した。

フェース内部にはコネクティッドコアが充填され、弾き感とマイルドな打球感を両立させている。

初速エリアを拡大し、高弾道に貢献！
アスレチックバックリブ

打点のブレに対する強さを発揮するために、ボディ内部にクロス状のアスレチックバックリブ構造を採用。ボディ剛性をコントロールして初速エリアを拡大。安定した高初速を供給できることで、ボールの高さを確保する。

IF-700 FORGED

SPEC
- ●ヘッド素材／ハイパーメタル鍛造フェース（コネクティッドコア内蔵）＋S25C軟鉄鍛造ABRボディ（アスレチックバックリブボディ）
- ●ロフト角／30度（#7）
- ●シャフト／①FS-90iスチール（S/93g、R/89g）、②FT-70iカーボン（1フレックス/70g）
- ●価格／①5本セット（#6-P）：115,000円（税抜）、単品（#5）：23,000円（税抜）、②5本セット：120,000円（税抜）、単品：24,000円（税抜）

取材協力／取手桜が丘ゴルフクラブ

ボディ内部にはアスレチックリブ構造を採用して、反発エリアを最大限に拡大させている。また中空部にはコネクテッドコアを充填、初速感&弾き感の中にマイルドな打感を両立させている。

〝クラブは美しくなければならない〟を

守り抜くための挑戦。

これまでフォーティーンのアイアンプロダクトは、軟鉄鍛造アイアンのラインナップがメインだったが、同社初となる複合型となった最新「IF-700 FORGED」の開発経緯はいかに。

フォーティーンでバウンスバックだ!

PRESENT No.13

「IF-700 FORGED」を1セットを

1名様

※希望シャフト・フレックスを明記してください。

IF-700 FORGED

SPEC
- ●ロフト／30度（#7）
- ●シャフト／FS-90iスチールシャフト（S、R）、専用カーボンが追加予定
- ●税抜価格／115000円（5本セット：6-PW）

中空構造とキャビティ構造を融合させた次世代アイアン

今から約20年前の話、軟鉄鍛造アイアンといえば、上級者志向のシャープな形状でプロ、アスリート御用達が当たり前。そんな常識の打破をしよう！　と動いたのがフォーティーンの創業者でありクラブデザイナーの竹林隆光さんだった。アマチュアゴルファーがやさしく打ちこなせる軟鉄鍛造アイアンを手掛け追求してきた結果、それが〝フォーティーンらしさ＝軟鉄鍛造アイアン〟として構築されたのだ。

ただ「クラブは美しくなければならない」というフォーティーンの絶対ポリシーを守り、やさしさを追求した開発を行っていく上で、軟鉄鍛造一体型アイアンではそれをなし得ない次元まで来ていた。さらなるやさしさを追求した場合、アイアンという形を逸脱したユーティリティに近い形状になってしまう、それだけは避けなければならない。

そして新たな境地を見出したのが複合型フォージドアイアン。反発性能に貢献する中空構造と、アイアンとしての美しい形状を保てるキャビティ構造をマッチングさせて生まれたのが「IF-700 FORGED」である。

最新の構造・技術で向上できたボール初速による高弾道・直進性が圧倒的に進化した「IF-700 FORGED」。中空アイアン、激スピンウェッジ、長尺ドライバーなど、あらゆるプロダクトで時代を先進してきたフォーティーンが提案する中空・キャビティを融合させた次世代鍛造アイアンは、小ぶりなヘッドを好むプレーヤーのアイアンショットを新次元に押し上げる力がある。

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!

今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

ゴルファー一人ひとりにGPS距離計を。

2019年に改定された新ゴルフルールによって、
距離計の使用が正式に認められたことはご存知ですよね。
例えるなら“15本目のクラブ”、
活用するとプレーの優位性の違いは明らかです。

シェアナンバーワン イーグルビジョン

セルフプレーが当たり前となったゴルフプレースタイル、そして昨年のルール改定によって、その価値観が上がっているのが「GPS距離計」だ。何かと「レーザー距離計」と比べられるが、昨今は距離精度が著しく進化したこと、独自の性能で様々なコースマネジメントを楽しめることなど、「GPS距離計」に軍配が上がっている。

その中でも人気を誇っているのがウォッチタイプ。腕時計の要領で簡単に距離情報を知ることができ、カジュアルさ、使いやすさが支持を高めている。圧倒的な人気を誇っているのが、シェアナンバーワンの「イーグルビジョン」のフラッグシップマシン「イーグルビジョンウォッチエース」だ。

素晴らしい新機能は2つある。オートディスタンス機能はショット打撃を自動感知することで、次地点に移動した際にリアルな飛距離がわかることだ。もう一つはベタピンナビ機能。スマホアプリ「EVPRO」と簡単連携することで、グリーンの形状を自分の位置に対し正対表示できることだ。つまりピン位置に対し、グリーンの左右、奥と手前の距離情報が知れ、まるでプロキャディのアドバイスを受けているような、ショット戦略を楽しむことができるのだ。

ルールで認められた〝15本目のクラブ〟を手にするか、しないかはゴルファー次第。しない、という選択肢は・・・ありませんよね。

ベタピンナビ機能

残り150ヤード以内で自動的にグリーン拡大画面を表示。

オートディスタンス機能

ショットの打撃を自動感知して地点登録。次地点に移動した時にショット距離表示をする。

EAGLE VISION watch ACE

SPEC
- ●GPS仕様／世界測地系（WGS-84）GPS：QZSS（みちびき）、GLONASS（グロナス）：MSAS
- ●重量／57g
- ●使用時間／約8時間
- ●税抜価格／28000円（実勢価格）

PRESENT

イーグルビジョンでバウンスバックだ！

No.14 イーグルビジョン ウォッチエース 3名様

PRESENT応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

BUZZ GOLF
ENJOY STYLE
REPORT！

11本で

5980円!?

選りすぐりのワインたちと リーズナブルに巡り会えるって、 素敵すぎます。

佐伯三貴プロといえば・・女子プロ随一のお買い物上手として知られお目が高い。
今回、佐伯プロのおメガネに適った商品の価格は５９８０円。
高いか安いか価値観は人それぞれだが、右手でグラスを持つ笑顔は〝絶対お得〟だと自信を持っている証拠。
お買い物上手が選んだ〝５９８０円〟をご紹介いただきましょう。

撮影＝田中宏幸

※価格表示は税別です。

買い物の達人／プロゴルファー
佐伯三貴
さいきみき、1984年9月22日生まれ、
広島県出身。

リーズナブルで本当に美味しいものを選ぶのが買い物上手の真骨頂

プロゴルファーの佐伯三貴です。私は自宅にワインセラーを設けるほどワインにハマっています。父が生粋のワイン好きということもあり、その影響を受けて私もすっかりワイン好きになってしまいました。といっても、そんなに銘柄にこだわりはありませんし、高いものを飲んでいる、と思われがちですが、実際そうでもありません。昨シーズンにツアーの一線から退き、気の合う友人たちとワインを囲む機会を頻繁に楽しめる、そんなひと時に合う

お申込み期限：2020年8月31日（月）※お申込みいただいた時点で売り切れの可能性もございます。
■商品のお届け
●本商品は予約販売のため6月下旬より順次発送予定となります。
●ご注文後の変更およびキャンセルは、ご注文当日中にお電話にてご連絡をお願いします。
●沖縄県は一箇所のお届けごとに別途送料300円（税別）を申し受けます。
離島及び一部地域へは、ご注文後お断りのご連絡をさせていただく場合がございます。
●当社の規定（お客様のご注文内容や当社とのお取引状況等）により、ご注文受付後、お支払方法の変更や、ご注文をお断りさせていただく場合がございます。※上記や当社都合により、当初のお届け予定が変更になる場合がございます。あらかじめご了承ください。
※飲酒は20歳を過ぎてから。飲酒運転は法律で禁止されています。
妊娠中や授乳期の飲酒は、胎児・乳児の発育に悪影響を与えるおそれがあります。お酒は楽しく適量を。

■交換・返品について
●万一、商品に不都合があり、交換・返品を希望される場合は必ずお電話にてご連絡ください。
（商品不備の場合、返送料は（株）ベルーナ負担）
※交換・返品はお届け後8日以内にご連絡ください。
※商品の特性上、お客様のご都合によるご返品はご容赦願います。
■お支払いについて
●表示価格は税別価格となっております。
■お届け商品について
●お届けするワインはすべて、アルコール度数15度未満・容量750mlです。
※スクリューキャップが含まれています。

電話でのお申し込みの際は、オペレーターにカタログ番号「74088」と、申込番号「01」をお伝えください。 ●輸入業者／（株）ベルーナ ●（株）ベルーナは通信販売酒類小売業免許を付与されています。
販売場の名称及び所在地／（株）ベルーナ 上尾市宮本町352番5、60番1、61番1、61番4、352番2、352番3、352番6、352番10
酒類販売管理者の氏名／浅野 福太郎、酒類販売管理研修受講年月日／2017年6月8日、次回研修の受講期限／2020年6月7日、研修実施団体名／浦和小売酒販組合

●【お客様の個人情報の取り扱いについて】株式会社ベルーナでは、お客様の個人情報を厳重に管理し、商品のお届けをはじめ、その他営業活動等の目的のためにのみ利用いたします。その他「個人情報の取り扱い」についての詳細につきましては、当社ホームページhttps://www.belluna.co.jp/privacy2.htmlをご確認ください。個人情報苦情・相談窓口 株式会社ベルーナ 法務部 個人情報保護推進事務局長 TEL：0120-70-3350（受付時間 月～金 9:00～17：40）FAX：048-775-6063
発行／株式会社ベルーナ 〒362-8688 埼玉県上尾市宮本町4番2号

株式会社ベルーナ

白ワイン好きの私が
赤ワインの美味しさに
やっと気づくことができました。

銘柄にこだわりのない私が
銘柄を勉強するように・・・・
全てはリピートのため（笑）

「ソムリエ厳選世界選りすぐり赤ワイン11本セット」の中から
大好きな3本を選びました。

（左から）ラス・セニサス・レセルバ・カベルネ
ラ・グランド・ラギューヌ
カスティーリョ・コルテス・シラー

カジュアルなワインが大好きなんです。

私がツアー初優勝を挙げた時、父に感謝の気持ちを込めて、高級ワインをプレゼントしたことがあります。もちろん喜んでくれましたが、その時に私にかけてくれた言葉は、「高価で美味しいものは当たり前、リーズナブルで美味しいものを見つけなさい」と。そんな物事の本質を語るような教えが私を買い物上手にさせてくれたのかもしれませんね（笑）。私自身もその高級ワインはあまり口に合いませんでしたし、様々な機会でいいワインを飲んできましたが、全てが美味しいとは限らなかった。私は安価で美味しいワインに巡り会えることが、楽しみでなりません。

リピート必至！　約束された満足度

私が今回、オーダーし、そしてリピートまでしてしまったのはベルーナが展開する『My Wine CLUB』の超人気商品「ソムリエ厳選世界選りすぐり赤ワイン11本セット」、5980円という驚きの価格で提供されています。元来私は白ワイン好きですが、この価格であることと、ソムリエが厳選した世界各国の様々な赤ワインを楽しめるということで、赤ワインにチャレンジ。結果、リピートまでしちゃうほど気に入りました（笑）。

11本の中でとくに私がハマったのは、フランス産の「ラ・グランド・ラギューヌ」。ジルベール&ガイヤール・ワインガイド金賞の1本は、すっきりしたアタックからしっかりと果実の余韻が感じられました。他にもチリ産の「ラス・セニサス・レセルバ・カベルネ」、スペイン産「カスティーリョ・コルテス・シラー」も味わいがフルーティかつフレッシュで美味しかった。銘柄にこだわりのない私が、リピートのためについつい勉強までしてしまいました。

「ソムリエ厳選世界選りすぐり赤ワイン11本セット」は、もちろん1本あたりの単価では5980円の枠には収まりません。世界各国現地から直輸入できるベルーナ『My Wine CLUB』だから可能になるリーズナブルな価格は凄く魅力ですし、何より私のように銘柄にこだわりのないワイン好きが、様々なワインを飲み比べて好きな1本と巡り会えるのも魅力ですよね。三たびリピート決定、父にも「ソムリエ厳選世界選りすぐり赤ワイン11本セット」を愉んでもらおうと思います。

「ソムリエ厳選世界選りすぐり赤ワイン11本セット」は、フルーティーで飲みやすいラインナップで、お手軽なおつまみとのマッチングが最高でした。最近、たこパ（たこ焼きパーティ）が仲間飲みで流行中、スパイシーな風味のソースとの相性抜群でお気に入りです。他にもピザや焼き鳥（たれ）などとも相性がよく、気軽な家飲みパーティを満喫しています。

11年連続ワイン通販国内売上高No.1 ※東京商工リサーチ調べ（2008年～2018年）

ソムリエ厳選世界選りすぐり赤ワイン11本セット ＜第104弾＞

●5980円（税別）
特別送料無料／1本あたり544円（税別）

ラストスタンド・カベルネ・ソーヴィニョン（オーストラリア）
コンドール・アンディーノ・マルベック（アルゼンチン）
テルル・ティント（スペイン）
アガリモ・ティント（スペイン）
カスティーリョ・コルテス・シラー（スペイン）
ラ・グランド・ラギューヌ（ACボルドー/フランス）
ラス・セニサス・レセルバ・カベルネ（チリ）
ロッソ・プーリア・ヴェッザーニ（IGTプーリア/イタリア）
サッビオーネ モンテプルチアーノ・ダブルッツォ（DOC/イタリア）
ヴィラブリッチ・カベルネ・ソーヴィニヨン（スロヴェニア）
セロ・ブラヴォ・カベルネ（チリ）

※本商品は予約販売のため6月下旬より順次発送予定となります。

お電話でご注文
TEL.0120-559-950
カタログ番号：74088　申込番号：01　冷蔵便申込番号：01A
冷蔵便は6・7・8月のみクール代200円（税別）を頂戴しております。

インターネットでご注文
mywineclub.com
マイワインクラブ　検索

商品についてのお問い合わせは
TEL.0120-307-963
●受付時間 10:00AM ～ 5:00PM ※携帯電話・PHSからもご利用いただけます。
FAX.0120-5678-01 ※24時間受付
●日曜・祝日もお受けします。
※長期休暇（夏期休暇、年末年始など）は受付時間が変更になる場合がございます。

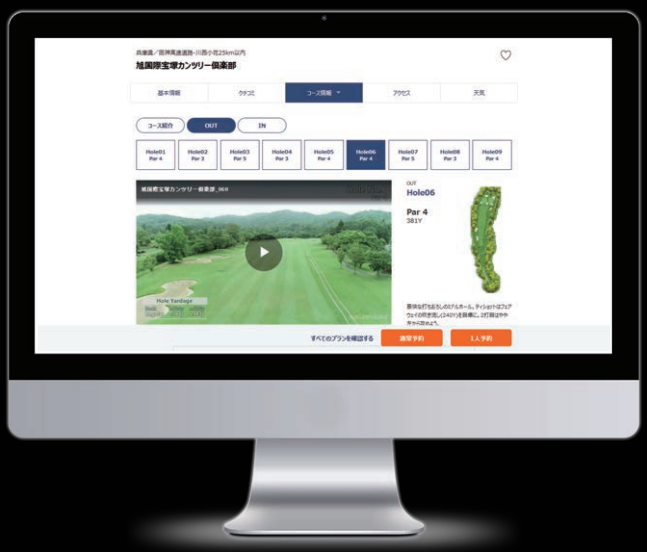
MyWineCLUB

ドローンギャラリー、始まる。

▲スマホでチェック！

楽天GORAの新しい挑戦

この春、楽天GORAのコンテンツに「ドローンギャラリー」が加わりました。日本中のゴルフ場を各ホールごとに撮影し、好評を頂いた「フォトギャラリー」が、写真から“動画”へと進化。思いもよらない攻略法や、設計者がコースに込めた想いを、より深く感じとって頂けることでしょう。今すぐアクセス！



今すぐご覧いただけるコース

千葉県 小見川東急ＧＣ、ゴルフ５カントリーオークビレッヂ、太平洋クラブ市原コース、ムーンレイクＧＣ ほか 81 コース

兵庫県 北六甲ＣＣ、センチュリー三木ＧＣ、滝野ＣＣ、東条の森ＣＣ、武庫ノ台ＧＣ、よみうりＣＣ ほか 107 コース

ハワイ コオリナＧＣ、タートルベイ・リゾートＧＣほか 15 コース

対応コースは続々追加されます。ご期待ください！

Rakuten GORA

テーラーメイドの力。

ゴルファーにエナジーを与える

テーラーメイドで
バウンスバックだ！

新型コロナウィルスによる緊急事態宣言下の5月、
アメリカではゴルフに希望の光をもたらす
チャリティイベントが開催されていた。
「テーラーメイド・ドライビング・リリーフ」。
テーラーメイドスタッフプレーヤーである
PGAツアーのトップ選手たちが集い、
世界最高峰のプレーで世界中のゴルファーの
自粛生活にエナジーを与えてくれたのだ。
とくに圧倒的なのは300ヤードを楽に超える飛距離の共演だ。
彼らの手に握られていたのはもちろん「SIM」（シム）。
テーラーメイドがゴルフ界をリードする
最先端技術によって生み出された
スーパーディスタンスドライバーだ。

写真＝小林司、getty images

世界最高峰の選手たちが体感するスピード感を味わえ。

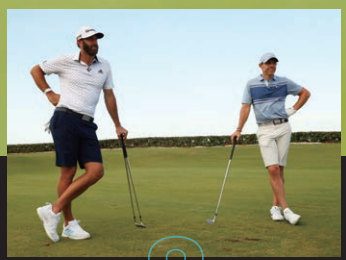
新型コロナウィルス蔓延による自粛生活を送るゴルファーに、
テーラーメイドがもたらしてくれたゴルフのエナジーは、
私たちにゴルファーである誇り、そして飛距離への探究心を
目覚めさせてくれるようだった。

ゴルファーに
エナジーを与える
テーラーメイドの力。

必要としている場所へ、ゴルフが貢献したチャリティ

チャリティ・スキンズゲームの「テーラーメイド・ドライビング・リリーフ」は、現地時間5月17日にフロリダ州ジュノビーチのセミノールGCで開催された。このスキンズには世界ランクトップのローリー・マキロイ、ダスティン・ジョンソン、リッキー・ファウラー、マシュー・ウルフのPGAツアーを代表する4名がペアで対戦。ツアーは新型コロナウィルス感染拡大の影響により3月中旬のザ・プレーヤーズ選手権から中断しているが、9週間ぶりにスターのプレーをライブで観戦できる貴重な機会となった。

久しぶりのトッププロの勇姿はゴルフファンの注目を集めたが、このイベントはウィルス感染拡大防止へのチャリティが目的だ。マッチの勝敗よりもイベントによる寄付の総額が6億円近くとなり、ゴルフが社会に大きく貢献できるということをテーラーメイドが世界に示してくれたことは大変な意義である。父親が開催コースのメンバーにもなっているマキロイが「テーラーメイドとともに、ファンを楽しませるだけでなく、今必要としているところへチャリティできるように頑張った」。ファウラーも「ゴルフよりも大きなことを成し遂げることができた」と誇らしげに語ったが、他の2選手も当然同じ想いだろう。



ローリー・マキロイ
&
ダスティン・ジョンソン

VS

チャリティ・スキンズゲーム
テーラーメイド・
ドライビング・リリーフ

リッキー・ファウラー
&
マシュー・ウルフ

マシュー・ウルフ

ダスティン・ジョンソン

ローリー・マキロイ

「SIM」を手にする3人の300ヤードを
楽に超えるビッグドライブの共演が、
私たちゴルファーにあくなき飛距離への
探究心というエナジーを与えた。

改めてテーラーメイドの飛距離の優位さを思い知った

一方、プレーではマキロイ、ジョンソン、ウルフが使うテーラーメイド「SIMドライバー」の圧倒的な飛距離が印象に残った。「SIM」がトーナメントで初登場したのは今年の初戦だったが、当時からこのドライバーを使うプロが飛距離系スタッツの上位を独占。現在の世界ランクトップ5のうち3人(マキロイ／1位、ジョン・ラーム／2位、ジョンソン／5位)が「SIM」を使うなど、このドライバーのツアーでの存在感は突出している。

「SIM」は、ソール後方のウェイト「イナーシャジェネレーター」の形状をトゥ側に傾けた設計により、空気抵抗が軽減されヘッドスピードがアップ。そのためボールスピードが飛躍的に上がり飛距離が伸びるのである。今回のスキンズマッチでも、「SIM」を手にする3人は実戦から離れていたにも関わらず、海風が吹く中でビッグドライブを連発。特にプロ転向1年未満のウルフが「テーラーメイド・ロングドライブ」と銘打ったドラコンホールで356ヤード、368ヤードを稼ぐなど、「SIM」の異次元の飛びが、改めて実証された。

久しぶりのライブイベントは、ツアー屈指のプロがそれぞれソーシャルディスタンスをキープし、短パン姿で自らスタンドバッグを担いでラウンド。そこにはキャディもおらず、打ったクラブの掃除は自分で行う他、ハイタッチもなし。実況は自宅からリモートというこれまでの常識では考えられない「ニューノーマル」が表現されていた。そんな中でも際立っていたのは「SIM」の飛距離性能に他ならない。ゴルフがコロナ禍という困難なときでも世の中に貢献できることを証明したイベントは、「SIM」がこれからの飛びの世界を牽引するというゴルフ界の「ニューノーマル」の幕開けにもなった。このエナジーはテーラーメイド以外、発信することはできないだろう。

SIM=SHAPE IN MOTION

「SIM」は「SHAPE IN MOTION」を意味し、スイングという動きの中で最大スピードが得られる形状に着目して機能化されている。かつて誰もがなしえなかった次元で、深低重心設計と空力設計を融合させ、インパクトエリアでの圧倒的なスピード感と強烈なボール初速を生み出す。

操作性を重視しながら飛距離を追求できる
SIMドライバー
●78000円～

直進性重視でやさしく飛距離を追求できる
SIM MAXドライバー
●73000円～

スライスによる飛距離ロスを克服できるドローバイアスの「SIM MAX」

世界のゴルフの飛びをリードするテーラーメイド「SIM」シリーズから「SIM MAX・D」シリーズ（ドライバー・FW）がデビューした。「SIM MAX・Dドライバー」は、ヒール部分にドローバイアスウェイトを搭載し、スライスを抑制することが最大の特徴だ。ワイドスイートエリア設計により、今回のスキンズゲームに出場したツアープロたちが使う「SIM／SIM MAX」よりもフェースがさらに大きくなっており寛容性がアップ。それでいて、空気抵抗を軽減させてスピードアップを実現する「イナーシャジェネレーター」やフェースの反発性能をルール最大限にチューニングした「スピードインジェクション」、弾道のバラツキを軽減させる「ツイストフェース」などの、テーラーメイドを代表する独自かつ多彩なテクノロジーはそのまま継承している。わかりやすく言えば、よりつかまりやすさをアップさせた、ミスにも圧倒的に強い「SIM MAX」というわけだ。

Dは文字通りドローバイアスを意味するが、今回の「SIM MAX・Dドライバー」は同社の日本発売ドライバーとしては久々のドローモデルとなる。歴代のMシリーズにはD・Typeが存在していたモデルもあったが、これらは全て国内未発売。一般的なアマチュアゴルファーのドライバーの悩みの多くといえばスライスなだけに、そういう点でも待ちに待ったドライバーが誕生したといえる。

ちなみにスペックを眺めてみると、ロフトは9度、10・5度、12度の3タイプ。ヘッド体積は460㎤、シャフトは「TENSEI BLUE TM50」が装着されており重量はSで298g（シャフトは54g）と「SIM MAX」と遜色ない。要するに、この「SIM MAX・Dドライバー」は、ミスへの許容をより高めてスライススピンを減らす方向性を強めていると言える。ツアープロが受けているテクノロジーを享受できるだけでなく、自分の得意分野を伸ばす、そして苦手分野を克服するといった、打ちたい弾道に合わせて「SIM」を選べるようになったのだ。

ゴルフはスコアメイクのスポーツだが、ドライバーの飛距離はそれをなし得る原動力になる。だからより飛距離に有利なドライバーを万人が選びたい。ゴルフを飛距離でリードするテーラーメイドが、最先端「SIM」シリーズのデビューを待っている。

「SIM」の圧倒的スピード感をより私たちが体感できるように。

テーラーメイドは「SIM ／ SIM MAX」シリーズに加え、
さらにつかまりやすさと高い寛容性を実現した「SIM MAX-D」を5月に発売した。

SIM MAX-Dの特徴

▶スライスを抑制するために、ヒール部分にドローバイアスウエイトを搭載

▶『SIM/SIM MAX』よりもさらに大きくなったラージフェース（ワイドスイートエリア設計）

▶ダウンスイングのスピードアップを実現する「イナーシャジェネレーター」が空力効率の向上と高慣性モーメントを両立

▶フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「スピードインジェクション」を搭載した「ツイストフェース」により、ミスヒットをカバー

SIM MAX-D

SPEC

●ヘッド体積／460㎤
●ロフト角／9、10.5、12度
●シャフト／TENSEI BLUE TM50（S、SR、R）
●総重量／約298g（S・45.75インチ）
●税抜価格／73000円

「SIM MAX-D」シリーズは、SELECTFIT STORE（セレクトフィットストア）限定の発売となります。SELECTFIT STOREでは現行のラインナップに加えて限定商品を取り揃えており、よりゴルファーに最適な提案が可能なショップです。

https://www.taylormadegolf.jp/select-fit.html?lang=ja_JP　テーラーメイド　セレクトフィットストア　検索

離にも有利、
にももちろん有利だ。

ゴルファーに
エナジーを与える
テーラーメイドの力。

パフォーマンスの全てに
ゴルフボールの性能が
依存していることを忘れるな

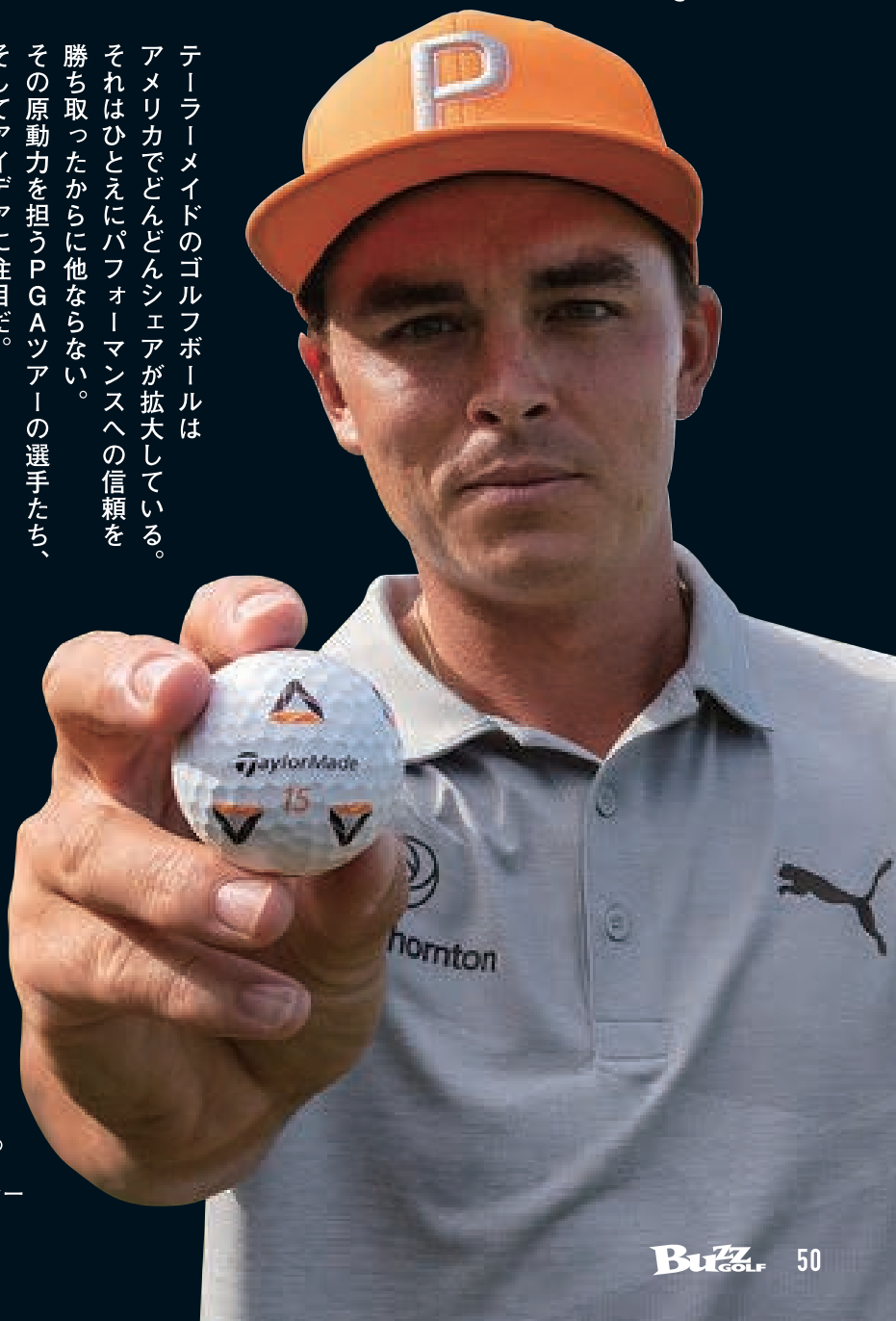
そもそもゴルフのパフォーマンスの全てはクラブだけでは成り立たない。忘れてはいけないのは弾道をカタチにするゴルフボールの存在。テーラーメイドがリードするドライバーの飛距離性能は、ボールと最適マッチングさせることで、さらに有利なものになるということだ。すでにPGAツアーではテーラーメイドのクラブと、テーラーメイドのボールをマッチングさせることの優位さをローリー・マキロイやダスティン・ジョンソン、ジェイソン・デイ、マシュー・ウルフなどトッププレーヤーたちが実証済み。アメリカのゴルファーたちはその強みに気づき、どんどんシェアを拡大させている。

チャリティ・スキンズマッチ「テーラーメイド・ドライビング・リリーフ」では、テーラーメイドの「SIMドライバー」がその飛距離性能を遺憾なく発揮したが、そのパフォーマンスには「TP5/TP5x」シリーズのボールも大きく貢献した。今回出場した4選手全員が同シリーズのボールを使用。マキロイとウルフが「TP5」、ジョンソンが「TP5x」、そしてリッキー・ファウラーが「TP5 pix」を使いビッグドライブを繰り出していた。

「TP5/TP5x」シリーズは、ボール初速アップを実現する新スピードレイヤーシステムと低スピン・高弾道を可能にするソフトコンプレッションのトライファストコアを搭載した新5層構造のツアーボールだ。一番のキモは、14本それぞれの番手に合ったパフォーマンスをもたらすこと。マキロイ、ウルフ、ジョンソンらが「SIMドライバー」とのマッチングで300ヤード超えを連発。またアイアンショットでも高い飛空安定性を演出し、ショートゲームではグリーン上でのスピン性能が光っていた。

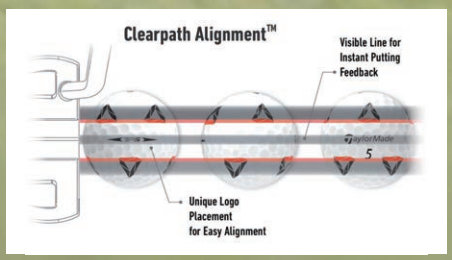
とくにファウラーのセカンドショット以降のプレーは、随所に光るものがあった。ファウラーが愛用しているのは今年デビューした「TP5 pix」ボールだが、一番の特徴はファウラー自身がデザインを監修したことだ。「TP5」のテクノロジーをそのまま継承したこのボールのカバーデザインは、独特のオレンジとブラックで構成された「マルチカラーハイコントラスト」デザインとともに

テーラーメイドのゴルフボールは
アメリカでどんどんシェアが拡大している。
それはひとえにパフォーマンスへの信頼を
勝ち取ったからに他ならない。
その原動力を担うPGAツアーの選手たち、
そしてアイデアに注目だ。



「TP5/TP5x」pixシリーズの
カバーデザインを監修
リッキー・ファウラー

飛距
スコアメイク



クリアパスアライメント

インパクトでボールが転がり出した瞬間から、適切な転がりをしているか、カバーデザインが教えてくれる。ライン上をうまくトレースし、イマジネーションを高めてカップインの精度を高めていける。

にそのセンターに調整されたTaylorMade口ゴが描かれており、ボールが転がると「クリアパスアライメント」が浮かび上がり適切にロールしているかを視覚的に教えてくれる効果を生む。また、この「クリアパスアライメント」はパット時だけではなく、ショット時もスピンが適切かどうかを視覚で教えてくれるのだ。

「TP5 pix」を使用するファウラーは、チャリティ・スキンズマッチにおいて11番で約6メートルの難しい下りのパットを決めると、続く12番では73ヤードのアプローチショットを約1メートルに寄せて連続バーディ。「TP5 Pix」の性能の高さを存分にアピールしていた。このイベントでファウラーが奪ったバーディはなんと7個。スコアメイクという点で、ボールの存在がいかに大切であるかというギア選びの鉄則を、世界中のゴルフファンにアピールしてくれたのだった。

ただのボールじゃ無い、
スタイル性と機能性が
両立したスゴイボール！

独自の5層構造がなし得る
飛距離とソフトフィーリング

New TP5 pix

●オープン価格

独自の5層構造がなし得る
高初速・高弾道と高スピン性能

New TP5x pix

●オープン価格

問い合わせ／テーラーメイドゴルフ カスタマーサービス
https://www.taylormadegolf.jp/customerService-contact.html?lang=ja_JP

テーラーメイドゴルフ　カスタマーサービス　検索

四の五の言うな。

とにかく叩ける、六代目。

SPEEDER EVOLUTION VI DEBUT

藤倉コンポジット株式会社 スポーツ用品営業部　TEL:03-3527-8433　www.fujikurashaft.jp

Fujikura

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!

今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

SIM MAXドライバー

SPEC
- ●ヘッド体積／460㎤
- ●ロフト／10.5度
- ●シャフト／TENSEI BLUE TM50（S）
- ●長さ／45.75インチ（TENSEI BLUE TM50）
- ●総重量／298g（S）
- ●税抜価格／73000円

ゴルファーはいつもテーラーメイドに惹かれている。

私たちゴルファーはいつもテーラーメイドへの期待値が大きい。
今度の新作はどんな斬新な仕掛けをしてくるのか、
時代のトレンドを作り続けるテーラーメイドの力を堪能したい。

全てのテクノロジーを成熟させながら常に新しさを搭載できる強み

ドライバーはパーシモンからメタル、そしてチタン、カーボン複合へと素材の進化を辿ってきた。素材の進化とともにヘッド体積はどんどん大きくなり、200㎤台から460㎤まで大型化を辿った。そんな時代背景の中で、ドライバーはいつもテーラーメイドが革新的な技術で進化を牽引していた。

チタンが当たり前に採用されるようになった約20年余りを思い返してみても、スリリングな提案ばかりが記憶に蘇る。「300シリーズ」ではヘッド体積、形状を3モデルで提案し、ゴルファーの最大パフォーマンスを引き出した。「r7」では初のヘッド重量可変式で、今に至る多くの調整機能付きドライバーの先駆けとなった。「R11」では黒ヘッドが常識の時代に白という規格外の提案をし、トレンドの最先端を走った。記憶に新しいのは「M3／M4」、フェースを捻りミスヒットの弾道を最適化するという新たな技術を魅せてくれた。

そして最新「SIM」だ。これまでのテクノロジーの全てを成熟させ、さらにスイングという動きへの順応が研究され、インパクトエリアで最大スピードが得られる〝シェイプ・イン・モーション〟が搭載された。もうその凄さは前ページで披露しているので、しつこくは述べない。ただ一つ言えること、それは最先端を感じたいなら、テーラーメイドを選べ、ということだ。

PRESENT

SIM MAX ドライバー

1名様

※プレゼントは掲載されたスペックとなります。

No.15

PRESENT応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

3パット撲滅法教えて！

あなたが心地いい“打感”を［フィーリング］もっと意識しよう！

スコアの約4割を占めるパッティングは
常に安定したパフォーマンスを
維持しておきたいものだ。
しかし、意図せず3パットを
重ねてしまうことは誰もがあるはず。
パッティングのスペシャリスト、
大本研太郎プロに
3パット撲滅法を聞いてきました。

撮影＝小林司　取材協力＝パットラボ

解説／大本研太郎プロ

おおもとけんたろう、1974年1月18日生まれ、PGAティーチングプロA級取得。パターレッスン専用スタジオ「パットラボ」では、スコアメイクに重要なショートゲーム改善の研究を進め、特に重要性の高いパッティング指導に力を入れる。女子ツアーでは複数人選手のパフォーマンスをサポートする。

――究極の質問です、3パットは撲滅できるんですか。

大本　質問を返しますが、パッティングはどんなことを意識されているのですか。

――やはりヘッド軌道ですね。真っ直ぐ引いて、真っ直ぐ出す・・・。

大本　思った通りです。パッティングが不安定なアマチュアゴルファーほど、ヘッド軌道を不自然に強く意識しがちで、ストロークと感覚がうまくリンクしていません。アプローチにも通じますが、ショートゲームはもっと感性を大切にするべきです。

――〝感性〟をわかりやすく説明をいただけますか。

大本　アマチュアゴルファーの皆さんに、パッティングで意識していただきたい〝感性〟とは、ずばり「打感」です。打感とはインコール打球音であり、常に耳から伝わる音がインパクトの強さ、つまり距離感にリンクしているのです。

――パターはフェースインサートによって柔らかめ、しっかりめと様々な打感がラインアップされていますが、あくまで第一印象でしか、打感を考えたことがありませんでした。

大本　私がサポートするプロ、アマチュアにはフィッティングを通して、14本の打感をなるべく統一する方向に導きます。ベースとしたいのはドライバー。同じドライバーでも人それぞれ感じ方が異なりますが、柔らかい（喰い付く）、しっかりめ（弾く）、と必ず傾向は感じられます。そのフィーリングとなるべく同感覚の打感が得られる14本を推奨、とくにパターは大切です。あまりに違いすぎる感覚は、どこかでプレーに歪みを生じさせてしまい、パッティングでは距離感や方向性に影響してくるのです。

――自分の感性にマッチした打感を探すことが重要なのですね。

大本　はい、パターは打ち比べるとその打感の違いは顕著で、感性に大きな影響を及ぼします。ただ、ご自分がどの打感を好むのか、判断する材料として、今お使いのドライバーの打感、または得意とするショットを打つクラブの打感を、感性のベースにするように意識してください。

――PINGが積極的に行っている打感訴求キャンペーンは、最適なパターを見つけるチャンスでもありますね。

大本　PINGは〝ピンッ〟というインパクト音が社名になるほど、打感・打球音にこだわるメーカーですよね。昨年、「シグマ2」のPRでゴルファー個々の打球音の感じ方を応募する訴求方法は、私も共感をしていました。新たに「ヘプラー」が登場し、柔らかめ・しっかりめと、わかりやすく打感のマッチングができるようになりました。

――つまり…3パット撲滅のチャンスですね。

大本　3パット撲滅、その最も効果的な方法は打感がマッチしたパターを選ぶことから始まります。ストローク中にいい打感が得ることができれば感性で距離感を意識できるようになり、ストローク自体がスムーズになってパフォーマンスは格段に上がるのです。

COLUMN

スクエア感やラインがイメージできる「アライメント効果」を選ぼう

パッティングはフェースの向きのスクエア感や、転がしていくラインが気持ちよくイメージできる形状を選ぶことで精度が上がります。PINGのパターは様々なタイプのヘッドが用意されているのが特徴。新モデル「ヘプラー」のトムキャット14のドットアライメントは、その延長線にドットでラインをイメージできる斬新型です（大本プロ）

シグマ2 ANSER（アンサー）	ヘプラー ANSER2（アンサー2）	シグマ2 VALOR（ヴァラー）	ヘプラー FLOKI（フローキー）	ヘプラー TOMCAT14（トムキャット14）
フェースで合わせたい方向け		線で合わせたい方向け		ドット（点）で合わせたい方向け

新たなアライメント！

COLUMN

自分好みの長さに調整できるPINGパター

長すぎる、短すぎるパターはストロークに悪影響を及ぼします。自分にとって最適な長さを選ぶことで意識せずともスムーズかつ理想的なヘッド軌道が得られます。

PINGパターは独自の長さ調整機能付きシャフトモデルを選ぶことで、32～36インチで好みの長さに調整できる。

長さも大事！

ソリッドな打感で
弾く

HEPPLER

［ ヘプラー ］

ソフトな打感で
喰い付く

SIGMA2

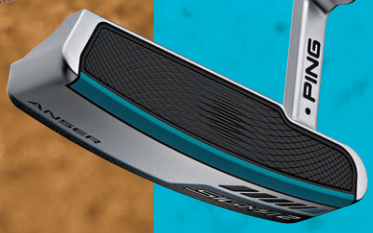
［ シグマ2 ］

あなたが好きな VS 打感はどっち？

しっかりめな打感好みのあなたが得られる感動

▶PINGの真骨頂、ソリッドで澄んだ打球音
▶耳から伝わる高い打球音で距離感が合う
▶弾く転がりで得られる高い直進性
▶ドットデザイン・トムキャット14の斬新アライメント

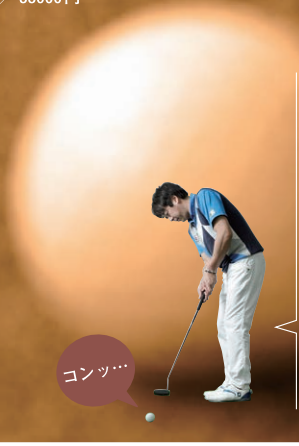
SPEC
●ヘッド素材／「ANSER 2」「ANSER 5」「ZB 3」：ステンレススチール
「複合素材モデル」：アルミニウム（ブラック部分）ステンレススチール（カッパー部分）
●ヘッドタイプ／ブレードから大型マレットまで、11モデルのラインアップ
●価格／33000円～



柔らかな打感好みのあなたが得られる感動

▶PINGパター史上最も柔らかな打感
▶ショートパットが圧倒的ソフトで押し込める
▶柔らかな打感ながらも心地いい打球音でロングパットの距離感が抜群に合う
▶フェース面のTR溝によって打点がブレてもしっかり転がる

SPEC
●ヘッド素材／ 17-4ステンレススチール、インサート素材/ペバックス（エラストマー）
●ヘッドタイプ／ブレードから大型マレットまで、12モデルのラインアップ
●価格／ 28000円～



気持ちいい弾き感で転がしていけるヘプラー

やや重めのグリーンや、目の向きによって転がりが変化しがちな高麗グリーンで、しっかり打っていける打感が特徴。弾くような打感で直進性の転がりをストレスなく打たせてくれるため、イマイチ打ちきれなかった距離感が解消できます。インパクト音をしっかり感じて距離感を出していきたいストロークタイプに最適です（大本プロ）

心地いい打球感で押し出せるシグマ2

スピードの速いグリーンにマッチするような柔らかなフィーリングが生きてくる打感が特徴的。しっかり喰い付く打感が感覚を研ぎ澄まさせてくれるため、オーバーめに打ってしまいがちな距離感が解消できます。フォローの強さで転がり・距離感を調節するような押し出すストロークタイプに最適です（大本プロ）

CLUB PING PUTTER CAMPAIGN

あなたはどっち派？

HEPPLER VS SIGMA2

試打してお気に入りのパターに投票しよう！

抽選で豪華プレゼントが当たる！

応募期間：6月30日（火）まで

キャンペーン詳細、試打会情報はCLUB PINGへ

両パターを打ち比べてみよう！

しっかりめの「ヘプラー」、柔らかな「シグマ2」、両パターを打ち比べてみましょう。あなたの好みはどっち派か？好みの打感を見つけて、3パットを撲滅しよう！

柔らかな打感が好みの私は「シグマ2」に一票！

［今野一哉の］ゴルフを
もっと楽しくできる三種の神器！

クラブソムリエ
今野一哉プロ

こんのかずや、蝶ネクタイを着用したソムリエスタイルで、ゴルフメディアで活躍中。幼児専用の「キッズゴルフクラブ」（東京都葛飾区）を主宰し、スナックゴルフを通したゴルフの裾野拡大に努めている。

撮影＝田中宏幸　取材協力＝米原ゴルフ倶楽部

1 シャンクにならない！ スペシャルネックウェッジ

シャンクは手元が先行して、ネックがボールに当たってしまうことで、あらぬ方向にボールが飛んでしまうのである。

●ロフト角／#7、#8、#9、PW、48、52、58度
●税抜価格／1本11000円

シャンクになりにくい懐が深いネック

ネック形状に合わせてパターのように吊って構えて

ネックにあたるシャンクは、全てのゴルファーの敵です。原因はインパクトでの力み。力みはインパクトエリアで不必要に手元を先行させていきやすく、ネック側をボールにぶつけていく動作を起こしてしまうのです。

「三種の神器」の一つが「スペシャルネックウェッジ」。まるでパターのようなベントネックになっていて、ヒール側でヒットしてもシャンクになりにくいのが特徴です。私が推奨したいのは、このベントネックを利用したアドレスです。とくにグリーン周りではパターのように吊って構えて、振り子の要領でストロークするように打つことで、シャンクを限りなく押さえ込むことができるのです。花道、カラーなどからのピッチエンドラン時に最高の働きをしてくれるのは間違いありません。

パターのように吊り気味に構えて、振り子ストロークで打てば、シャンクのミスを抑えることができる。

カラーや花道などからパッティングの要領で寄せていける。インパクトがシビアにならなくていいため、距離感に専念できる。

ショートゲームは…案外こじれやすい!?

日々のレッスン活動の中でいつも直面するのは、ショートゲームに伸び悩むアマチュアゴルファーがとても多いことです。100切りという壁を乗り越えるためには、ショートゲームのスキルアップは必須。その後の90切り、80切りというステップアップにも課題となる上達スキルであるのは間違いありません。

ではなぜ、ショートゲームが悩みの種になってしまうのか。それはミスの幅が大きいことにあります。ダフリによるチャックリ、そしてそれを嫌がってトップボールなどミスの原因がシビアでこじれやすい。練習を重ね克服していけばいいのですが、今回はつるやゴルフの「三種の神器」によって、もっと近道を歩んでほしいと言う提案です。やさしいコンセプトギアを使えば、実戦の成功体験を通してコツを掴んでいくことができます。伸び悩むアマチュアゴルファーの皆様は、苦手克服とともに、ゴルフの楽しさを吸収してもらえると、私は思っています。

2

刺さらない！から安心

ワンサイダー
ショート
ユーティリティ

●ロフト角／30、35、40、45度
●税抜価格／14000円

ソールが広いため、ランニングアプローチが格段にやさしく打てます。

接地面を抑えた船底ソールでラフ（高低差のない）からも寄せていけます。

歯を刺すのではなく・・・

ソールを滑らせる！

“ソールを使う”やさしさがわかる、ステップアップに最適すぎる機能

芝の上から打つ全てのショットは、クラブのソールが地面とコンタクトして滑ることによる抜けがナイスショットを実現させています。が、とくにアイアンショットは上から打ちすぎる、つまりヘッドの入射角度が鋭角に入れすぎるため、リーディングエッジが刺さり気味な方を、とくにアプローチで多く拝見します。

ゴルフはクラブをうまく使うことが大切。つるやゴルフの新企画「ショートユーティリティ」はソールの広さによる圧倒的なやさしさ、そして大きなフェースプログレッション（出っ歯）によるボールの圧倒的な拾いやすさがあります。クラブのやさしさを体感できる＝クラブをうまく使うコツを体感でき、それを全てのクラブに応用することも可能。ステップアップにこれ以上のクラブはありません。

フルショットでも効果発揮！

ダフリ気味なショートアイアンを飛躍的に改善します。

ショートゲームの楽しさが倍増してしまうかも・・・

角溝ウェッジがルールで使用禁止となったのが、今から10年前。あの当時のスピンをさらに凌駕するインパクトを持っているのがつるやゴルフの「激スピンウェッジⅡ」です。ただただ絶句。凄く止まります。10数年前、初めて角溝ウェッジを打った時の衝撃を上回るかもしれないスピンは・・・楽しい以外の言葉が出てきません（笑）。

ぜひ、ショートゲームに苦手意識を持つアマチュアゴルファーに一度、お使いいただきたい。ツアープロのようにグリーンにボールを止める、ボールをコントロールするというウェッジゲームの楽しさがフルに体感でき、ショートゲームが好きになれる、得意になれるきっかけを得ることができます。

えぐい摩擦力！

溝を手で触ると、そのエッジの鋭さをえぐいほどに感じます。こんな溝、角溝全盛時代にもありませんでした。

とにかく止まる！

想像の遥か上をいくスピン性能で、ピタッとグリーン上をボールが噛むように止まります。

バンカーでもスピン力は発揮。ピンをキャリーで狙っていきましょう。

3

絶句の強烈スピン！

激スピンウェッジⅡ
［ルール不適合］

●ロフト角／52、56、60度
●税抜価格／12000円

問い合わせ／つるや株式会社　TEL06-6281-0113　ec.tsuruyagolf.co.jp　つるや オンラインショップ　検索

N.S.PRO MODUS³
躍進の立役者

沖田暢善さん

日本シャフト（株）常務取締役

BUZZ GOLFが創刊した2011年、
世界に勝負をかけたプロダクトが発売された。
「N・S・PRO MODUS³」、
日本シャフトが誇るアスリートシャフトだ。
その地位を確固たるものにしている2020年。
しかし、このシャフトをカタチにするまでには世界の洗礼があった。
逆境をバウンスさせた（跳ね返した）キーマンの生の声を聞きたい。

撮影＝田中宏幸

世界の洗礼を受けた12年前——

「PGAツアーをサポートしていないシャフトは認めない」。

日本シャフトUSA
PGAツアーレップ担当
リー・オイヤー

PGAツアーでレップとして活躍した経験のあるリーとの面談時、「PGAツアーで1年10人、2年で20人、使用選手を獲得してくれ」とリクエストしたところ、「そんな甘いもんじゃないよ！」と喝を入れられました（笑）。ただし、1年で3人、2年で10人を約束できる、という真摯な回答に、即採用を決定したのを昨日のことのように覚えています。今では恰幅がいい彼を慕い、選手たちからコミュニケーションを求めにくるほど。日本シャフトのフィードバックの早さとともにPGAツアーで信頼を得ることができました。

幸運にも信頼できるツアーレップとの出会いで歩むべき道が明確になった

まずはBUZZGOLF、創刊100号おめでとうございます。「N・S・PRO MODUS³（以下モーダス3）」の正式発売と同じ年に創刊されたのですね。この記念号にて10年目を歩む「モーダス3」についてお話できるとは不思議な運命を感じます。

「モーダス3」の発足、それは2008年に時をさかのぼります。親会社であるニッパツ（日本発条（株））から日本シャフトへ営業部長として配属になった私に課せられたのは、ゴルフ市場世界最大のアメリカ戦略。当時、まだ1割にも満たなかったシェアを拡大させることでした。日本をはじめアジア圏では、「N・S・PRO 950GH」で圧倒的なシェアを誇っていた日本シャフトでしたが、アメリカではほぼ無名。まず、やるべきことは現地に飛び、自分の足で東奔西走して、アメリカの市場特性を知ることでした。調査会社とともに2週間かけてメーカー、販売代理店、ショップから徹底的にヒアリング。そこでわかった明らかな課題、それは「PGAツアーをサポートしていないシャフトは認めない」ということ。そのフィールドに参画していない日本シャフトは厳しい現実に直面しました。

私たち駒ヶ根工場（長野県駒ヶ根市の研究開発拠点）の持つ最新技術や品質、フィードバックの早さは常々認められても、PGAツアーで存在感がないと、アメリカでの価値観は成り立たない。シェアを拡大するための道は、PGAツアー進出以外になかったのです。すぐに着手したのはPGAツアーに精通するツアーレップの採用。結果私たちはリー・オイヤーという信頼できる人間との出会いにより、着実にPGAツアーに浸透していくことができましたが、それはもう少し先の話です。

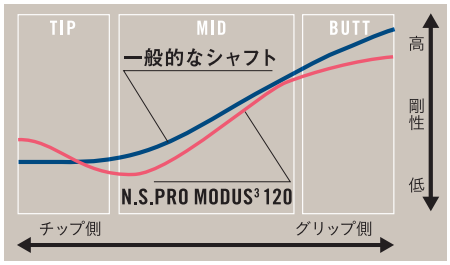
2009年にPGAツアーデビュー、約2万本ものプロトタイプを投入しましたが、見事に敗北。私たち日本発信のストロングシャフト（重量級）ではPGAツアーのニーズに応えることはできませんでした。リーからは、〝ただヘビーなシャフトでは戦えない〟と痛烈な檄が日本のスタッフに日々寄せられ、選手からフィードバックした理想とする性能のイメージをリクエストされました。これまでにない難題を形にするために最先端の肉厚加工技術をフルに活用。「DP（Dual Profile Ⅱ二面性）」の特性を持った全く新しいシャフトが完成に至ったのです。「DP」プロトタイプがPGAツアーでも好感触を得た結果、リーからは、「この『DP』こそが、日本シャフトにしかできない世界屈指の技術であり、いかなるスイングにも対応できる全く新しいスチールシャフトだ。これを発売しない手はない」と力説され、この熱意を受けて満を持して2010年に先行発売に至ったのが「モーダス3ツアー120」だったのです。

「モーダス3」は、「ツアー130」、「システム3ツアー125」、そして「ツアー105」が揃い、PGAツアーの使用率、そしてグローバルメーカーのOEMとともにアフターマーケットでも受注を伸ばし、今ではアメリカで2割強に至るまでシェアを伸ばして、存在価値を確固たるものにできました。何かと定番競合モデルと比べられることが常ですが、ただ一つ「モーダス3」に替えてくれた選手たちは、〝ダイトディスパージョン〟（散らばらない）と安定性に秀でていることを、メジャー（マスターズ、全英オープン）に代表される数々の勝利で証明してくれました。

12年前、ゴルフ市場の右も左もわからなかった私が、アメリカというまだ見ぬ市場を開拓できたのは、ひとえにリー・オイヤーに出会えた幸運が導いてくれたと思っています。ちなみにリーは今年で67歳になりましたが、まだまだ現役バリバリ。今でもPGAツアーからの最新鋭のフィードバックを、私たち日本のスタッフに無理難題として提案してくれています。

——続く——

N.S.PRO MODUS³ 120 の剛性分布



設計自由度の懸念を払拭した
N.S.PRO MODUS³ 120

独自の肉厚調整加工技術「MSA（Multi Shape Adjustment）テクノロジー」で、通常とは逸脱した剛性分布を実現。極端に高い先端剛性と極端に低い中間剛性の組み合わせにより、PGAツアープレーヤーが求める操作性をパフォーマンスにできた。

問い合わせ／日本シャフト株式会社　TEL045-782-2562

N.S.PRO MODUS³
HYBRID Graphite
On Steel Technology

SPEC
●フレックス／S、TOUR S、X、TOUR X
●重量／91g（S、TOUR S）、101g（X）、112g（TOUR X）
●トルク／2.8（S、TOUR S）、2.5（X）、2.3（TOUR X）
●調子／元
●価格／オープン

スチールとカーボンを製造できる唯一の強み

N・S・PROといえば、誰もが知るのは「N・S・PRO 950GH」だろう。軽量かつ素直なしなり感を持つ「N・S・PRO 950GH」は完成形とまで言われたが、昨年に最新機能型アイアン、いわゆる飛び系アイアンに対応した「N・S・PRO 950GH neo」を生み、軽量スチールの新たなスタンダードを作り出している。

スチールシャフトはカーボンシャフトに比べ、設計自由度が少ないと世が感じていたパフォーマンスの限界値を払拭。独自の鉄の精密加工技術によりアスリート用の「モーダス3」、さらなる軽量スチール「ゼロス」など、最強のラインナップを誇る。一方、日本シャフトはカーボンシャフトも定評がある。「レジオフォーミュラ」をラインアップし、カーボンとスチールの挙動のマッチング、セッティングの理想化をシャフトメーカーで唯一実現しているのである。

スチールとカーボン、両シャフトで最先端のノウハウを持つ技術は、PGAツアーの要望に応えるため、2つの異なる素材・特性を融合させた「モーダス3ハイブリッド」を完成させる。

今から21年前、時代を牽引していたアイアンカーボンシャフトに待ったをかけた「N・S・PRO 950GH」を皮切りに、時代を作り続けているのが日本シャフト。日本が世界のゴルフシーンに誇る技術のメーカーだ。

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!
今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

NIPPON SHAFT、
MODUS³ キャップ
※非売品

NIPPON SHAFT
N.S.PRO SB-001

SPEC
●サイズ／9型
●重量／約3.2kg
●価格／オープン
※フード付、ネームプレート有、NIPPON SHAFT ドライバー用ヘッドカバー付き

新時代をシャフトで切り開ける N・S・PRO。

〝ニッポン〟という国名を社名に冠する日本シャフト。その名の通り、世界に誇る技術の会社は、様々なシャフトの新規格を生み出しプレーを進化させてきた。

PRESENT No.16

モーダス3ハイブリッド、オリジナルキャディバッグ、キャップ、N.S.PRO スペシャルセットで

1名様

※モーダス3ハイブリッドは希望フレックスを必ず明記してください。

N.S.PROでバウンスバックだ！

PRESENT 応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

開校！
BUZZ GOLF
ヘルスケア講座

3時限目

ゴルフを通した フィジカル アップ！

昨今、ツアープレーヤーの飛距離アップが目覚ましい。
男子ツアーでは300ヤード、女子ツアーは250ヤードも
飛ばす平均飛距離が当たり前になりつつある。
もちろんドライバー、ボールと道具の
進化の賜物でもあるが、それ以前に選手個々の
フィジカルアップがそれを実現している。
さて問題は私たち一般アマチュアゴルファーが
どうフィジカルアップに向き合うかだ・・・。
ゴルフは健康のスポーツ、とよく言われ
ゴルフ場でプレーしたり歩いたり、
その行為自体が健康に繋がる。
が、あえてゴルフのために
フィジカルアップに挑んでいただきたい。
それが更なる健康増進に繋がるのだから。

撮影＝小林司　取材協力＝船橋カントリー倶楽部

ツアープロたちは

効率よく体を いじめています…

動的ストレッチアドバイザー
大西翔太コーチ

おおにししょうた、1992年生まれ、千葉県出身。PGAティーチングプロA級を取得し、青木瀬令奈プロのコーチ兼キャディとして女子ツアーに帯同する。メンタルや体のケアなど様々な角度からゴルフを追求し、幅広いレッスン活動も行っている。大西葵プロの兄としても有名。

下半身強化でパフォーマンスの底上げ！

チューブを膝下に通したトレーニング。とくに股関節を意識することがポイントです。

❶〜❸推奨モデル
▶Jelly Band（GT-1501）

❶ 太もも・お尻のトレーニング

大きく後方に蹴り上げましょう！
※片足ずつ

❷ 下半身（太もも・お尻・股関節）の強化トレーニング

重心を下げて手を胸に当てて右→元へ→左へ→元へを繰り返しましょう！

❸ 太もも（外側）のトレーニング

大きく外側に蹴り上げましょう！
※片足ずつ

＃おうち時間の過ごし方

効率よく体に負荷をかけてトレーニングと動的ストレッチ、一石二鳥にいこう！

開校！ BUZZ GOLF ヘルスケア講座
3時限目 ゴルフを通したフィジカルアップ！

ゴルフができる健康体である幸せ

新型コロナウィルスによる緊急事態宣言が全国に発令された4月から5月にかけて、日本全国が外出自粛となり、自宅での時間の使い方が180度変わった。普段より明らかに家にいる時間の長い中、それぞれ趣味に勤しむ時間を前向きに楽しまれたことだろう。ただ、ゴルフを趣味にする私たちは、練習や週末のラウンドなど思うような活動ができなくなってフラストレーションが溜まった。そんな時、多くのゴルファーは自己流ゴルフトレーニングに取り組んだに違いない。パッティング、素振り、練習器具によるフォームの確認など、ゴルファー流の〝おうち時間〟の過ごし方があるが、この連載で推奨したいのはもちろんフィジカルアップだ。プロコーチの大西翔太さんは、

「トレーニングは目的意識を定め、しっかりと〝やるべきこと〟に取り組むことで、その効果を高めることが期待できます。とくにゴルフは肩甲骨周り、下半身の強化が肝になります」。

筋トレとともに、可動域を広げるストレッチを忘れてはいけない。

「強化されたパワーを発揮するのは〝体の柔軟さ〟です。日々のストレッチが怪我の防止にも繋がりますので心がけて取り組んでいただきたいですね」。

大西コーチが推奨するゴルファー必須のチューブ『ごるトレ』を使用した簡単トレーニング、簡単ストレッチ

下半身のパワーと連動できる上半身づくり！

様々なトレーニングに順応し、パワー強化とストレッチ効果を両立させます。

4 肩甲骨の可動域を広げるトレーニング

❹推奨モデル
▶Jelly Tube（GT-1103）

チューブを背面に
両手で持ち上げて左右に
大きく開閉しましょう！
※肩甲骨を意識

片足にチューブをはめ、
腕を伸ばした状態で
持ち上げるように
上下運動しましょう！

5 肩回りと腕のトレーニング

❺推奨モデル
▶Jelly Rope
（GT-1402）

胸筋と肩まわりのトレーニング 6

❻❼推奨モデル
▶Jelly Expander
（GT-1306）

チューブを背面腰下に両手で持ち、
左右に大きく開閉しましょう！
※順手・逆手により異なる部位に
効果が得られます

7 上半身のトレーニング

チューブを足にかけて
オールを漕ぐように
引きましょう！
※腕ではなく
上体を使う意識を

仕上げに… スイングトレーニング

推奨モデル
▶Jelly Rope（GT-1402）

片足にチューブをはめ、
トップに持ち上げるように
スイングフォームに
負荷をかけましょう！
※左右両方行います

運動する体を作る動的ストレッチのススメ

大西コーチが推奨するトレーニングは、反復して体を動かすことに特徴があります。筋肉の伸縮を繰り返す動きは、体内の血液循環を促進させる『動的ストレッチ』の効果を同時に生むため、スポーツする体づくりに最適です。『動的ストレッチ』はウォーミングアップ効果もあるため、ゴルフをする際には、必ず行うことを推奨します。（BUZZ GOLF短期連載・ヘルスケア講座vol.1（3・4月号）、vol.2（5月号）を改めてご覧ください）

筋肉のスペシャリスト **山下 信**先生
やましたまこと、release（株）代表。
柔道整復師、鍼灸師、日本ハイインテンシティトレーニング協会副会長。

**ストレッチ用チューブが
おうち時間のゴルフトレーニングを
より効果的に促進させます！**

ごるトレ ジェリーシリーズ

女子ツアーでも人気の「ごるトレ」。ゴムの伸縮機能を利用すれば、動的ストレッチに、程よい負荷をかけることができ、筋肉だけでなく関節までウォーミングアップを促すことができる。ボールを打つ前に少しの動的ストレッチを心がけてほしい。

ご購入は
BUZZ GOLF楽天 検索

を〝おうち時間〟で取り組んでいただきたい。飛距離アップは確実だ。

〝ゴルフは健康のスポーツ〟と言われているが、その真実は・・・。ゴルフにかける日々の取り組みや意識が、健康を増進させるのである。外出自粛は徐々に解除されつつあるとはいえ、私たちゴルファーは、まずゴルフができる健康体である幸せを噛み締めながら、毎日のフィジカルアップに励みたいものだ。

NEXGEN7

今こそ、これまで以上の飛距離を手にする時。

ネクスジェン史上最大級のヒット作が新価格に！

NEXGEN7にはフレックスの概念が存在しない。なぜフレックスの概念がないのか？ それは実際に打つことで答えがわかるだろう。シャフトにフレックスの概念が存在することで生じていた弊害を全て取り除くことで、クラブがゴルファーひとりひとりのスイングにシンクロし、ポテンシャルを引き出し、飛距離にさらなる可能性をもたらすことを目指したクラブ――それが、NEXGEN7。

ゴルファー自身の最適なスイングテンポを引き出すE・I・Fシャフト

進化したE・I・Fシャフトは、フレックスの概念を無くし、ゴルファー自身のスイングテンポに対応する。シャフト中間部に特殊剛性エリアを設けることで、滑らかさと同時に独特の粘りとパワーを生み出し飛距離と方向性が安定。スイングの制限をなくし、ヘッドスピード30m/s台から50m/s台の幅広いゴルファーをカバーすることが可能になった。

“あなたの飛距離を変える”ドライバーを新価格で

NEXGEN7ドライバーは、やさしく叩けるカップフェース構造にすることでスイートエリアが広がり、球持ちをよくする効果によって方向性が安定。また、フェース裏のトゥ上側とヒール下側の肉厚を薄肉化することでミスヒットに対してもボール初速を落とさず強い弾道を実現している。ヘッド重量も2g軽量化することで、進化したE・I・Fシャフトの先端剛性の設計を生かすスイングウエイトを実現し、フレックスの概念を取り除いて飛距離を引き出すクラブNEXGEN7となったのだ。

シリーズ最大級のヒット作が新価格に。今こそ、これまで以上の飛距離を引き出す時だ。

NEXGEN7ドライバー

SPEC
- ヘッド体積／460㎤
- ロフト角／9.5、10.5、11.5度
- クラブ重量／268g（10.5度）
- 税込価格／39,980円

フレックスを無くし、シャフトの概念を覆したE.I.Fシャフトがさらに進化

ゴルフパートナー
0120-562-135（10:00～17:00）

ネクスジェン7 検索

新価格 39,980円（税込）

BUZZ GOLFが任命！

なみきの まだまだ未熟者ですが、エンジョイゴルフ大使 頑張りますっ！

私は学さんからたくさんのゴルフの楽しみを教わってきました。
それを少しでも皆様と共有できるように頑張ります。

第1回

私がゴルフを頑張る UUUM GOLFについて

このたび、中井学プロよりバトンを受け取り、連載をさせていただくこととなりました。〝100号〟という記念すべき回で取り上げていただいたBUZZ GOLFさん、そして、このような機会を与えてくださった中井学さん、本当にありがとうございます。学さんからこのお話を頂いた時は、大変光栄に思うと同時に不安にも駆られました。私自身、ゴルファーやMCとしてまだまだ未熟者ですし、ましてや学さんの代わりになんてなれっこありません。

しかし、それでも私が学さんからのバトンを受け取ったのは、ある強い想いがあったからです。それは「若い人たちにもっとゴルフの素晴らしさを伝えたい」というもの。この想いから、私は学さんと共に、「UUUM GOLF」を盛り上げてまいりました。

改めて初回はその「UUUM GOLF」について、ご紹介したいと思います！

「UUUM GOLF」とはゴルフYouTubeチャンネルの一つで、2018年1月に発足し、なんと今ではチャンネル登録者数43万人を超える日本最大級のゴルフチャンネルにまで成長することができました！

チャンネルのコンセプトは〝ゴルフの常識を変える「新しいゴルフ」〟。ゴルフレッスン動画はもちろん、ギア・ファッション・コース情報もあれば、ゴルフを知らなくても楽しめるエンタメコンテンツもあったりと、動画の内容はまさに「新しいゴルフ」！ レッスン動画では、プロコーチでおなじみの中井学さんをはじめ、2008年賞金女王の古閑美保プロやシニアツアーの芹澤信雄プロをメインに、多くの超豪華コーチ陣をお招きしています。今年からは今をときめくプラチナ世代の吉田優利プロもアンバサダーとしてジョインしてくださることに！ また、多彩なゴルフ好きの著名人の方々も出演し、チャンネルを盛り上げてくださっています。そのおかげで企画もバラエティも豊か！ ゴルフ好きの方はもちろん、これからゴルフを始めようと思っているそこのあなた！ ぜひ「UUUM GOLF」をご覧くださいね！

なみき

UUUM入社後、すぐUUUM GOLFチャンネルの立ち上げ（2018年2月）にあたってMCに大抜擢。同時にゴルフを開始して現在ではベストスコアは104の腕前。

次回、「チャンネルMCなみきの素顔」をうご期待！

極度な直進性で限界を超えろ。

PRGR「egg」は常識の殻を破るというコンセプトで、常に既成概念にとらわれないシリーズだ。そして「egg」が掲げた新たなスローガンはno limit、限界を超えるだ。

egg
EXTREMEドライバー

SPEC
- ●ヘッド体積／460㎤
- ●ロフト／10.5度
- ●シャフト／M-43（S）
- ●長さ／45.75インチ
- ●総重量／306g（M-43（S））
- ●税抜価格／80000円

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!
今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

巨大慣性モーメントの曲がらなさを武器にしろ

NEW eggシリーズの魅力は、誰もが体感できる明らかなやさしさにある。それはアマチュアゴルファーが懸念するボールのつかまり、当てやすさなどを解消し、ゴルファーが持つ飛距離能力の最大値を引き出しながら、性能で限界突破を促すというものだ。「egg5500ドライバー」はこれまでのPRGRのプロダクトの中でも最大級の慣性モーメント、重心角で際立つやさしさと飛距離が話題になった。

そんなシリーズにさらなる直進性、いわば極度（エクストリーム）の曲がらなさを誇るトゥ・ヒール方向の巨大慣性モーメント5750g・㎠を誇る「egg EXTREMEドライバー」が登場した。比重の異なる4種の素材を適材適所に配置したパワーバック構造がなし得る強さは、芯を外しても飛距離が全く落ちないこと。そして巨大な慣性モーメントの曲がらなさを武器に叩けることだ。

これまで外ブラの専売特許的だったイメージの強い大慣性モーメントドライバーだが、日本のゴルファーをよく知る日本のゴルフメーカーが、私たちのゴルフを真摯に考え、創造した1本はそれらとは一線を画す。私たちが本当に限界突破の飛びを手にできるのはPRGRであることを、「egg EXTREMEドライバー」が証明してくれるだろう。

PRESENT

No.17 egg EXTREME ドライバー

1名様

※プレゼントは掲載されたスペックとなります。

アメリカの発想と酒田工場の技術が融合。

ゴルフクラブのパフォーマンスは共通する性能値で構成されるが、発想が変われば、そのあり方そのものを変えてしまう力がある。日本の本間ゴルフが取り入れたのはゴルフの本場、アメリカの発想だ。

比重の軽いカーボンの含有率を最大級に高めた次世代骨格ヘッド

山形県は酒田工場が誇る〝匠〟と呼ばれる職人たちを有するのが本間ゴルフ。パーシモンの時代から受け継がれる本格派クラブは今に生き続け、いつも本格的であり、違いのわかるHONMAファンを確固たるものにしている。

が、新作「TR20」ドライバーは、これまでの本間ゴルフとは違った雰囲気が話題となった。例えとしては正しくないのかもしれないが、いい意味で〝アメリカナイズ〟が表現されていて、皆さんも新しさやかっこよさを純粋に感じることができたのではないだろうか。答えは正解、アメリカ・カールスバッドに拠点を置く本間ゴルフ・アメリカの発想と酒田工場の技術がマッチング。最新技術を余すことなく採用し、比重の軽いカーボンの含有率を最大級に高めた次世代骨格ヘッド「T-iCarbon+Fast Frame」を採用し、初速性能を圧倒的に高めることができたのだ。

今やゴルフクラブはパフォーマンス以外にもデザインの洗練さも機能の一つだと言われている。ゴルファーが初見で抱く印象が前向きなマインドにさせるからだ。現代的クラブ感をうまく取り入れながら、最大の強みである匠の技術を施し本格派クラブであり続けられるのが本間ゴルフ。「TR20」ドライバーは掛け値なしにいいドライバーだ。

TR20
460ドライバー

SPEC
- ヘッド体積／460㎤
- ロフト／10.5度
- シャフト／VIZARD TR20-50（S）
- 長さ／45.25インチ
- 総重量／307g（S）
- 税抜価格／85000円

PRESENT No.18

HONMAでバウンスバックだ！

TR20 460ドライバー

1名様

※プレゼントは掲載されたスペックとなります。

PRESENT応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

ヘッドターンの超エネルギーか、叩ける圧倒的直進性か。

ヤマハの飛距離の導き方は大きな2つのブランドで構成される。
伝統を継承してきた飛ばし「インプレス」、
そして伝統を刷新した飛ばし「RMX」だ。

RMX220 DRIVER

SPEC
●ヘッド体積／460㎤
●ロフト／10.5度
●シャフト／TMX-420D（S）
●長さ／45.5インチ（S）
●総重量／298g（S）
●税抜価格／75000円

inpres UD+2 DRIVER

SPEC
●ヘッド体積／460㎤
●ロフト／10.5度
●シャフト／TMX-419D（S）
●長さ／45.75インチ（S）
●総重量／286g（S）
●税抜価格／80000円

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK!
今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

堅実に飛びを進化させてきた

ヤマハの飛距離の追求、それはつかまりやすさの歴史といっても過言ではない。言い換えればアマチュアの飛距離ロスの最大要素であるスライスを、いかに克服するか、と言える。今から18年前、「シークレット01」というドライバーが発表された。高反発全盛時代に違った目線で飛ばしを追求。高速ヘッドターンをもたらし、ハイドローを促す重心特性が、ヤマハらしさを築いた。一般アマチュアをターゲットにしたモデルは常にこの特性が生かされてきたのだ。そして最新「インプレスUD+2」では、継承したノウハウにヘッドターンのエネルギーをプラスαさせて、ドライバーでも+2番手を表現できるほどに、飛ばしに磨きをかけている。

そしてもう一つはプロ・上級者など、叩けるプレーヤーをターゲットにした飛ばしだ。このドライバーは契約プロである藤田寛之プロの意見が反映されることで、いつも操作性に優れる本格派に仕上がっていた。が、最新「RMX」では、プロも飛距離を求めるようになってきた新しい時代のニーズに応えている。慣性モーメントというドライバーの重要な性能値をフルに飛距離性能へ発揮する開発だ。〝ブーストリング〟というエネルギーを効率化できる新技術を搭載し、最高の直進性と初速性能を実現。男子、女子ツアーで活躍するスタッフプレーヤーたちもその飛びに魅了され、チェンジしている。

PRESENT No.19

ヤマハでバウンスバックだ！

インプレスUD+2ドライバー、
RMX220ドライバーを

各1名様

※プレゼントは掲載されたスペックとなります。

ピンチをチャンスに変える。

ゴルフ5を展開するアルペンの
プライベートブランド「セーバー」。
スコアメイクのために
重要なトラブルをサポートする
ユーティリティクラブでリカバリーショットを
攻めに転じさせてくれる。

SAVER F21
SPEC
●ロフト／21度
●長さ／39.5インチ
●総重量／350g
●税抜価格／14990円

SAVER U26
SPEC
●ロフト／26度
●長さ／38インチ
●総重量／364g
●税抜価格／14990円

地面との抵抗を減らすキールソールデザイン

ゴルフショップが展開するPB（プライベートブランド）は、ゴルファーのプレーシーンに寄り添ったアイデア商品が多くラインナップされている。日常から店舗での対面でリアルゴルファーとコミュニケーションができる強みが、商品化につなげられるのである。

ゴルフ5のPB「セーバー」は、通常のユーティリティに比べて、明らかにリーディングエッジが尖がり、ソールがV字になっている。その名も〝KEELSOLE〟（キールソール）。船底の様にV型にデザインされたソールが、地面との抵抗を圧倒的に軽減。とくにラフに強く、芝をかき分けヘッドが抜けていくため、飛距離ロスが抑えられ、積極的にグリーンを狙っていくことができるのだ。

ディボットやフェアウェイバンカーなど悪条件のライからでもボールが拾いやすく、さらにはダフリやトップが出やすいグリーン周りのアプローチでもキールソールの抜けが最大発揮する。飛距離やシチュエーションに合わせて2スペックのラインナップ。様々なライからパフォーマンスを発揮できるハイブリッドたる実用性こそが「セーバー」の最大の魅力である。

セーバーでバウンスバックだ！

PRESENT
No. 20
セーバー F21、U26
各5名様

PRESENT 応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）
※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F
（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで　※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

［メンズモデル］
GO GOLF
ELITE V.4 PRESTIGE RF

SPEC
●カラー：ネイビー/レッド、
グレー/ライム
●サイズ：25.5～29.0cm
●税抜価格：12900円

カジュアルデザインで気を張らないけど本気のパフォーマンスで勝負！

ランニングシューズやカジュアルスニーカーの王道、
「スケッチャーズ」のゴルフシューズが人気。
あなたのゴルフスタイルの足元を
スケッチャーズで彩ってみませんか。

［レディスモデル］
GO GOLF
DRIVE-SHINE™

SPEC
●カラー：シルバー
●サイズ：22.5～25.5cm
●税抜価格：12900円

［レディスモデル］
GO GOLF
MAX-MOJO™

SPEC
●カラー：ネイビー/ピンク
●サイズ：22.5～26.0cm
●税抜価格：11500円

スケッチャーズで
バウンスバックだ！

PRESENT
No.21
スケッチャーズ
シューズ
掲載モデルを
各1名様
※希望モデル、カラー、サイズを
必ず明記してください。

#コロナに負けるな！
BOUNCE BACK!
今こそ
ゴルフの力で
元気を
取り戻せ！

夏のゴルフの必需品、
冷たい飲み物を
冷たいままで。

永井花奈プロが愛用する
サーモスの保冷ラウンド
トートバッグは、
500mlペットボトル最大
6本収容可能なゴルフシーン専用に
開発された逸品です。

サーモスで
バウンスバックだ！

PRESENT
No.23
サーモス
保冷ラウンド
トートバッグ
REU-001
3名様
※ご希望のカラーを
明記してください。

SPEC
●容量／5.6ℓ
●本体重量／0.3kg
●カラー／ブラック、ネイビー、ピンク
●税抜価格／3500円

ゴルフ前の
動的ストレッチを
忘れないように！

大西翔太コーチが連載する
「ヘルスケア講座」では
ゴルフ前の動的ストレッチを
推奨しています。
ストレッチ用チューブの
「ごるトレジェリーシリーズ」で
効果的に体に負荷をかけて
ウォーミングアップに
努めましょう。

ごるトレで
バウンスバックだ！

PRESENT
No.22
ごるトレ
ジェリーシリーズ
4点セット
（男女別）
各5名様
※エキスパンダー、ロープ、
チューブ、バンドをセットにしました。

TOBIEMONの人気・夏のゴルフ必需品セット！

一般アマチュアゴルファーにゴルフの楽しさを提供するTOBIEMONゴルフの夏の人気シリーズ。氷のう、アームカバー、メッシュキャップ、傘と夏のゴルフ対策がパーフェクトにできるセットだ。

メッシュキャップ

SPEC
●カラー：ホワイト、ブラック、ネイビー、レッド、オレンジ
●参考価格：1200円

氷のう

SPEC
●カラー：水玉、花柄水色、ブラック、ひし形ブルー、オレンジ
●参考価格：900円

アームカバー

SPEC
●カラー：ホワイト、ブラック
●参考価格：1500円

ゴルフ傘

SPEC
●カラー：ホワイト、シルバー、ブルー
●参考価格：ホワイト2300円、シルバー2400円、ブルー2200円

PRESENT No.25

TOBIEMONで バウンスバックだ！

TOBIEMON 夏の必需品セット

3名様

※メッシュキャップの希望カラーを明記してください。
※各アイテムはキャップカラーにマッチングしています。

廃棄エアバッグをファッションバッグとしてリサイクルするバッグブランド「yoccatta」と、人気ゴルフファッション「ロサーセン」のコラボで生まれたトートバッグだ。

ロサーセンとyoccatta TOKYOのコラボバッグ！

ROSASEN×yoccatta ビッグトートバッグ（ファスナー仕様）

SPEC
●素材／ナイロン
●カラー／ブラック
●実寸サイズ／上部49cm×底部60cm×高さ36cm×底幅17cm ポケット5個機能
●税抜価格／16000円

PRESENT No.24

ロサーセンで バウンスバックだ！

ROSASEN × yoccatta ビッグトートバッグ

1名様

今野一哉プロがマジで驚いた激スピンウェッジ！

ルール不適合の角溝を採用して最強のスピン力を実現させてしまった激スピンウェッジⅡ。スピンで止める、寄せるを肌で体感し、ショートゲームの楽しさに目覚めてほしい。

激スピンウェッジⅡ［ルール不適合］

SPEC
●ロフト角／52、56、60度
●税抜価格／12000円

PRESENT No.26

つるやゴルフで バウンスバックだ！

激スピン ウェッジⅡ

2名様

※希望ロフトを明記してください。

BUZZ Info

アメリカドラコン界で話題の飛びシューズがいよいよBUZZ SHOPPINGで限定登場！

ATHALONZ（アサロンズ）

BUZZ GOLFでは8月号でシューズのパフォーマンスに迫ります！ BUZZGOLF 楽天 検索

PRESENT応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから ▶郵便ハガキは 〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11 ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLF プレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

#コロナに負けるな！

BOUNCE BACK! 今こそゴルフの力で元気を取り戻せ！

目指したのは究極の使いやすさ。

バウンスバック！最後を締めるのはジューシーのウェッジだ。数々の名器を世に送り出してきたクラブエンジニア、松吉宗之氏が緻密な設計でカタチにした特別な1本だ。

ウェッジに求める本来の性能を追求

「ジューシー」というメーカーをご存知だろうか。BUZZ GOLFでは連載「DATA LABO」の解説でお馴染み、クラブエンジニアの松吉宗之さんが主宰するメーカーで2018年に創業された。松吉さんが持つ設計技術は、日本を代表するクラブ設計家・竹林隆光さんのイズムを継ぐものであり、数々の名器をカタチにしてきた卓越した実績を持っている。

ラインナップされているウェッジは、そのどれもが美しく細部までパフォーマンスが計算し尽くされた完成度があり、すでに日本男子ツアーでは数々の優勝実績も誇っているのだ。

今回、紹介するのはニューモデル「tHウェッジ」。ウェッジに求められる、狙った距離を打ち分けられるコントロール性能や、様々なライやトラブルに適応する性能、そしてそれらをなし得るウェッジとして信頼感などウェッジに抱ける『究極の使いやすさ』が、丁寧に基本性能として作り込まれているのである。ウェッジとして性能の一つ、スピン性能一つをとっても、「かかる」「かける」「ほどける」などプレーヤーの使いやすさが見事に性能化されているのだ。ソールは自由曲面のKソール、様々な打ち方にリニアに対応する使い勝手がいい。

〝いいウェッジに巡り会えた〟、そんな満足感が必ず得られるのがジューシーの「tHウェッジ」である。

tHウェッジ
SPEC
- ●ヘッド素材／軟鉄
- ●製法／鍛造＋FULL CNC削り出し
- ●ロフト角／46、52、58度
- ●シャフト／各種に対応
- ●税抜価格／45000円〜

PRESENT

ジューシーで バウンスバックだ！

tHウェッジ

1名様

No.27

※ロフト58度、N.S.PRO MODUS³ WEDGE105装着をプレゼント

PRESENT応募要項

応募〆切 ▶7/9（木）※到日着分まで有効

応募方法 ▶BUZZ GOLF WEBの応募フォームから
▶郵便ハガキは 〒542-0076大阪府大阪市中央区難波2-3-11ナンバ八千代ビル4F（株）BUZZ GOLFプレゼント係まで ※BUZZ GOLF9月号とWEBで当選者発表

大ギャラリーの姿は帰ってこないが・・・。無観客であっても興奮の試合展開で、世界のゴルフをPGAツアーが牽引する。

GOLF スーパーヒーロー列伝

Golf Super Hero "Retsuden"

番外編

ハイタッチ（High Five）から エアタッチ（Air Five）へ PGAツアーは New Normal（新様式）で バウンスバック!

文=佐渡充高

さどみつたか、NHKゴルフ解説者。USPGAツアーの全てを把握するゴルフジャーナリスト。GWAA（米ゴルフ記者協会）会員、米国ゴルフマガジン世界トップ100コース国際評議委員。

入場は約千人 最初4試合は無観客＆ プロアマ等イベント全中止

最も恐れるのはクラスターだ。1試合のPCR検査は選手や大会関係者ら400人分が用意され費用は全額ツアーが負担する。対策として最初の4試合は無観客試合とし、大会前に行うプロアマ戦や場内での各種イベントは全て中止。最少人数に抑えるため家族やマネージャーらのコース入場は不可で託児所等もない。

現地には選手、キャディ、コーチ、計測担当者や中継に携わるスタッフ、報道関係者も最少人数とし、ボランティアを加え合計千人程度。関係者も毎日、検温等を実施。数万人の大ギャラリー、大歓声から一転、試合の景色は閑散とし歓声も少なくなるが、開催実現が第一ステップ。世界ランク1位のローリー・マキロイも「再開初戦から3連戦する」と早々に出場表明。スター選手も続々と参加に名乗りをあげミニマムの人数でも興奮度マックスの熱いバトルになりそうだ。

ハイタッチ厳禁 エアタッチやバンザイに

新様式は握手、ハグ、ハイタッチは厳禁。試合に携わる全員が常に1.8メートル以上の社会的距離を保ち会話も控えねばならない。スタート前の選手やキャディの挨拶もジェスチャーや笑顔でエール交換。好プレーへのリアクションはコロナ後プレーで拡がっているエアタッチやバンザイのポーズ等に。ホールアウト後も速やかにスコアエリアに移動し立ったまま卓上モニターでアテストを終える。係員がグループ毎に除菌し完了する。

選手とキャディの ディスタンス・コントロール クラブの受け渡し禁止に

選手とキャディの社会的距離の維持は難しく、当初はキャディなしのセルフプレー案も議論された。が、役割を明確にし制限も加えることで帯同が可能になった。

新様式の「同じ物に触れない」を遵守する工夫でボールや手袋、飲料ボトル等、キャディバッグへの出し入れはすべて選手自身が行う。クラブの受け渡しも禁止になるためクラブ選択を話し合いキャディがひと声かけながらクラブを手渡すという、おなじみの光景はなくなる。選手とキャディは距離のジャッジだけでなく、立ち位置の絶妙なディスタンス・コントロールが必要になる。

バンカーならしや旗竿についても各ホールに専任ボランティアが配置される。キャディもこれらの行為を許可されているが触れた後は除菌シート等で拭かねばならない。再開戦で最も驚くニューノーマルは選手とキャディの光景かもしれない。

サニタリーステーションで 毎ホール除菌

あらゆる場面で除菌が義務になる。選手やキャディはスタート前に手洗いとアルコール除菌。全ホールのティーイングエリアとグリーンサイドにサニタリーステーションが設置され毎ホール手の除菌を強く推奨。咳やくしゃみの際は手で口を覆うのは厳禁で、肘やタオル等で覆う。唾を吐くことも厳禁で、欧州ツアーでは罰金が科されることになった。

マスクも大量に準備され、希望者は着用可。マット・クーチャーのキャディ、ジョン・ウッドは医療用手袋を着用することを考慮中だ。ボランティアの多くはフェイスシールド等を着用予定で、再開戦チャールズ・シュワブ・チャレンジは暑いテキサス州なので過酷な環境下で全員の健康を守る工夫も不可欠だ。

慣れないことだらけだが、ダスティン・ジョンソンは「コロナ禍での新様式プレーを世界のファンに示す責務がある」と意欲を語っている。

近くにいても リモート記者会見

当面、会場にインタビュールームも設営しない。会見は選手と記者は離れた場所でモニターによるインタビューに変更。体育館のような巨大メディアセンターで数百人の記者を前にする華やかな舞台から、静かなリモート会見となる。報道関係者も社会的距離を徹底するため代表質問者がその内容を転送する形を予定している。かつて家族らと喜びを分かち合いながら行った優勝会見もしばらくはお預けだ。

3月11日PGAツアーの旗艦試合ザ・プレーヤーズ選手権初日、松山英樹がコース記録タイ63で単独首位発進！　待望の6勝目へ向け絶好のスタート！が、コロナウィルス感染拡大のため、その日を最後にツアーは中断。突然ゴルフや試合を失った衝撃に打ちのめされた。激変した社会に対しツアーや選手たちは医療従事者やエッセンシャルワーカーへの支援に動き出した。

ツアーは開催地への寄付だけで年間3千億円超の社会貢献を行う非営利団体で、選手も含めチャリティのためにも再開を望む声が高まっていった。ツアーは「健康と安全計画」と題した詳細なハンドブックを作成し、3ヶ月の時を経て6月11日に再開を決定。6月10日はBUZZ GOLF記念すべき100号発行日。不思議な縁で同時期に大きな一歩を踏み出すことになった。PGAツアーは米国5大プロスポーツの中で先陣開催となり、今も感染が続く米国では大イベント開催の社会実験としても注目を集める。

MONTHLY MAGAZINE BUZZ GOLF [バズゴルフ]
2020 July Vol.100

[次号予告]

2020年8月号、101号は心新たな気持ちでドライバーショットを研究します！

※都合により内容の一部が変更になる場合があります。

Publisher 内本理己
Staff レジェンド竹田（58）
中嶋栄子
市川大祐
Chief Editor 五島健史
Design 鈴木事務所

発行 株式会社BUZZ GOLF
本部 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2
東京支社 〒102-0071 東京都千代田区富士見1-12-1
Q-DAN1991ビル1F
大阪支社 〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11
ナンバ八千代ビル 4F
広告掲載に関するお問い合わせ
TEL.03-5275-4400 TEL.06-6484-5337
印刷所 佐川印刷株式会社

1ヶ月のネタ集めから“面白い”情報を発信するコーナー ―― 今月の締め！

バウンスバック！

マサカが出現する

「人生には3つの坂がございます。上り坂、下り坂、そして、マサカです」。

この昭和の結婚式の定番スピーチが、松下幸之助翁の言葉であることは意外と知られていない。「企業は、常に想定外のマサカに備えなければならない」と講演で語った際のツカミである。0.1マイクロメートルという、ゴツイ小さな新型コロナウィルスが、100号にあと1号と迫ったBUZZの都合などお構いなく、世界中で傍若無人の限りを尽くしている。気が付けば、「マサカ」があちこちに隆起していた。この先も「マサカ」はところかまわずに出現するのだろう。

BUZZが創刊された経緯に、東北の震災が存在したことは99号でも述べた。女子プロゴルファーの笑顔が世の中を明るくした。何の因果か、マサカのコロナ惨禍のど真ん中で100号の発刊を迎えた。「復興はBUZZの仕事！絶対に100号出すでぇ！」と息巻いてみたものの、正直、心配は尽きない。

ところで、上り坂は調子のいい状態を例えている。その実、決して楽ではなく、逆にシンドイ。先日、1年半ぶりに自転車で軽い坂を登ってみたが、ホントにキツイ。上り坂とは登った先に見る想定を超えた景色を見る為、突き詰めるならば、未知への醍醐味を得るために登る坂である。一方、下り坂は調子の悪さを表す。ブレーキが壊れたら、猛スピードで坂道を下ることになる。転倒すれば大怪我をするし、下りきれば楽はない。止めるにも命懸けとなる。

では、「マサカ」は？ 考え方と行動次第で、「上り坂」にもなれば、「下り坂」にもなる。生き方が問われる坂である。

人類の中の僕

今、一人ひとりが「人類」のことを考えている。大げさでなく、誰もが「人類」を感じている。巣に籠りながら仕事をするのも「人類」のため。We are the worldである。

2019年末までの日常は幸せに満ちていた。

家族、同僚や友人、横を歩いているイケメンに、すれ違う可愛いお姉さん。世界のどっかで酔っぱらっているオッサン。劇的な壁ドンバーディパットで渋野日向子プロが満面の笑みを浮かべれば、笑わない稲垣啓太選手が劇的トライを決める。コンペでゲットしたすき焼き肉を家族で頬張りながら、オリンピックチケットの当選に2020年の夏を見た。

振り返れば、一人ひとりの幸せは、人類の幸せの上に存在していた。幸せを取り戻すには、人類が団結しなければならない。取り戻そう！ 人類の幸せを！ でなければ幸せは訪れない。だからと言って、立ち止まるだけでは「マサカ」は下り坂となる。一人ひとりが地道に坂道を上ることが大切である。その為にも、自分や家族を超えて、人類を考えながら、まずは生きてゆくことが大切である。

バウンスバック！取り戻せ！跳ね返せ！

ということで、人類を考えつつ、ゴルフに行ってみた。

小型のセルフバックを担ぎ、コンビニで買ったサンドウィッチを食べてのスループレー。ロングホールでマサカの9を叩いた次のホールでのパー！「バウンスばぁ～ッく！」っと叫んでだら、「戻ってへんやん」と突っ込まれた。

「バウンスバック」・・・渋野プロの活躍以降、解説でよく聞かれるようになった言葉である。ボギーの後のバーディ。攻めから見える躍動感溢れるプレーに魅了された。この「バウンスバック」の本来の意味は「跳ね返す」である。局面を打破したという点では、パーであろうと、ボギーであろうと問題はない。大切なことは、「やったで！」という気持ちである。・・・と奴に言いたくて、このコラムを書いている。

読者の皆様も、ココゾという時が訪れたならば、手を突き上げて「バウンスばぁッ～く！」と叫んで下さい。叫ぶには、やっぱ、ひろぉ～いゴルフ場がベストです。気持ちが晴れて活力が漲ってきます。お勧めします。取り戻そう！跳ね返そう！「バウンスばぁ～ッく！」。あぁ、スッとした。

ここまでBUZZ GOLFを育てて戴き、本当にありがとうございました。BUZZ GOLFは負けじと101号に向けて一歩を踏み出します。これからもご愛読戴けますよう、よろしくお願い申し上げます。

内本浩史（うちもとひろし）
BUZZ GOLF 主筆

TBE
Tobiemon

落ちない鮮度と飛距離

R&A 公認球

MATTE YELLOW
T-2MY

MATTE ORANGE
T-2MO

MATTE RED
T-2MR

MATTE PINK
T-2MP

参考売価
12球 ￥1,780

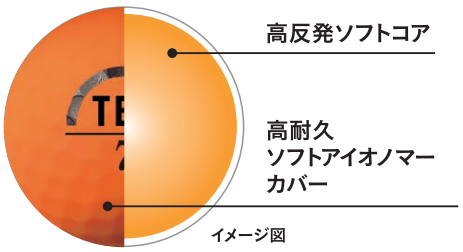
光の反射を抑えたマットカラー 飛衛門

2PIECE BALL
MATTE COLOR

フィッティング

最適ヘッドスピード	35 40 45 50
ドライバー弾道	低 中 高
フィーリング	しっかり ソフト 非常にソフト

優れた飛距離と直進性、飛びにこだわる2ピース構造



イメージ図

お問合わせ
TEL: 03-5809-3499（土日祝休）
MAIL: golf@tobiemon.com

とびえもん 検索

お取扱店 tobiemon.jp
http://www.tobiemon.jp/agency/index.html

BUZZ GOLF 7 ゴルフの力で元気を取り戻せ！
2020年 7月号 通巻100号（毎月10日発行）
発行人／内本理已 発行／株式会社BUZZ GOLF
東京支社／〒102-0071 東京都千代田区富士見1-12-1 Q-DAN1991ビル1F ☎03-5275-4400
大阪支社／〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11 ナンバ八千代ビル 4F ☎06-6484-5337

EAGLE VISION

飛距離も
今日イチを見逃さない!!
オートディスタンス機能搭載
知ろっ

高精度
GPSゴルフナビ
watch ACE

ピン位置ダウンロードサービス
ピンポジ君
ただいま拡大中!!

EAGLE VISION PRO
スマホ連携
アプリ対応

自動飛距離計測システム
オートディスタンス搭載

朝日ゴルフ株式会社 www.asahigolf.co.jp TEL:078-793-8400(代)
〒654-0161 神戸市須磨区弥栄台2-12-2
サポートセンター 電話番号:0120-83-1196(フリーダイヤル)
受付時間:月～金 午前10時～午後5時(土日曜、祝祭日、定休日を除く)

ご購入は BUZZGOLF 楽天 を検索

＊掲載商品の仕様及び標準小売価格は、改良のため予告なく変更することがございます。
＊写真は印刷のため、色が実物と多少異なることがございますのでご了承ください。＊画像ははめ込み合成です。