



MONTHLY  
MAGAZINE

2020  
DOUBLE NUMBER  
Vol.98  
[ バズゴルフ ]

B

Z

3-E  
& 4

フィーリングは  
そのままに飛びが  
パワーアップって  
凄いです！

COVER PLAYER  
柏原明日架  
Asuka KASHIWABARA



私たちには迷わず  
飛びを優先して  
キャロウェイのボールを選ぶ！

やわらかくても  
飛ぶのが  
クロムソフト！

COVER PLAYER  
上田桃子  
Momoko UEDA



2020  
最新ギアの  
攻撃力！

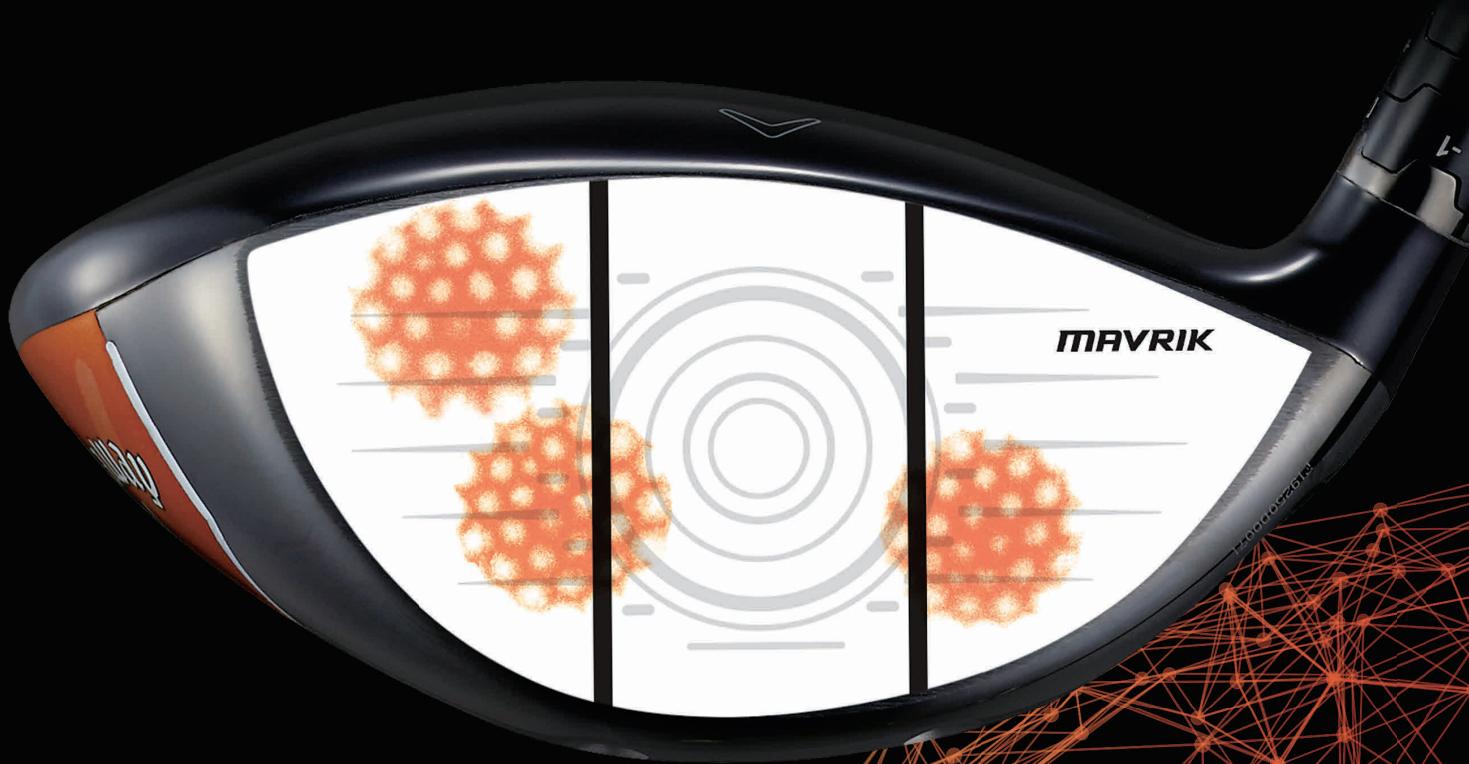
Callaway



どこで打っても飛ぶ、をAIが実現する。

**MAVRIK**

芯を外しても飛ぶ。  
それが、マーベリック。



# C A L L A W A Y

# B U Z Z T A L K

VOL.  
**98**

今季はあまり数字に拘らず、  
自分らしさを貫いていきます！



上田桃子

うえだももこ、1986年6月15日生まれ、熊本県出身、フリー。

**2** 年ぶりの顔として登場の上田桃子プロ。日本女子ツアーカーの顔として活躍し続け、さらに飛躍を目指す2020年シーズンを話してくれた。

昨季はTP POINT × ENNEOS、ヨネックスレディスで2勝と複数回優勝でき、前半戦はとても充実していましたね。ゴルフの調子はずつと良かつたのですが。

夏場あたりから体力的にキツくなり、疲れが溜まってきたなかなかいい成績が出せませんでしたが、いいシーズンでした。  
今季は…実はあまり数字的な目標はないんですね。とりあえず1試合でも早く優勝したいという気持ちは当然ありますが、まずは1年を心技一体バランスよく走り抜けたいと感じています。調子が良くても悪くても、自分らしさを強く意識して戦いたい。私にとって自分らしさとは、「最後まで諦めないプレー」、そして「アグレッシブを忘れないこと」ですね。今年も応援、よろしくお願いします！

M O M O K O   U E D A

# TEAM

Guest professional

3・4月合併号はチームキャロウェイから  
2人のトッププレーヤーが豪華に登場だ。

ディフェンディングで挑む2試合も楽しみ、  
昨季を上回る成績を目指します！



柏原 明日架

かしわばらあすか、1996年1月30日生まれ、宮崎県出身、富士通所属。

昨

季はミヤギテレビ杯ダンロップ女子オープンで初優勝を飾り、マスターーズGCレディスで2勝目を挙げた。プロキャリア6年目、華が咲いたシーズンだった。

本当に嬉しい初優勝でしたし、難しいとされる2勝目も挙げることができた。そういえば2勝目はBUZZ GOLF 12月号の表紙を撮影した週末でした。

たね。とても充実のシーズンでした。でも、もう新たなシーズンが開幕するんだなって、毎年この時期（開幕前取材）に感じますが、とにかく時間の流れを早く感じます。

おかげさまで2勝でき、さらなる上を目指すための課題を自分に突きつけることができて充実したオフを過ごせたように思います。開幕に向けて新たなクラブ、ボールにもチャレンジし、新たな感触を得て心機一転できました。

今季は初めてディフェンディングで挑む試合が2試合あり、とても楽しみにしています。年間を通して昨季を上回る成績が出せるように頑張っていきます。

# ASUKA KASHIWABARA

キャロウェイのギアは総じて  
「初速性能」に秀でている

まずキャロウェイのギアは総じて  
な印象をお聞かせください。

いいパフォーマンスだよね。オフ  
センターのミスがとにかく弾道に  
現れにくい。

上田P いつもいつも、私はキャ  
ロウェイの新作から驚きを得てい  
ますね。

柏原P 私も同じです。とくにこ  
こ数年で一番凄かったのは、「エピ  
ック」でしたね。

上田P 2本の柱、ジエイルブレ  
イクテクノロジーが採用されてバ  
イーンって飛んでいった。凄い初  
速の進化だったよね。

柏原P シーズンをずっと飛距離  
アップに努力してきて、オフにモ  
デルを替えるだけで、その努力以  
上に初速が伸びるって、衝撃でし  
たよ。

上田P 新作の「マーベリック」も、

上田P これまで、どこか2本の  
柱以外で打つと、高初速効果が薄  
れるんじゃないかなって個人的に思  
ついていましたが、「マーベリック」  
はそんな心配がもう全然ないぐら  
いに完成度が高い。Aーという最  
先端技術を私たちが望む機能に反  
映できるって凄い。

上田P まだ見たことのない最新  
テクノロジーで、いつも驚く飛距  
離を提供してくれて、私たちはい  
つも感謝しています。

# だから私たちは

上田桃子プロ、柏原明日架プロ、  
チームキャロウェイの豪華2人が集まつた理由、  
それは新ボール「クロムソフト」「クロムソフトX」の  
パワーアップした飛距離性能を語り尽くすためだ。



私たちはいつもキャロウェイに  
前作を覆す“飛び”を期待している。——上田桃子

# キャロウェイを 選ぶんだ。



ドライバーに比べて  
あまり目立ちませんが：  
私たちが注目して欲しいのは  
新ボールの初速が凄いってこと！

そしてキャロウェイが自信を持つ  
ているという、新「クロムソフト」  
「クロムソフトX」がついに発表  
されました。もう実戦投入されて  
いるお二人の感触をお願いします。

柏原P 速いね。  
上田P そう速いんですよ。  
柏原P もう打った瞬間の飛び出  
し方が、前作を遥かに上回ってい  
る感触でした。

上田P 私も同じ。従来からのフ  
ィーリングはあまり変わらないの

ですが、初速性能が純粹にパワー  
アップしているのって凄いよね。

柏原P 私たちツアープレーヤー  
が使用する「クロムソフト」「クロ  
ムソフトX」っていうボールは、

ただ飛べばいいってわけじゃなく、  
グリーン周りのスピンド性能など全  
体的なバランスが成り立つていな  
いと戦えない。それを維持しながら、

飛距離をさらに1段アップさせて  
きたって、凄いな、キャロウェイ。  
上田P ドライバーも含めてロン  
グショットの初速性能がより優れ  
ている、というのは私たちにとっ  
ては有利でしかない。シーズンを  
通して、様々なコンディションに  
も左右されにくい飛びを提供して  
くれるのは感謝しかありません。

柏原P でも世の中的には「マーべ  
リック」が衝撃的過ぎて、あまり目  
立たないかも。私はもっとこのボ  
ールが注目されたい。

上田P ソンジュ(アン・ソンジュ)  
もボールの性能に惚れて今季から  
チームキャロウェイの一員になつ  
たもんね。明らかに優れています。

柏原P ボールの性能にこだわる  
全てのゴルファーはキャロウェイ  
のボールを試してほしいです。き  
つと飛距離性能の違いを感じてい  
ただけるはずです。

でも、いつも私たちの期待以上の“飛び”を  
キャロウェイは実現してくれる。—— 柏原明日架

# キャロウェイボールの

## 新「クロム ソフト」 「クロム ソフト X」、

上田桃子プロ、柏原明日架プロに取材を敢行する前、編集Gはキャロウェイゴルフでニューボールの勉強会に極秘で参加していた。「絶対飛ぶ」と自信を誇る、キャロウェイスタッフにそのテクノロジーを伺う。2つの新「クロム ソフト」が飛びに有利な真相を私的に語ります。



4月10日  
発売

つぶして飛ばす

NEW CHROME SOFT  
●価格／オープン

クロム ソフトには魅力の4デザインがラインナップ



トリプル・トラック  
ホワイト



トリプル・トラック  
イエロー



ツアービス  
ホワイト×レッド

オリジナルの革新的技術で究極を追求できる強み

まずゴルフボールの進化は、そろ安々と実現することはできない。それはどのメーカーでも同じことである。ボール性能は基本、内柔外剛構造で構成されている。内柔、つまり飛びのエンジンを担うコアが効果的に潰れることで、高初速と低スピントをロングショットで実現する。そして外剛、つまりそのコアを巻く硬い層でさらに初速性能をサポートして飛距離性能を構築するのだ。

ショートゲームのスピント性能を担うのは主に最外層のカバー、柔らかく耐久性に優れたウレタン素材で、低スピード帯におけるウェッジのフェースと摩擦力を高められるのである。この鉄則の基本的構造で、いかに独自技術を高められるかが、メーカーのポテンシャルになる。キャロウェイのボールにはいくつも独自の素材や構造がある。あまりにも有名なのは弾道の浮力を担うカバー「デザイン」、六角形の「ヘックス・エアロネットワーク・パター」。カバー表面に占有率と形状の均一性に優れ、飛距離に圧倒的に有利である。そしてグラフェンという素材を採用できたことは、キャロウェイのボールのパフォーマンスをワンランク押し上げた。グラフェンは軽くて強靭な夢の素材。ボールのエンジン部のコアに、効果的に使うことで初速向上を有利にできたのだ。これら独自性の素材、構造を駆

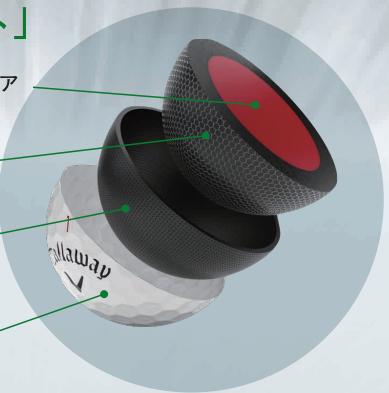
### つぶして飛ばす、 「クロム ソフト」

巨大化したインナーコア

アウターコアには  
グラフェンを注入

ハイスピード・  
マントル

極薄ウレタンカバー



ターゲットに構えやすい  
トリプル・トラックバージョン。トリプル・トラックパターと併用すれば、アライメントは完璧になる。

# 飛びの進化を 眞面目に語らってくれ。

使しながら新開発されたのが、新「クロムソフト」、「クロムソフトX」。それぞれに求められる基本性能を守りながら、新技術を費やし、進化を遂げたのである。

さらに特筆すべき情報は、「クロムソフト」「クロムソフトX」の生産拠点に巨額の投資を行ったことだ。目的はひとえに生産精度の向上である。いくらR&D(研究開発)が優れていようと、それを形にできる技術、そして大量生産で製品精度をアップできなければ、ボールの性能値は変わってくるのである。キャロウエイがさらなる製品精度を求めて動いた、という事実は何よりも気の表れであり、それだけでパフォーマンス値の高まりは間違いないのだ。

もう「承知の通り、キャロウエイは発想のギアメーカーだ。いつも独自性を貫き、私たちにサプライズを提供してくれる。そして遊び心もある真面目さも面白い。ボールの回転がわかりやすいサッカーボール柄

のトゥルービスに加え、ターゲットに構えやすいトリプル・トラックもラインナップ。眞面目にプレーヤーのスコアメイクが考えられていて、一度肌で体感するべき要素だと言える。

私たちは最先端の飛距離を新「クロムソフト」「クロムソフトX」で感じるべきだ。それを実行しないと、ゴルフボールを語れない。そんな高い次元までキャロウエイのボールは進化しているのである。



新「クロム ソフト」「クロム ソフト X」を  
1ダース(各2スリーブ)を  
計10名様にプレゼント!

応募〆切……3/29(日) ※当日着分まで有効

希望商品、住所、電話番号、ご感想などご記入の上

▶郵便ハガキでお応募の場合は

〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11

ナンバ八千代ビル4F (株) BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者の発表はBUZZ GOLF 5月号のBUZZ infoのコーナーに掲載します。



BUZZ GOLF  
PRESENT MAIL

ご応募は  
BUZZ GOLF WEB  
読者プレゼントフォームから  
[buzzgolf.jp](http://buzzgolf.jp)

応募  
概要



4月10日  
発売

芯を感じる  
NEW CHROME SOFT X  
●価格／オープン

# 2020 最新ギアの 攻撃力!

私たち大人が青春時代、多くハマったであろうバトルマンガ、  
ド○ゴン○ールには、相手が持つポテンシャル、  
すなわち戦闘力を測る画期的システムがあり、続々に登場する新たな強敵の  
戦闘値に胸を躍らせた思い出があります。  
今回、3月&4月号の合併号で特集した全てのギアの  
ポテシャル・個性を俯瞰視するとその戦闘力はいか程なのか?  
と勝手な妄想がはじまったのです。

ということで今号のテーマは「最新ギアの攻撃力」。

戦闘力の数値化は私たちにはできませんが、  
それが発するエネルギーを言葉にできたように思います。  
新型コロナウイルスの影響を受けて、華やかな日本女子ツアーも  
開幕から2試合が中止。活動自粛の雰囲気が充満していますが、  
春のゴルフシーズンはもう少し。今月号でゴルフのパワーを溜め込んでいただき、  
シーズン解禁とともにゴルフ熱を発散させましょう!



BUZZ GOLFの  
定期購読は  
年間2400円。  
TEL.06-6484-5337まで

**BuzzGolf** MONTHLY MAGAZINE  
2020 DOUBLE NUMBER Vol.98  
3.4 Cover 上田桃子、柏原明日架  
写真=高橋淳司

# contents

- 4 上田桃子、  
柏原明日架の  
BUZZ TALK
- 30 プロゴルファーの  
必需品  
古江彩佳
- 32 畑岡奈紗、  
渋野日向子の  
世界挑戦を応援しよう！  
WOWOWの  
米LPGAツアー中継
- 47 BUZZ TRAVEL  
沖縄恩納村への  
リゾートゴルフ旅
- 50 This is Sport Trad.  
Lynxゴルフウェア
- 60 金谷多一郎、  
マーク金井の  
本日は好き勝手に  
喋らせてもらいます。  
パナソニックの  
最新カーナビを  
インプレ
- 65 BUZZ info
- 67 短期連載  
BUZZ GOLF  
ヘルスケア講座
- 70 BUZZ SHOPPINGの  
目玉商品
- 78 第3回BUZZ GOLF  
全日本企業対抗  
ゴルフトーナメント  
EAGLE VISION CUP  
2019  
決勝大会レポート
- 82 今月の締め＆次号予告

- 6 新「クロム ソフト」  
「クロム ソフト X」登場、  
上田桃子、柏原明日架の  
だから私たちは  
キャロウェイの飛びを選ぶ。  
※読者プレゼントあり

- 13 誰もが待っていたゴルフシューズ  
「コンバース」

- 18 教えて！ボーケイさん！  
特別版  
教えて！SM8の全て

- 36 足元最先端宣言！  
PGAツアープレーヤーの足元に  
キラリと光る  
NEW PRO-SL

- 38 イマイチなドライバーショットを  
改善させる短尺シャフト  
Speeder SLK

- 43 ラムキンが提案する  
新グリップフィッティング

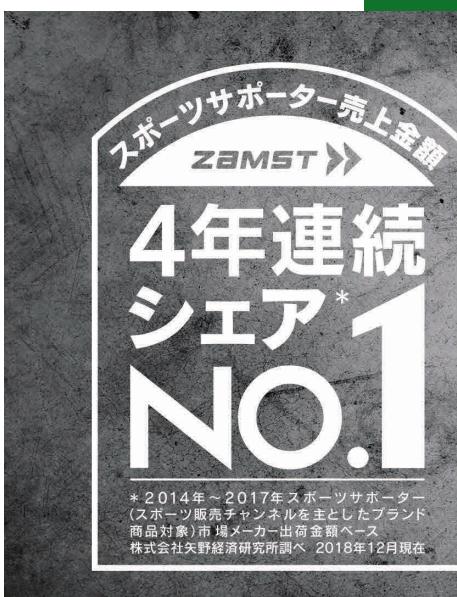
- 44 提案！  
ユーティリティの  
リシャフト

- 53 ツアープレーヤーが驚いた  
アマチュアのための  
スピンドラッグ

- 56 BUZZ DATA LABO  
AXEL Gold  
Premium  
ドライバー

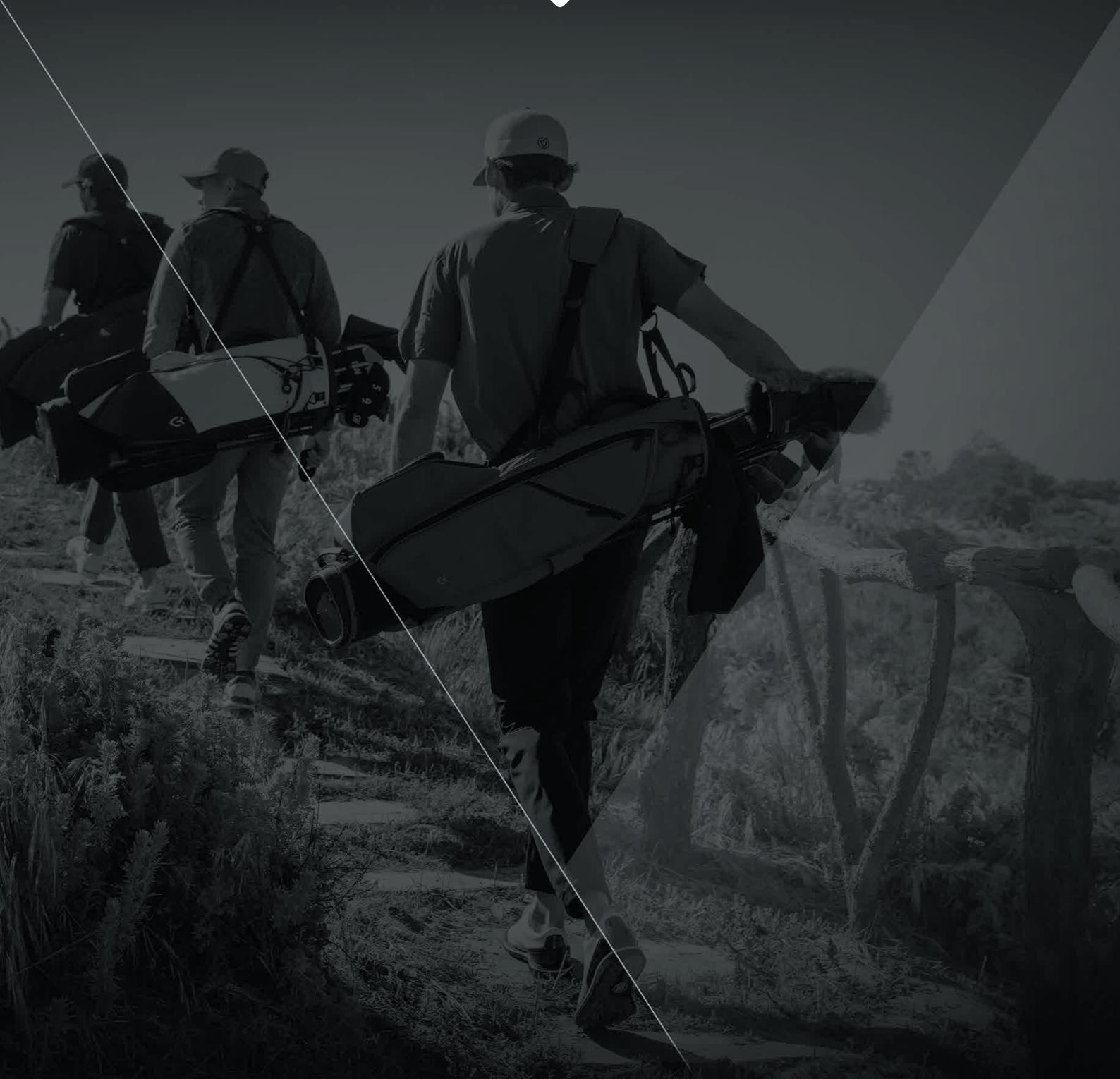
- 72 ゴルフ・  
スーパーヒーロー列伝  
テーラーメイド  
SIMの躍進

センター  
中綴じ特別企画  
オノフAKA  
の結論



ZAMST

穴井詩  
(ゴルフ5所属)



# VESSEL

FILLED WITH PURPOSE

ASAHI GOLF CO.,LTD. TEL.078-793-8440

[WWW.VESSEL-GOLF.JP](http://WWW.VESSEL-GOLF.JP)

@vesselgolf.japan



P  
E  
N  
I  
N  
G

I  
T  
E  
M



## コンバースから 誰もが待ち望んでいた ゴルフシューズ が登場

人

生に一度は誰もがそのスニーカーを履き、様々なファッショニマッチするのがコンバースだ。世代を問わずに、カジュアルなシーンにコンバースがマッチする。アラフォーの筆者もショートパンツの相棒としてオールスターを現在でもラインナップのマストとしている。

長年、コンバースを愛用していて不思議に思うのは、ゴルフシーンでその機会がまだないこと。スニーカーブランドが次々にゴルフシューズを展開している昨今、コンバース愛好家にとっては残念でならなかった。ゴルファーの志向に合わせて多様化するゴルフファッショントにおいて、カジュアルなスタイルの足元にコン

バースの存在は必須なのだ…。

そんな中、この3月よりコンバースから、ゴルフシューズが展開となる。「CONVERSE MADE FOR GOLF」と題するシリーズには、オールスターイタイプとスターテックタイプの2種類がラインナップ。

今回は「STARTECH GF」を紹介したい。カジュアルシーンを彩るスポーティなスパイクレスシューズの「STARTECH GF」は、シンプルな配色にサイドのロゴは、コンバースが象徴されていて気分が高揚する。そしてデザイン性だけでなく足へのフィット感、地面とのグリップ性や安定性、そして防水性など、ゴルフシューズに必要不可欠な機能はもちろん備えられていることを強調したい。

まもなく迎えるゴルフシーズ

### STARTECH GF SPEC

#### WATERPROOF STRUCTURE

地面から4cm、2時間の浸漬状態で優れた防水性を発揮。雨天時でも快適なプレーをサポート。



#### INNER HOLD SYSTEM

足を包み込むように配した伸縮性の高いネオプレン素材によりホールド性を向上し、スイングの安定をサポートする。

#### LINING & SOCKLINER 「μ-func.」

抗菌・防臭機能が永続的に持続する純銀の糸「ミューファン®」が織り込まれたテキスタイルを使用、快適な靴内環境を実現する。

#### WATER RESISTANT UPPER

手入れのしやすい撥水性のあるシンセティックレザーを採用。

#### TPU OUTSOLE

独自配合のTPUアウトソールが高いグリップ力と優れた安定性を発揮しながらも、適度な柔軟性により履き心地をサポートする。



- サイズ：23.0～28.0、29.0cm
- カラー：ホワイト/ネイビー/レッド、ブラック/シルバー
- 税抜価格：14000円

撮影＝高橋淳司

ンに、コンバース「STARTECH GF」は今春最も注目るべきゴルフアイテムである。足元を彩るシューズは、輝く新緑との相性が約束されている。

YOUR NUMBERS JUST GOT BETTER.

# あなたのゴルフをさらなる高みへ。

タイトリスト プレミアムパフォーマンスボールに、  
新たな選択肢。

120.1



NEW TITLEIST AVX®

卓越した飛距離性能と極めてソフトな打感

4506

Titleist  
#1 ball in golf.®



TOTAL DISTANCE

SPIN  
RATE

171.5

6074

35 DEGREES

BALL SPEED

433

LSTDP

STF

PEAK HEIGHT

91 FT

599

Titleist®



世界でも日本でもツアー使用率No.1

※ダレル・サーベイ社調べ





NEW

# SMB

ALWAYS GRINDING

ボーケイの進化は止まらない。

—さらなる磨きをかけたウェッジショットをあなたへ。



進化したプログレッシブCGにより、  
求める飛距離と弾道の安定性がさらに向上。

2020年3月6日発売 (ジェットブラックは3月19日発売予定)



アクシネットジャパン インク <タイトリスト>

[titleist.co.jp](http://titleist.co.jp)

©2020 Acushnet Company.

## まず始めに…

**私たちは常にゴルフナーの声に耳を傾け、改善すべきポイントを学んでいるのです。——ボブ・ボーケイ**

読者の皆様、こんにちは。B U Z Z GOLFではいつも私の連載コーナーを『愛読いただき、ありがとうございます。今回のテーマは新作ボーケイ・デザイン「SM8」ウェッジのご紹介ですが、その前に少しだけ私たちボーケイ・ウェッジチームのことをお話しさせてください。

私たちはゴルフナーとのコミュニケーションを大切にしています。現場の声を生で聞き、プレーヤーがウェッジショットに抱いているフィーリングや悩みを感じ取るためです。PGAツアーをはじめとする世界のツアープレーヤーたちの声は重要です。難コンディションを攻略するために、実戦を通して彼らが感じていること、求めていることを吸収することが、私たちの経験値として蓄積され、新作にフィードバックするためのテーマが得られるからです。そしてアマチュアゴルファーとのコミュニケーションも大切です。プレーヤーのレベルによって感じていることや悩みは異なれど、一様にウェッジゲームに上昇志向を

持たれています。私たちはフィッティングを通して、プレーヤーそれぞれの最適なウェッジ選びをお手伝いし、より良いウェッジショットとスコアリングパフォーマンスの向上をサポートしていますが、その中で得られる気づきは沢山あります。私たちは常にゴルフナーの声に耳を傾け、改善すべきポイントを学んでいるのです。

おかげさまでボーケイ・デザインウェッジは、世界中のゴルフナーに手にしているフィーリングや悩みを直に感じ取っています。前作「SM7」も自信作でしたが、「SM8」はさらに劇的な進化が達成できたと確信を持っています。これもボーケイ・デザインウェッジをお使いの皆さまが真剣にウェッジと向き合ってくださり、数多くのフィードバックをいただけた結果です。ゴルフナーが直面する様々な場面においてスコアリングをサポートできるパフォーマンスを追求することこそが、これまでにもこれからも変わらない、ボーケイ・デザインウェッジの哲学です。

# 教えて! M8の全て

エス・エム・エイト

今号の「教えて!ボーケイさん!」のコーナーは、  
3月6日に発売となったボーケイ・デザイン「SM8」を特集します。

今回も読者の皆さんから寄せられる質問をもとに、  
ボーケイ・ウェッジチームが追求するスコアリングパフォーマンスの答えを  
ボブ・ボーケイさんが新作「SM8」から導いていきます。



ショートゲーム先生  
ボブ・ボーケイさん

世界的人気ウェッジ「ボーケイウェッジ」  
の生みの親。ツアーでのコミュニケーション  
を大切にし、その経験値をフィードバッ  
クした様々なグラインドを生み出してきた。

教えて!  
ボーケイさん!  
の「SNS」  
を使いま  
す!



S

# SM8のインプレッションが 知りたいです!

(「生涯ボーケイ」さんからの投稿)



イ  
ン  
プ  
レ  
ッ  
ア  
ー  
ン  
プ  
レ  
ッ  
シ  
ー  
の  
い  
ま  
す  
! シ  
ョ  
ジ  
ン  
た

「SM8」がどう進化したか、その真実を知る前に  
実際にツアープレーヤーがどう感じたか、  
インプレッションをお届けする。

担当するのは藤田寛之プロ、ボーケイウェッジを  
実戦で使い数々の勝利を挙げてきたプレーヤーである。

教えて！ SM8の全て



とにかく打感が  
やわらかいから  
距離感が研ぎ澄まされます。

藤田寛之プロ



「SM8」は  
昨シーズン最終戦から  
使用開始しました!



インプレッション担当  
藤田寛之プロ

ふじたひろゆき、1969年6月16日生まれ、福岡県出身、葛城GC所属。

# 素材が変わった？ つて質問したぐらいですよ。

常にスコアラインの下から3本目あたりに打点が集中しています。意識はしていませんが不思議と打点が集まる、つまり芯で打てるつてことに直結しています。

私が「SM8」を初めて手にしたのは、昨季最終戦日本シリーズJTカップの練習日でした。いつも私が新しいギアを初見で試すときにプロ担当の方々にお願いしているのは、「クラブの説明を事前にしないでくれ」ということ。自分の感覚で機能と進化を感じ取り、納得したいからです。

まず、第一印象はバックフェースのデザインの装いが変わったことでしたね。私はモダンティリストに感じ、とても好印象でした。形状は従来までと何ら違和感なく構えられ、その流れでボールを打つてみた時に、明らかな違いを感じました。打感がとにかくやわらかい。タイトリストさんには「素材が変わりましたか?」つて即座に質問したぐらい、その打ち応えにやわらかさの進化を感じたのです。

私の場合、打感のやわらかさは、ボールのコントロール性や距離感に直結しています。「SM8」は一度、フェース面とボールがくっ付く、つまりインパクトの衝撃を吸収するような感触があり、それがやわらかさとなつて表現されていて私は距離感が研

ぎ澄ました。とくにフィーリングが重視されるウェッジショットとしては素晴らしい打ち応えだと感じました。結局、打感のやわらかさを自分なりに考えて、「芯で打っているつてことですか?」とタイトリストさんに確認したところ、頷いてくれ納得。

「SM8」の進化を肌で感じて即採用に至りました。

これまで愛用してきた「SM7」と「SM8」を打ち比べてみました。「SM7」の芯で打てている感触が残った中では、「SM7」は芯の少し下に当たっているのかな、って感じたのが正直な印象。「SM7」は凄くいいウェッジでパフォーマンスに自信を持っていましたが、「SM8」はさらに上をいくフィーリングと結果が出て、私自身も嬉しいです。結局、芯で打てるということは様々なライからのショットでも安定感に繋がるわけですからね。昨季最終戦では、私だけじゃなくボーケイを使用するプレーヤーたちが、すぐに「SM8」にチェンジしていました。皆一様に同じ感覚に衝撃を受けたのだと思います。

# 打感が素晴らしい⋮つまりいつも芯で打てるつてことなのです。

# 「SM8」の進化の真相を知りたい！

(「藤田寛之プロ」からの投稿)



インプレッションを担当してくれた藤田寛之プロから、  
その進化の真相を詳しく知りたいとリクエストが届いた。

「SM8」の設計概念を知ることで、  
ボーケイウェッジが歩んできた進化を感じたい。

藤田寛之プロが「芯で打てる」、「打感  
がやわらかい」と「SM8」の進化を称して  
くれました。アダム・スコットやマックス・  
ホーマーも、「フェースに吸い付いている」、  
「ラフからでも安定してスピンドルコントロール  
ができる」など、「SM8」のボールの操  
作性や抜群の安定感を評価してくれています。  
ここまで優れた性能を実現できたのは、  
ツアーホームランをはじめ、多くのゴルファーとのコ  
ミュニケーションを交わし、進化すべき方  
向性を見出せた、我々の強みがなし得た成  
果だとれます。

パフォーマンスの進化を見出したポイント  
は、プログレッシブCGデザインにあり  
ました。プログレッシブCGは、重心を打  
点に合わせることでロフト角毎の飛距離差  
を安定的に実現するボーケイ・デザイン  
ウェッジ独自のテクノロジーで、「SM6」  
から採用しています。この技術がプレーヤ  
ーに広く受け入れられ、浸透していくまし  
た。そしてウェッジショットに対するプレ  
イヤーの意識も変化。それとともに、プログ  
レッシブCGも「SM6」から「SM7」へ  
と進化していくことで、「SM8」の方向性  
が見えてきたのです。「SM8」では、ウェ

ッジに求められる理想的な重心設  
計をさらに追求し、インパクトの  
状態に目を向けてきました。

これまで「SM6」「SM7」では、  
安定した飛距離を実現するた  
めに重心の高さを調整していました。  
多くのツアープレーヤーから  
とてもいい反応を得ていて、  
一部のプレーヤーからはインパク  
トの戻り方が少し鈍感だという貴  
重な意見もありました。そこで私  
たちは重心が高くなるとともに重  
心深度が少し深くなりやすい特性  
を見直し、安定したインパクトを迎える  
ように工夫したのです。

具体的には、ヘッドの重心を、重心高さ  
を保ちながら前に押し出すような（浅重心  
化）プログレッシブCGデザインを施しま  
した。結果、フェース面上で打点と重心を  
限りなく一致させることができ、フェース  
がインパクト時にスクエアに戻りやすくな  
って、方向性も弾道も改善されました。結果、  
「SM8」ではプレーヤーが意識せずとも  
芯で打て、打点が集中するパフォーマンス  
に寄与することができたのです。

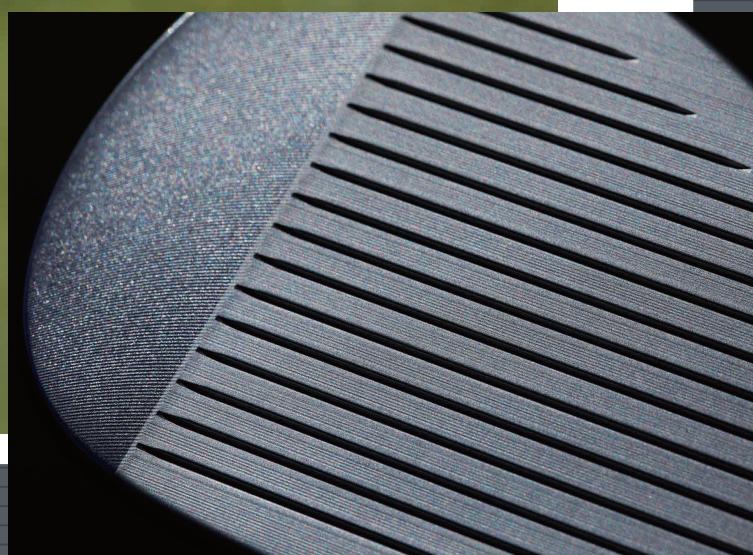
## 独自の溝設計による優れた スピンドルコントロール性能

ロフト角毎に溝の幅を変えるグループ設計に加え、溝  
と溝の間に精密加工されたパラレルミーリングが施さ  
れている。ラフや雨天時など、あらゆるコンディショ  
ンでも優れたスピンドルコントロール性能となっている。



「SM8」進化のカタチ  
プログレッシブ  
CGデザインに見る

トップブレードの厚みの変化がなくなった。形には見られないが、ソールのトウ側にタンゲステン  
ウェイトを混合。長くなったネック長とのコンビ  
ネーションで、最適な重心設計となっている。



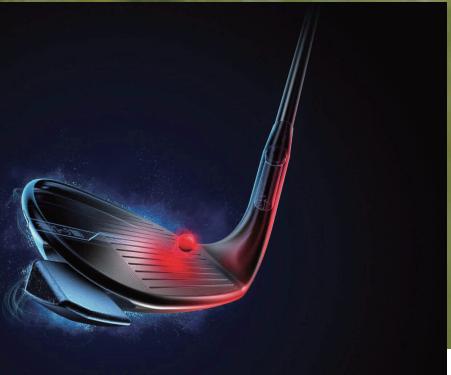


# 重心を限りなく打点に近づけ、 インパクトの安定性を 飛躍的に向上させました



## 求める飛距離と 弾道の安定性を向上させた プログレッシブCG

ロフト角毎で求められる飛距離と弾道を安定して実現させるためのテクノロジーが、ボーケイのプログレッシブCGデザインだ。 「SM8」では、重心を「SM7」と同じ高さにキープしながら、前方へと押し出して浅重心化。重心を打点に近づけインパクトの安定性を飛躍的に高めることで、思い描いたウェッジショットを生み出す安定性がさらに向上した。



# 理想のウェッジセッティングを 教えてください!

(「SM8を待っていた!」さんからの投稿)

教えて! SM8の全て

かつてウェッジは2本セッティングが当たり前だったが、  
今の時代は2本では通用しない。  
PGAツアーワークでは4本を駆使して今季優勝した選手もいるのだ。

ティンギングは

時代です



現地の在庫  
を確認する  
際の参考  
として、  
本数で  
記載して  
あります。





ジェネシス招待優勝  
アダム・スコットの  
「SM8」セッティング

48-10F  
52-12F  
56-10S  
60-06K



読者の皆さんの  
ショートゲームの悩みを  
解決しよう  
教えて!  
ボーケイさん!

「SM8」を手にしていただけたゴルファーの皆さんには、万全のウェッジセッティングにされることを強くお勧めしたいです。かつてウェッジは2本体制(52&56° or 58°など)が当たり前でしたが、年々ゴルフはスコアリングに直結するショートゲームが重要視されるようになり、現在は3本以上のウェッジセッティングに変化を遂げています。

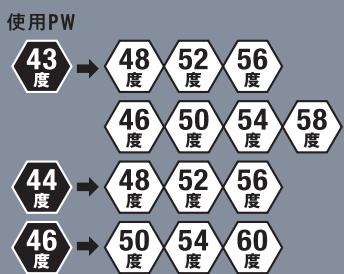
その背景にはアイアンのストロングロフト化があります。ウェッジ2本時代のPWのロフト角が48~50度だったのに対し、現在は43~46度が一般的となり飛距離がアップした分、最も寝ているウェッジとの飛距離ギャップを埋めるために、複数本のウェッジが必要となってくるからです。グリーンを狙うショットは、力感の強弱をつけて距離感をコントロールするよりも、フルショットに近い感覚で狙っていくほうが、は

るかにシンプルでやさしい。お使いのアイアンのPWのロフト角をベンチマークとすれば必ず必要となるウェッジのロフトセッティングが見えてくるはずです。

今季PGAツアー、ジェネシス招待ではアダム・スコットが「SM8」を4本セッティングして優勝を挙げました。彼はよりショートゲームの精度アップを狙いPWの代わりに「SM8」の48度を採用。ウェッジゲームがスコアリングに直結していることを実証してくれました。

「SM8」は先のページでもご説明したとおり、進化したプログレッシブCGデザインによって、ロフト別に必要とされる安定したパフォーマンスを実現しています。皆さん一人ひとりに合った「SM8」のロフトセッティングをすることで、安定した正確な飛距離を打ち分けることができ、ショートゲームの精度向上につながります。

SM8 推奨セッティング例



SM8

SPEC

- ヘッド素材 / 軟鉄
- ロフト角 / 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 度
- 税抜価格 / 24,000 円

※ロフト別グラインドのラインナップはホームページをご覧ください。  
[www.titleist.co.jp](http://www.titleist.co.jp)



「SM8」はツアーコローム、ブランシュドスチール、ジェットブラックの3種類のヘッド仕上げがあります。

# ウェッジセッティング 3本以上が当たり前の

# ウェッジショットをやさしくする心掛けは？

(「目指せ90切りさん」からの投稿)



「バウンス・フレンド・イズ  
忘れない、何時も！」  
を



インパクト時、バウンスがいち早く地面に当たることで、ソールが滑りヘッドを前方へ促進させる。バウンスの効果により、リーディングエッジが地面に潜る(刺さる)ことを防ぐ。



バウンス効果により、フェアウェイ、バンカー、ラフなどのあらゆる場面で安定的に打ち出すことができる。

ショートゲームは全てのゴルファーにとってスコアリングの要、とくにグリーンを外すことが多いアマチュアゴルファーにとってはスコアを大きく左右する要素だ。「S M 8」のバウンスを活かしてスコアを崩しそうな場面もチャンスに変えてしまおう。

ウェッジショットのパフォーマンス向上は全てのゴルファーのスコアアップに繋がります。しかしアマチュアゴルファーでショートゲームを苦手としている方も多いのではないかでしょうか。その要因はヘッドがボル手前芝に突き刺さってしまうダフリであり、さらにそれを恐れてトップボールまでも助長する、というのが苦手意識を構築する原因となっているのがもしかません。

## B U Z Z G O L F を愛読してくださる

読者の皆さんに、私はこれまで常に「バウンス・イズ・フレンド」というメッセージを送り続けています。インパクト時にバウンスが地面にいち早く当たり、ソールを前に滑らせることで、スピードが落ちることなく、安定したインパクトを迎えるのです。私たちはバウンスをウェッジの「エンジン」と呼び、この機能を正しく使うことで、皆さんのショートゲームが上達します。スコアアップに繋がります。バウンス効果は大きいほど、ヘッドが前に進むため、抜けの良さを促進させるのです。ウェッジを苦手にされているアマチュアゴルファーは、絶じて、リーディングエッジを強く意識し、クリーンにヒットさせようとしがちで、バウンス角が少ないローバウンススタイルのウェッジを使っている場合が多いのも特徴です。

バウンスと友達になって、地面にソールをすべらせてボールを拾う感覚を身につけてください。そうすることで、ウェッジシヨットが楽になり、もっと安定します。

# 「バウンス・イズ・フレンド!」、

スクエアな  
セットアップは「F」「K」、  
開き気味に  
セットアップは「D」を  
まずはお試しいただきたい

ボーケイウエッジを選ぶ皆さんは  
この言葉をぜひ心にとめて  
おいてください。

「SM8」はこれまで同様に、様々なプレーヤーのショットスタイルに合わせて、ヘッドの抜けを効果的にサポートする6つのグラインドからどう最適を選ぶか、私たちはバウンス効果を発揮させやすいグラインドを推奨しています。フェースをスクエアにセットしてシンプルにウェッジショットをこなしたいプレーヤーは主に「F」、「K」、フェースをやや開いて構えたいスタイルのプレーヤーは主に「D」をセレクトすることで、ヘッドの抜けのよさ バウンス効果を顕著に体感できるはずです。

「SM8」は進化したプログレッシブCGデザインに加え、豊富なグラインドバリエーションを備えています。皆さん一人ひとりに最適なグラインドが必ず見つかります。ボーケイウエッジを選んでいただけるゴルファーの皆さんは、

「バウンス・イズ・フレンド」。

この言葉をぜひ心にとめておいてください。最適なグラインドを選ぶことは全てスコアリングに直結します。バウンス効果が発揮できる「SM8」は、必ずボールの操作性や安定性に貢献し、皆さんはウェッジショットが楽しくなる(得意にできる)はずです。



ゴルファー一人ひとりに最適なグラインドは必ずあります  
が、バウンス効果が大きいグラインドを私も推奨します。ヘッドの抜けの良さに貢献し、  
ウェッジショットがやさしくなるはずです(藤田寛之プロ)。

## スクエアな セットアップで バウンス効果が発揮



### バウンス効果を最大限に発揮

ソール前面でバウンス効果を発揮。あらゆるスイングタイプ、ライコンディションに対応する基本グラインド。



### フェースも開ける万能タイプ

ソールのトレーリングエッジからヒールを小さく削った、高いバウンス効果と操作性を両立したバランスタイプ。



### バンカー、厳しいライで性能発揮

フェースを開かなくて  
も高いバウンス効果を  
発揮するワイドソール。  
バンカーや深いラフから  
の脱出を容易にする。

## フェースを開いた セットアップで バウンス効果が発揮



### バウンスを操り多彩なショット

トゥからヒールを大きく削り、バウンス効果を小さめに設定。フェースを開いて、球筋を握りたいゴルファー向け。



### 高いバウンス効果と操作性を両立

トゥからヒールを大きく削り、フェースを開きやすい。大きめのセンターバウンスでフルショットにも対応したグラインド。



### 思い切り開ける安心感

トゥからヒールを大きく削り、ソール幅は狭め。バウンス効果が最も少ない技巧派向けグラインド。

ブリヂストンゴルフ  
Bを信じろ。

1



初速で「飛ばす」。初速で「止める」。

**NEW TOUR B X/XS**

“このボールのおかげで  
アグレッシブに  
攻めていける”

タイガー・ウッズ

[SMBCシンガポールオープン]  
マット・クーチャーが  
TOUR B Xで  
優勝



新発想スピードコントロール・テクノロジー  
“飛んで止まる”は  
ここまで進化した

ドライバーショットは  
**高初速で  
飛ばす**

大径ハイドロコア

ハイスピードインナーカバー

内部構造で高初速を追求

**高初速**



**低スピ**



アプローチショットは  
**低初速で  
止める**

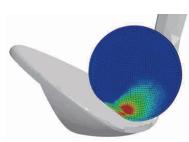
次世代リアクティブ・ウレタンカバー

「衝撃吸収材」を  
配合した新開発カバー

**低初速**



**高スピ**



“飛んで止まる”という相反する要素を両立するため、これまでスピン性能に着目し、フルショットでは低スピ、アプローチでは高スピを実現するツアーボールをブリヂストンは開発してきた。このスピンコントロール性能を維持しながら、NEW「TOUR B X/XS」では、新発想「スピードコントロール・テクノロジー」の開発をスタート。フルショット時に初速を上げ、アプローチ時に初速を落とすことができれば、“飛んで止まる”はさらに進化すると考えたのだ。しかし、単純にカバーの反発性能を落とせば、フルショットの反発性能も落ちてしまう。ブリヂストンが試行錯誤の末、辿り着いたのが衝撃吸収材をカバーに採用するというアイデアだ。ウレタン素材に衝撃吸収材をブレンドした「リアクティブ・ウレタンカバー」を開発し、打撃状況に応じて、カバーでボール初速をコントロールすることを可能にした。

一方、大径ハイドロコアとハイスピード・インナーカバーでフルショットの初速がアップ。また、独自の「デュアルディンプル」を改良し、さらなる空力性能の向上にも成功。球の吹き上がりを抑えつつ、落ち際での揚力を保つことで飛距離性能も高めている。「TOUR B X」は飛距離性能をより高めたモデル、「TOUR B XS」はさらに高いスピ性能を発揮するモデルだ。

性能比較		性能比較	
<b>風に強い飛び</b>	<b>TOUR B X</b>	<b>スピとソフトフィール</b>	<b>TOUR B XS</b>
しっかりした打感	打感	ソフトな打感	
かなり優れている	ドライバー飛距離	優れている	
優れている	アプローチスピ	かなり優れている	
非常に高い	耐久性	非常に高い	
3ピース	構造	3ピース	
中弾道	弾道	中弾道	



### ツアープロも絶賛

ドライバーの飛距離性能とチップショットでのスピ性能の両立ができることに驚いている。



TOUR B X



TOUR B X



TOUR B XS

フルショットだけでなくアプローチを含んだ、ショット全般的なコントロール性能が高まっている。

各社のボールを打ち比べ、飛距離性能とアプローチスピのバランスに優れていたので使用を決めました!

2019年シーズンではアマチュアとしてレギュラーツアーで初優勝、ツアーヒスト上7人目の快挙を成し遂げた古江彩佳プロが登場です。37戦という過酷な2020年シーズンを戦い抜くための必需品を紹介してくれた。

## 古江彩佳プロ

21

## アミノバイタル®



は

じめまして、プロゴルファーの古江彩佳です。昨季、プロテストに合格することを第一目標として、とにかく頑張つていたシーズンでしたが、その目標を大きく上回る結果(富士通レディースで初優勝)でプロ転向できたことは、もう驚きでしかありませんでした。優勝で得た今季フル出

古江彩佳プロがオススメする  
アミノバイタル®の飲み方

### 古江彩佳プロ

ふるえあやか、  
2000年5月27日生まれ、  
神戸市出身、フリー。

撮影=小林司  
取材協力=UMKカントリークラブ



注目!  
!

プレー中の小まめな  
水分補給にも  
「アミノバイタル®」を!

季節にかかわらず、プレー中は小まめな水分補給を心がけましょう。要所要所で飲むことがリラックスにも繋がります。「アミノバイタル®GOLD2000ドリンク」は、味も美味しい水分補給と同時にBCAAが摂取できるのでオススメです。

プレー時の水分補給に

アミノバイタル® GOLD  
2000ドリンク  
(キリンビバレッジ)



● ● ●  
1本あたり必須アミノ酸2000mg  
● マスカット味ですつきりな味わい  
● 555ml・ペットボトルタイプ



楽天



Amazon

お買い求めは  
楽天・Amazonで。



場権、まだ経験したことのない37試合という過酷なシーズン、全ての経験をまずは全力で頑張ろうと思います。

コンディション面では母の奨めもあり、「アミノバイタル®」を日課にしたいと考えています。ラウンド（運動）で失われる体内のアミノ酸を、そのままにしておくと、負担の原因になると言われています。とくに体内では生成されない



ボギーを簡単に打たないのが、プロゴルファーだと思っています。私にまだ足りないショートゲームの技術の向上を常に意識して、シーズンを戦っていきたいと思います。

ボギーを簡単に打たないのが、プロゴルファーだと思っています。私にまだ足りないショートゲームの技術の向上を常に意識して、シーズンを戦っていきたいと思います。

ボートしてくれる「アミノバイタル® GOLD」と、それ適材適所で必要とするべき飲み方のサイクルも意識したいと思っています。

プロとしてフル参戦を挑む2020年シーズンになります。まずはプロとして1勝目飾ることが第一目標。それがうまく達成できたら：目標を上方修正して、どんどん上を目指せるシーズンにたいです。皆さんの応援が力になります。プロゴルファー古江彩佳を、どうぞよろしくお願ひします！

BCAA（必須アミノ酸）をスピーディーに効率的に摂取し、翌日に持ち越さないことを徹底しています。昨季、母が私を毎試合サポートできたのは「アミノバイタル®」のおかげだったんだなって、私にとつては何よりの説得力でした（笑）。

スタート前、ハーフターンでは負担やダメージと戦うための粘る力をサポートしてくれる「アミノバイタル® PRO」を、プレー終了後にはリカバーをサポートしてくれる「アミノバイタル® GOLD」で、それ適材適所で必要とするべき飲み方のサイクルも意識したいと思っています。

# プロゴルファーとしての 1勝目に向かって 邁進するのみです！

カラダを  
支える  
アミノ酸

ダメージ  
と戦う  
アミノ酸

粘る力を  
引き出す  
アミノ酸

新「アミノバイタル® PRO」は  
トリプルコンディショニング組成で  
カラダ全体の  
コンディショニングをサポート！

NEW!  
!

オススメの

アミノバイタル® PRO  
ラウンド前やプレー中に  
しっかりと補給



- 1本あたり必須アミノ酸3800mg(従来品より+200mg)
- 飲みやすいスティックタイプ、グレープフルーツ味(無果汁)
- 1日1~3本を目安に飲料と一緒に

摂取タイミング

ラウンド後に素早く補給

アミノバイタル® GOLD



- 1本あたり必須アミノ酸4000mg
- 飲みやすいスティックタイプ、携帯に便利
- 1日1~3本を目安に飲料と一緒に

# ニッポン女子の躍進を見逃すな！

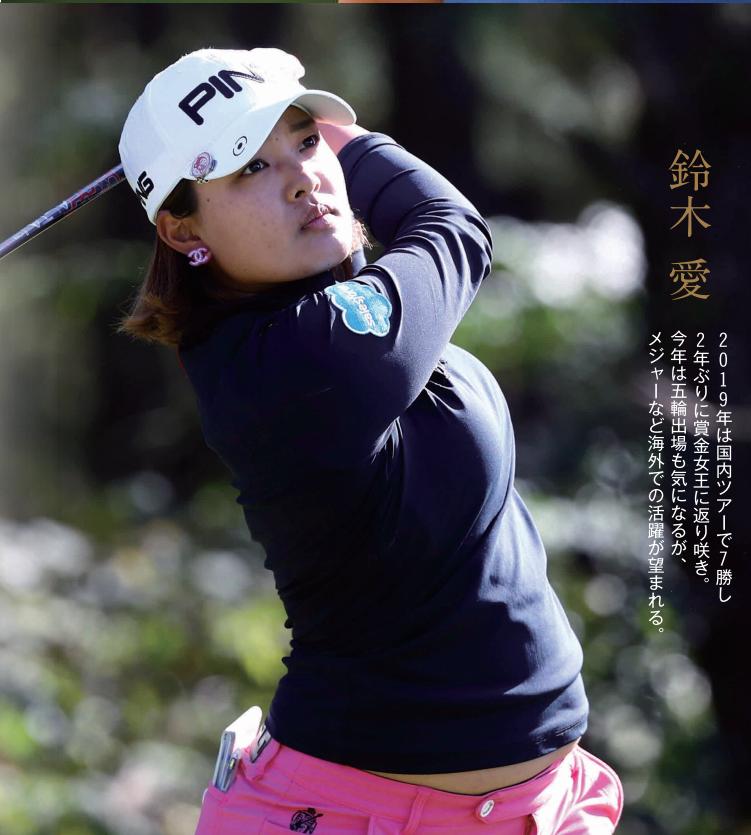
畠岡奈紗

昨年は、日本女子オープンと日本女子プロで優勝。世界ランクは日本勢トップの5位となっており、渋野と並び東京五輪でのメダル奪取に期待がかかる（2／24現在）。



鈴木 愛

2019年は国内ツアーで7勝し  
2年ぶりに賞金女王に返り咲き。  
今年は五輪出場も気になるが、  
メジャーなど海外での活躍が望まれる。



昨年、女子選手として42年ぶりの海外メジャー制覇を達成し  
国民的ヒロインになった。国内4勝、海外1勝で  
国内ツアーMVPも獲得。  
今年は東京五輪での金メダル獲得が目標。

渋野日向子



コ・ジンヨン

2017年にLPGAツアーメンバーとして  
初出場で初優勝。  
2019年はANAインスピレーションを含め4勝。  
初のLPGA賞金女王となった。

# ヤー3大会を含む 大会を生中継！

ネリー・コルダ



ツアーチャンピオン5勝の姉ジエシカと共に、史上3組目の姉妹優勝を果たす。19年は2勝を挙げ、2/24現在世界ランク2位。

レクシー・トンプソン



天才少女として、2007年に12歳4ヶ月で全米女子オープンの予選を突破。プロ通算11勝。2014年にはANAインスピレーションを制している。

ブルック・ヘンダーソン



16年のKPMG女子PGA選手権でツアーチャンピオン初優勝。19年には2勝を挙げた。

#### 2020年 WOWOW 放送スケジュール

開催日	トーナメント名
3/19~3/22	ボルビック・ファウンダーズ・カップ
3/26~3/29	キア・クラシック
4/2~4/5	*ANAインスピレーション
4/15~4/18	ロッテ選手権
4/23~4/26	ヒューゲルエアプレミアLAオープン
4/30~5/3	LPGAメディヒール選手権
5/14~5/17	ペリカン女子選手権
5/21~5/24	ピュア・シルク選手権
5/29~5/31	ショップライトLPGAクラシック
6/11~6/14	マイヤーLPGAクラシック
6/19~6/21	ウォルマートNWアーカンソー選手権
6/25~6/28	*KPMG女子PGA選手権
7/9~7/12	マラソン・クラシック
7/15~7/18	ダウ・グレート・レイクス・ベイ・インビテーションナル
7/23~7/26	*エビアン・チャンピオンシップ
8/13~8/16	アバディーン・スタンダード・インベストメンツ・スコットランド女子オープン
9/3~9/6	カナディアン・パシフィック女子オープン
9/10~9/13	キャンピア・ポートランド・クラシック
10/1~10/4	ボランティアズ・オブ・アメリカ・クラシック
10/15~10/18	ピュイックLPGA上海
10/22~10/25	BMW女子選手権
10/29~11/1	スインギング・スカーツLPGA台湾
11/19~11/22	CMEグループ・ツアー選手権

※★はメジャー　※開催日は現地日付です

## メジャー初戦 「ANAインスピレーション」 4/2-4/6 WOWOWが連日生放送!

ご加入の申し込みは

0120-808-422 (受付時間 9:00~21:00 年中無休)  
[WWW.WOWOW.CO.JP](http://WWW.WOWOW.CO.JP)

# WOWOWが

米LPGAツアーの2020年シーズンがスタートしている。新型肺炎感染拡大の影響により中止となつた大会があるものの、1月から11月末まで続く華麗なバトルの賞金総額合計は昨年発表時点で史上最高を更新。7510万ドル(約83億9000万円)にまで到達し、世界最高峰を突き進んでいる。

そんなLPGAツアーには、例年にも増して熱い視線を注ぎたい。一番の理由は昨年、AIG全英女子オープンで優勝して、女子選手として42年ぶりに日本人2人目のメジャーチャンピオンとなつた渋野日向子が、来年のツアー参戦と東京五輪出場を視野に入れてスポット参戦するからだ。米ツアーレギュラー参戦組の日

本のエース・畠岡奈紗、横峯さくら、上原彩子、野村敏京、山口すず夏ら、そして今季から参戦を果たした同じ黄金世代の河本結らとともに、日本代表たちがどんな躍進を見せてくれるのか期待は膨らむばかり。メジャー大会を中心には、どのトーナメントも人が離せない展開が期待されるのだ。

まず彼女たちを待ち受けているのは、メジャー初戦のANAインスピレーションだ。1972年から長い

### 東京五輪前の大一番！ ANAインスピレーションを 4日間生中継

歴史を誇る名門大会は、優勝者が18番グリーン横の「ボビー池」へダイブし、バスロードを着てトロフィーを掲げることがあまりにも有名。昨季メジャー2勝を含む4勝を挙げた世界No.1プレイヤーのコ・ジンヨン(韓)、ツアー通算9勝のブルック・ヘンダーソン(カナダ)、人気と実力を兼ね備えたレクシー・トンプソン(アメリカ)、ミンジー・リー(オーストラリア)、ネリー・コルダ(アメリカ)など豪強が勢揃いするが、今年は日本勢の中から池へ飛び込むプロゴルファーが生まれるのでは? と期待せずにいられない。そしてLPGAツアーには世界中のトッププレイヤーが集まっていることから、東京五輪でプレーする選手も、多くはこの中から選ばれる。もちろん全員がメダル候補。五輪をさらに楽しむなら日本勢以外のチエツクも必須。つまり、このツアーを見逃すことはできないのだ。

WOWOWでは、メジャー3大会を含むLPGAツアーの27大会を、生中継を中心に放送。ANAインスピレーションは、4日間生中継するだけでなく大会初日を無料放送する。渋野や畠岡たちの活躍を見るならWOWOWに加入するしかない!

メジ  
27

ニッポン女子の躍進を見逃すな！

WOWOWが  
メジャー3大会を含む  
27大会を生中継

世界を魅了した  
しぶこスマイル再びなるか！

# 誇るスターの一投足を ない。

海外メジャー2勝目を狙う渋野日向子の一撃手一投足を余すところなくお届けするのが、WOWOWメンバーズオンデマンドだ。WOWOWメンバーズオンデマンドは、WOWOWに加入していればインターネットを通じてスマホやタブレット、PCから追加料金なしで視聴が可能。メジャー初戦のANAインスピレーションでは、「渋野専用カメラ」を稼働させ全ホールを密着する。昨年の渋野は、ツアールーキーながらAIG全英女子オープンで42年ぶりとなる日本人2人目の海外メジャー優勝を成し遂げると、国内でも4勝して賞金女王争いを演じ

MVPを獲得。笑顔でプレーするスタイルも注目を集め国民的ヒロインとなった。今年は短いオフを過ごすと、東京五輪での金メダルを目標に1月下旬からタイ合宿で調整。当初はLPGAツアー2試合でプレーして国内開幕戦に備えるはずだったが、新型肺炎感染拡大の影響により予定していた試合が中止になり、実質的にこのANAインスピレーションが2020年最初のビッグイベント登場となつた。世界も虜にした「しぶこ」が今大会を目指すのは、もちろんメジャー連勝。WOWOWメンバーズオンデマンドで、その勇姿をしっかりと見届けよう。

自分らしいプレーを  
貫いて楽しめます！

——渋野日向子

「渋野日向子＆畠岡奈紗  
専用カメラが  
WOWOWメンバーズ  
オンデマンドで稼働！」



# 私たちには ニッポンが 一挙手 見逃さ

ANAインスピレーションでは、渋野だけでなく畠岡奈紗にも密着。「畠岡専用カメラ」を設置し、メジやー初優勝を狙う畠岡の全ホールをWOWOWメンバーズオンデマンドで配信する。畠岡は、2016年の日本女子オープンで国内メジャー史上初のアマチュア優勝を果たしてプロ転向するとルーキーシーズンからLPGAツアーを主戦場に。18年にはウォルマートNWAーカンソーチャンピオンシップでツアー初優勝を飾るとTOTOジャパンクラシックでも勝利し賞金ランク5位と大躍進。昨年も1勝してツアーチャンピオンシップに成長した。国内では、17年と

昨年の日本女子オーピンも制し／3を達成。昨年は日本女子プロゴルフ選手権にも勝ちレベルの違いを見せつけた。このように期待以上の活躍を見せ世界ランク5位(2／24現任)にまで上り詰めている畠岡だが、まだ手が届いていないのが海外メジャ



“いつでも・どこでも”楽しめる  
テレビ会員限定の配信サービス

これまでの見逃し番組の視聴サービス「ライブ見逃しライブラリ」に加えて、PC・スマートフォン・タブレットで、放送中の番組が視聴できるネット同時配信。同居する家族間なら、WEB会員ID（無料）の登録で5端末まで利用可能だ。

番組オフィシャルサイト  
[www.wowow.co.jp/sports/lpga/](http://www.wowow.co.jp/sports/lpga/)

WOWOWメンバーズオンデマンド  
**[www.wowow.co.jp/mod/](http://www.wowow.co.jp/mod/)**

先を見据えてまずはトップ10入りを目指して頑張ります! —— 畠岡奈紗

# 足元 最先端 宣言 !

足元の土台を担うゴルフシューズを  
最先端に導く使命感に溢れた連載2回目は  
あの気きの最新モデルをレポート！

2 足目

ウェストウッドの足元に  
キラリと光る  
New PRO-SL

おかえりなさい！  
リー・ウェストウッドが  
FJに戻っている！

年が明けると、ツアーワークでは最新  
モデルが次々にローンチされ、選  
手たちが手にするギアの動向がゴ  
ルフファンは気になるところだ。  
欧州ツアーや、アブダビHSBCゴ  
ルフ選手権（1／16・19）では、リ  
ー・ウェストウッドが優勝を挙げ、  
年間で8大会開催される名譽ある  
ナショナルオープン、ロレックス

Lee Westwood

シリーズで2勝目を挙げた。ウェ  
ストウッドと言えば世界通算30勝  
以上の実績を誇る名プレイヤー。  
2010年にはワールドランキン  
グナンバーワンにまで上り詰めた。  
46歳という年齢にいまだ衰えを感  
じさせないキレのあるプレーは健  
在だ。そんなウェストウッドの足  
元がフットジョイに回帰していた。  
FJファンは「おかえり！」と迎  
えた氣持ちもあるだろう。しか  
し注目すべきは彼が履いていた見  
慣れないデザインの「PRO-  
SL」だ。



## PRO/SL CORE Boa

アウトソールが進化し、最大限のグリップ性と接地性能を提供するツアーNo.1スパイクレスシューズだ。待望のマルチウィズにも対応する。

- SPEC**
- ウィズ／M、W、XW  
※マルチウィズはホワイト+ブルーのみ
  - ウィズ／W、カラー／ホワイト+レッド、ホワイト+ライム、ブラック+ライム
  - 価格／オープン（実勢価格24000円+税）

マルチウィズに対応した「PRO/SL」、そしてよりクッショニング性が増した「PRO/SLカーボン」が新登場

「PRO/SL」は2016年に登場以来、超人気を誇る高機能スパイクレスシューズだ。当時はアダム・スコットが即採用した話題を皮切りに、まだツアーに浸透しないなかつたスパイクレスシューズ文化を浸透させた。FJらしいシンプルなデザインも相まってアスリートの洗練された足元を演出し、超人気を誇るツアーナンバー1スパイクレスシューズだ。すでに2月より発売された新モデルはシリーズ3代目となり、注目点が2つある。

1つ目はマルチウィズに対応したことだ。FJの真骨頂とも言える3ウィズマルチフィットティングはサイズとウィズ（横幅）をマッチングさせることで履き心地のフィット感、快適性、安定性を向上させるのである。FJファンにはお馴染み、店頭でも3ウィズフィッティングが当たり前になつていざるのである。FJファンにはそれに対応していかつたが、新作で待望が実現されたのである。

どちらを選ぶべきか、それは話題にとらわれず履き心地のフィーリング重視で選びたい。PGAツアーでも好みは2分しているだ。ただ一つ言えるのは「PRO/SL」愛好者には選べるラインナップが増えたのは嬉しい。マルチウィズにも対応したこと、さらにファン層も拡大することだろう。

軽量性と安定性を際立たせた「PRO/SLカーボン」がラインナップに登場したことだ。ウエストウッドの復活優勝を足元から支えたのもこのシューズである。機械的イメージはクッショニング性が高いこと。昨今、様々なスポーツで地面反力を利用したパフォーマンスアップが注目され、ゴルフスイングでもその力がスピードアップに貢献するとされているが、「PRO/SLカーボン」には、なんとアウトソールの中に、1枚のカーボンプレートが使用されているのだ。

2つ目はカーボン素材を使用し、軽量性と安定性を際立たせた「PRO/SLカーボン」がラインナップに登場したことだ。ウエストウッドの復活優勝を足元から支えたのもこのシューズである。機械的イメージはクッショニング性が高いこと。昨今、様々なスポーツで地面反力を利用したパフォーマンスアップが注目され、ゴルフスイングでもその力がスピードアップに貢献するとされているが、「PRO/SLカーボン」には、なんとアウトソールの中に、1枚のカーボンプレートが使用されているのだ。

## PRO/SL CARBON Boa

カーボン素材を使用して軽量性と安定性が革新したツアーNo.1スパイクレスシューズ。

- SPEC**
- ウィズ／W
  - 素材／防水天然皮革
  - カラー／ブラック+グレー、ホワイト+グレー、ホワイト+ブルー
  - 価格／オープン（実勢価格35000円+税）



一大決心で  
メンズクラブに挑戦、  
ただいま『長さ』に  
絶賛苦戦中！

紺野 鹿又さん、いきなり核心に迫る質問ですが、ドライバーって難しいですよね？

鹿又 アマチュアゴルファーにはドライバーを不得意にされている方が多いのは事実です。理由はわかる??

紺野 ミート率が上がりにくい！

鹿又 そう、14本のクラブの中で絶対的にクラブ長が長いことが、その理由となっています。ドライバーはいくらヘッドが一番大きくても、クラブ長が長い分、操作が絶対的にしにくい。つまりボールに当てづらいってことで、紺野さんの言うようにミート率が上がりにくいんです。

紺野 今、私はドライバーに苦戦していますが、レディスからメンズに替えたことも、その理由に当てはまりますか？

鹿又 十分に当てはまるね。レディスドライバーの一般的な長さは43・5インチ、対してメンズドライバーは45・5インチ超と、2インチ以上(5センチ超)も違うことになるから、クラブが別物になつているというのも過言ではないよ。

紺野 え！ あんまり意識したことなかつたけど、そんなに長さが違うんですね！

ドライバーって  
難しいですね

# non-fiction ショットを チなドライバーショットを したい！

この企画はゴルフ一生懸命女子のモデル・紺野ゆりが、苦手なドライバーを克服するべく、ゴルフショップマジックの門を叩く。達人・鹿又芳典さんはどんな処方箋をギアに施したのか……。まずは真剣な相談模様からご覧いただきたい。

撮影=小林司  
取材協力=ゴルフショップマジック

紺野ゆり

こんゆり、ファッションモデル。様々なブランドやメディアで、ゴルフウェアモデルを担当して「ゴルフファッショニの女王」に君臨する。ベストスコア82、今年は70台を本気で目指している。



## POINT!

レディスとメンズ、  
ドライバーでは約2インチも長さが違う！

ゴルフを一生懸命に取り組む紺野さんのような女性ゴルファーにとって、レディスドライバーの重量帯はアンダースペックで、かえって不安定になる場合もあります。私は迷わずメンズドライバーを推奨しますが、懸念されるのは長さへの対応です。なんせ、レディスとメンズでは2インチ超も違うわけで、クラブとしても別物。長さを克服するには練習量が要求されるのは間違ひありません。クラブで克服するには、長さを短くすること。しかし、今まで軽量シャフトを短くするとバランスが獲得できず、ヘッドにベタベタ鉛を貼ることに。結果、クラブの性格が変わってしまい、なかなかうまく調整できませんでした。

**鹿又** 慣れるには、相当の努力が必要だね！ 確認したいけど、エンジンしたメンズドライバーの重さは平気なの？

**紺野** 重さは平気です。うまく振り切れてジャストミートできるとインパクトの感触もよく、飛距離はレディスドライバーより出ているように思います。

**鹿又** メンズドライバーの重さが平気で、十分に振り切れる力がある……。クラブでの改善策は一つしかありませんが、必ず結果は得られます。

← 原寸 → 2インチ=5・08センチ



鹿又 芳典

かのまたよしのり、多くのゴルフメディアでクラブコーディネーターとして活躍中。主宰する「ゴルフショップマジック」(千葉県)では、オーダーメイドクラブの販売やチューニングなど、クラブマンとして多くのゴルファーに信頼を得ている。

思い切って  
短くしてみませんか。



# 劇的に振りやすくなつたでしょ

鹿又芳典

**紺野** 淫く振りやすくなりました。長さは44インチですよ、約1.5インチも短くなることで、こんなに扱いやすいクラブになるんだって驚きます。

**鹿又** 200ヤード超えて、リアルに凄いよね。

**紺野** はい！でも一般的にはシャフトが長い方が飛距離に有利って聞いたことがあります。なぜ、短くしたのに飛んだんですか？

**鹿又** シャフトが長い、ということは物理的にヘッドスピードが上がる要素であることは間違いないけど、1本だけ突出して長過ぎるクラブを扱う、ということはそれなりにスキルが必要。

**紺野** そうか！結局、モノにならないままラウンドに出かけてテイショットに苦しんでしまう。

**鹿又** アマチュアゴルファーはドライバーショットを失敗することでスコアを崩してしまうケースが

多い。ドライバーさえうまくいけば、その後は好循環が働いて、スコアがまとまつてくるものです。

**紺野** 「スピーダーSLK」…、フジクラのシャフトですね。

**鹿又** このシャフトはとても画期的。通常、シャフトをカットして短尺化するとバランスが軽くなりすぎて、帳尻合わせでヘッドに鉛を貼つて調整が必要になる。そうなるとクラブ性能そのものが不安定になりがちで、振りにくさを生んでしまうケースが多かったのです。「スピーダーSLK」はそんな懸念材料を解消。短いレンジスでもヘッドの基本性能を損なわせない、ある程度必要なバランスを確保して仕上げられるんです。

**紺野** なるほど、安易に短くできない事情があつて、それを「スピーダーSLK」が解消してくれたんですね（納得）。でも、本当に凄く振りやすい！



non-fiction

イマイチな  
ドライバーショットを  
なんとかしたい！

鹿又さんの導きのもと、  
ドライバーの短尺化を試すことに。  
推奨してくれたのは  
「スピーダーSLK」。昨年春発売後、  
目覚ましいヒットを誇る  
短尺化シャフトである。

**鹿又** 淫く当たりが分厚くなつたよね。私は「スピーダーSLK」を紺野さん同様に不安定なドライバーに悩みを持つアマチュアゴルファーに推奨しているけど、一様に当たりがよくなり、弾道が定まつた。不思議と自信もついてきた…。  
**紺野** どんどん振れてきますよね！200ヤード超えなんて素敵すぎます。

**鹿又** ドライバーショットを苦手としているアマチュアゴルファーは、現状のドライバーを短くすることは一度チャレンジしていただきたいです。きっと劇的に変わることは必ずです。

短尺化という

開眼に  
導いてくれた

# 「スピーダーSLK4」に 一目惚れです！——紺野ゆり

## 鹿又さんの補足！

### 40グラム台が新たにラインナップ

今回、紺野さんのドライバーショットを目覚めさせた「スピーダーSLK」は、新たにラインナップされた40g台の「SLK4」。44インチセッティングが本当にうまくハマりました。今、“やさしく飛ばす”をキーワードにしている、「ゼクシオ11」や「JGR」、「Mグローレ」などアマチュアゴルファーの飛距離アップに特化したモデルの多くは、50グラム台前半から40グラム台の純正シャフトが採用されています。長さは45.5インチ超、少し長すぎると感じているゴルファーは少なくありませんよね。

そんな方にぜひ「スピーダーSLK4」を選択していただきたい。通常と同じ重量感とバランスを確保でき、いいクラブに仕上がります。苦労していた長さの不安が解消され、最新型ヘッドのポテンシャルをより発揮でき、嘘偽りなく紺野さんのように飛距離アップが実現できるはずです。



### Speeder SLK

●40000円（税抜）

シャフト内に金属管を配置できるフジクラ独自の「メタルコンポジットテクノロジー」により、先端剛性を高めずに先端重心化を可能にできた。短尺用としてハイトルク設計とされていて、スピーダーらしい振り抜きとつかまりの良さを併せ持つ。新たにSLK4をラインナップ。

#### SPEC

モデル	フレックス	製品長	重量	トルク	調子
NEW SLK4	R	45	46.5	7.2	中
	S		48.5	7.1	
SLK5	R		56.5	6.1	
	S		58.5	6	
SLK6	X	45	62	5.9	中
	S		66.5	5.1	
	X		71	5	

**Fujikura**



とにかく叩ける、六代目。  
**SPEEDER EVOLUTION VI DEBUT**

藤倉コンポジット株式会社 スポーツ用品営業部 TEL:03-3527-8433 [www.fujikurashaft.jp](http://www.fujikurashaft.jp)

四の五の言うがな。

**Fujikura**



CUV-S  
SPEEDER  
metalfiber composite  
FEEDER  
**SPEEDER 651**  
**EVOLUTION VI**





MONTHLY  
MAGAZINE

SPECIAL  
CONTENTS

# Buzz

## 3.4

すべてが芯の  
『フルコアデザイン』

# オフ

# AKAの 新論





軽比重の  
カーボンクラウン

深い重心と大きな  
重心アングルを実現したボディ

### オノフ赤ドライバーの 2ピース構造

3本のパワートレンチによる  
ソールの剛性アップで  
フェースのたわみを効率化させて  
フェース全域での  
初速アップをサポート



# う進化。 オノフAKAの結論。

すべてが芯の『フルコアデザイン』

オノフはクオリティがウリのブランドである。機能を誇張しないシンプルなデザインに秘める確かな機能性、赤、黒交互で展開されるシリーズではドライバーはいつも1モデルで勝負である。しかし2020年、オノフ赤はついにドライバーを2機種展開だ。その真意をグローブライド・オノフ企画担当者に伺おうじゃないか。

撮影=小林司

オノフが得意とする分野と、オノフが新たに取り組んだ分野。新たなチャレンジをしたのが新オノフ赤、2本のドライバーなのである。

「オノフ赤シリーズの設計コンセプトであるやさしいクラブを開発するため、すべてが芯の『フルコアデザイン』というテーマを掲げました。安定性や直進性という、現代型ドライバーの象徴である慣性モーメントを、それぞれのモデルの機能性にマッチするように高めることを追求しました」。

従来からの機能性を継承した進化版が「オノフ赤ドライバー」。慣性モ

を歩む様になりました。一つは、やさしさ、『つかまりやすさ』という、これまでオノフ赤が表現していた飛びの分野、そしてもう一つは、『直進性』という、主に外グラフが得意とする飛びの分野です」。

オノフのものづくりを一言で表すなら、生真面目だ。全ての機能、スペックは、ターゲットとされるゴルファーにとつての使いやすさが何よりも優先されている。だから店頭でオノフを試打すると、打ちやすさや結果で、顕著に差が出るケースが多い。だからこそ、1モデルで展開されるドライバーのクオリティにゴルファーは絶対的な安心感を持っていた。そこに今回の赤ドライバー2モデルだ。仕掛け人の山崎誠司さんは語る。

「ドライバーへのニーズは2極化

なら、生真面目だ。全ての機能、スペックは、ターゲットとされるゴルファーにとつての使いやすさが何よりも優先されている。だから店頭でオノフを試打すると、打ちやすさや結果で、顕著に差が出るケースが多い。だからこそ、1モデルで展開されるドライバーのクオリティにゴルファードライバーは絶対的な安心感を持っていた。そこに今回の赤ドライバー2モデルだ。仕掛け人の山崎誠司さんは語る。

「ドライバーへのニーズは2極化



2つのオノフの仕掛け人  
山崎誠司さん  
グローブライド株式会社  
マーケティング課企画係 係長



### オノフ赤ドライバーRD5900の 5ピース構造

トウヒール部を軽比重カーボンで構成し、  
ソール後方には高比重ステンレスパーツを配置。  
重心を深く、重心距離を長くできる構造で  
ブレない強弾道を生み出す

えつ!  
ドライバーが  
2機種に!

# オノフ赤ドライバーが歩んだ “選択”とい

「オノフは積極的に試打会をしま  
すが、2つのドライバーをラインナ  
ップすることで、どちらかにマッチ  
ングする新たな傾向・価値観を見い  
出せました。今までオノフでカバー  
できなかつた新たなゴルフナーへのマ  
ッチングを想定している。

「オノフの良さをさらに体感していた  
だけるよう、試打会を頑張っていき  
ます」。「オノフ赤ドライバー」の最  
大の魅力はやさしさと飛びであり、  
その信頼は変わることはないが、さ  
らなるやさしさと飛びの新分野をカ  
バーして覚醒。殻を破った飛びを、  
あなた好みで選択してドライバーシ  
ョットを楽しんでもらいたい。

一メント値を5,000g・OW弱とし、  
ミスショットへの寛容性を高めながら、ヘッドのローテーションのしやすさにこだわった。使い勝手のよさはオールマイティ、主に小型ヘッドでゴルフを身につけてきた熟練者が、気持ちよく振り切ることができることを想定している。

それでも一つの赤が「オノフ赤ドライバー RD5900」。その名のとおり、ルールで定められた慣性モーメントの最大値ギリギリを狙った新戦力だ。こちらも使い勝手はオールマイティだが、主に大型チタンヘッドでゴルフを身につけてきた、フェース面をローテーションさせない(シャツに保つ)ゴルファーへのマッチングを想定している。



少しスライスを意識して打ってみました。スピンドは適正やや多めといったところで、ボールの上がりやすさや弾道の安定に貢献しています。ボールスピードも確保され、弾道もほぼストレート。つかまりがよくバランスのいい「赤」の機能が発揮されたデータだと思います(石井プロ)。

## オノフ赤ドライバー 試打開始!



調整機能を駆使し、カスタマイズしたスペックでの最長距離です。高弾道低スピンドの理想弾道。ヘッドスピードが速いアスリートも最適なスペックカスタマイズでベストな1本に仕上げられます。ヘッドのポテンシャルが素晴らしいです(石井プロ)。

— ナイスショット、いいドローボールですね。

**石井** 打感は強く弾くというよりは、やわらかい感じがあり、球持ちのいい弾道が美しいですね。スピンドはやや多めですが適正で、やさしくボールを上げてくれる印象があります。

— ライ角度がややアップライトな60度です。

**石井** アップライトな違和感はほぼ感じません。バランスのいいヘッド形状は座りがとてもいいですね。ただスイング中には、しっかりとつかまりの良さがドローボールに反映されています。

— 意図的にスライサーになつてカツトに入りますか。

**石井** 了解、トラックマンでは3.5度、カットに入っていますが、ほぼストレートボールになりますね。ナイススイングをすればドロー・ボールに、気持ちよく走ってくれるオリジナルシャフトの出来の良さを感じます。

— ダイワの釣り竿をつくるテクノロジーが反映されていますからね。良質な素材が使われているんですね。ちなみにスリム化して空気抵抗を削減しているそうですが…

**石井** 空気抵抗は私には感じられませんが、振り抜きの良さは十分に感じます。

— 今回はオノフ初となる調整機能が搭載されました。シャフトはもちろん、ロフト士1度、ヘッド後方のウエイトを交換することで、バランスや弾道を調整できます。

**石井** オリジナルのラボスペックシャフトと組み合わせると、クラブの個性は



弾道調整機能搭載で  
さらにオートマチックに  
飛ばせる赤

### ONOFF DRIVER AKA SPEC

ヘッド体積／460㎤  
ロフト／10.5、11.5度  
シャフト／SMOOTH KICK  
MP-520D (S, SR, R, R2)  
長さ／45.75インチ (S, SR, R)  
44.75インチ (R2)  
総重量／289g (R)  
税抜価格／73000円

### 結論

バランスの良さが  
素晴らしいですね。  
つかまりのいい  
挙動の恩恵は  
多くのプレーヤーが  
感じられるはずです。

様々なに変化させることができますよね。  
ヘッド重量もカスタマイズできますが、  
あくまでシャフトとのマッチングを考慮し、振りやすさを優先してほしいと思いません。

— データも良好、とてもいい試打結果ですね。

コラボレーション  
試打ラボしだるTV



M.C担当  
**児山和弘さん**  
試打担当  
**石井良介プロ**

トラックマンを活用したレッスンが人気の石井プロに、クラブ概要に基づきライター児山さんが問い合わせ。計測データを検証しながら、クラブのポテンシャルを導いていくスタイルが人気。

Youtube しだる 検索  
※3月末に新「オノフ赤」のインプレッションがアップされる予定



# ノフ赤は ねつてこと。 すべてが芯の『フルコアデザイン』 オノフAKAの結論。

2つの「オノフ赤ドライバー」の試打検証を依頼したのは、ユーチューブチャンネル『試打ラボしだるTV』、必要以上の忖度がないインプレッションが人気だけに、「いつも通り」の掛け合いで進行をお願いした。

取材協力=ハンズゴルフクラブ



#### ヘッドスピード41m/sでの検証

ヘッド後方にウェイ特が集中しているため、インパクトロフトが効果的に増えますが、スピンが増えないのが最大の特徴。高初速、高打ち出し、低スピンの飛びの三要素が見事に高い次元で弾道に反映されていて、強烈に飛んでますよね(石井プロ)。

「RD5900」の  
大型投影面積は  
オノフの斬新さ  
を感じます



がします。意図的に芯を外して打つてもスマッシュファクターが下がらませんね——さらにウェイトを最大の12gにエンジすると、ルールギリギリの5900g/cm近くまで高められます。



今日の最長距離

フルショットで叩いても、スピンドルが2400回転に抑えられていて、非常に直進性の高い強弾道だというのが印象です。オノフ初の高慣性モーメントドライバー「RD5900」、とにかく素晴らしい飛距離のボテンシャルを秘めている、というのが印象ですね(石井プロ)。

——」ちらも素晴らしい弾道ですね。や  
や「オノフ赤」に比べて直線的に感じます。

**石井** 較べるまでもなく、「RD590

——標準シャフトが「オノフ赤」に比べて0.5インチ、短くなり、先端剛性を高めてヘッドのブレを抑制するということです。石井 いわゆる叩けるドライバーという感じですね。スピナ量が2400回転でうまく抑えられていて、吹け上がる印象がありません。

——慣性モーメントの大きさは感じますか。

直進性の  
は十二分、  
低スピン弾道が  
魅力的で  
りを恐れずに  
ほしいです。



高慣性モーメント、  
ブレない強弾道で  
飛ばせる赤

# ONOFF DRIVER AKA RD5900 SPEC

SPEC

ヘッド体積／460cm<sup>3</sup>  
ロフト／10.5度  
シャフト／HIGH REPULSION  
KICK RD5900 (S, SR, R)  
長さ／45.25インチ  
総重量／295g (R)  
税抜価格／70000円

結論

直進性の  
高さは十二分、  
力強い低スピンド道が  
魅力的で  
曲がりを恐れずに  
叩いてほしいです。

「オノフ赤」は標準シャフトとの  
チングが素晴らしい！

結局、何が言いたいかっていうと、

# 結論才 飛びよ



付属のウェイト(別売)で  
慣性モーメントやバランスを  
カスタマイズができますが、  
振りやすさを重視しましとう

新作フェアウェイアイームズ赤&  
フェアウェイウイングス赤、

# 飛距離と方向安定性は ソールの抜けがミソ！

ソールの凹形状が抜けを促進させる  
オノフ独自の「ツインカットソール」

効果

- ミスヒットに強い
- ヘッドスピードダウンを抑制
- 飛距離と方向性を確保

# オノフ赤は において 自信作。

オノフ赤シリーズはドライバー以外のクラブにも定評がある。「シリーズすべてが自信作」と言うオノフ仕掛け人に最新モデルの新たな力を聞く。



ONOFF FAIRWAY  
ARMS AKA

SPEC

ロフト角／#3:15度、  
#5:18度、#7:21度  
シャフト／SMOOTH KICK  
MP-520F (S, SR, R, R2)  
税抜価格／39000円

ONOFF FAIRWAY  
WINGS AKA

SPEC

ロフト角／U3:18度、U4:20度、  
U5:23度、U6:26度  
シャフト／SMOOTH KICK  
MP-520U (S, SR, R, R2)  
税抜価格／34000円

「フェアウェイウッド、ユーティリティといったティーアップせずに芝から打つことが多いクラブは、抜けの良さも飛距離と方向安定性を担います。それを実現するためにはインパクト時のソール接地面積を少なくすること。オノフではリーディングエッジからセンター方向へ凹み形状にした独自のツインカットソールで芝面の抵抗を抑えました」

「フェアウェイウッド、ユーティリティといったティーアップせずに芝から打つことが多いクラブは、抜けの良さも飛距離と方向安定性を担います。それを実現するためにはインパクト時のソール接地面積を少なくすること。オノフではリーディングエッジからセンター方向へ凹み形状にした独自のツインカットソールで芝面の抵抗を抑えました」

「原理は同じです。『フロッグスリープ』の場合、凹み部のリア（後方部）が、バウンスの様な効果を生み出し、ダフリにとても強い。フェアウェイウッドやユーティリティでは、ソールの滑り効果をより促進させるのです」

「ヘッドのボテンシャルを、ゴルファーが実戦で発揮できる力。オノフ赤シリーズ「フェアウェイアイームズ」「フェアウェイウイングス」の最大の魅力である。



オノフ赤の仕掛け人  
**山崎誠司さん**  
グローブライド株式会社  
マーケティング課企画係  
係長



抜けのよさで超がつくほど  
やさしく人気のラボスペック  
「フロッグスリープ」が  
ツインカットソールのヒントだ。

飛び系アイアンが全盛になった今、「オノフ赤アイアン」も飛距離性能を搭載するのはマストだ。しかしオノフが他と違うのは、ただの飛距離競争には参戦しないこと。時代が求めるニーズ、飛距離を実戦で発揮できる機能性も徹底させてきたことが、信頼を得ているのである。

「シリーズのテーマとなつていて、すべてが芯の『フルコアデザイン』を『新オノフ赤アイアン』でも追求しました。マレージング鋼素材がとてもよくなり、製造の進化も相まって、フェースとボディを一体成形できたことが、より高い反発性とスイートエリア拡大にも寄与しました」。

オノフ赤アイアンは、シリーズを通して、飛びに直結する実打点エリアのたわみに着目してきた。そこには地面から打つアイアンの特性を熟知した独自の技術が搭載されている。

「フェース裏側のセンターより少し上に『パワートレンチ』というバーをトウヒール方向に設けて、フェースが最もたわむエリアを通常のアイアンより下に設けています。芝から打つアイアンは総じてフェースの下エリアでヒットすることが多く、そこに反発力を集約させるのがオノフ赤独自の技術です」。

「オノフ赤アイアン」は、ライバルとされる多くのモデルよりも、より実戦で有効な飛距離性能に有利なパフォーマンスを得ることができた。やはり実戦で発揮できる力は、これまでどおり不变である。

#### ONOFF IRON AKA

##### SPEC

ロフト角／28度 (#7)

シャフト／①SMOOTH KICK MP-520I (SR、R、R2)、②N.S.PRO ZELOS 8 (R)、N.S.PRO950GH neo (S)

税抜価格／①110000円：5本セット、22000円：単品、②95000円：5本セット、19000円：単品



オノフ赤が実戦でフルにパフォーマンスを発揮できる実打点の理想は、フェース下エリアである。

すべてが芯の『フルコアデザイン』

# オノフAKAの結論。 2020年の 全て

新作オノフ赤アイアンは  
**フェース下の打点に  
めっぽう強い！**

ソール部は高比重のタンゲステンウェイトで形成されている。高く強い弾道を実現するオノフ赤が先駆けて形にしてきた技術である。



## オノフ赤 2つの飛び、新発売！

自分仕様で、  
オートマチックに  
ドローで飛ばす。

弾道調整機能で、  
自分仕様にできる赤。  
オートマチックにドローで飛ばす。

**AKA**



高慣性  
モーメントで、  
ブレずに飛ばす。

芯を外しても、飛距離のロスを抑える  
高慣性モーメントのゴーキューマルマル。  
ブレない強弾道で飛ばす。

**AKA RD5900**



*Play fast!*  
**□□□**  
golf matters

従来のパター選びに「ありそうでなかつた」

# グリップファイットティング。

革新的なグリップを生み出し続ける  
「ラムキン」が今春から、展開をスタートするのは  
パターグリップファイットティング。  
様々なグリップの握り心地を試打パターで感じられる  
従来にはないシステムである。 撮影＝小林司



昨今、多くのゴルフショットでパターファイットティングが展開されるようになった。ストローク中のヘッド軌道の緻密な動きを計測機によって可視化し、プレイヤーの持つストロークの性質にマッチする適正ヘッドを選び出してベストマッチに導くと

いうものだ。加えて多数のフェースインサートも打ち比べて、現在使用しているボールとの打感のマッチングもできる。

というのが、パターファイットティングの一般的な内容だが、この流れに「ありそうでなかつた」概念がある。握り心地を合わせる、パター・グリップファイットティングだ。これまで革新的なグリップを世に送り続け、素材や太さ、表面(滑り止め)のパターンの違いによる握り心地の変化が、スイングにおけるフィーリングに影響を与えることを唱え続け

きたラムキンが、グリップファイットティングを可能にしたのだ。

システムは簡単。ラムキン独自のシャフト脱着機構(マグネットタイプ)により、様々なグリップを瞬時に試打パターに交換できることで、握り心地とストロークを掛け合わせながらグリップとの相性を体感できるというのだ。従来、グリップ選びは、店頭に設置されている試し用グリップを手にとって、ストロークのしやすさを想像に委ねるしかなかった。今回のシステムが導入されることで実際にパターとして握り心地のベストを選べたり、あるいは今後試したいフィーリングの展望までも体感ができるたりと、グリップ選びの目的自体が広まるのが何より有意義である。

超軽量  
ポリウレタン素材  
SINK FIT PU

ツアード愛される  
CROSSLINE

人気No.1  
パドル形状  
DEEP-ETCHED PADDLE

マグネットで  
簡単にシャフトの  
脱着ができる  
ラムキングリップが  
試打パターで  
試せるよ!

「ありそうでなかつた」  
ラムキンのパター・グリップ  
ファイットティングは、ヘッド選びと変わらない重要性がグリップ選びにもあるという理解をより深めることができる。

グリップがストロークに影響を与えるパフォーマンスの要であることを、身を持って体感いただきたい。

フィット感に優れる  
SINK FIT RUBBER

ブレないインパクト  
SINK

ソフトな握り感  
SINK HD



ラムキングリップ日本総販売元／朝日ゴルフ株式会社  
TEL078-793-8440 [www.lamkin.jp](http://www.lamkin.jp)

「ユーティリティ」(ハイブリッド)とは、主にウッド型のことを言う。フェアウェイウッドとアイアンの中間に位置するユーティリティウッドだ。その生まれは1980年代と意外に浅いが、今や多くのゴルファーの中には必須クラブとして重宝されている。この存在を世に知らしめたのはキャスコ「パワートルネード」だつたり、「プロギア」「ズーム」だつたり、思い出深い名器は数ある。

ではユーティリティを手にする動機は何だろう？それはフェアウェイウッドとロングアイアンのメリットを兼ね備えているからに他ならない。ボールが圧倒的に上がりやすいフェアウェイウッドはウッド特有の深重心特性と長いシャフト長で狙う感覚が薄れる。対して狙う感覚が研ぎ澄まされるロングアイアンはボールを上げる能力を要求するハーダルが高い。お互いのメリットを併せ持ちながら、かつデメリットを打ち消すのが、「ユーティリティ（実用性）」、または「ハイブリッド（混成物）」というクラブ名を象徴しているのである。

基本を見つめ直そう  
シリーズ



# ユーティリティに 何求めることって

テーラーメイド「SIM MAX レスキュー」は、ワールドランキング1位選手が採用して話題になっている。ユーティリティは今やアスリートにも御用達になっている。

もともとアマチュアゴルファーのお助け的要素が大きかったが、昨今はまるっきり違う。PGAツアーのトッププレイヤーもユーティリティの採用を当たり前にする時代になった。各メーカーが当たり前にユーティリティをラインナップしていること、そしてロングショットでは低スピンドルく最新型ボールにおいて、グリーンに止める技術をユーティリティの持つ高さでカバーする役割を担っているのである。私たちアマチュアゴルファーもそれに肖るわけではないが、ユーティリティはもつと狙うクラブとして位置付けたい。それぞれ狙う飛距離は異なるが、ロングショットを狙う感覚で打つ意識を持って、パフォーマンスも実現できたなら、プレーの質が格段に向かうこと

ユーティリティには  
もつと精度アップを  
重要視したシヤフト選びが  
必要じゃないか。



昨年秋に発売されて人気のユーティリティ用シャフトが「モーダス3ハイブリッド」。スチールとカーボンを新技術で融合させた『GRAPHITEON STEEL TECHNOLOGY』が採用されたのが特徴だ。前述したようにPGAツアーでもユーティリティを採用するプレーヤーが増え続けている。そして彼らはユーティリティの特性をより際立たせるシャフトをメーカーに要求するようになる。「モーダス3」でPGAツアーカバーをするスチール

シャフトの日本シャフトに課せられたのは、精度アップに貢献する安定性だ。しかし、ウッドの要素も兼ね備えるユーティリティにおいては、必然的に飛びも必要となる。スチールの特性であるねじれの少なさでは、安定性は表現できても、飛びを兼ね備えることは難しかった。そこで発想されたのが、飛び、上がりやすさに貢献するカーボンの特性との融合という難技術だ。それを形にしたのが「モーダス3ハイブリッド」なのである。

さて「モーダス3ハイブリッド」を通して何が言いたいか、というとユーティリティにもっとリシャフトの必要性を感じるべきではないか、ということだ。飛びという動機が明確なドライバーのリシャフトはすっかり市民権を得て、常に新しいシャフトの動向が注目されるようになった。が、ロングショットの精度を担うユーティリティは、むしろリシャフト動機としてドライバーよりも重要なべきとも考えられる。とくにユーティリティでグリーンを狙う機会が多いプレーヤーには顕著だ。今よりユーティリティのショットの精度をアップできるギアは、ユーティリティ専用シャフトの採用しかない

イリティにもっとリシャフトの必要性を感じるべきではないか、ということだ。飛びという動機が明確なドライバーのリシャフトはすっかり市民権を得て、常に新しいシャフトの動向が注目されるようになった。が、ロングショットの精度を担うユーティリティは、むしろリシャフト動機としてドライバーよりも重要なべきとも考えられる。とくにユーティリティでグリーンを狙う機会が多いプレーヤーには顕著だ。今よりユーティリティのショットの精度をアップできるギアは、ユーティリティ専用シャフトの採用しかない

次号  
予告

ユーティリティの精度を向上させる

N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> HYBRID

GRAPHITE ON STEEL TECHNOLOGY」の  
パフォーマンスに迫る!

# 今こそ、憧れの名門で。



東京よみうりカントリークラブ



磯子カンツリークラブ



富士桜カントリー倶楽部



鳴尾ゴルフ倶楽部

私たち楽天SGCは、名門と呼ばれるコースでのプレーを実現する会員制のゴルフコンシェルジュサービスです。

会員の皆様には、日本のゴルフ黎明期から存在する超名門コースや、往年の名プレーヤーたちが熾烈な戦いを繰り広げた古戦場で夢のラウンドを体験して頂きます。

\*

会員様の多くがマナーと礼儀を重んじるゴルファーにふさわしい方々で、新しい会員様からも「価値観の合う紳士的な方と出会うことができて嬉しい」というお声を数多く頂いております。

会員様にはエグゼクティブの方が多いので、ゴルフを通じて交友関係が広がり、新たなお仕事に繋がる方も少なくありません。ゴルフの夢と可能性を拡げるサービス、それが楽天SGCです。



年会費 26,400円(税込)・入会金無料

ご入会・資料請求はこちらのお電話へ

**050-5817-4400**

平日のみ・10:00~17:00 / ネット申込可

▲スマートフォンで詳しく

※紹介コースは一例です。

**Rakuten SGC**

# 沖縄恩納村 リゾートゴルフ旅の 新たな愉しみ方

おんなそん



BUZZ TRAVEL  
OKINAWA RESORT GOLF

撮影=田中宏幸

## BEST MATCHING!

ロワジール  
リビングスイーツ 瀬良垣

新タイプの  
リゾートホテルを  
旅の拠点にして、  
気の合う仲間たちと  
わいわい過ごす旅は  
いかがですか？



旅はいくつになっても愉しいものだ。  
訪れる土地土地の風土や人の温かさに触れる事そのものが、  
人生の休息の時間に充実の息吹を与えてくれるのである。  
とくにゴルファーは旅をする理由に、ゴルフがあるのは幸せである。  
動機をいちいち考えずとも、ゴルフに一喜一憂する仲間たちが集うのだ。  
今回、ご紹介したいのは沖縄の一大リゾート地である恩納村を楽しむ旅。  
リゾートホテルは高額な宿泊費が嵩むのでは・・・という心配は「ご無用」。  
コンドミニアムタイプの新リゾートホテルに仲間たちと集い、リーズナブルな予算で  
恩納村の滞在、ゴルフを楽しめるのである。



恩納村は、沖縄本島中央部、東シナ海の海岸に沿った日本屈指のリゾート地である。今回、ラウンドで訪問した美らオーチャードゴルフ倶楽部を含めて3コースが点在。恩納村を囲う市町村にもゴルフ場が多く、ゴルフ旅の拠点としてはこれ以上ない立地を誇る。那覇空港から車で約60分だ。

## ROOM

それぞれの部屋には  
コンドミニアムならではの、便利な  
最新型電化製品が完備されています。



### ベッドルーム2部屋 +LDKの贅沢なゆとり空間 デラックススイート

広さ94m<sup>2</sup>、5名定員。開放的なLDKと  
ベッドルーム2部屋。3世代家族旅行など  
様々な団体のニーズに応えられる。

ホテル宿泊者は無料で  
使用できるトレーニングジム。長期滞在での  
活用が嬉しい施設だ。

## PLAN



最寄りのビーチへ  
はホテル専用トゥ  
クトウクが送迎。



### 4人が贅沢に過ごせる 広いリビング スイート

広さ68m<sup>2</sup>、4名定員。  
ゆったりとしたリビング  
空間や大きなダイニ  
ングテーブル、広めの  
ベッドスペースで暮ら  
すように滞在できる。



ホテル隣接のアウト  
ドアプール。ラウン  
ド後のクールダウン  
にいかがですか。

## ロワジール リビングスイーツ 瀬良垣

客室棟、プール棟の2棟を擁するコンドミニアム。恩納村のゴルフ場、定番観光スポットや人気のビーチなどへ抜群のアクセスを誇る。



### 使いやすさの快適空間 トップフロア

広さ45m<sup>2</sup>、4名定員。7階最上階フロアに位置する  
部屋。窓からは瀬良垣の景色を堪能できる。

ゴルフ場への  
アクセスは約10分、  
合宿にも最適

リゾート地というのは日常生活では味わえない特別な空間が心を躍らせてくれ、わざわざ行く価値がそこにはある。青い空と海が一面に広がり、極上のゴルフ場がある。まさに沖縄・恩納村はゴルファーの旅行先として文句の付け所がない。重ねて旅の拠点となる「ロワジールリビングスイーツ瀬良垣」がもてなしてくれる空間は心地がいい。コンドミニアムタイプの部屋タイプは定員4人、5人と、ちょっとした団体での旅行のニーズに対応してくれる。

例えば4人1組で4人定員のスイートタイプを選んだとすれば、なんと素泊まり1人4,000円で泊まれてしまう（1室4名利用の場合）。もちろんGWや夏季休暇など様々な長期休暇の場合は、多少事情は異なってくるが、リゾートホテルとしては破格である。部屋にはそれぞれ最新の洗濯機、掃除機、調理機器、食器などが完備されていることも特徴。ゴルフ旅行はもちろん、家族や恋人との長期滞在としても利用価値に優れており、何より価格がリーズナブルなのが嬉しい。

生活では味わえない特別な空間が心を躍らせてくれ、わざわざ行く価値がそこにはある。青い空と海が一面に広がり、極上のゴルフ場がある。まさに沖縄・恩納村はゴルファーの旅行先として文句の付け所がない。重ねて旅の拠点となる「ロワジールリビングスイーツ瀬良垣」がもてなしてくれる空間は心地がいい。コンドミニアムタイプの部屋タイプは定員4人、5人と、ちょっとした団体での旅行のニーズに対応してくれる。

例えば4人1組で4人定員のスイートタイプを選んだとすれば、なんと素泊まり1人4,000円で泊まれてしまう（1室4名利用の場合）。もちろんGWや夏季休暇など様々な長期休暇の場合は、多少事情は異なってくるが、リゾートホテルとしては破格である。部屋にはそれぞれ最新の洗濯機、掃除機、調理機器、食器などが完備されていることも特徴。ゴルフ旅行はもちろん、家族や恋人との長期滞在としても利

美らオーチャード  
ゴルフ倶楽部

BEST MATCHING!

ロワジール  
リビングスイーツ 瀬良垣

BUZZ  
TRAVEL  
OKINAWA RESORT GOLF

沖縄恩納村  
リゾートゴルフ旅の  
新たな愉しみ方



## ロワジールから約10分! 美らオーチャード ゴルフ倶楽部

▶18H・6138Y・P72

●沖縄県国頭郡恩納村字安富祖1577  
TEL098-967-8711

恩納村を代表するチャンピオンコースが美らオーチャードゴルフ倶楽部。かつて大京オープンが開催されていたことでも有名だ。海に面する山岳立地に配されたコースの眺望の素晴らしさは言うまでもない。ダイナミックさと繊密さの調和がよく、初見ラウンドではコースマネジメントの実力が試されるよう。美らオーチャードゴルフ倶楽部は、コースロケーションを一度体感することで、さらなる戦略性の高さを楽しむことができるため、旅の日程では2ラウンド以上は必須としていただきたい。

贅沢なリゾート地を  
仲間と一緒に寛ぐ。



## “暮らすように”がテーマ

恩納村へのゴルフ旅の拠点として推奨するのは昨年7月にオープンしたばかりの「ロワジールリビングスイーツ 瀬良垣」だ。コンドミニアムタイプのルームで気の合う仲間たちと一緒に行きましょう。



ランチの人気はダントツ  
でチーズソースハンバーグ。  
地元も愛する味だ。



### 瀬良垣カフェ

ホテル1階では、地元でも人気上昇中の「瀬良垣カフェ」が営業中。インスタ映えするお洒落な盛り付けとボリューミーかつ美味しい食べ応えがリゾートっぽい。宿泊者のみ利用可能な朝食は好みのプレートを選ぶタイプで、ぜひラウンド前に食べて出かけたい。

### ゴルフ場利用客の宿泊予約特典

素泊りお一人  
¥4,000~

(1室4名利用の場合)

※駐車場無料

※特典料金は電話予約のみで承ります。GW、夏休み、年末年始、また満室の際はお受けできない場合がございます。

●TEL 098-982-3811(代表)  
[www.loisir-seragaki.com/](http://www.loisir-seragaki.com/)

ゴルフプレーにおいての立地条件も申し分ない。今回、マッチングした美らオーチャードゴルフ倶楽部へのアクセスは車で約10分と激近! スタート時間にもゆとりを持てるため、ホテル名物の「瀬良垣カフェ」で優雅に朝食プレートを食べてプレーへと出かけたいものだ。恩納村というリゾート地にいながら、まるで日常生活を暮らすように時間を有意にコントロールできる恩納村でのひと時を「ロワジールリビングスイーツ 瀬良垣」が提供してくれるのだ。

ゴルフは様々な人との繋がりでプレー・シーンを彩ることができる。友人や家族、あるいはレッスンスクールや地域コミュニティなど、大切なゴルフ仲間たちと「ロワジールリビングスイーツ 瀬良垣」で過ごす恩納村のリゾートゴルフ旅行はいかがだろう。贅沢なリゾート地で気の知れた仲間たちとマイペースに過ごす時間は最高である。



ゴルフは個性をフルに  
主張できるから楽しいんだ。

### ネイビーでまとめた バランス感に優れた着こなし

昨今、ゴルフファッショントレンドでは、  
ネイビー色をうまく活用する  
スタイルが流行っている。  
締まり過ぎるブラックに対して、  
ネイビーには安心できるフォーマルさと  
カジュアルさのバランスに  
優れているのである。

リンクスダブルラッセル  
メッシュキヤップ／Lynx  
●1900円[コカジ]

トラックジャケット／Lynx SPORTS  
●3300円[ドウシシャ]

山猫柄プリントポロ／Lynx SPORTS  
●2900円[ドウシシャ]

シューズ／Lynx  
●7800円[リンクス]  
※パンツは私物

撮影＝高橋淳司  
モデル＝今野一哉プロ  
取材協力＝米原ゴルフ俱楽部



This is  
**Sport Trad.**



**トラックジャケット  
／Lynx SPORTS**

- カラー／ホワイト、モクグレー
- サイズ／M～3L
- 3300円 [ドウシシャ]



**長袖衿ラインポロ  
／Lynx SPORTS**

- カラー／ホワイト、ライトグレー、  
ブラック
- サイズ／M～3L
- 3300円 [ドウシシャ]



**ダイヤ柄  
プリントシャツ  
／Lynx SPORTS**

- カラー／ホワイト、  
ブラック
- サイズ／M～3L
- 2600円 [ドウシシャ]



**山猫柄プリントポロ  
／Lynx SPORTS**

- カラー／ホワイト、ライトグレー、  
ネイビー
- サイズ／M～3L
- 2900円 [ドウシシャ]



**胸ポケ付き  
ボタンダウンシャツ  
／Lynx SPORTS**

- カラー／ピンク、ブルー、  
ネイビー
- サイズ／M～3L
- 2600円 [ドウシシャ]



**ボーダー柄  
シャツ  
／Lynx SPORTS**

- カラー／ライトグレー、  
ネイビー、ブラック
- サイズ／M～3L
- 2600円 [ドウシシャ]



**リンクス  
ハイメッシュキャップ  
／Lynx**

- カラー／ベージュ、  
ブラック、グレー
- サイズ／フリー
- 2200円 [コカジ]

ツアーではプレーヤー各々に主張が見えて楽しい。それは一目で断定できるスイングフォームであったり、ショットアクションであったり。あるいはプレーヤーが持つギアや用品、そしてウェアであったり……個人スパートの着るものにスタイルそのものが主張として現れて面白いのである。

とくにウェアは、プレーヤーの“人となり”を感じられて面白い。例えば綺麗にキチッと着飾れば紳士的に、対照的にルーズになります。着飾りはだらしさを象徴するものとなる。ウェア選びは、自分の個性をどう周囲のプレーヤーに魅せるか、感じてもらうかが鍵になる。着飾りの度合いを見定め、主張に合うブランドをうまく選び出すことが、あなたしさを嫌味なく演出できるのである。

「LYNX（リンクス）」は、フレッド・カプルスやアーニー・エルスがかつてメジャーを制した全盛時に着用した往年のブランドだ

個性の主張は、あえて“外し”を演出することで成立する方法もある。ここで言う“外し”とは最新や流行にあえて乗らないこと。往年の「LYNX」を着飾り、オヤジ世代のファッショニの主張とはなんたるか、あなた自身が発信していくって欲しいと願う。そこから『ゴルフを愛している感』が、滲み出ていることだろう。

が、今はお世辞にも目立った存在ではない。それを逆手に取ると、だからこそ、ゴルフアーチとして“知る人ぞ知る”通なファッショントの主張とされていて、往年と今風の調和感がある。往年の「LYNX」を知る世代の皆様、今野一哉プロの着こなしに心地良さを感じはしないか。

が、今はお世辞にも目立った存在ではない。それを逆手に取ると、だからこそ、ゴルフアーチとして“知る人ぞ知る”通なファッショントの主張とされていて、往年と今風の調和感がある。往年の「LYNX」を知る世代の皆様、今野一哉プロの着こなしに心地良さを感じはしないか。

フレックスの概念をなくせばスイングの制限もなくなり、

# これまで以上の飛距離を引き出せる。

NEXGEN7にはフレックスの概念が存在しない。なぜフレックスの概念がないのか？それは実際に打つことで答えがわかるだろう。シャフトにフレックスの概念が存在することで生じていた弊害を全て取り除くことで、クラブがゴルファーひとりひとりのスイングにシンクロし、ポテンシャルを引き出し、飛距離にさらなる可能性をもたらすことを目指したクラブ——それが、NEXGEN7。ゴルファー自身の最適なスイングテンポを引き出す

あなたの飛距離を変える、ヘッド性能を最大限に生かし  
NEXGEN7は、ドライバーからアイアンまで全機種・全番手の重心角をフロー設計することでつかまり

性能を最大限に生かし  
性能を最大限に生かし  
あなたの飛距離を変える、ヘッド

NEXGEN7には、ドライバーからアイアンまで全機種・全番手の重心角をフロー設計することでつかまり

フレックスを無くし、シャフトの概念を覆したE.I.Fシャフトがさらに進化

ゴルフパートナー

0120-562-135 (10:00~17:00)



## NEXGEN7 ドライバー

### SPEC

- ヘッド体積／460cm<sup>3</sup>
- ロフト角／9.5、10.5、11.5度
- クラブ重量／268g (10.5度)
- 税抜価格／49500円

やすさ、振りやすさも向上している。ドライバーは、やさしく叩けるカップフェース構造にすることでスイートエリアが広がり、球持ちをよくする効果により方向性が安定。また、フェース裏のトウ上側とヒール下側の肉厚を薄肉化することでミスピットに対してもボール初速を落とさず強い弾道を実現した。ヘッド重量も2g軽量化することで、進化したE・I・Fシャフトの先端剛性の設計を生かすスイングウエイトを実現。重心角改善の効果をより大きくするヘッドの走り・球掴み・操作性向上を成し遂げたNEXGEN7は、あなたの飛距離を変えるドライバーなのだ。

ネクスジェン7

検索

ツアープロがインプレッション!

# アマチュアのための スピニウェッジを

ツアープロの  
使用外クラブ  
試打取材:

じつは

ありそ  
うで  
ない



例えば新製品の試打レポートは様々なメディアで  
試打を担当する有識者にお願いするのが常だ。  
確かにその手段はクラブの性格を  
わかりやすく表現するのには適しているだろう。  
しかし本気のBUZZ GOLFは  
その当たり前の道から少し外れてみた。今回、  
インプレッション依頼を快く受けていただいたのは、  
バリバリのシードプレーヤー、脇元華プロ。  
アマチュアのためのスピニウェッジ  
「DJ-4」の初見試打である。  
ツアーで戦う実力者が実戦感覚で  
レポートしてくれた。



じつは  
フォーティーンの  
ウェッジを愛用中!  
私とフォーティーンの  
ウェッジの出会いは4年  
前、知り合いにご紹介を  
いただいたことがきっかけ  
で、愛用させていただ  
いています。

試打担当  
脇元 華プロ

わきもとはな、1997年10月4日生まれ、  
宮崎県出身、フリー。

レギュラーツアー初フル参戦の  
2019年はアクサレディスゴルフ  
トーナメントin MIYAZAKIで4位  
タイ、賞金ランキング47位で初  
シードを獲得した。2020年シーズ  
ンは『最低限シード獲得』『初優勝』  
に向かって走り出した。

撮影=小林司  
取材協力=UMKカントリークラブ

まず最初に・・・

アマチュアのための  
スピinnウェッジを  
インプレッション！

試打担当・脇元華プロ

こんにちは、脇元華です。まずは私のウェッジのこだわりを少しだけ話させてください。スコアメイキングを担う大きな要素は、やはりショートゲームだというのは間違いありません。グリーン周りから安定してパーを打てるパフォーマンスは、どんなコースでもスコアを崩さないための必須スキルです。それには優れたウェッジが必要になりますが、私はとにかく抜けのいいタイプのソールを選んでいます。様々なライや打ち方にも順応するソール選びは大切です。そしてウェッジを3本体制にしていること。ジュニアの頃は2本でしたが、3本に増やしてピッチング以下の距離を細分化できることは、スコアメイキングに有利に働きました。

超高精度のミラー鍛造スコアラインフェース製法が「DJ-4」独自の溝。ルールギリギリの断面積が確保され、雨天時やラフからでも安定したハイスピンショットが打てるんですね。

簡単にスピンが効くのは  
この光る『鍛造溝』のおかげか・・・

# エースウェッジの存在をも揺るがした 「DJ-4」のやさしさ。

見つかりません。  
「DJ-4」は、良いことしか  
ありません。アマチュアの皆様もスピン  
をぜひ武器にするべき。小細工を  
必要とせず、スピンショットが打  
てる「DJ-4」は、良いことしか

## 技を必要せず スピンが効く

さて、「DJ-4」のインプレッションです…。アマチュアゴルファーのためのやさしさのスピinnウェッジということですが、そのコンセプトどおり、まずはスピinn性

能に優れていることを感じました。意図的に技を使わなく、普通に打つただけでスピンの入り方が凄まじく効いていることを感じます。

スピンが効く、ということは前向きなことばかり。ボールをコントロールする、というフィーリングが良くなりますし、タイトなピン位置に対してアグレッシブにキャリー重視で攻めてもいけます。私たちがスピンを武器にしているように、アマチュアの皆様もスピinnをぜひ武器にするべき。小細工を必要とせず、スピンショットが打



## 抜けがいいから ボールを やさしく運べる

フェアウェイ、ラフ、バンカーなど様々なライから試しましたが、ヘッドの動きがとても安定して、やさしくボールを運べます。

アイアンのようなキャビティ構造がヘッドの慣性モーメントと言われる安定度を高めているように感じますし、ソールの抜けがいいのも、ヘッドの安定感が増しているようにも感じました。

また47度で100ヤードを狙つてみましたが、ラインの出しやすさがとてもよかったです。アイアンが

どんどん飛ぶようになっている中、ピッキングウェッジに繋がるロー ロフトウェッジの存在は絶対必須。アイアンの安定感とウェッジの狙いやささを、いいとこ取りした感覚を「DJ-4」から感じました。

ダフリ気味のショットにめっぽう強いのが「DJ-4」のユニバーサルソール。ミスを最小限に抑えるソールの抜けの良さは、ウェッジのパフォーマンスそのものですね。

### DJ-4

#### SPEC

##### ●ロフト角

41 度	44 度	47 度	50 度
52 度	54 度	56 度	58 度

●税抜価格：スチール／22000円、  
N.S.PRO DS-91w (96g)、N.S.PRO TS-114w (125g)  
カーボン／24000円、FT-62w (65g)

## 最後に

フォーティーンさん！ 私

「DJ-4」の存在、知らなかつたですよ！（笑。冷たいな…）今

のエースウェッジが凄くフィーリングが良いので、替えることはあ

りませんが、その存在を揺るがすほどのやさしさのインパクトがありました。

私たちツアープロは日々、練習

を重ねショートゲームのスキルを高め、シビアなウェッジで技を向

上させています。ですが一般的なアマチュアの皆様は「DJ-4」の持つやさしさは絶対有利だと思います。ボールがやさしく運べる、そしてスピンドルがかかるというフィーリングは、スコアメイクの要であるショートゲームに安定感とう強さをもたらしてくれるはずです。メチャ良いです！「DJ-

4

ウェッジは  
3本以上！  
スコアメイキングの  
要です！

100ヤード内の  
ライン出しが  
簡単！



データを語る。背景を探る。

BUZZ GOLF Laboratory

# BUZZ DATA LABO

高反発フェース  
だけじゃない!?  
開発魂を感じる  
「骨太」モデル

高梨 このBUZZ DATA LABOでは初めてとなる、高反発ドライバーの登場です。松吉さんは、SLEルール適合外クラブについてどう考えていますか?

松吉 いい、悪いというのではなく、まずはルール適合モデルとは明確に分けて考えるべきだと思います。性能や数値を横並びで評価すべきではないと常日頃から考えています。

高梨 開発する時の大前提(条件)が違うのですから、確かに安易に比べるべきではありませんね。では、このモデルを個別に評価するはどうなるでしょう?

松吉 まず、物凄く面白目というか、開発者の本気度を感じます。反発(CT値)がルール適合外といふだけではなく、重心設計、ロフト設定、形状、シャフト、重量など、その全てが対象。ゴルファーをいかに満足させるかについて、本気で向き合っている気がする

「つるやの  
技術」

## 高反発カップチタンフェース

高強度Sat2041βチタンをフェースに採用。インパクトで大きなたわみを発生させることでフェースとボールの接触時間が長くなり、SLEルールを超える高い反発性能が生み出される。カップフェース構造、ディープフェース形状もたわみ・反発効果を最大化する秘密。



オーソドックスな伝統的な丸型形状。ターゲットゴルファーが安心して構えられるヘッド形状を守りつつ、異形ヘッドのような深・低重心化を達成している。



## 今月の計測モデル

フジクラシャフトと共同開発された専用シャフト。先端部分に「70t高弾性クロスカーボン」を採用し、軽量モデルでありがちな当たり負け・頼りなさを一掃している。ここで紹介したStandardシリーズ以外に、ヘッドスピード38m/s以下のゴルファーに対応したLight Weightモデルも用意(ヘッド・シャフトがさらに軽量)。

ゴルフクラブ設計家・松吉宗之とギアライター・高梨祥明が最新クラブについて語り合う“BUZZ DATA LABO”。今回はそのスピノフ企画として、高反発ドライバーを取り上げます! 誰のために作るのかでクラブの在り方が変わりますね!

取材・構成・文=ポジション・ゼロ 撮影=小林司 取材協力=ジューシー

Special  
Research

ルール適合外を理解した上で、ゴルフを楽しみたい大人へ

高梨 具体的にはどのようなナゲットゴルファー像が浮かんできますか?

松吉 ゴルフ歴の長いアクティブ世代ですね。とにかく気持ちよくまっすぐに飛ばして、仲間と楽しくゴルフを楽しみたいという方々の姿が浮かびます。

高梨 SLEルールに適合はしないけれど、それを理解した上で、ゴルフを長く楽しむために気持ちよく飛ばせる道具を選ぶ。そういう人たちに向けたシリーズなんですね。

松吉 そうです。ドライバーだけでなく、FWやUT、アイアンまで高反発モデルのシリーズですから、開発側も全く手を抜いていないのです。

高梨 リアルロフトも多め、シャフトも軟らかめ。ターゲットゴルファーが飛距離アップという結果を出すためにはどういうスペックでないといけないか。しっかりと作られている気がしますね。

松吉 10・5度にしては上がりやすい。硬度Sにしてはしなやかで振りやすい。そうしたことでも、つるやゴルフ店頭で直にユーザー

Premium

のです。

**高梨** ユーザーが「こういうドライバーが欲しい!」と思い描いた理想形を実体化しようと全力で頑張っているということですか?

**松吉** そうです。ユーザーにとつ

てもそうですが、もしSLEルールが施行されていなければ、多くのメーカーが「アクセルゴールドプレミアム」のような方向性で開発を進めてきたと思うんです。当時の開発者が見ていたドライバーの未来像であるといえます。

**高梨** クラブ総重量は275gと超軽量。ヘッドも192.7gと軽量。反発だけではなく、とにかく振りやすいドライバーにしよう! という意思を感じますね。

**松吉** はい。ヘッドやシャフトの軽量化は一朝一夕にはできませんし、反発効果を上げるためにディープフェースにしているのに、重心深度が40mm超えと深いことにも驚きます。そしてさらに、深重心なのにフェースセンターにちゃんと重心がある、つまり重心化も達成できていることを意味します。この重心設計のバランス感に本気度が表れているのです。

## DUAL IMPACT

カーボンボディとバックフェース部のウェイトのコンビネーションによって、ヘッドがたわみやすくなり、ボールの変形挙動に近づけることができる。つまりボールへのエネルギー伝達効率をアップすることができるのです。

松吉宗之(左)

まつよしむねゆき。フォーティーンで数々の設計を担当し、名器を世に送り出してきたクラブエンジニア。ジャージーを起業し、クラブ設計とオリジナルクラブ開発製造を手がける。



高梨祥明(右)

たかなしよしあき。元ゴルフ専門誌ギア担当兼副編集長として、あらゆるクラブメーカーの開発中枢を取材してきた経験値、知識を持つギアライター。通称・クラバー。



### 測定結果

	ヘッド計測値
体積(cm <sup>3</sup> )	458.2
ヘッド重量(g)	192.7
ロフト角(°)	12.5
フェース角(°)	0.6
重心角(°)	26.2
FP(mm)	19.8
慣性モーメント(g/cm <sup>3</sup> )	4431
重心深度(mm)	40.7
重心距離(mm)	39.2
重心高さ(mm)	28.0
重心高さ2(mm)	25.4

※ジャーによる計測  
※10.5度を計測

### AXEL Gold Premium ドライバー

#### SPEC

- ①ロフト角／①10.5、9.5度\*、②11.5度
- 長さ／①46.5インチ、②45.75インチ
- \*9.5度は夏頃に数量限定発売予定
- ※①はスタンダードモデル、②はライトウェイシャフトモデル



## つるやゴルフ AXEL Gold ドライバー

と接客し、細かいニーズまで理解した上で作られていることが伺えます。

**高梨** つるやゴルフの開発力、マーケティング力はすごいですね!

**松吉** 他に影響されない独自性。不懈の意志を感じます。これだけバランスがとれたヘッドなら、高反発でなくとも十分良い結果が出そうですが、今回はあくまで高反発モデルの中でのベストを目指している。中途半端でない点がつるやゴルフらしくて、測定していて楽しかったです。

Panasonic  
AUTOMOTIVE

みんなのクルマに、  
もっと大画面。



Blu-ray Disc™

ブルーレイナビは  
パナソニックだけ。※1

F1X  
PREMIUM 10

10V型ワイドSDカーナビステーション  
(ストラーダ) CN-F1X10BD (オープン価格\*)

NEW

さらに見やすく、美しく。  
ストラーダ史上、最大画面・最上級画質!\*

- 地図も文字もくっきり見やすい。新開発、狭額縁10インチ大画面。
- ブルーレイ・地デジの美しさを際立たせる、高輝度・低反射「HDブリリアントブラックビジョン」。
- 運転席に画面が振り向く、「DYNABIGスイングディスプレイ」。

[DVDタイプ(10インチ:CN-F1X10D・9インチ:CN-F1D9D)も登場]

ストラーダ  
strada

の商標です。※1 2019年8月31日現在、市販カーナビとして。ブルーレイ対応は、F1X10B、F1XV、F1X、F1S、F1D、およびRXシリーズとなります。※2 2019年8月31日現在。※3 2019年8月31日現在。スイング機能については車種により動きに制限があります。※オープン価格商品の価格は、販売店にお問い合わせください。お客様ご相談センター ☎0120-50-8729 フリーダイヤルがご利用いただけない場合045-929-0511(有料)両ダイヤル共に受付9:00~18:00(365日受付) [panasonic.jp/navi](http://panasonic.jp/navi)

400車種以上  
に装着可能  
今すぐチェック!





A Better Life, A Better World

△安全運転のため走行中、運転者はナビゲーションやブルーレイプレイヤーなどの操作をしたり、画面を注視しないでください。交通事故の原因となることがあります。安全のため、走行中にはTVやブルーレイの動画等、各種の映像は表示されず音声のみとなります。○12Vマイナスアース車専用です。○2DINサイズ(幅180mm高さ100mm)またはワイド2DINサイズ(幅200mm高さ100mm)の取り付けスペースが必要です。○画面はハメコミ合成でイメージです。○Blu-ray Disc™ロゴは、ブルーレイディスクアソシエーション

金谷多一郎プロ、マーク金井の

# 本日は好き勝手 喋らせて もらいます。



金谷多一郎プロ

かたにたいちろう、1960年1月2日生まれ。ゴルフプロフェッショナルとして活躍し、ツアーやギアインプレッション、ライフスタイルなどあらゆるゴルフシーンで解説を務める。

2人は30年来の  
友人関係

BUZZ GOLF出演人の中でも  
大御所のお二人が揃った。  
金谷多一郎プロ、  
ゴルファーの見本となる

ゴルフは大人の道楽、  
肩肘張らずに楽しもう

レッスン取材で沢山お世話になりました。でも…。

行くと、行くとで全く技術論が違いました。ゴルフはある程度基本があるけど教科書ができるほど、導きが多種多様。そのギャップに苦しみ、レッスン記事は早々に撤退したもんね。俺は道具を書く！って宣言してさ。

マーク 金谷さんを初めて知ったのは高校の時、全国ジュニア選手権で華々しく優勝されていました。名前の字数が多い人やなつて（笑）。金谷2年、3年の時に優勝させてもらいました。金谷ちゃんもジュニ

アじゃ有名だったでしょ。

マーク 全国区の金谷さんに比べられたら、全然ヘタレですわ。金谷さんはプロになり、私はゴルフ雑誌編集を経てゴルフライターとなり、

金谷 2年、3年の時に優勝させてもらいました。金谷ちゃんもジュニ

アじゃ有名だったでしょ。

マーク ゴルフは物理、道具の世界を追求していくと、レッスン取材時代では得られなかつた核心に迫ることができました。

金谷 僕たちは道具の進化に本当にあやかっている。今でも若い時と変わらない飛距離をドライバーで飛ばせるのは道具のおかげだよね。

マーク でも、最近はどこを見てもキーワードは「飛び」ばかり。

金谷 ゴルフは「こうでなければならない」と言う制約的に訴えかけるメッセージが多い。それがわかりやすく「飛び」に集約されているよね。

マーク もちろん飛ばせば気持ちがいい。でも「ゴルフって『飛び』だけではスコアは出せない。もっとゲーム性を楽しむべきだと、ずっと思っています。

金谷 最近ではあまり知られてはいないけど、ゴルフは「ツームストーン」という、持ちハンデでどこまでホールを消化できるかと言うルールがあるし、例えばストロークプレーの中でも持ちボール3個までと決めると、自ずとマネジメントを重視するようになる。

マーク そうですね。マジで1球だ

スタイル的な企画に多く登場、マーク金井さん、ギア解説の

第一人者として多く登場。

立場は違えどB U Z Zを

創刊から盛り上げてくれ、長年ゴルフメディア界の

先頭を走ってきた二人は30年来の友人。

今日はラウンドに行く道中、

ドライブを兼ねて好き勝手にゴルフを語ります。

撮影：高橋淳司

取材協力：米原ゴルフ俱楽部



## 責任世代には、救心錠剤がある。

ドキドキする。息が切れる。  
ストレスなどに起因するその不快な症状を、  
引きずりたくないあなたへ。

なんとなく調子が悪い?  
もしかしたらカラダの中では…

ストレス・疲労の蓄積

▼

自律神経の乱れ

▼

血液循環の滞り

▼

体内の酸素不足

▼

ドキドキする。息が切れる。



どうき・息切れ・気つけ 第2類 医薬品

救心製薬株式会社  
〒166-8533 東京都杉並区和田1-21-7

「血流いいき読み」進呈

ハガキに①〒住所②氏名③年齢を明記の上、弊社お客様相談室BG係まで。  
いただいた情報は資料発送以外では使用しません。ただし、個人を特定出来ない状態で統計データとして使用することがあります。

まーくかない、1958年9月16日生まれ。クラブアナリストとして活躍、ギア業界屈指のご意見番。数々のメディアで新作の試打レポートを担当し、昨今はクラブデザイナーとしても活躍している。

マーク金井さん

とにかく多くのアマチュアゴルファーは理想的なショットを求めるが、あまり肩肘を張らずに楽しんで欲しい。  
**マーク** そうそう、ゴルフは大人の道楽。スポーツの側面と遊びの側面が両立しているから面白いんですね。

け、って意識してプレーしてほしい。飛ばしがいかにリスクに働くかが感じられるよね。また神戸ゴルフ俱楽部など飛ばしが通じないゴルフ場でプレーするのもいい。  
**金谷** そうだね、いいショットを打つだけではスコアが出ない、それがゴルフの奥深さだからね。  
**マーク** 金谷さんは昔から、60点、70点のショットを打ち続ければ72点でプレーは実現できるって言つてはるもんね。ナイスショットを2発打ったバーよりも、ミスを重ねて拾つたバーの方が断然価値観があるもの。  
**金谷** とにかく多くのアマチュアゴルファーは理想的なショットを求めるが、あまり肩肘を張らずに楽しんで欲しい。  
**マーク** そうそう、ゴルフは大人の道楽。スポーツの側面と遊びの側面が両立しているから面白いんですね。



# の最新カーナビは ドライブシーンに を約束する



## impression

パナソニック「ストラーダ」  
CN-F1X10BD F1X PREMIUM10

ゴルファーにとって車は切っても切れない存在だ。  
ゴルフ場への道中を安全かつ快適なドライブに  
サポートするのがパナソニックの  
最新カーナビゲーション「ストラーダ」だ。  
ゴルフクラブインプレッションの  
第一人者である二人がレポートする。

**抜群の視認性を誇る  
大画面ナビが  
400車種以上に対応！**

**マーク** 正直、「ストラーダ」と自分の車のナビとのパフォーマンスの差が明らかで、快適以外の言葉が出ませんわ。

**金谷** 最新型のナビゲーションは、ただ道案内だけをすればいいってことじゃなく、居住性や安全性が追求されているんだよね。

**マーク** 特筆したいのは、本当に画面が大きくって綺麗なことだよね。ブルーレイや地デジがHD画質で再生できるし、最大10V型の高画質・大画面はとにかく見やすい。一目で情報を理解できるから運転時にやさしい。

**金谷** 高精細・低反射で視認性が抜群だし、左右それぞれ15度の角度調整ができるのもドライバーにはやさしい。至れり尽せりだよね。

**マーク** ドライブレコーダーと連携するシステムも、最近っぽいよね。  
**金谷** 前後2カメラを搭載、カーナビと連携することで、ワンタッチかリアルタイムで画面に表示できるんだよね。多くの方がセットで購入されているらしいよ。

**マーク** 昨年は、煽り運転が社会問題になつたけど、備えあれば憂いなし。ドライブレコーダーと連携できるなら、絶対しておきたいよね。

高性能ドライブレコーダーは安全なドライブシーンに必須です！



### 高性能ドライブレコーダーと連携

フルHD対応の高画質で前方後方同時録画。目前のトラブルや、後方の危険運転などもクリアな映像で記録が可能です。



### 安心の駐車録画モード

駐車中に振動を検知して自動で録画を開始する「駐車録画モード」搭載。車から離れた時の“万が一”を記録します。



### ヘッドライトの範囲外もしっかり録れる

業界最高水準※のF値1.4の明るいレンズで、夜間のヘッドライト範囲外である暗い部分などもしっかり撮影できます。



### 後方の危険運転もリアルタイム確認できる「ワンタッチ後方ビュー」

ナビ画面右下のボタンにタッチすれば、後方ビューが全画面表示されるため、後方の状況が大画面で素早く確認できます。



### ナビ連携で見やすく、使いやすい再生

録画した映像をナビの大画面で地図と映像の2画面からすぐに確認が可能。地図と連動することで、撮影場所の特定が容易になります。リヤカメラの録画映像も再生可能です。

※国内販売ルート向けドライブレコーダーに搭載されるレンズにおいて。  
2019年8月30日現在、パナソニック調べ。

## ストラーダの快適空間



### HD ブリリアントブラックビジョン

高精細・低反射で明るく鮮やかに、圧倒的に見やすい。他との違いは明らかです。



### 高品質なデザインと角度調整機能

金属の質感を強調する美しい一体シームレスのデザインで、強度・耐性を兼ね備える。左右それぞれ15度の角度調整で常にベストアングルをキープし、見やすさにこだわることができます。



凄いね！  
ストラーダ！

自分向きに  
セット！

# パナソニック ゴルファーの 快適・安心

マーク 対応車種は？  
金谷 400車種以上だつて。  
マーク 凄い！ パナソニックの  
大画面カーナビが大人気というの  
も納得ですか！  
金谷 あれ？ 今日は毒舌ないね  
(笑)  
マーク 私、毒舌キャラでしたっ  
け？ いいもんはいい、充実したゴ  
ルフライフは安全・快適のカーライ  
フがあってこそ。パナソニック「ス  
トラーダ」は全てのゴルファーのた  
めのカーナビと言つて過言ではあ  
りませんわ。





### チーム芹澤の スペシャルセレクトワインが発売中

芹沢インターナショナルは、スペシャルセレクトオリジナルワインの第2弾を3月より発売している。藤田寛之プロが自ら山梨県にある本坊酒造のマルスワイナリーに足を運び、原酒を厳選してボトリングした「Hiroyuki Fujita Special Select #2 Vin Rouge」(赤ワイン)と、チーム芹澤がディスイティングを重ねて特にセレクトした「TEAM SERIZAWA Special Select #2 Vin Blanc」(白ワイン)の2種。藤田寛之オフィシャルサイト、もしくはTEAM SERIZAWAオフィシャルサイトで購入可能。価格はともに5000円(税込)。

●(株)芹沢インターナショナル TEL.0550-83-9500



### 谷原秀人プロが本間ゴルフヒ ボール使用契約締結

谷原秀人プロが、本間ゴルフヒボール使用契約を締結した。谷原は2014年から同社と用具契約を結んでいるが今年からは同社「TW-X」ボールを使い国内外のツアーでプレーすること。谷原本人は「『TW-X』ボールは、これまで使用していたボールと比べても性能面などあらゆる場面でのパフォーマンスが良く、実際に試合で使用してその性能はお墨付きです。また、この性能を持ちながら価格もリーズナブルなので、ゴルファーの皆さんにとっても心強いボールとなるでしょう。」と語っている。

●(株)本間ゴルフ TEL.0120-941-380  
(平日9:30-17:00／土日祝は除く)



### アクサレディス開催コースで レジャーゴルフを楽しもう！

国内女子ツアーのアクサレディスの舞台となる宮崎県宮崎市のUMKカントリークラブは、日々丹念にコース管理を行なっており、最高のコースコンディションに仕上がっている。大会の雰囲気が感じられる品が多数展示されているのはトーナメントコースならではで、県内トーナメントコースでセルフプレーが可能なのも、このUMKカントリークラブのみ。この春は、宮崎でレジャーゴルフをお楽しみいただきたい。

●UMKカントリークラブ TEL.0985-39-7777 (予約)



### 軽さ、薄さを両立させた 衝撃対策インソール Footcraft Cushioned

ザムストの「Footcraft Cushioned (フットクラフトクッションドン)」は、軽さ・薄さを両立させた衝撃対策インソールでSPORTS、RUN、WALK、SPIKEの4つのインソールがラインナップ。それぞれの使用シーンに合わせて衝撃を「吸収」「反発」「分散」する。クッション特化タイプの中でもトップクラスの軽さで、付属の中敷からの交換でも違和感が少なく自然な履き心地で快適さもある。また、モニターの約90%がキソサを感じないと回答するなど中敷のように薄いことも特徴だ。価格は2100円。

●日本シグマックス(株) TEL.0800-222-7122



### 保冷バッグがリニューアル 「サーモス 保冷ラウンドトートバッグ」

サーモスが、リニューアルした「サーモス 保冷ラウンドトートバッグ」を発売している。リニューアルでは、従来品よりも高さをアップ。500mlのペットボトルを縦に入れても、ファスターの開閉がしやすいように改良した他、サイズ変更により、500mlペットボトルが最大6本収容可能に。暑い季節でも十分な量の飲み物を冷たいまま持ち運べる。また、付属のゴルフボールケースがついており、ボール2個を収納可能。ケースの側面にはティー挿しがついており、ケースの開け閉め不要でティーを取り出せる。価格は3500円。

●サーモスお客様相談室 TEL.0570-066966



### 豊富なバリエーションで新登場！ 飛衛門ゴルフサンバイザー

飛衛門ブランドからゴルフサンバイザーがリニューアルデザインで新登場した。シンプルなデザインでコーディネートしやすく、ゴルフはもちろんランニングやジョギングなど様々なシーンでも使用できる。素材は柔らかいコットンで吸水性が高く、汗によるベタつきを感じさせない快適な着心地を実現。背面の調整にはフィット感を簡単に調整できるマジックテープを採用しており、日除けとしてもコーディネートの仕上げにもオススメだ。またカラーバリエーションも豊富で、男女兼用、年齢・性別問わず、幅広く使える。

●飛衛門(とびえもん) TEL.03-5809-3499  
(土日祝は除く)



### オノフのサンディバッグ コレクションが新発売

グローブライドが発売しているオノフの「サンディバッグコレクション」は、自分で担いでラウンドすることを前提としているため、芯を入れず自立することができないかわりに、担いで歩くと体に沿うように変形しフィットする形状。ポケットも極力シンプルにした新提案のアイテムとなっている。また同シリーズの「トートバッグ」「ヘッドカバー」も発売。自然志向をテーマにすべてのアイテムでプラスチックを一切使用しておらず、耐久性の高い国産の帆布生地と革・綿製糸の太さやステッチ幅までこだわりぬいた、自然を愛するゴルファーに向けたアイテムとなっている。

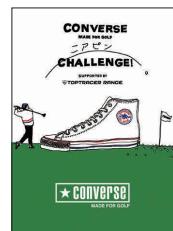
●グローブライドお客様センター TEL.0120-506-204



### 最高峰のツアーモデルシューズ フットジョイの「FJツアーハードBOA」 好評発売中！

フットジョイの「FJツアーハードBOA」が2月から発売されている。このシューズは、地面とコンタクトを限りなく安定させ、スイング時の力強いパワーを全身に伝達する「FJパワープレート」、アクティビな動きでも足首を柔軟にサポートし、常に優れたフィット感をキープするモールド成型された足首まわりのクッションパンプ「3D成型カラー」、スピーブの突き上げ感を軽減し快適性を持続させ、足型に合うようフィットする表面素材が心地よさを提供する「オーソライツインソール」などフットジョイの最新テクノロジーを集結。安定性に優れた最高峰のツアーモデルシューズとなっている。価格はオープン。

●アクシネット ジャパン インク TEL.0120-935-325



### コンバースがゴルフシューズの デビューイベントを開催！

スニーカーの人気ブランド、コンバースよりゴルフシューズがデビューすることを記念して、「CONVERSE MADE FOR GOLF ニアピンチャレンジ」と題したイベントを弾道解析システムの「トップトレーサー・レンジ」のサポートのもと、3月20日(金・祝)から3月31日(火)まで東京都目黒区のスイング碑文谷で開催する。期間中はコンバースのゴルフシューズを試履きできる他、トップトレーサー・レンジのゲームを使ったニアピン大会を行い、男女それぞれ上位入賞の10名様にはコンバースのゴルフシューズがプレゼントされる。

●コンバースインフォメーションセンター  
TEL.0120-819-217 conversemadeforgolf.jp

# *The Prometheus Bespoke Putter Program*

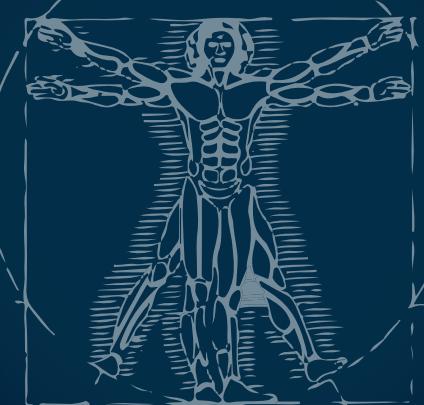
IX

VIII

VII

VI

III  
IV



超精度パターブランド KRONOS が  
提唱する新世代パターフィッティングシステム

2020年4月始動



KRONOS GOLF



1 時限目

## ボールを打つ前の “動的ストレッチ” のススメ

開校!

BUZZ GOLF  
ヘルスケア講座

伸ばすだけでは効果がない!?  
あなたのストレッチ、  
勘違いしているかも  
しませんよ

——大西翔太コーチ(モデル)



撮影：小林司  
協力：志原雅明  
取材協力：船橋カントリー俱乐部

私たちゴルファーが実践すべき  
真のストレッチを語ります。

筋肉のスペシャリスト・山下信先生が  
知れば納得、得るもののが大きすぎる講座、  
私たちゴルファーが実践すべき

筋肉のスペシャリスト・山下信先生が  
勘違いしている場合があります。  
この言葉を聞いたことのないゴルファーは  
ストレッチの概念 자체を

動的ストレッチ??  
『動的ストレッチ』の話です。

BUZZ GOLF ヘルスケア講座、  
初回にお届けするのは  
全てのゴルファーに知っていた、だいたい  
筋肉は裏切らない!

短期連載で開校する



筋肉のスペシャリスト 山下 信 先生

やましたまこと、release(株)代表。  
柔道整復師、鍼灸師、日本ハイインテンシティトレーニング協会副会長。水泳オリンピック選手をはじめ、プロゴルファーを含む多くのアスリートのコンディションサポートに26年もの間、従事している。

伸ばして気持ちいい  
静的ストレッチは、  
運動前に適さない

私たち一般的なアマチュアゴルファーのはとんどは、ラウンド前や練習場でボールを打つ前、ストレッチを何となく行っている場合が多い。ゴルフ歴20年の筆者もそのタイプ。何気なく体の節々を思い切り伸ばし、効果として気持ち良さやリラックス効果を得たら終了。あまり意味を感じないルーティーンワークになっている。筋肉のスペシャリスト・山下先生はそれを鳴らす。

「筋肉を、思い切り伸ばす」という作業は、主に静的ストレッチを意味する。静的ストレッチは、警鐘

味します。静的ストレッチは疲労回復、筋肉痛の緩和など主にリラックス効果を促すものであり、運動前のストレッチ効果は期待できません。また伸ばした状態を続けると筋肉繊維の酸欠状態を促してしまう場合があり、「つる」(こむら返り)の原因にもなってしまいます」。

無知というのは怖い。良かれと

思つて行っていたストレッチが、

あまり役に立たないどころか、手

足がつってしまう原因の助長まで

していたとは……。そして結論、私

たちゴルファーがボールを打つ前

に取り組むべきは「動的ストレッ

チ」だという。

「運動前のストレッチは、ウォ

ミングアップの効果が得られなけ

れば、あまり意味はありません。静

的よりも「動的ストレッチ」を実践

することが大切なのです」。

# 運動前のストレッチは、 ウォーミングアップ 効果が得られなければ いけない。

ゴルフは他のスポーツに比べて激しい動きが少ない。

だからボールを打つ前の何気なく行う

ストレッチの意味に気づいていない方も多いという。

「運動前のストレッチは常に動きの中で筋肉の伸縮を繰り返すことが大切です」と山下先生。



怪我防止、パフォーマンスの発揮が期待できる動的ストレッチ

では具体的に「動的ストレッチ」のやり方を聞いてみよう。

「常に動きの中で筋肉の伸縮を繰り返すことです。それは体のどの部位でも変わりはありません。体を動かすということは、血流の循環を促進させて体中に酸素を供給できるウォーミングアップの効果が得られることがあります。運動前に実践することで怪我防止、パフォーマンスの発揮促進が期待できます」。

小中学校時代に何気なく行っていたラジオ体操は、まさに「動的ス

PICK UP!

## ごるトレ ジェリーシリーズが 動的マッサージの 効果促進

ゴルファーに人気の「ごるトレ」。ゴムの伸縮機能を利用すれば、動的ストレッチに、程よい負荷をかけることができ、筋肉だけでなく関節までウォーミングアップを促すことができる。ボールを打つ前に少しの動的ストレッチを心がけてほしい。

ごるトレジェリーシリーズ／  
朝日ゴルフ株式会社  
TEL.078-793-8440

「トレーニング」の理想とも言われていること。社会人となり慢性的な運動不足の多くのゴルファーにとってはラジオ体操など無縁の話。練習場で一人で元気にラジオ体操をするわけにもいかない。

「ストレッチ効果を促すゴムチューブの伸縮機能を利用すると、筋肉に程よい負荷を与えられ、短い時間で良質なウォーミングアップが可能です」。

運動前に必要とされているストレッチだが、ゴルフでは總じて軽視されがちだ。とくに30～40歳代にかけては、「まだ若い」という意識が働きがちで、ストレッチを怠った結果、怪我を誘発するケースが多いと山下先生は再び警鐘を鳴らす。少しでもいい。運動前の「動的ストレッチ」をやる、やらないではなく、運動する体への負担の違いは歴然だ。

さて連載1时限目の最後に聞きます。あなたのストレッチ、正解でしたか？



股関節など下半身も動きの中で筋肉を伸縮させることができ大切。可動域を広げることにもつながる。

# バズショッピング 楽天市場店 ニューオープン!!

from 2020 PGA  
Merchandise Show

PGA ショーから持ち帰った  
最新ゴルフグッズを限定販売

## バズゴルフからの 緊急ミッション

2020年1月某日、バズゴルフ

からある男に1つのミッションが下  
された。「世界最大のゴルフ用品見  
本市アメリカPGAショーから最速

で最新ゴルフグッズを持ち帰れ!」

そんな大命を受けアメリカに飛び  
立ったその男、謎のバイヤー。そ

の経歴は半導体製造管理やツアーブ  
ロキヤディー、ゴルフ専門バイヤー

と異色。彼の正体については諸般の  
事情によりノーコメントとさせてい  
ただくがゴルフに魅せられた一人の

男である。  
そんな男が持ち帰った商品とは…。



### 【謎のバイヤー】

英語、北京語、日本語の三ヶ国語を操るトライインガルな理系バイヤー。  
言葉巧みな交渉術と、その論理的思考によって選び抜かれた逸品は  
日本のゴルファーを驚かせること間違いない!

### 日本初上陸! 次世代マーク

今回、第一弾としてYYがセレクト

したのは、完璧なアライメントから  
確実なパッティングへと導く次世代

ボールマーク、「トライデントアラ  
イン」だ。マークとボールのトライ  
デント(三叉の槍)ラインを四角

に見えるように合わせることで、歪  
みのない完璧なアライメントを実現  
する。このマークはマークした状

態からターゲットを定めることができ  
る。(ルール適合) 詳しくは3月

15日オープンのウェブサイト「バ  
ズショッピング 楽天市場店」を確認  
していただきたい。現在「謎のバイ

ヤー」は企画第二弾となる飛距離  
アップグッズの最終交渉中! 次号で  
の紹介を約束しよう。

詳しくはウェブをチェック!

限定140セット

完璧なアライメントが取れる次世代ボールマーク

R&A、USGA ルール適合

## トライデントアライン

3月15日販売開始 ¥3,600 (税抜)

「トライデントアライン」はニューオープンのバズショッピング 楽天市場店で限定販売中!!

問い合わせ / バズショッピング TEL : 0120-821-562

BUZZGOLF 楽天

検索



**完全  
無料**



自宅にいながらクラブを売れる！

# 宅配買取

# 超簡単3ステップ

## STEP



ネットで  
申し込み

## PC・スマホから、 ネットでかんたん申し込み手続き

# STEP



## つめて送る

配送業者から届いた輸送箱に  
クラブ、申込書、身分証明書のコピーを  
入れて配送業者に渡す

## STEP



## 査定結果を確認

2~3日で連絡される査定金額を確認。  
納得の金額であれば銀行口座を指定。  
すぐに入金される



# GOLF PARTNER

お間合せ

**0120-562-135** (10:00~17:00)

▼▼お申込みはWEBサイトから▼▼

**URL** [http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index\\_sell.php](http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index_sell.php)

いよいよマスターズ開幕!

連覇挑戦のタイガー・ウッズと  
グランドラム挑戦の  
ローリー・マキロイ、  
選んだ勝負ドライバーはSIM

# GOLF スーパーヒーロー<sup>レツスデン</sup> 列伝

Golf  
Super Hero  
"Retsuden"  
写真=alfo、小林司

SPECIAL  
【テーラーメイド SIMの躍進】

41年前、イリノイ州でわずか3人のスタッフで創業したテーラーメイド社。社名の通り、卓越した職人の技とデザインでテーラー（スペルが異なる）がメイド（仕立て）した紳士服のごとく、珠玉のクラブを次々に世に送り出してきた。そのクラブは常に革新的で最高のスーツをまとった時のようにゴルファーの五感を刺激し、未知の世界へいざなってきた。2020年、同社が満を持して発売したのは、SIM（シェイプ・イン・モーションの頭文字）ドライバーだ。タイガー・ウッズ、ローリー・マキロイ、ダスティン・ジョンソンら世界のトッププロである契約選手のアイデアとクラブ開発の精鋭たちのコラボで誕生。ウッズはこのドライバーでマスターズ連覇に向け最終調整中、世界ランク1位のローリー・マキロイ、2位のジョン・ラームらもSIMでパフォーマンスにさらに磨きをかけている。



理論派タイガー・ウッズ  
重要ミッショントリニティ達成に  
確信をもつて選んだS-I-M

今年のタイガー・ウッズには成  
し遂げたい記録がいくつがある。  
一つはツアー最多優勝記録「83勝」  
だ。昨年10月ZOZO選手権でサ  
ム・スニーードの最多記録82勝に並び、  
前人未到の記録達成は目前となっ  
た。4月マスターズでは連覇に挑み、  
成功すれば同大会最多の6勝目、  
メジャー16勝目となる。6月全米  
オープン終了時の五輪代表選考の  
デッドラインも注目だ。44歳のウ  
ッズにとって東京五輪はラストチ  
ャンスの可能性大。それまでウッ  
ズは最高のパフォーマンスが求め  
られる。

これら重要なミッショントリニティ達成のた  
めウッズが手にしたドライバーが  
「S-I-M」だ。今年は1月終盤ファ  
ーマーズ・インシユランスからツ  
アーに出場。同試合は大会最多の  
7勝、06年同コースで開催の全米  
オープン優勝と抜群の成績を残し  
ている。大会初日を前に練習場で  
数種類の「S-I-M」を何度も試打し  
て感触を確かめた。「S-I-M」と  
「SIMMAX」の2種類からウッ  
ズは「S-I-M」を選択。選手の好み  
は様々だが、ウッズにとって洋ナ  
シ型に近い「S-I-M」の方が操作性  
に優れると感じたからだと思われ  
る。スペックはこれまで使用して  
いたM5と全く同じ。ロフト9度、  
73

## 理論派タイガー・ウッズ 重要ミッショントリニティ達成に 確信をもつて選んだS-I-M



文=佐渡充高

さどみつたか、NHKゴルフ解説者。  
USPGAツアーの全てを把握するゴル  
フジャーナリスト。GWAA(米ゴルフ  
記者協会)会員、米国ゴルフマガジン  
世界トップ100コース国際評議委員。

シャフトは三菱のディアマナDホ  
ワイト60TXだった。「S-I-M」は  
これまでのMシリーズが搭載して  
いたツイストフェースや反発性能  
を極限まで發揮するスピードイン  
ジェクションに加えイナーシャジ  
エネレーターを搭載したことが最  
大の特徴。これは空気抵抗を軽減  
させる空力設計を駆使した産物で、  
ウッズのショットはよりスマート  
でパワフルに進化して「3ヤードほ  
ど距離が伸びた。3ヤードは大き  
い！」と喜んだそうだ。

豊富な知識を持つウッズはクラ  
ブ開発担当者やクラブマンと徹  
底的にデータの分析と検証を行つ  
て勝負クラブを決める。前ドライ  
バーM5で昨春のマスターズ優勝、  
スニーードの記録に並ぶ82勝など重  
要な勝利を収めたことで同社のテ  
クノロジーやスタッフへの信頼も  
絶大だ。目標のマスターズはウッ  
ズが初めてメジャータイトルを戴  
冠した大会。ツアー2年目の97年  
プロ転向後に初めて出場したのが  
マスターズだった。初日前半40の大  
叩きから奇跡の挽回でリーダー  
ボードを駆け上がり勝利した。01、  
02、05年、そして昨年は14年ぶり大  
会5度目の優勝。43歳での勝利は  
ニクラスの46歳に次ぐ史上2番目  
の年長優勝だった。マスターズは  
メジャー4大会の中で40歳以上の  
優勝者が最も多く、ベン・クレン  
ショーン43歳、ゲーリー・ブレイ  
ヤー42歳、サム・スニーード、マーク・  
オメーラ41歳、ベン・ホール40  
歳と7人。44歳、「S-I-M」を投入し  
て連覇と最多6勝へ挑むウッズが  
マスターズでどのようなパフォー  
マンスを見せるか楽しみだ。

Tiger Woods



“WORLD RANKING 1” Rory McIlroy



Matthew Wolff



VS

PGAツアーは  
マキロイVS  
SIMファミリートップランカーたちの  
頂上バトルを呈する



Dustin Johnson



Jon Rahm

驚異のパフォーマンス続出

2020年初戦から

マウイ島の強風も  
ノープロブレム！

列伝

GOLF  
スーパー  
ヒーロー

Golf  
Super Hero  
“Re ts u de n”  
写真:alfo、小林司

SPECIAL  
【テーラーメイド】  
SIMの躍進

「SIM」がトーナメントで初登場したのは今年の初戦ハワイ州力パルア開催のトーナメントオブチャンピオンズだった。ダスティン・ジョンソン、ジョン・ラーム、マシュー・ウルフ、コリン・モリカワら注目選手がこそつて投入。彼らの飛距離スタッツが上位を占め、大きな話題になった。同大会での最長飛距離はラームで、最終日7番パー4での415ヤード。ウルフも初日18番で379ヤードを記録。大会4日間を通じて18番での最長飛距離だった。ラームは欧洲ツアー昨季の最終戦で優勝を飾り年間王者初戴冠したばかり。注目選手が話題のドライバーを使用して超飛距離と期待通りの結果を出したことで「SIM」への関心は一気に世界に拡がった。

「SIM」の最大特徴は空気抵抗を減少させる機能を搭載したことだ。ヘッド体積の上限が460cm<sup>3</sup>と大きくなつて以来、クラブメーカーは空気抵抗を減らすテクノロジー開発に力を注いできた。普段、歩く時に空気抵抗はほとんど意識しないが、スイングの際に打球が受ける空気抵抗は相当量ある。例えば走行中の車の窓から手を外に出した際に感じるのが抵抗感で、空気抵抗を軽減させる機能は全ての次世代ドライバー開発の

課題だった。「SIM」はそれを高次元で実現させたクラブなのだ。今年の初戦カパルアは4日間を通じ強風、時に暴風に見舞われたが、選手たちは驚異のパフォーマンスを見せ、「SIM」のテクノロジーを実証していた。ローリー・マキロイも「SIM」投入で1月のファーマーズ・インシュランスで3位になり世界ランク1位へ再浮上。ジェネシス、世界選手権メキシコ選手権でも5位タイと好調が続いている。メキシコ3日目には12番415ヤードのパー4でワンオンする超絶ドライブ、楽々バーべイ奪取。ラームもファーマーズで2位と好スタート。メキシコ選手権3日目には61のコースレコード更新などで3位タイとなり、世界ランクも3位から2位に上げ、1位を狙えるポジションに浮上。マキロイと「SIM」ファンミリーによる頂上バトルの様相だ。世界ランク5位のダスティン・ジョンソンも返り咲きを目指し虎視眈々。世界ランク上位5人中3人、トップ10の4人が「SIM」投入。この事実は強烈なインパクトだ。

## Technology

### イナーシャ ジェネレーター

ソール後方のウェイト形状をトウ側に傾けたアシンメトリーデザインが『イナーシャジェネレーター』だ。スイング中の最も重要な局面であるハーフウェイダウン～インパクトで発生する空気抵抗を低減することがヘッドスピードアップに直結し、ボールスピードが向上する。



## Technology

### スピードインジェクテッド ツイストフェース

「SIM」「SIM MAX」に搭載されている「スピードインジェクテッドツイストフェース」は、ツアープレーヤーだけでなく、私たち一般ゴルファーが手にする1本1本のフェースを測定して、ルール上最大限に反発性能を高められる画期的なテクノロジー。芯を外したミスヒットでも弾道のバラツキを低減させるツイストフェースとともに、飛距離性能と直進性を限りなく追求している。

## SIM DRIVER Key Technology

それはツアープレーヤーだけでなく  
アマチュアの飛距離向上に  
貢献する力



直進性重視で  
やさしく飛距離を  
追求できる

SIM MAXドライバー

●73000円～



操作性を  
重視しながら飛距離を  
追求できる

SIMドライバー

●78000円～

# マキロイはパー5で 圧巻のスコアメイク

マキロイは、圧巻のスコアメイクで、世界を震撼させた。彼のプレーは、常に驚きと感動をもたらす。この記事では、彼の最新の試合成績や、その戦略を解説する。

ウッズとマキロイにとつて今季マスターは特別な試合だ。ウッズは2連覇、通算最多優勝記録、マキロイは史上6人目のグランプリラムへの挑戦となる。オーガスタ・ナショナルGC攻略の一つは2オーン可能な4つのパー5でスコアを伸ばせるか、だ。鍵を握るのはグリーンやピンを狙う2打目。ウッズはすでに3番ウッドに口フット14度の「S-I-M」を投入。5番ウッドは2月ジェネシス招待の際にM-3を使い続けていたが、クラブ担当者によれば「S-I-M」を検討しているという。マキロイはすでに3番ウッドに「S-I-M」15度、レスキューに「S-I-M MAX」19度を投入。その理由は「この2本はこれまで以上に高く強い弾道を得られ、ランディングがソフトでボールが止まりやすく、デッドに狙える。操作もしやすく、弾道のシェイプも自由自在だ。レスキューはさらに深めのラ

フからでもグリーンを狙え、活用範囲が広い」と自信を深めている。「S-I-M」はFWウッドもレスキューも革新のクラブだ。FWウッドは人気を誇ったVスチールソールを復活させテーラーメイド史上最も低重心なクラブ。ソールの接地面積を軽減することでインパクト時の抜けの良さが特長の伝説的ソール構造を復活させた。そしてグラファイト・コンポジット・ケラウン採用によるマルチマテリアル構造で前作以上の低重心を実現して飛距離とコントロール性を兼ね備える。

※世界ランクは2月24日現在

GOLF  
スーパー  
ヒーロー<sup>レトロ</sup>  
烈伝

SPECIAL  
テーラーメイド  
SIMの躍進

あの「Vスチール」再臨！



インパクト時の接地面積を  
抑えて抜けを促進させる



やさしく飛ばして  
狙える  
SIM MAX  
レスキュー  
●31000円~



テーラーメイド史上  
最も低重心  
SIM  
フェアウェイウッド  
●50000円~



ビッグフェースで  
高弾道  
SIM MAX  
フェアウェイウッド  
●40000円~





第3回 BUZZ GOLF 全日本企業対抗ゴルフトーナメント

# EAGLE VISION CUP 2019

## ダブルススクランブル

2020年1月25日(土) 浜松シーサイドゴルフクラブ



### よく噛み合った! 後半耐えてクレスコが優勝

第

3回 BUZZ GOLF 全日本企業対抗ゴルフトーナメント  
EAGLE VISION CUP

2019ダブルススクランブルの全国決勝大会が1月25日(土)、静岡県の浜松シーサイドゴルフクラブで開催された。今大会は関東3コース、関西3コース計6会場で予選を開催し、昨年度の1・5倍となる101チーム合計202名が参加、全国決勝大会には各予選会を勝ち抜いた上位58チームが集結した。

今年もGPS距離計「EAGLE VISION」をはじめとする距離計の使用可。ルール改正直後の昨年大会よりも選手たちにはすっかり距離計使用ルールが浸透している様で、競技ゴルファーの意識の変化を感じる大会となつた。



決勝当日の浜松シーサイドゴルフ



準優勝

66

全日本空輸株式会社・AGCチーム  
和田考行さん・青木啓さん

今回初めてダブルスクランブルという試合形式に参加しまして、個人で競う面白さとはまた違い、お互いのアドバンテージをそれぞれ發揮する中で様々な戦略を立てることができ、非常に楽しみながらプレーが出来ました。初出場ながら準優勝という結果を残すことが出来ましたが、来年もまたチャンレンジして優勝を目指します！



第3位

67

本田技研工業株式会社鈴鹿製作所・本田Sチーム  
西脇正喜さん・高林和也さん

我がチームは、インド駐在帰りの仲間です。浜松シーサイドGCのフェアウェイの芝が「インドのゴルフ場と同じティフトン芝やなあ」と懐かしさを感じながらプレーしていました。「高林が先にパーの取れる手前に運び、西脇がピンを攻める」の作戦通りにチームワークの良さが発揮出来ました。優勝まであと1打(18番バーディ逃し)、1打の重みを痛しながらも3位なら上出来です！



第4位

68

伊勢赤十字病院・  
クロワルージュ  
伊勢チーム  
菊川由美子さん  
太田明美さん

第5位

69

住友ゴム工業  
株式会社・ギャップ  
萌えチーム  
根本道之さん  
眞鳥翔さん

優勝

66

株式会社クレスコ・鱈と龍チーム  
加藤満春雄さん・松下龍之介さん

ゴルフを愛する我々企業ゴルファーのモチベーションの源泉になる大会を毎年運営頂き、感謝しています。3回目の今回は秘密の戦略で臨み、奇跡的に噛み合った結果と、言うまでも無く相方の松下さんの正確なショットのおかげと思っております。挑戦者としてまた次回も参加させて頂きたいと心から願っております。(加藤さん)

3回目の出場にして、今までずっとダブルスを組ませていただいたパートナーである加藤さんと共に優勝することができ、心から嬉しく思います。加えて今までご理解、ご協力をいただいた当社(クレスコ)に感謝しております。試合当日は、苦しい展開も加藤さんに助けられつつ耐えながらよく噛み合いました。チャンスをものにできたことが今回の成績に繋がったと感じております。今回の成績に満足することなく今後も頑張りたいと考えています。(松下さん)

クラブは、珍しくシーサイド特有の強風もない晴天に恵まれたものの、やはり難解グリーンに苦しめられ、「強風を言い訳にできない」と選手たちは苦笑い。そんな中、前半を31で折り返し後半を35でまとめてきた株式会社クレスコの加藤・松下ペアが浜松シーサイドを攻略し優勝を飾った。また前半を33で折り返した全日本空輸株式会社の和田・青木ペアが後半追い上げたが、カウントバックで惜しくも2位となつた。

今大会は全日本企業対抗ゴルフトーナメントの団体戦で活躍する選手の参加も多い大会だが、2人で攻略するダブルスクランブルは、笑顔も多く団体戦とはまた違った楽しさがあるようだ。

2020年大会も同じ会社の仲良しゴルファー2名で、誰もが気軽に真剣に、ダブルスクランブル大会に奮つてご参加いただきたい。



大会結果の詳細は  
下記公式WEBサイトをご覧ください。  
現在、夏季団体戦の  
エントリーが可能です。

全日本企業対抗ゴルフトーナメント 検索



第19回 **RELO CLUB**

全日本企業対抗ゴルフトーナメント

# リクルートCUP 2020夏季団体戦



# 目指せ! 企業日本一!!

同じ会社の4名1組で出場するゴルフ大会です。

*Get to the Top!*

[主 催] 株式会社リコクラブ(東証1部上場 株式会社リログループ 100%出資)

[特別協賛] 株式会社リクルート

[協 賛] アクシネットジャパンインク、株式会社縁、株式会社シティコミュニケーションズ

[企画・運営] 株式会社スコアネット

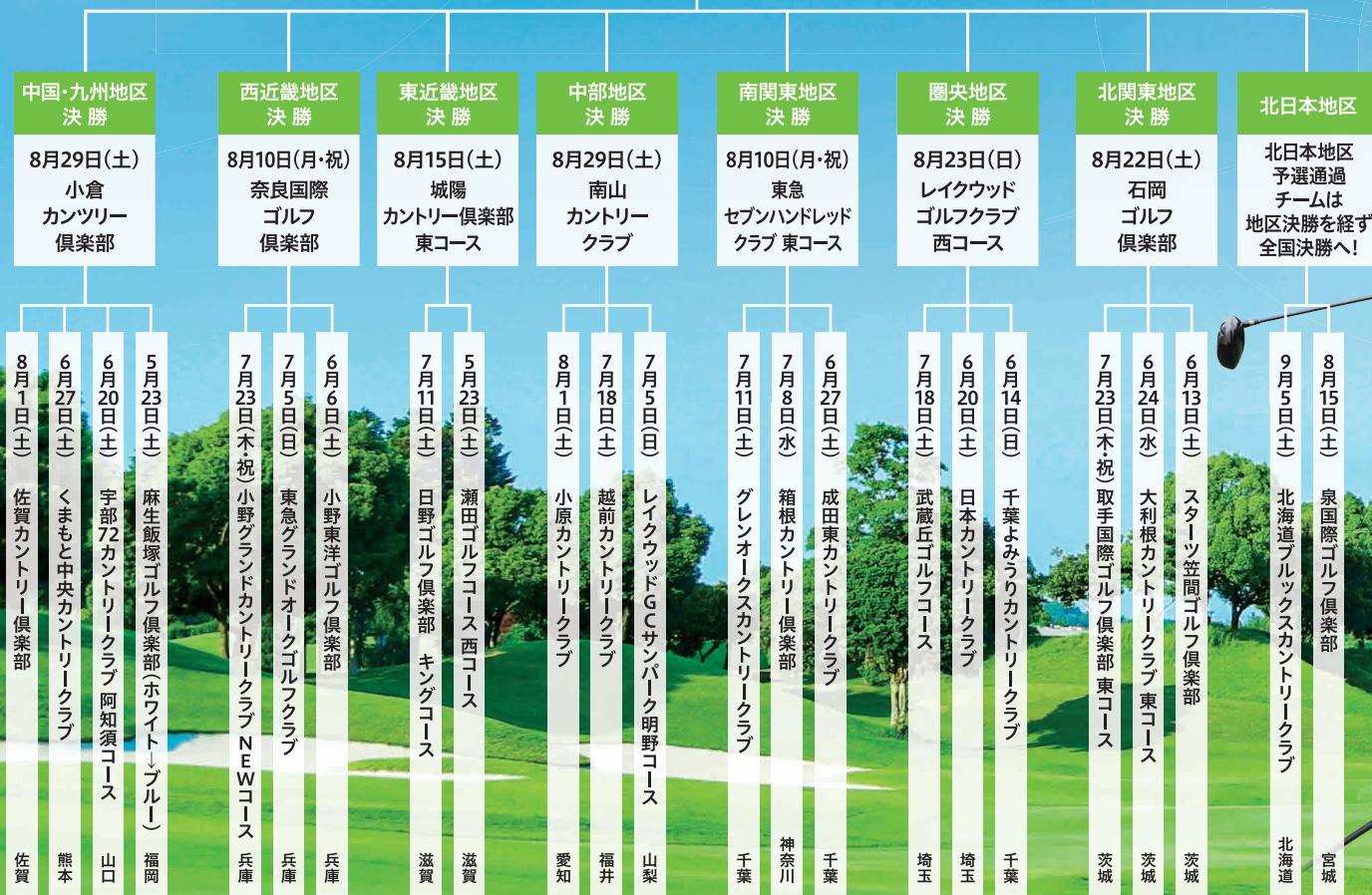
[協 力] 予選・地区決勝・全国決勝 開催ゴルフ場、株式会社Kou Entertainment、有限会社カラーオフィス

[後 援] BUZZ GOLF、株式会社スカイ・A

～すべてはこの日のために～

# 全国決勝大会

9月19日(土) セントラルゴルフクラブ



各地区予選大会コースは人気コース、名門コースで開催!!  
全国決勝大会を目指してまずは予選大会にエントリーを!

※日程・会場は変更になる場合がございます。なお、料金等詳細はWEBでご確認ください。

企業対抗ゴルフ

検索

お問い合わせ／株式会社スコアネット TEL 03-4588-6301(平日 10:00~18:00)  
(E-mail) jimukyoku@kigyo-golf.com (HP) http://www.kigyo-golf.com/



Publisher 内本理己  
 Staff レジェンド竹田 (58)  
 中嶋栄子  
 市川大祐  
 Chief Editor 五島健史  
 Design 鈴木事務所  
 発行 株式会社BUZZ GOLF  
 本部 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2  
 東京支社 〒102-0071 東京都千代田区富士見1-12-1  
 Q-DAN1991ビル1F  
 大阪支社 〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11  
 ナンバ八千代ビル 4F  
 広告掲載に関するお問い合わせ  
 TEL.03-5275-4400 TEL.06-6484-5337  
 印刷所 佐川印刷株式会社

2020年5月号は  
 4月10日に発行いたします。

## 最新最旬 ドライバー特集

※都合により内容の一部が変更になる場合があります。

### 1ヶ月のネタ集めから“面白い”情報を発信するコーナー

100。ゴルフを始めた者にとって、それは魔界の番人が守る「鉄の百門」である。

魔人を倒し、鉄扉をこじ開け、囚われの見目麗しき姫を助け出すのだ。何度も何度も突撃を繰り返す。その度に叩きのめされる。鉄扉を前に息絶えた兵士の数は知れず、累々と屍を晒す。それを尻目に再び突撃する。

ある日、突然に、鉄扉が破られる。

「やりました！99です！」

恍惚とした法悦の輝きを満面に浮かべて狂喜する。その輝きたるや、かの初体験をも凌駕する。

鉄門の攻防は一進一退を繰り返す。立ち居振る舞いにも風格が漂いはじめ、歴戦の勇士の相貌を備える頃、二の門「鋼の九拾門」の攻防が始まる。嗚呼…油断ナリ。突如漆黒の泥沼から魔人が現れ、足を掴まれる。ニタニタと笑っている。奴だ！必死で抗うも、思うように体は動かない。果つる底無き沼にズルズルと引き摺り込まれてゆく。気が付けば、其処は荒涼の大地。遙か彼方に扉を閉ざした「鉄の百門」が霞見ゆ。また此処からか…。

「103かあ～…腰痛でえ～」誰に語るでもなく

## 今月の締め！

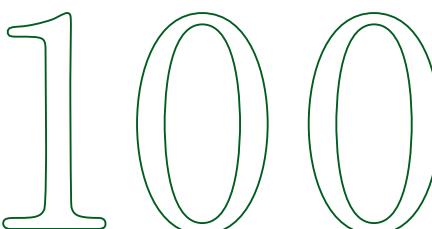
ダルい腰を摩りながら、背を丸めて湯気の漂う風呂場へと僕は消え入る。

BUZZ GOLFはあと2号で百号を迎えます。色々あったけど、BUZZのスタッフ達は必死で喰らいついいてきました。彼らの愛の上にBUZZは存在しています。この愛と共に鳴して戴けるBUZZ サポーターの皆様のお蔭で此処まで来ることが出来ました。間もなく「鉄の百門」が開きます。ワクワクしつつ、乞うご期待。

ところで、麗しの姫は何処に？ ガッデム改めレジェンド竹田よ、教えてくれ。(願)

※ガッデム改めレジェンド竹田はBUZZ GOLFの営業マンです。

内本浩史(うちもとひろし)  
BUZZ GOLF 主筆



## ツアーの要望を叶え ツアーの勝利に貢献すること。

「KBS TOUR」がPGAツアーや欧州ツアードで浸透した頃、新たにグラファイトハイブリッドシャフトの開発をスタートさせる。目的は正確性が問われるクラブにおいて「KBS TOUR」が得意とする高い打ち出し角と操作性を構築するスピン量を確保し、ハイブリッドからウェッジまでトータルでパフォーマンスを最大化させるためだ。「ロングアイアンの仕様をより厚いインパクトとバラッキを抑えた」とキム・ブレイリーの設計がグラファイトシャフトでも光る。「KBS TOUR」と同じフィーリングを持った「GRAPHITE HYBRID PROTOTYPE」は、2017年にツアードに投入され、PGAツアードで複数の勝利に貢献。とくにハードコンディションの欧州ツアードでの圧倒的な使用率も獲得している。

### GRAPHITE HYBRID PROTOTYPE



**KBS**  
PLAYER DRIVEN.TOUR PROVEN.

[Kbsgolfshafts.jp](http://Kbsgolfshafts.jp)

株式会社 FST Japan  
03-4455-9293

K = キンバリー  
 B = ブレイリーズ  
 S = シグネチャー

**KBS**  
TOUR HYBRID PROTOTYPE

# この飛距離 圧倒的!!

# V<sub>7</sub>

## BEYOND LIMITS.

PRO - 4PC. R & A 公認球

ハイエネルギー・ソフトコア  
高反発HPFケース層  
高反発アイオノマーケース層  
高耐久ウレタン極薄カバー

1スリープ 1,500円、1ダース 6,000円



お問い合わせ

TEL: 03-5809-3499 (土日祝休)  
MAIL: golf@tobiemon.com

とびえもん  検索

お取扱店 [tobiemon.jp](http://www.tobiemon.jp/agency/index.html)  
<http://www.tobiemon.jp/agency/index.html>



国内男女ツアー  
使用率No.1<sup>※1</sup>



**TRIPLE  
TRACK™**  
TECHNOLOGY

# 三本線で、一直線。

88%のゴルファーが、トリプル・トラック テクノロジーによりアライメントが改善。<sup>※2</sup>

## ≡ TRIPLE TRACK ≡

トリプル・トラック パター



※1 Darrell Survey調べ（2019年12月9日時点、国内男子ツアー、国内女子ツアーでのオデッセイパター使用率）

※2 キャロウェイゴルフ・カンパニー調べ。トリプル・トラック テクノロジー搭載のキャロウェイゴルフボールと、同テクノロジーを搭載していないキャロウェイゴルフボールを使用しての比較テストで、同テクノロジー搭載のゴルフボールで88%のゴルファーがアライメントが改善されたという結果による。