



MONTHLY  
MAGAZINE

# BUZZ GOLF 5

May 2020  
Vol.99  
[ バズゴルフ ]

BUZZ GOLF  
DATA  
LABO  
**最新  
最旬**

私は  
最新ドライバー  
「ST200X」で  
確実に平均飛距離が  
アップしました!

# ドライバーの 力を データで 紐解く。

初レッスンも担当!

BUZZ TALK  
はじめまして!  
最年少女子プロゴルファー  
西郷真央です!

  
**PRESENT!**

足元からプレーを  
新作でサポート  
**MIZUNO  
GOLF  
SHOES**

COVER PLAYER  
西郷真央  
Mao SAIGO



**REACH BEYOND**



**ST<sub>200</sub>**

**ST<sub>200X</sub>**

**界戦略 STシリーズ  
3.20 DEBUT**



**TOUR READY**  
**WORLD READY**



**MIZUNOの世**

## 不動裕理さんのような 強いプレーヤーを目指して頑張ります！

今

月号は今、女子ツアーで1番フレッシュな顔が登場です。今シーズンデビューする話題のプラチナ世代よりも、さらに一つ下の世代、女子プロゴルフ界最年少・西郷真央プロです。

「黄金世代、プラチナ世代と、歳が近い世代に尊敬できる先輩たちが沢山いるのは、とても恵まれた環境だと私は思っています。吸収できるものは貪欲に吸収していきたいです。」

その言葉からは力強さを感じます。西郷プロは2019年に日本女子アマチュアゴルフ選手権に優勝、注目される世代にも決して負けない実力の持ち主であることは間違いありません。華々しいデビュー戦が待ち遠しいばかりです。

「残念ながらツアーはまだスタートしていませんが、私はまだ前半戦しか出場権がありません。どんどん戦える試合が中止になっていく不安もありますが、その状況はみんな一緒。しっかりとランキングをクリアして1年を戦いたい。開幕が1日も早く来る日を祈りながら練習をしています。」

「テキパキ」と展望を話してくれる西郷プロ。また訪れぬ開幕戦に備えて、しっかりと目指すべきビジョンを持ち、レベルアップに励んでいると言います。

「アマの頃は何も考えず球数だけ打っていました。が、手首を怪我したり経験しているうちに、自分で考えて意味を感じて行くことに意味があるのだと気づきました。アドバイスをされたことでも自分で意味

を考えなければ、うまくはなれない。オフに強化して取り組んできたのはショートゲームです。とにかくレギュラーツアーにアマとして参戦し、その差を歴然と感じさせられました。」

新人離れた霧困気を感じる西郷プロ、最後にプロとしての目標をお聞きしました。

「目標は不動裕理さんのような選手になることです。私は不動プロのプレー自体を見て、育ったわけじゃないですが、活躍されていた頃の成績を見ると、明らかに上位で戦っていらっやっって、映像を見るとうまさ、そして強さを感じました。私もそんな強さが魅力になるプレーヤーになりたいです。」





さいごうまお、2001年10月8日生まれ、千葉県出身、フリー。 撮影=高橋淳司 取材協力=アコーディア・ガーデン千葉北

M A O

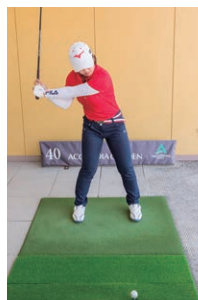


軸となる頭の位置をしっかりとキープするように。

## Downswing 軸である頭の位置は しっかりキープ。

ティアップするボールを打つドライバーは、ややアッパーブローめにインパクトしていきますが、その動きをイメージしすぎると、体が右サイドへ傾きすぎて、インパクトが定まらず、飛距離が得られなくなる傾向にあります。

ポイントは軸である頭の位置をしっかりキープすること、ドライバーの遠心力を最大限に生かして叩いていきましょう。



NG

特にドライバーは頭が右サイドに流れて、体が傾かないように注意しましょう。



# 安定した弾道で飛距離を追求する ドライバーショット、 私の心がけ

自身初というメディアでのレッスン取材、今号はドライバーが大きなテーマということで、西郷プロが取り組むドライバーショットの心がけをご紹介します。

I V E R L E S S O N  
B Y M A O S A I G O



スツとリラックスした自然体の力感で。肩と腕の三角形をイメージしましょう。

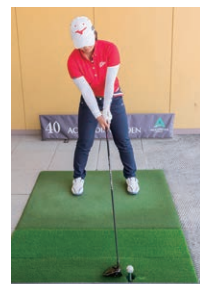


## Address

スツと構えられる姿勢で、左右に偏りがないように。

ドライバーだけでなく、全クラブにおいて、全てのベースになる大切な要素がアドレスです。まず心がけているのは、スツと構えられるリラックスした力感で自然体な姿勢とすること。安定感が大切ですが、力みはかえって不安定になりやすいので注意しましょう。

そして左右のバランスに偏りがないようにしましょう。グリップで右手が下になるので、右肩下がりになるのは間違いありませんが、それにつられすぎないこと。コツは肩と腕のできる三角形を、いつも美しくキープできるイメージを持つことです。



## NG

左右のバランスに偏りがないように。特にドライバーは右サイドの右がりに注意。



肩、腕の三角形をキープ。常に体の正面に腕がある関係性を崩さないようにしましょう。

右股関節でしっかりと体重移動を支えてロックするイメージ

## CLUB

平均飛距離が明らかに伸びました。

私はアイアンショットを得意とし、あまりドライバーには自信がありません。ですが、ミスノ「ST200X」に替えて、とてもドライバーショットが安定しています。構えた時の安心感、打感が柔らかいのに初速が速い打ち応えが私にマッチして飛んでいます。プロフィールでは平均飛距離240ヤードと書いていますが、実際250ヤードは飛んでいるように思います。が、あんまり飛んでいることをアピールしたくないので、240ヤードで(笑)。



IW	ST200X
FW	ST200X (3、5、7W)
UT	MizunoPro ユーティリティ (22度)
I	MizunoPro719 (5~P)
W	MizunoProS18 (50、57度)s

## Takeback~Top of Swing

アドレスの三角形をキープ、右の股関節でしっかりと捻転を支える。

私はこれまでトップでシャフトがクロスする(内側に入る)動きがあり、ショットに安定性を欠いてきました。それを直すために様々なことを意識して練習を重ねてきました。一つはアドレスでできた肩、腕の三角形をトップまでキープすること。体の正面に常に腕がある関係性を崩さないようにすることが大切です。

さらにバックスイングの捻転の質を高めることが大切です。バックスイングではしっかりと右股関節に体重を乗せて下半身をロックするような感覚をイメージしましょう。上半身と下半身の捻転差が生まれること、オーバースイングを制御でき、いいトップに繋がります。



## NG

トップでクロスになる癖を直してショットの安定性がアップできました!

D R



# BUZZ non-fiction

## 50歳からの ゴルフ改革

私たちゴルフ愛好者は、いつまでもゴルフを楽しんでいたい。キャリアを重ねるほどに、また新たな面白さが芽生えて飽きないのがゴルフだ。ただ一つ残念なことに歳をとれば、それなりに体力は落ちる。若い頃飛んでいたエリアまで届かなくなる現実に滅入ってしまうだろう。しかしまだ諦めてはいけない、その年代に求められる上手なクラブ選びで若い頃をも凌駕するゴルフを目指そうじゃないか。

撮影=高橋淳司 取材協力=米原ゴルフ倶楽部

まだまだ  
飛距離を  
諦めちゃいけない

# ST200Xの 真の力

トッププロが使う  
アマチュア向けヘッドの  
凄まじいポテンシャル

クラブコーディネーターの鹿又芳典です。私も昨年に50歳を迎えて、体力の衰えを如実に思うことがありますが、さすが、私はそれをカバーするクラブを賢くセッティングすることで、飛距離不足をカバーするどころか、まだまだパフォーマンスのアップを狙うように心がけています。そんな視点で今年のPGAシヨを取材していると、凄く良いクラブを見つけてしまいました。ミズノ「ST200X」。これまであまり同社のアスリートテイストなドライバーには、正直はまらなかった私ですが「ST200X」には感銘を受けました。

「ST200X」は米国発ブランドとして逆輸入であることと、今号で表紙を飾った西郷真央プロ、原英莉花プロや小鯛竜也プロなどがチェンジしたことが注目され、アスリート感が目立っていますが、じつはそうではない、ということ、ここでは強調したい。アマチュアの飛距離アップのためのクラブとしてよく考えられたものづくりがこのドライバーからは感じることができません。

見た目はいかにも米国発的な力強さがありますが、大型ヘッドにありがちなもたつき感がスイング中に感じられず、むしろスピード感が得られます。見た目は米国





## アグレッシブになれた ドライバーショット



ゴルフ歴30年、普段から運動不足をゴルフで解消している奥英昭さん(56)は、「ST200X」に進化の可能性を感じるという。「年々飛ばなくなる中、最近では230ヤードの壁を越えなくなっていた。でも『ST200X』の打ちやすさはとてもよく、軽快に振り切れた。重量級クラブで育った私たちの世代は、超軽量クラブに抵抗を感じているが、『MFUSION』シャフトを振ってみて、こんなに振りやすいのか、と前向きになれた。キャリー200ヤードの池を楽に越えていけたのだから、まだまだやれるなって、前向きな気持ちにさせてくれました」。

キャリーで200ヤード  
必要の池を楽に越えていった



解説/クラブコーディネーター  
鹿又芳典

## 飛距離アップを約束する 高初速×低スピン ST200Xシリーズ



### ST200Xドライバー

SPEC

- ロフト/ 10.5度±2度
- ヘッド体積/ 460cm<sup>3</sup>
- 税抜価格/ 20 MFUSION 65000円、PLATINUM MFUSION 68000円



### ST200X フェアウェイウッド

SPEC

- ロフト/ 3W: 15度、5W: 18度、7W: 21度
- 税抜価格/ 3W: 20 MFUSION 48000円、PLATINUM MFUSION 51000円、5W・7W: 20 MFUSION 38000円、PLATINUM MFUSION 41000円

### ST200X ユーティリティ

SPEC

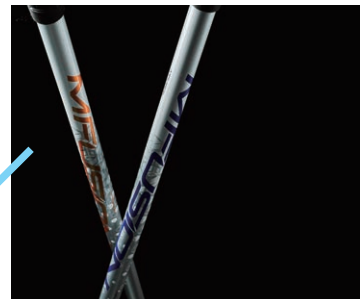
- ロフト/ 4U: 20度、5U: 23度、6U: 26度
- 税抜価格/ 20 MFUSION 35000円、PLATINUM MFUSION 38000円



## 禁断のフェース素材 “βチタン”

高反発ドライバーが全盛だった頃の最強反発素材“βチタン”を、最先端技術により効果的に反発を抑えながらエリア拡大をするという、攻めたボール初速アップの方法を採用している。

あると力強く推奨します。



## “軽量=暴れる”を 払拭したMFUSION

カーボンナノチューブと炭素繊維強化プラスチックを複合化を実現したミズノ独自の技術により、薄い肉厚でも衝撃強度を上げること成功。軽量シャフトのスピード感をインパクトにフルにアタックできる。

「ST200X」に搭載した  
ミズノの飛びの秘策

50歳からのドライバー選び、私は第一に「ST200X」を推したい。アスリートテイストを残しつつ、うまく寛容性を両立させていること。そしてミズノらしい上級者が好きなフィーリングは、実は万人共通であり、とてもいいパフォーマンスが得られるはず。断言します。こういったアマチュア向けヘッドをプロが率先して採用するのは何より出来がいい証拠。買い替える意味がある。ドライバーで

的ですが、私たち日本人ゴルファーをターゲットとした重心設計を感じ、つかまりの良さと余分なスピンを抑制して、推進力を与えてくれる。そしてインパクトにかけるとスピード感がとて軽快です。装着されている軽量専用シャフト「MFUSION」とのコンビネーションもいい。Rフレックスで39gという超軽量シャフトのスピード感がインパクトにうまく集約されて、明らかに飛ばしに有利です。



パフォーマンス  
+aが必ずある  
ミズノアイアンの  
クオリティ

年齢を重ねることによる飛距離の低下はドライバーだけではなく、アイアンにも訪れます。しかし、現在は飛び系アイアンが多数ラインナップされ、番手毎においての飛距離低下をアイアンでカバーできるようなっています。アイアンは飛ばすものじゃないという方もいらっしゃると思いますが、そういう否定的な考えではなく、狙いたい飛距離をクラブがカバーしてくれるもの、という前向きな観点で採用を検討して欲しいと思います。とくにアイアンのミズノは飛び系アイアンにおいても、飛ばすだけのクラブは決して作ってはいません。

アイアンでも米国から逆輸入された「JPX」シリーズの、日本市場向けモデル「JPX200X」がキャリアの長い熟練ゴルファーに対して最適な性能を持っています。飛び、高さというアイアンショットのディスタンス機能が確保されているのももちろんですが、アイアンという限られた形状の中で単一素材一体構造で機能向上にこだわるのがミズノらしさ。それはひとえに打感を尊重しているからです。打感

はプレーヤーにとってインパクトの情報をフィードバックできる貴重な機能。毎ショットから確かな手応えを得ることで、無意識かつ自然にショットクオリティを向上して

いけるのです。大きすぎずバランスの良い美しいヘッド形状もさすが。アイアンは狙うという意識を形状から得られるもので、そういった大切なフィーリングの部分も約束されているのが、ミズノのアイアンたる価値観だと私は思っています。

一番手下げで狙える自信を獲得するのによし、若い頃の番手距離を取り戻すのによし。「JPX200X」は私たち50歳からのゴルフに、飛んでいたあの頃の自信、輝きを与えてくれる飛び系アイアンです。

BUZZ  
non-fiction  
50歳からの  
ゴルフ改革

ミズノの  
アイアंकオリティで  
表現された  
ディスタンスアイアン

# JPX200Xの 真の力







奥英昭さん(56)は、150ヤード7番という基準を持っていたが、最近では6番やユーティリティに頼る始末。鹿又さんの推奨もあり「JPX200X」で7番150ヤードに挑戦したところ見事にナイスオン。「やっぱり7番アイアンで150ヤードのグリーンを狙える、というのは嬉しいし、何より自信になります。高さも十分に得られるので、グリーンにしっかり止められる。久々にアイアンショットらしいショットが打てて嬉しいです」。

久々に会心の  
アイアンショットを  
「JPX200X」が  
打たせてくれました



「ユーティリティ化が進む飛び系アイアンにおいて、あくまで単一素材一体構造とともに美しい形状を死守されています。ミズノのアイアンポリシーが「JPX200X」から感じられます」(鹿又さん)

## JPX200X

SPEC

- ロフト/26度(#7)
- 税抜価格/4本セット(#7~PW)  
カーボン:20 MFUSION 84000円、  
PLATINUM MFUSION 96000円  
スチール:N.S.PRO ZELOS7、  
N.S.PRO 950GH neo 80000円



「ボール初速を確保してくれるフェースの弾き感と、ほどよく得られるやわらかな打球感がうまく共存していて、ボールを操る感覚が得られます。キャリアの長い方にはこの感覚は必ずマッチングします」(鹿又さん)

問い合わせ/mizuno.jp TEL0120-320-799

ズノのフラッグシップシューズ「ジェネム」から、いよいよスパイクレスシューズが登場だ。今回の「ジェネム」はミズノスパイクレスシューズの中でナンバーワンのグリップ力を誇っている。そのグリップ力の正体が新開発の「GM Sole」である。

「GM Sole」とは「Grip Management Sole」の略であり、そのネーミング通りに適材適所にパフォーマンスを発揮できる構造にこだわっている。例えば硬い地面の時は外側の突起が機能、耐久性の高いラバー素材により軽快に歩くことができる。そしてゴルフ場のようなやわらかい芝生の上では内側のスパイク形状がアグレッシブに効果を発揮、より突起形状が際立ちグリップ力が発揮されるのである。

またスパイクレスとなったことで前モデルよりも70gも軽くなったこと、そしてEEE、EEEEの2種類のウィズ展開により、よりゴルフの足にフィットして足元からパフォーマンスをサポートする。ミズノスパイクレスシューズのキングオブグリップこと最新「ジェ

ネム」をこの機会にお試しいただきたい。日本が誇るミズノのシューズがいかに優れているか体感し、周囲のゴルフファーにもその良さを伝えていただきたい。

ミズノスパイクレス  
シューズで  
ナンバーワンのグリップ力  
新「ジェネム」



King of Grip Performance  
**GM Sole!**



新「ジェネム」を 5名様にプレゼント!

※ご希望のカラー、サイズ、  
ウィズを必ず明記してください。



BUZZ GOLF  
PRESENT MAIL

応募  
概要

GENEM 010 SPIKELESS Boa

SPEC

- サイズ / 24.0~28.0、29.0 (EEE、EEEE)
- カラー / ホワイト×ネイビー、ブラック×レッド
- 底 / スパイクレス
- 重量 / 約350g (25.0cm片方)
- 価格 / オープン (実勢価格23000円)

ご応募は  
**BUZZ GOLF WEB**  
読者プレゼント  
フォームから  
**buzzgolf.jp**

応募〆切……**4/27 (月)** ※当日着分まで有効

希望商品、住所、電話番号、ご感想などご記入の上

▶郵便ハガキでお応募の場合は

〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11

ナンバ八千代ビル4F (株) BUZZ GOLF プレゼント係まで

※当選者の発表はBUZZ GOLF6月号のBUZZ infoのコーナーに掲載します。



## 20

BUZZ GOLF Laboratory  
データを語る。背景を探る。

# BUZZ DATA LABO SPECIAL

最新最旬ドライバーが秘める  
ポテンシャルを一気にご紹介します！

- 4 西郷真央のBUZZ TALK & 初レッスン!
- 8 50歳からのゴルフ革命 最新ミスノの真の実力
- 12 プレゼント! ミスノナンバーワン スパイクレスシューズ「ジェネム」
- 16 短期連載 Respect Tiger! タイガー・ウッズが 選び続けるゴルフボール
- 19 今月のOPENING ITEM
- 32 福田真未プロが愛する スポーツようかんとは
- 34 C GOLFの ゴルフシューズ登場
- 36 This is Sports Trad. Lynx ゴルフウェア
- 39 BUZZ info
- 40 提案! ユーティリティのリシャフト
- 42 ONOFF ISM
- 45 足元最先端宣言!
- 46 QPが降伏宣言! ズル〜いアイアン
- 49 ツアーが待望した TR HYBRID
- 53 短期連載 BUZZ GOLF ヘルスケア講座
- 62 中井学ツアーコラム終 ゴルフ普及のために バトンタッチ!
- 63 ゴルフ・スーパーヒーロー列伝 特別版 Coronavirus Outbreak
- 66 今月の締め! &100号の案内

## 56

DATA LABOの補足!  
中井学の渾身の提案

そろそろ  
最新型ドライバーとの喧嘩、  
やめませんか?

### COUNTDOWN

# 1

予期せぬ新型コロナウイルスの猛威により、男女日本ゴルフツアーは開幕から大会中止が続き、夏に控えていた東京五輪まで延期が決定。BUZZ GOLFも先行きが一気に見えない状態になりましたが、この99号目は無事に発行することができました。まずは毎号を楽しみにしてくださる読者の皆様、BUZZ GOLFの設置配布にご協力いただけるゴルフ施設様、そして支援いただけるスポンサー様にこの場で心より感謝をいたします。

そしていよいよ次号、創刊から目指してきた100号を迎えます。この状況下の中、何ができるのか、まだまだ模索中。記念号にある華やかな内容にできるか、どうかわかりません。ただ一つ言えることは、できる限り“感謝”の気持ちを表現できる号としたいと考えております。まずはこのツアーが開幕していない状況下で記念号の表紙撮影に協力していただける女子選手を探すことから開始したいと思います。

では来月も15日、皆様にBUZZ GOLFをお届けできるようスタッフ一同頑張ります。

編集長 G

MONTHLY MAGAZINE  
**Buzz**  
GOLF



2020  
May  
Vol.99

Cover  
西郷真央  
写真=高橋淳司

# 5

BUZZ GOLFの  
定期購読は  
年間2400円。  
TEL.06-6484-5337まで

## バイヤーYのスペシャルセレクト

### ごめんなさい第2弾遅れています

諸般の事情により商品の入荷が遅れています。納期が判明しだい改めてご案内をさせていただきます。

第2弾は  
全米ドラゴン  
TOP10の80%が使用!!  
飛距離アップシューズ



Now On Sale  
バズショッピング楽天市場店



第1弾  
次世代ボールマーカー

¥3,600 (税別)

BUZZGOLF 楽天

検索



問い合わせ / バズショッピング TEL : 0120-821-562

「B」を信じる。

**B**

1



初速で「飛ばす」。初速で「止める」。  
**NEW TOUR B X/XS**



“このボールのおかげで  
アグレッシブに  
攻めていける”

タイガー・ウッズ



[SMBCシンガポールオープン]

マット・クチャーが  
TOUR B Xで  
優勝



新発想スピードコントロール・テクノロジー  
“飛んで止まる”は  
ここまで進化した

ドライバーショットは  
**高初速で  
飛ばす**

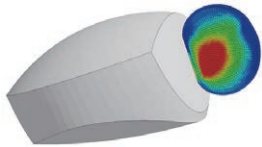
大径ハイドロコア

ハイスピードインナーカバー

内部構造で高初速を追求

高初速

低スピンの



ドライバーショットで飛ばし、アプローチショットでは初速を抑える。「飛び」と「スピン」はさらなる高次元バランスへ進化し続ける。

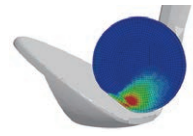
アプローチショットは  
**低初速で  
止める**

次世代リアクティブ・ウレタンカバー

「衝撃吸収材」を  
配合した新開発カバー

低初速

高スピンの



“飛んで止まる”という相反する要素を両立するため、これまでにはスピン性能に着目し、フルショットでは低スピン、アプローチでは高スピンを実現するツアーボールをブリヂストンは開発してきた。このスピンコントロール性能を維持しながら、NEW「TOUR B X/XS」では、新発想「スピードコントロール・テクノロジー」の開発をスタート。フルショット時に初速を上げ、アプローチ時に初速を落とすことができれば、“飛んで止まる”はさらに進化すると考えたのだ。しかし、単純にカバーの反発性能を落とせば、フルショットの反発性能も落ちてしまう。ブリヂストンが試行錯誤の末、辿り着いたのが衝撃吸

収材をカバーに採用するというアイデアだ。ウレタン素材に衝撃吸収材をブレンドした「リアクティブ・ウレタンカバー」を開発し、打撃状況に応じて、カバーでボール初速をコントロールすることを可能にした。

一方、大径ハイドロコアとハイスピード・インナーカバーでフルショットの初速がアップ。また、独自の「デュアルディンプル」を改良し、さらなる空力性能の向上にも成功。球の吹き上がりを抑えつつ、落ち際での揚力を保つことで飛距離性能も高めている。「TOUR B X」は飛距離性能をより高めたモデル、「TOUR B XS」はさらに高いスピン性能を発揮するモデルだ。

ツアープロも絶賛

	性能比較	
<b>NEW TOUR B X</b> 風に強い飛び		<b>NEW TOUR B XS</b> スピンとソフトフィール
しっかりした打感	打感	ソフトな打感
かなり優れている	ドライバー飛距離	優れている
優れている	アプローチスピン	かなり優れている
非常に高い	耐久性	非常に高い
3ピース	構造	3ピース
中弾道	弾道	中弾道



ドライバーの飛距離性能とチップショットでのスピン性能の両立ができていることに驚いている。



フルショットだけでなくアプローチも含んだ、ショット全般のコントロール性能が高まっている。



自分にとって一番重要なアプローチショットで、スピンもかかるし、球がゆっくり出て操作性が良い。



新契約

各社のボールを打ち比べ、飛距離性能とアプローチスピンのバランスに優れていたため、使用を決めました!



# Respect Tiger!

タイガー・ウッズの  
スーパープレーを支える  
ゴルフボールの全て

マスターズで復活優勝、ZOZO選手権でPGAツアー最多に並ぶ82勝と、私たちは2019年、タイガー・ウッズから沢山の感動をもらった。尊敬するタイガーのスーパープレーから学びたいもの、それはタイガーが抱くボールへのこだわりである。なぜなら、全てのゴルファーがゴルフボール選びには自由な選択権を持ち、最適なゴルフボールはスコアメイクの要となるからだ。

写真=小林司、aflo

Vol.1  
3

## タイガー・ウッズが「B」を選び続ける理由

### タイガーが要求する 不変の第一条件

全てのゴルファーにとって、ゴルフボールはパフォーマンスの生命線を抱う存在である。タイガー・ウッズは誰よりもその事実を理解し、ボールの性能に一切の妥協を許さないプレーヤーである。私たちに数々の感動を与えてきたスーパープレーの全

ては、彼が理想とするショットを弾道に反映できるボールのパフォーマンスなくして成り立たないからである。タイガーに転機が訪れたのは2016年。それまで愛用していたメーカーがゴルフ用品事業を撤退したことで、自ずと次エースボールを選びを余儀なくされたことだ。その年の夏、彼は自身でボールを収集し、プライベートでテストを重ねる。数

タイガーは空中に「ウインドウ」という弾道の通過エリアをイメージし、そこを打ち抜いていけるボールを選びます。

「ウインドウはビルの窓に打つようなイメージ、ボールの進化のおかげで若い頃とウインドウの位置、高さは変わらない」——タイガー・ウッズ







episode  
タイガーは誰よりも  
検知能力に優れ、  
少しい変化も  
見逃しません。

## interview

ブリヂストンスポーツ(株) 技術開発部 部長  
甲斐雅貴さん

ニュー「TOUR B XS」の最終テストの段階で、カバーのウレタン素材の配合をほんの少しだけ変えたものを持参しました。彼はその違いをすぐに感じ取り、私たちに指摘してきた。通常では感じられないような繊細な違いを感じ取れる、タイガーの検知能力の高さには、ただただ驚かされるばかりです。

「タイガーが初めてニュー「TOUR B XS」のポートタイプをテストしたのは昨年全米オープン前。目の前のメジャーで早く使いたい。真っ白なテストボールに自分がBマークを書いてまで、早く完成品が欲しいと前のめり気味に称賛してくれました。彼とタツ

グを組み、私たちは最高のボールができたことに喜びを感じた瞬間でした。私たちがタイガーから学ぶべきもの。それは真似ができない崇高のシヨットスキルではなく、自分のプレーを支えてくれるギアを妥協なく選ぶ心がけだ。ゴルフは道具を使うスポーツ、その中でも万人に自由な選択が許されるゴルフボール選びへの意識は、常に高く持っていたいものだ。

あるモデルから厳選した結果、選出されたのはブリヂストン「TOUR B 330 S」、ツアー(スピン)系カテゴリーの中でも屈指の柔らかさが特徴のボールだった。「タイガーはシヨットゲームにおいてのソフトフイーリングとスピニングを第一条件にしています。彼の研ぎ澄まされた感性において少しでも硬いクリッキーな音がするモデルは、その時点で例外なく省かれるのです」。

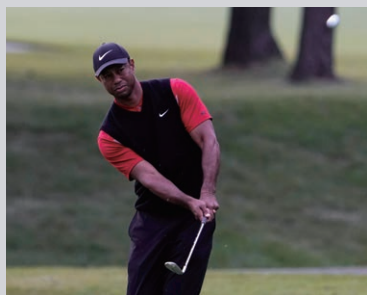
話してくれたのはブリヂストンスポーツでゴルフボールの技術開発を担当し、タイガーとコミュニケーションを重ねる甲斐雅貴さんだ。「タイガーのアプローチシヨットやパッティングでは、アグレッシブなプレーシーンをよく見ることができまますよね。彼は自身の感性の中では常にしっかりと打っていきたいというマインドを持って臨んでいると言えます。だからこそインパクトで硬い音がすると感じるものは、弾く飛びすぎるというイメージが出

て距離感に不安を生じさせると言います。常にインパクトの衝撃を感覚的に受け止めるようなソフトフイーリングは、彼がボールに要求する不変の第一条件なのです」。

「ウインドウ」を通過できるシヨットパフォーマンス シヨットゲームで厳選されたボールは次ステージのフルシヨットテストに臨むことになる。「多くの選手のテストに立ち会ってきましたが、タイガーのそれは恐ろしくクオリティが高い。通常のシヨットでは狙った距離に対して常に安定した同弾道を放ち、加えて弾道の高低や左右の曲がりや意図したコントロールシヨットを打って、ボールの飛び様のテストを重ねていきます」。

「タイガーは意図するシヨットを打った時に、空中にウインドウという通過エリアをイメージし、それを打ち抜けるパフォーマンスを弾道性能の中に要求します。「TOUR B 330 S」は意図した弾道イメージを具現化できること、そして彼が懸念していたソフトフイーリングと飛距離性能の両立が、高い次元で実現されていたことが決め手だった、と話してくれました」。

「ブリヂストンのボールは私が理想とするパフォーマンスだった。ただ、わがままを言うとしたら、さらに飛距離が出るようになれば、より最高だ(タイガー・ウッズ)」。そのリクエストを実現したのが、2月に発売されたニューボール「TOUR B X/XS」。タイガーが使用するの「TOUR B XS」だ。



## info

「TIGER」のネームがプリントされた「TOUR B XS」が数量限定で発売された。すぐに売り切れが予想されるため、すぐにご購入いただきたい。

(問)ブリヂストンスポーツ  
TEL0120-116613

タイガーが認める  
至極のソフトフイーリングを  
「TOUR B XS」から  
感じてもらえます。



「Respect Tiger!」、次号Vol.2/3では  
ニュー「TOUR B X/XS」のパフォーマンス、  
“初速で飛ばす、初速で止める”に迫る。



“キャリーがすごい！  
2打目の景色が変わった！”

三ヶ島 かな

“ちゃんとつかまって  
まっすぐ飛ぶ！  
めっちゃ最高！”

松田 鈴英

“ヘッドがやさしいから  
自信を持って振っていける！”

吉田 優利

彼女たちの「飛び」と「夢」を支えるのは、  
JGR DRIVER。接点の科学から生まれた  
この飛距離性能をあなたにも。

新・飛距離モンスター  
TOURB

JGR

全国で試打会開催中

PR 問合せ先/ブリヂストンスポーツ TEL:0120-116613



# 5 BUZZ GOLF

P E N I N G

I T E M



「ザ

ムスト」は、医療メーカーとして整形外科向け製品を40年に渡って開発・製造する日本シグマックスが1993年に設立したスポーツ向けサポート・ケア製品ブランドで、これまで多くのアスリートから支持を受けてきた。その「ザムスト」から2月にデビューしたのが「フットクラフト クッションド」だ。クッション特化タイプの中でもトップクラスの軽さ、そして薄さを両立した最新インソールで、SPORTS、RUN、WALK、SPIKEの4モデルがラインナップされていて、それぞれ活動シーンに合わせて「吸収」「反発」「分散」の衝撃対策が施されていることが特徴となっている。

中でもゴルファーにオススメなのが、心地よいクッション性と足あたりを実現する「for WALK」だ。かかと部分には着地時の衝撃から足を守る優れた衝撃吸収素材を搭載している他、3Dアーチ設計を採用することで疲労と衝撃を軽減。前足部5.1mm、かかと部6.7mmと付属の中敷きを目指した薄さで、交換しても履きやすくて窮屈さが無い。同社の調査でもモニターの約90%がキツさを感じないと回答。このインソールがいかに履きやすいかを物語っている。また、ヌバック調の生地は触れ心地も抜群だ。

昨今のゴルフプレーは乗用カートでのプレーが主流とはいえ、私たちアマチュアゴルファーの1ラウンドの歩行距離は相当なものだ。ホールアウト後の足にはかなりの疲労が蓄積しているだけに、この「フットクラフト クッションド for WALK」を使用することで疲労やケガのリスクは圧倒的に軽減されることだろう。



BUZZ GOLF  
PRESENT MAIL

「フットクラフト クッションド for WALK」を  
3名様にプレゼントします。

※ご応募はBUZZ GOLF WEBサイトの応募フォームから  
※希望サイズを明記してください

サイズ:S (21.0~22.5cm)、M (23.0~24.5cm)、L (25.0~26.5cm)、  
LL (27.0~28.5cm)、3L (29.0~30.5cm)

軽い! 薄い! 快適!

ゴルファーに  
効果抜群の  
衝撃対策インソール

撮影=田中宏幸



「for SPORTS」「for RUN」「for WALK」「for SPIKE」の4タイプをラインナップ

## ドライバー開発にも トレンドあり！ 最新&大ヒット ドライバーを3分類

消費者ニーズの多様化に伴って、モデル数が増加傾向にある現在のゴルフクラブ市場。新規購入を考えているが、結局どれを買えばいいのか悩んでいる、というゴルフファーマもきつと多いはず。そこでまずは、クラブ設計家の松吉宗之に開発的な見地から、ドライバーの見極めポイント聞いてみました！

**高梨** 職業柄、飛ぶドライバーはどれ？なんて聞かれることがありますが、そう聞かれても困るんですね。今どき飛ばせないドライバーはないですから(笑)。どうにか購入の助けとなる分類はできないでしょうか？

**松吉** 同じように見えますが設計的な視点を持つと、今のドライバーは大まかに3カテゴリーに分類することができます。飛ぶ、飛ばないというのではなく、どうやってボールを遠くへ飛ばそうとしているのか？そこを見極めることが大切です。

**高梨** どうやって？ もう少し詳しく教えてください。

**松吉** 基本的には3つに分かれます。

データを語る。背景を探る。

BUZZ GOLF Laboratory

# BUZZ

今月の計測モデル  
最新最旬 13ドライバー

# DATA LABO

SPECIAL

ゴルフクラブ設計家・松吉宗之とギアライター・高梨祥明が最新クラブについて語り合う“BUZZ DATA LABO”。

今回は2020年“飛距離&スコア”大幅アップドライバースペシャル。自分のポテンシャルを引き出してくれる1本を見極めましょう。

取材・構成・文=ポジション・ゼロ 撮影=田中宏幸 取材協力=ジューシー

SIMは  
カテゴリー①よりの③！

マーベリックは  
低スピンの飛ぶ！  
カテゴリー①

カッコいいと話題！  
TR20 460はやさしさ満点  
カテゴリー②！





- ① 低スピンのして飛ばす
- ② 振りやすさやつかまりを向上させて飛ばす
- ③ 寛容性をアップして飛ばす

**高梨** ターゲットに置き換えますとこうなりますよね。

- ① 現在バックスピン多めで飛距離ロスしている人向け
- ② いわゆるやさしいドライバーが欲しい人向け
- ③ 広い打点エリアで平均的に飛ばしたい人向け

**松吉** 実際はそれほどはっきりと区分けは出来ませんが、ヘッドを計測してみると、どのカテゴリに近いかは示せると思います。

**高梨** クラブ選びは自分を知ることから始まる、とよく言われますが、単に飛ばしたい！ではなく、具体的に何を改善すればもっと飛ばせるようになるのか。それを自分自身で考え、その助けになってくれるドライバーを選べばいいということですね。

**松吉** その通りです。ヘッドだけでなく、シャフトも含めて。ロスを減らすことでもっと遠くにボールを飛ばせるようになる、ということですね。ロスしているポイントがみなさん違いますからバリエーション(カテゴリ)が必要になるのです。

**高梨** 各社ドライバーは2〜4へ

ッドとバリエーション豊かな時代ですが、補うべき飛距離ロスの原因が違ふとなれば分かりやすいですね。それでは、最新ドライバーがそれぞれ、どんなロス・タイプに効きそうか教えてもらえますか？

**松吉** わかりました。なるべく選びやすいように各モデルを説明してみたいと思います。

## COLUMN

### 飛ばしの見極め

1

バックスピンを抑えて飛ばす！



### 重心深度 36mm 以下が見極めポイント

「バックスピンを抑えたい場合は重心深度を浅めに設定するのが最近のセオリーです。大型ヘッドは重心が深くなりやすいですが、あえてフェース付近にウェイトを配分し浅重心にすることで、スピンを抑えやすくなります」(松吉)

各モデルの重心深度をチェックしてみよう。重心深度36mm以下が、低スピンドライバーカテゴリのひとつの指標、見極めポイントになる。

ミスノST200Xは  
使いやすさを極めた  
カテゴリ②!

オノフAKAは  
カテゴリ②!  
AKA 5900は③!



**松吉 宗之**

まつよしむねゆき、フォーティーンでのクラブ設計経験を経て、ジュシーを起業。独自の開発目線、技術によりオリジナルクラブの開発を手掛けている。

**高梨 祥明**

たかなしよしあき、元ゴルフ専門雑誌ギア担当副編集長を経て、あらゆるクラブメーカーの開発中枢を取材してきた経験値、知識を活かすギアライター。通称・クラブ。

# BUZZ DATA LABO

**高梨** 浅重心にしてバックスピンを抑える手法は、海外ブランドの得意技ですね。キャロウェイの「マーベリック」も重心深度36ミリと、ばっちり低スピン仕様になっていますね。

**松吉** 「マーベリック」、「マーベリックサブゼロ」ともに低スピン傾向の強いシリーズですが、見ていただきたいのは重心距離と深度の数値です。「サブゼロ」はこの2つの数値が似通っていますよね。深度と距離に差がないモデルは自分自身でフェースローテーションさせやすい。操作性のいいモデルの証しなんです。

**高梨** ほんとですね。「マーベリック」は42・4ミリとかなり重心距離が長いですね。シャフトも長め(45・75インチ)の設定ですし、自分で！というよりクラブの大きい動きに合わせて振った方が好結果になりそうです。

**松吉** 慣性モーメントは似通っていて、どちらも話題のA1フェースを搭載。フェースローテーションのしやすさを念頭におき、スクエアインパクトしやすいモデルを選ぶことで最新ヘッドの寛容性を感じることができると思います。

**高梨** 先に挙げていただいたカテ

## MAVRIK

カテゴリー①  
低スピンで飛ばす



## MAVRIK SUB ZERO

カテゴリー③  
寛容性で飛ばす



フェース寄りウエイトで低スピンにも効果を発揮する。

寛容性を高めるA1フェース。

操作性の良し悪しを見極める！

ゴリー別でいうと、どうなりますか？

**松吉** 「マーベリック」は低スピンの飛ばすカテゴリー①。サブゼロはカテゴリー③の寛容性が高いモデルとなります。



## COLUMN 2

### 飛ばしの見極め

#### 重心距離と深度のバランスが注目ポイント

「操作性を“フェースのローテーションのしやすさ”とすれば、重心距離と深度の数値が近似値であるかどうかを見ることでおよその想定はできると思います。例えばキャロウェイのマーベリック(重心距離42.4ミリ/深度36ミリ)とサブゼロ(重心距離37.1ミリ/深度38.7ミリ)ならば、数値に開きが少ないサブゼロの方がプレイヤーの感覚でフェースローテーションしやすいということになります」(松吉)

この重心距離と深度のバランス感はこのモデルでも共通の見極めポイントになる。ぜひ、チェックしてみてください。

## 測定結果

	MAVRIK	MAVRIK SUB ZERO
体積 (cm <sup>3</sup> )	458.2	451.0
ヘッド重量 (g)	199.4	204.0
ロフト角 (°)	9.0	9.6
フェース角 (°)	-1.5	-2.1
重心角 (°)	21.0	24.4
FP (mm)	17.2	18.3
慣性モーメント (g/cm <sup>2</sup> )	4545	4609
重心深度 (mm)	36.0	38.7
重心距離 (mm)	42.4	37.1
重心高さ (mm)	31.3	29.5
重心高さ2 (mm)	21.9	23.0

※ともに表示ロフト9度を計測

# Callaway

重心距離と深度のバランスをチェック。  
フェースコントロールしやすいのは、  
マーベリックのサブゼロ!



	SIM	SIM MAX
体積 (cm <sup>3</sup> )	453.3	458.9
ヘッド重量 (g)	201.1	199.1
ロフト角 (°)	11.0	9.8
フェース角 (°)	-1.0	-1.5
重心角 (°)	24.8	26.5
FP (mm)	16.4	16.5
慣性モーメント (g/cm <sup>2</sup> )	4538	4794
重心深度 (mm)	37.3	39.8
重心距離 (mm)	40.8	39.3
重心高さ (mm)	26.2	26.1
重心高さ2 (mm)	21.0	23.9

※「SIM」は表示ロフト10.5度を、「SIM MAX」は9度を計測

# TaylorMade

意外に見極めが難しい？

テーラーメイドSIMドライバーは  
実際に打って好きな方を選択！

## SIM MAX

カテゴリー②

使いやすさを高め飛ばす



オフセットに見えないツイストフェース。



## SIM

カテゴリー③

寛容性で飛ばす



フェースセンター付近に重心。打点が一致しやすい。

**高梨** この春は、キャロウェイのマーベリックシリーズとともに、テーラーメイドの「SIM (シム)」シリーズにも大きな注目が集まりました。「SIM」と「SIM MAX」の2モデル展開で、重心設定の最適化と空力性能を向上させヘッドスピードアップ効果も見込める「イナーシャ・ジェネレーター」デザインが進化ポイントですね。

**松吉** 今回の「SIM」と「SIM

MAX」は前シリーズのM5、M6ほど性格が離れているわけではないと感じました。どちらも慣性モーメントが大きく、極めて低重心。重心距離と深度のバランス感も似通っています。M5とM6の中間に2モデルが入ってきたイメージになります。今回のカテゴリー分けでいくとどちらも③のタイプになります。

**高梨** そうなると2モデルある意味合いがないような気もしますが、

そうではないのでしょうか？  
**松吉** 今回は「SIM」はロフト10.5度、「SIM MAX」がロフト9度のヘッドでしたので計測した数値が似通ってきてしまっていますが、実際、同ロフトモデルを打てば明確な違いを感じると思います。

**高梨** それはどんな違いでしょうか？  
**松吉** 「SIM」は今回の計測でも明らかにリアルロフトが表

示ロフトに近く、なおかつフェース寄りに重心設定されています。カテゴリー③の中でもロースピンボールが打ちやすいカテゴリー①に近い仕様です。一方、「SIM MAX」はリアルロフトが大きくボールが上がりやすく、重心角も比較的強め、そして慣性モーメントも大きい。すべての数値をやさしさの向上につなげています。その意味でカテゴリー②に近い、カテゴリー③のクラブということがいえます。

**高梨** 計測データを見ると、フェースプログレッション (FP) が小さいのも、テーラーメイドドライバーの特徴ですね。

**松吉** フェースをシャフト軸線に近づけながら構えやすいアドレスルックを生み出しているところがテーラーメイドの凄さです。設計的な観点から見るとテーラーメイド独自のツイストフェースが構えやすさの大きなポイントになっているように感じます。フェースのヒールとトゥの傾きを調節することで、FPを小さく感じさせず、またフェースが被った印象にもならないようにしているのです。

**高梨** 確かに！ FP が小さいのにいかにもオフセットが付いている感じには見えません。フェースのヒールとトゥの傾きを調整することでヘッドのスクエア感、つまり構えやすさが保たれているんですね！

# BUZZ DATA LABO

**高梨** 大きなヘッド慣性モーメントを基軸にした海外ブランドのドライバーの台頭は、日本の国内ブランドにも大きな影響を与えているように見えます。とくに今回の本間ゴルフ「TR20シリーズ」はデザイン的にもかなり海外モデルに近い印象が見えますが。

**松吉** やはりジャスティン・ローズをはじめ、PGAプレーヤーの意見を聞きながら開発されているだけに、デザインや形状的にはそういう雰囲気も伝わってきますね。

**高梨** 重心設計にはどうですか？やはり米国ブランドっぽいですか？

**松吉** いえ、「TR20 460」と「440」がありますが、どちらも米国ブランドほど重心距離が長くなっていないところが、差別化できるポイント。国内ブランドらしいところであると思います。

**高梨** ということは、形状は米国、重心設計は日本的ということですか？

**松吉** そうですね。大きい方の「TR20 460」でも重心距離40ミリ以内ですので、フェースローテーションをプレーヤー自身でコントロールできる和風の仕様だといえます。

**松吉** はい、マッスルバックアイア

心的に使用していきける一本です。今回の「TR20」シリーズは操作性がよく、自分で弾道コントロールしたいベテランゴルファーにオススメの性格。もちろん、その中でもやさし

さや上がりやすさを求める場合は「460」をチョイスすると思います。

## TR20 460

カテゴリー②  
使いやすさを高め飛ばす



上がりやすく、寛容性も高い！

## TR20 440

カテゴリー③  
寛容性で飛ばす



重心距離が短く、操作性にも期待！

## 測定結果

	TR20 440	TR20 460
体積 (cm <sup>3</sup> )	450.5	459.8
ヘッド重量 (g)	200.6	200.0
ロフト角 (°)	11.1	11.7
フェース角 (°)	-2.3	-1.4
重心角 (°)	21.9	22.8
FP (mm)	18.6	18.5
慣性モーメント (g/cm <sup>2</sup> )	4167	4548
重心深度 (mm)	36.2	36.6
重心距離 (mm)	36.0	39.1
重心高さ (mm)	32.3	29.3
重心高さ2 (mm)	22.2	25.2

※ともに表示ロフト10.5度を計測

# HONMA

安心感は米国ブランドに匹敵！  
操作性は国内ブランドの良さを踏襲！  
話題の本間「TR20」シリーズ！



測定結果

	AKA	AKA RD5900
体積 (cm <sup>3</sup> )	465.1	457.6
ヘッド重量 (g)	197.8	197.3
ロフト角 (°)	10.7	11.0
フェース角 (°)	1.7	1.5
重心角 (°)	22.5	29.2
FP (mm)	17.6	18.6
慣性モーメント (g/cm <sup>2</sup> )	4660	5236
重心深度 (mm)	38.4	45.6
重心距離 (mm)	42.9	42.9
重心高さ (mm)	30.6	29.1
重心高さ2 (mm)	20.1	25.1

※ともに表示ロフト10.5度を計測

# GLOBERIDE

米国ブランドに並ぶ寛容性の「RD5900」。  
女子プロに人気が出そうな「AKA」。  
新しいオノフ赤に注目せよ！

**高梨** 国内ブランドといえば、クロイブリッドのオノフ「AKA」も、大きなモデルチェンジを果たしましたね。とくに慣性モーメントが5236g・cm<sup>2</sup>と巨大な「RD5900」に注目が集まります。

**松吉** 確かに大きな慣性モーメント、長めの重心距離など数字をみると海外ブランド的になっています。ただし、このモデルの特徴は見た目が日本的になっているところなんです。

**高梨** 見た目が日本的で重心性能は海外的？ 本間の「TR20」の逆っ

ぽいイメージですね。それはどこのあたりのデータに表れていますか？

**松吉** フェースプログレッション（以下FP）の大きさが米国ブランドと日本ブランドの違いになりますね。海外ブランドはFP16ミリ前後と小さく、国内ブランドは18ミリ前後と大きめになっている傾向が強いんです。

**高梨** なるほど。重心設計や慣性モーメントだけでなく、ヘッドの形状が大きな差別化になるんですね。

**松吉** 例えば「RD5900」の慣性モーメントは、「ピン」G410 PLUS「

同等と非常に大きなものですが、FPを見ると18・6ミリと大きくなっています。「G410 PLUS」のFPは15・6ミリと非常に小さい。見た目的にも性能的にもかなり違うものになるのです。

**高梨** 「RD5900」は重心距離も長いですが、つかまりにくい印象になってしまいますがそのあたりはどうでしょうか？

**松吉** 「RD5900」は重心角が29・2度と非常に大きくなっています。これによってプレーヤーがフェースローテーションしなくても十分にフ

ONOFF AKA RD5900  
カテゴリー③  
極めて高い寛容性で飛ばす



ロフトが見えやすいFP大仕様

ONOFF AKA  
カテゴリー②  
使いやすさを高め飛ばす



寛容性の中にも、操作性がある！

## COLUMN

飛ばしの見極め

3

構えやすさのポイントはフェースプログレッションにあり

フェースプログレッション (FP) とは、クラブのリーディングエッジがシャフトの中心線 (軸線) に対して、どの程度離れているかを表す数値。「FPの大小はヘッドの見え方に影響するだけでなく、ボールのつかまり感を大きく左右します。傾向としては、米国ブランドのドライバーは、FPを小さくすることで、低スピンを維持しながら、高い打出し角度の確保を目指

日本的な形状って何？



し、国内ブランドはFPを変化させないことで、自然なつかまりと、ロフト通りのインパクトを目指す傾向があります。(松吉)  
フルサイズ (460cm<sup>3</sup>) ドライバーの場合、17ミリ前後が標準。米国ブランドはそれ以下、国内ブランドはそれ以上になっていることが多い。

エースは閉じてくると思います。通常の「AKA」は逆に重心角が小さくつかまりを抑えた仕様です。これにつかまる機能を強めたオリジナルシャフトも組み合わせてオートマチック感を出していますが、シャフトの組み合わせ次第ではプレーヤーの感覚で使いやすいモデルにもなると思います。純正シャフト装着での性格を考えると、あまりフェースローテーションを使っていけない、女子プロ向きといえるかもしれませんね。

**高梨** 見た目は外ブラ、中身は日本の本間ゴルフ「TR20」シリーズ。見た目は日本で重心的には外ブラ的なオノフ「RD5900」。この2つの国内ブランドの違いはとても面白いですね！





、の五の言うな。

とにかく叩ける、六代目。

**SPEEDER EVOLUTION VI DEBUT**

藤倉ゴルフ株式会社 スポーツ用品営業部 TEL-03-3527-8433 [www.fujikurashatt.jp](http://www.fujikurashatt.jp)

**Fujikura**

FUJIKURA  
COMPOSITES  
Fujikura  
六代目工場長  
SHIBU SHIBUSAWA FUJIKURA



# BUZZ DATA LABO

**高梨** 国内ブランドといえば、ミズノからも世界戦略モデル「ST200」と「ST200X」が出ましたね。バリエーションの米国仕様なんですか？

**松吉** うーん……、このシリーズもデザイン的には米国ブランド風、重心性能的には和風というイメージになります。とくに「ST200X」はヘッド重量193・2グラムと軽量。長尺、軽量でヘッドスピードを上げていきたいという方向性のドライバーだと思えます。

**高梨** 軽量ヘッドで慣性モーメント4500g・cm<sup>2</sup>オーバーというところはなかなか優秀ですね。ほかに和風を感じるポイントはどこになりますか？

**松吉** 本間ゴルフの「TR20」と同じになりますが、FPが大きいことですね。「ST200」「ST200X」とともに20ミリ前後とかなり大きめの設定です。テーパーメイド「SIM」が16・5ミリ、ピンの「G410 PLUS」が15・6ミリというところと比較しても、ミズノのFP値の大きさがわかると思います。

**高梨** 国産ブランドには打ち出し角度を高くしたいという意識を感じますね。リアルロフトの設定もそうですか？

**松吉** そうですね、ミズノST200シリーズを見ても、表示ロフトよりもリアルロフトが0・5〜1度大きくなっています。本間ゴルフの「TR20」もその傾向です。現在、米国ブランド

は表示ロフト通り、場合によってはリアルの方が小ロフトの場合もあります（「G410 LST」など）ので、そのあたりの考え方が国内ブランドと米国ブランドで異なっているかもしれないですね。

**高梨** 気持ちよく高弾道を打てるようにするか、低スピンのようにして飛距離を出していくか。飛距離を伸ばすための方法論と優先順位が少しずつ違うんですね。

**松吉** ミズノST200シリーズも重心深度は浅めにして低スピンの打ちやすく、その点では海外っぽい手法で飛距離アップを目指している面もあります。ただ先ほど言ったFPの違い、20ミリ前後と小さめの重心角などをみると、フェースローテーションを積極的に自分で作っていきたい日本的なスイングに向いているような気がします。

**高梨** 世界戦略ブランドとは言っても、米国ブランドとまったく同じでは存在価値がないですね。振りやすさ、扱いやすさ、上がりやすさ、やさしさとは違う、使いやすさを加味しているのが国内ブランドの特徴かもしれないですね。

**松吉** そうですね。それが今回の分類でいうカテゴリー②にあたります。ミズノST200シリーズのように、使いやすさを考慮したドライバー群ですね。慣性モーメントが大きいことによる、寛容性の大きさは別のやさしさになります。

**ST200X**  
カテゴリー②  
つかまり、振りやすさで飛ばす



短めな重心距離でつかまりをサポート

**ST200**  
カテゴリー②  
使いやすさを高めて飛ばす



つかまりすぎない安心感

## ヘッドスピードを上げて飛距離をアップ

4

### COLUMN 飛ばしの見極め

ヘッドの重量を見ればシャフトの長さが推量できる

米国と日本ブランドのドライバー設計の違いが浮き彫りになってきたが、ヘッド重量を見てもその違いは歴然だという。「米国ブランドではヘッド重量が200グラムを超えてくるモデルも珍しくありませんが、国内ブランドはだいたい200グラム以下で、軽いものでは180グラム後半のモデル（例えばブリヂストンJGRは188.9グラム）も存在します」（松吉）  
軽量ヘッドのモデルは46インチと長尺で総重量も軽め。振りやすさを高め、ヘッドスピードを上げて飛距離を稼ぐために必要なのがヘッドの軽量化である。

### 測定結果

	ST200X	ST200
体積 (cm <sup>3</sup> )	464.1	468.2
ヘッド重量 (g)	193.2	197.8
ロフト角 (°)	11.8	10.0
フェース角 (°)	-2.2	-2.4
重心角 (°)	19.8	20.0
FP (mm)	20.1	18.7
慣性モーメント (g/cm <sup>2</sup> )	4522	4594
重心深度 (mm)	36.5	37.2
重心距離 (mm)	38.3	40.4
重心高さ (mm)	31.2	33.7
重心高さ2 (mm)	22.7	21.7

※「ST200X」は10.5度、「ST200」は9.5度を計測。

## MIZUNO

世界戦略ブランドでデザイン的にもクール。しかも今まで通り、使い勝手も良さそう。ミズノの新ブランドを打ってみて！





高弾道市場を  
ミヤックする。  
ATTAS JACK 11



11 PAR 5  
511 YDS

飛びの切り札。アッタスジャック

ATTAS JACK 11

シャフトを問え。  
UST mamiya  
quality • performance • feel

株式会社 シャフトラボ TEL.03-6272-9801 <https://ustmamiya.co.jp>

USTMamiya



# BUZZ DATA LABO

**松吉** 扱扱いやすさという観点では、マジエスティの「CONQUEST BK」も面白いと思いました。重心距離が驚くほど短いんです。

**高梨** 重心距離34・3ミリですか！一瞬、重心深度かと思いました(汗)

**松吉** 重心深度も35ミリですから非常に浅いです。低スピンのような飛距離アップが期待できそうな設計ですね。

**高梨** 重心の距離と深度が近似値ということ、フェースの開閉をプレーヤーの意思で行いやすい！ということですね？

**松吉** そうです。でもこのマジエスティの場合は、重心距離が短く、重心角も25・2度と大きいですから開閉とい

うより、フェースを閉じやすい、返し

やすい仕様といえると思います。慣性モーメントが大きい今どきのドライバーを使いたんだけど、どうも海外ブランドのドライバーだとボールをつかまえ切れなかった。そんなベテランゴルファーの方にオススメできる

と思います。

**高梨** 確かに「CONQUEST BK」も

4000g、cm超えの高慣性モーメントヘッド。それでいてヘッド重量も軽く、つかまりも抜群。カテゴリ②の使い勝手を極めたタイプのドライバーになりますね！

**松吉** このモデルは低スピンの性能による飛距離アップが期待できそうなので、カテゴリ②の要素をふんだんに盛り込んだカテゴリ①のドライバーということにしましょうか(笑)

他に類似がない特別なモデルです。

## BRIDGESTONE

すべてにちょうどよい設計を感じる！  
ぜひチェックしてほしい  
「JGR」のトータルバランス！

### TOUR-B JGR

カテゴリ②  
使いやすさを高めて飛ばす



トータルバランスに優れた使いやすさが◎

### COLUMN 5

飛ばしの見極め

フェースローテの少ない最新スイング向きの重心設計とは？

「インパクトエリアでのフェースローテーションが速いほど、最もインパクトエネルギーが増大すると言われている“激芯”はトゥ方向に移動します。このため多くのドライバーはセンターよりもややヒール寄りに重心設定をされていました。しかし最近ではシャロスイングなど、フェースローテーションをあまり使わない新スイングが登場。これによって最初からフェースセンター付近に重心を設定するモデルも増えてきています」(松吉)

今回の登場モデルとしては、テラーメイドの「SIM」「SIM MAX」、キャロウェイ「マーベリック」オノフの「オノフAKA」などがそのニュータイプのようなだ。

スイングと  
ドライバー設計の  
関係

SIM MAX



**高梨** 振りやすい！心地よい！という性能にこだわっているという意味では、たしかブリヂストンスポーツの「JGR」もそうでしたよね？

**松吉** そうです！「JGR」は慣性モーメントが大きすぎず、重心距離が長すぎない。そして、ヘッド重量が軽いのでいわゆる操作性のしやすさがあるのです。重心深度も浅すぎず、深すぎず。フェース開閉のコントロールも自分の感覚で行ないやすいドライバーなんです。

**高梨** ほんとにすべてにおいて、扱いやすさ重視の開発コンセプトがみてとれるのが、「JGR」ドライバーですね。女子プロの使用率が高いのも納得のバランス感です。発売から少し時間は経過しているモデルですが、まだ

独自の超短重心距離設定



### MAJESTY CONQUEST BK

カテゴリ①  
低スピンの飛ばす



## MAJESTY GOLF

高慣性モーメントドライバーは  
いまいち合わない！ そんな  
ゴルファー向けのニュー・マジエスティ。

### 測定結果

	TOUR B JGR	CONQUEST BK
体積 (cm <sup>3</sup> )	451.4	460.5
ヘッド重量 (g)	188.9	197.6
ロフト角 (°)	10.4	11.0
フェース角 (°)	-0.2	0.4
重心角 (°)	22.6	25.2
FP (mm)	18.5	17.5
慣性モーメント (g/cm <sup>2</sup> )	4120	4371
重心深度 (mm)	38.6	35.0
重心距離 (mm)	39.2	34.3
重心高さ (mm)	29.9	30.4
重心高さ2 (mm)	22.4	23.5

\*表示ロフト「TOUR B JGR」は9.5度、「CONQUEST BK」は10.5度を計測。

まだバリバリの新製品ですから、打っていない人はぜひ試打してみてください！ドライバーですね！

# BUZZ DATA LABO

**高梨** 今回、国内ブランドのドライバーに米国形状で和風重心性能を持ったモデルと、和風形状で米国重心設計のモデルがあるという話を聞いてとても興味深かったのですが、逆に米国ブランドのドライバーなんだけど、これは和風っぽい性格だぞ！というモデルはないんですか？

**松吉** ありますね。タイトリストの「TS1」は、米国メーカーの作った米国形状で日本人に合いそうな設計を施したドライバーといえると思います。

**高梨** ズバリ、どのあたりが日本のんでしょう？

**松吉** やはり193・2グラムと軽量化されたヘッド重量ですね。総重量も270グラム台で46インチなのに非常に振りやすくなっている。ここまで説明してきた国内ブランドの特徴そのままでしょうか？

**高梨** ピン「G410SFT」ですか！確か「G410」は3モデルで見事に性格を変えた秀逸なシリーズ、ということでしたよね。

**松吉** そうです。大きな慣性モーメントで直進性の高い弾道を生み出

TS1  
カテゴリー②  
使いやすさを高めて飛ばす



高慣性モーメントを活かし切るために軽量化！

高性能ヘッドを活かすために



独自技術で軽量化させた「ST200X」の「Mフュージョン」

## COLUMN 6 飛ばしの見極め

昔ながらの“シャフトしぼり”で損をいませんか？

つついヘッドの話ばかりになりがちだが、シャフト選びの重要性はヘッドの性能アップとともにどんどん高まっている。「とくに慣性モーメントの大きいドライバーを使いこなすためには、切り返しのイメージを変える必要があります。少し前までヘッドが変わってもずっと同じシャフトを使っているプレーヤーがいましたが、今はそれでは対応しにくい時代です。ヘッドが変わればそれに合うシャフトが必要なのです。基本的にはモデル純正シャフトで試し、スムーズに振れるモデルを見つけて欲しいですね」(松吉) とくに軽量かつ高慣性モーメントヘッドのモデル(TS1やオノフ赤、ミズノST200Xなど)は純正シャフトメインでしっかりと見極めたい。

すのがコンセプトのシリーズですが、「SFT」は198・2グラムと3モデルの中では軽量ヘッドで慣性モーメントも4700g・cmと抑えめ。振りやすさを強調したモデルなんです。

高梨 巨大慣性モーメントを突き詰めたのは「G410PLUS」でしたよね。慣性モーメント5274g・cmというのはまさに巨大。ピンドライバーの王道ですね。

**松吉** 「LST」もロフト10・5度へ

ツドでは5230g・cmと非常に大きな慣性モーメントです。モデルによっても慣性モーメントなどを緻密に変えてターゲットゴルファーに合わせている。ピンの開発思想は

### 測定結果

	TS1
体積 (cm <sup>3</sup> )	456.9
ヘッド重量 (g)	193.2
ロフト角 (°)	10.8
フェース角 (°)	-0.7
重心角 (°)	29.6
FP (mm)	16.8
慣性モーメント (g/cm <sup>2</sup> )	4826
重心深度 (mm)	42.3
重心距離 (mm)	38.5
重心高さ (mm)	28.7
重心高さ2 (mm)	19.6

※ともに表示ロフト9度を計測

## Titleist

慣性モーメントを生かし切るためにあえて日本風の振りやすさを追求！  
タイトリスト TS1ドライバー。



### G410 SFT

カテゴリー②  
使いやすさを高めて飛ばす



操作しやすい適度な慣性モーメント。

### G410 LST

カテゴリー①  
低スピンド飛ばす



有効打点エリアが広く、低スピンド飛ばす！

### G410 PLUS

カテゴリー③  
寛容性で飛ばす



フェースセンターに重心設定。

## PING

モデルごとに設計を緻密に変更。  
3モデルで全ゴルファーを網羅する  
ピン「G410」の設計力の勝利

	G410 PLUS	G410 LST	G410 SFT
体積 (cm <sup>3</sup> )	456.2	457.7	459.9
ヘッド重量 (g)	200.2	202.8	198.2
ロフト角 (°)	10.9	9.0	12.4
フェース角 (°)	-1.0	-2.9	-1.6
重心角 (°)	29.9	29.0	28.5
FP (mm)	15.6	14.8	16.2
慣性モーメント (g/cm <sup>2</sup> )	5274	4997	4700
重心深度 (mm)	46.2	44.3	43.5
重心距離 (mm)	44.0	43.2	40.5
重心高さ (mm)	30.2	27.3	28.1
重心高さ2 (mm)	19.8	22.4	21.4

※「PLUS」「SFT」はロフト10.5度を、「LST」は9度を計測

### 測定結果

高梨 ロフトによって慣性モーメントも違うんですね。  
松吉 はい、「LST」のロフト9.5度ヘッドは慣性モーメント4997g・cm<sup>2</sup>です。ピンの場合モデルによってリアルロフトの設定も違ってきますし、本当にターゲットゴルフファアのベストパフォーマンスを引き出すためにヘッド設計を行っている、ということが測定していても伝わってきますね。

高梨 ピンのドライバーは売り上げ的にも、2019年伸び率ナンバーワンで見事ですな。その成功の裏には緻密で真面目な開発姿勢があるわけですね！  
松吉 どのブランドにもそれぞれにもっといい弾道を提供したい！という意図が感じられます。今回、国内ブランドの紹介で、扱いやすさ、という言葉も多く使いましたが、それも多くの日本人ゴルファーにとっての使い勝手を意味するものです。当然、スイングやパワーレベルによって扱いやすさは変わってくる、ということも最後に付け加えておきたいですね。

高梨 自分が振りやすい、扱いやすいというドライバーを実際に打って感じてみる。そして、その後にそのドライバーがどんな重心設計、慣性モーメントになっているのかを調べてみるというかもいいですね。そういうゴルファアのサポートを今後も「BUZZ DATA LABO」でしていきたいですね！

# 大好きな スポーツようかんに 「ミニ」が登場!

2020年シーズンでは3勝目を目指す福田真未プロだが、  
シーズンインを目前にした合宿に新たな味方が届いた。  
愛食する「スポーツようかん」のミニサイズである。

NEW!

スポーツようかん ポケット  
あずき  
●5本入



## 福田真未プロ

ふくだまみ、1992年6月15日生まれ、  
福岡県出身、安川電機所属。

撮影=田中宏幸

取材協力=パサーージュ琴海アイランドゴルフクラブ



# 「スポーツようかん ポケット あずき」の特徴

- ▶体内でゆっくりと吸収される持続性エネルギー糖質であるパラチノース®が配合されています。
- ▶ゴルフをはじめ様々なスポーツシーンやアウトドアでも食べやすい、あずきの風味豊かな甘さ控えめようかんです。
- ▶18グラムと少量のため、他のスポーツフードと食べ合わせもできます。



ギュッと  
押すだけ!



18グラムと  
コンパクト  
サイズ!



小腹が空いたら  
すぐに  
モグモグです

超コンパクトなので  
キャデイバッグの  
どこにでも  
収納可能!



## 今オフは充実、 レベルアップできました!

昨シーズンはとにかくショットの乱調に苦しみました。このオフには改めて私のショットやプレースタイルを自分で考え直し、ステップアップするべく練習に励みました。聞くばかりではなく、自分で考えることの大切さがわかり、一步レベルアップできたように思います。3勝目に向かって頑張りますので応援よろしくお願ひします(福田真未)。

ちようどいい食べきりサイズ  
食べすぎてしまうかも(笑)

こんにちは、福田真未です。今回はサポートしていただいている井村屋さんの「スポーツようかん」から新たに発売されたミニサイズ「スポーツようかんポケットあずき」をご紹介します。

まず・・・これまでの2勝は「スポーツようかん」なくしては語れません。18ホールという長丁場を戦うラウンド中には私だけでなくお腹は空くもの。私の場合は、空腹が集中力ダウンに直結していて、なかなかいいパフォーマンスを持続できない傾向にあります。とくに1勝目時には緊張感の中にもお腹が空いてしまい・・・そんな時に「スポーツようかん」が、私の小腹を満た

してくれ、緊張も緩和させてくれました。和菓子好きの私にとって、これ以上ないサポートにいつも感謝しています。

3勝目を目指す今シーズン、さらに力強い味方「スポーツようかんポケットあずき」が発売されました。18グラムという食べやすいコンパクトサイズは、より手軽感が増してグッド!でも・・・かえって食べ過ぎやしないか、心配です(笑)。

春のゴルフシーズンは「スポーツようかんポケットあずき」で最高のエネルギーチャージ!私は3勝目を、皆さんはベストスコアを目指しましょう!



# 早め早めの お買い求めを。

C GOLFシューズ、  
国内初の別注カラー!!



C GOLFのゴルフシューズはヴィクトリアゴルフをはじめとするゼビオグループで販売中です。

Victoria Golf

掲載商品はオンラインストアでも購入できます  
[victoriagolf.xebio-online.com/](http://victoriagolf.xebio-online.com/)





C GOLFのゴルフシューズ  
ROUND COURT C01



C GOLFのコンセプトである“カジュアルゴルフ”を体現したコートタイプのスパイクレスモデルだ。アッパーには耐久性、撥水性に優れたインビスタ社のコーデュラナイロンを使用。アウトソールには、パフォーマンスの鍵となる「グリップ力」を考慮しつつ耐摩耗性にも優れたラバーを採用。ソール内部には、クッション性に優れた軽量EVA素材「CHARGE LITE」を搭載し、18ホールのラウンドでもプレーヤー本来の力の発揮を足元からサポートします。



- 素材/コーデュラナイロン (テフロン加工)
- カラー/ NAVY
- サイズ/レディース22.5~24.5cm、メンズ25.0~28.0cm
- 価格/ ¥10,000 (税抜)



- 素材/スウェット
- カラー/ GRAY
- サイズ/レディース22.5~24.5cm、メンズ25.0~28.0cm
- 価格/ ¥10,000 (税抜)



CP GL04V

- 素材/コーデュラナイロン (テフロン加工)
- カラー/ CAMO
- サイズ/ 25.0~28.0cm
- 価格/ ¥10,000 (税抜)



- 素材/コーデュラナイロン (テフロン加工)
- カラー/ PURPLE
- サイズ/ 22.5~24.5cm
- 価格/ ¥10,000 (税抜)



ゴルフ場を歩く  
1歩1歩を  
楽しもう。

チ

チャンピオンのゴルフウェアが展開されはじめたのは、今から3年前。アメリカカンザス州のカジュアルなシンボルとも言えるチャンピオンをライフスタイルの中で活用し、さらにその一部をゴルフウェアにも兼用していたゴルフファーマたちが、待ち望んだゴルフウェアの登場は男女を問わずに歓喜したものです。そして瞬く間に、ゴルフシーンにおいてもチャンピオンはメジャーな存在に。

そんなチャンピオンライクなゴルフファーマたちのニーズをいち早く察知し、C GOLFシューズの展開を限定でスタートさせたのが、ゼビオグループが運営するヴィクトリアゴルフ。4つのラインナップはC GOLFを象徴するシンプルなデザイン、チャンピオンゴルフのウェアとは言ってもなく相性は抜群。気温が暖かくなるこれからの短パンシーズンとのマッチングも良く、足元をカジュアルに彩ります。

今はまだゴルファーの足元に広がっていないC GOLFシューズを、いち早く採用してみませんか！何事も早め早めがファッションセンスの鉄則です。

\*店舗により取り扱い商品・カラー、サイズが異なります。 撮影=高橋淳司





長袖ポロシャツ  
/ Lynx

- カラー/ホワイト、ネイビー、ブラック、ベージュ、ブルー
- サイズ/M~2L
- 1480円 [マルシン商会]



裏メッシュベスト  
/ Lynx

- カラー/ベージュ、グレー、ネイビー、ブラック
- サイズ/M~2L
- 1900円 [マルシン商会]



ダブルラッセル  
メッシュキャップ  
/ Lynx

- 1900円 [コカジ]

裏毛トレーナー / Lynx

- 1480円 [マルシン商会]

長袖ポロシャツ / Lynx

- 1480円 [マルシン商会]

メタルロゴベルト / Lynx

- 3000円 [トーア]

シューズ / Lynx

- 7800円 [リンクス]

※パンツは私物

撮影=高橋淳司  
モデル=今野一哉プロ  
取材協力=米原ゴルフ倶楽部



# Lynx

あえて往年のブランドを着こなす  
“外し”のお洒落を満喫しませんか。

シンプルに着こなすのが「LYNX」の鉄則。

ベージュのトレーナーにネイビーのパンツ&キャップは  
濃淡カジュアルコーデの王道と言えるだろう。

色を多く使い過ぎないシンプルさを楽しもう。





裏毛トレーナー  
/ Lynx

- カラー/ベージュ、グレー、ブルー、ブラック
- サイズ/M~2L
- 1480円 [マルシン商会]



長袖ジャガード  
ボーダーポロシャツ  
/ Lynx

- カラー/ブルー、グリーン、ベージュ
- サイズ/M~2L
- 1900円 [マルシン商会]

改めて「LYNX」を着て思ったこと、それは私が「LYNX」が似合う歳になったな、ということ。20年前、私がジュニアゴルファーの時に憧れたオヤジたち(フレッド・カプルスやアーニー・エルスなど往年の名プレーヤーたち)が絶頂だったその頃と、年齢が近くなり、私はとても彼らの偉業の足元にも及ばないまでも、ゴルフ界の発展に貢献したいとの想いで一生懸命に頑張っています。「LYNX」を着ると、もつと頑張らなければ、と初心にかえることができるようです。そし

プロゴルファーの今野一哉です。昨年10月、11月号に続き、先だつての3・4月号と合わせて、また私が「LYNX(リンクス)」ゴルフウェアのモデルに抜擢されたことを嬉しく思います。



裏メッシュジャケット  
/ Lynx

- カラー/ベージュ、グレー、ネイビー、ブラック
- サイズ/M~2L
- 2900円 [マルシン商会]

「LYNX」を知らない世代には、オオヤマネコのシンプルなロゴがかえってお洒落のツボにハマるような可愛さも持ち合わせています。あえて往年のブランドを今風に着こなすのも、斬新であり主張ある「外し」のテクニクが効いたゴルフファッションだと私は思います。「LYNX」ゴルフウェアは、その豊富なラインナップとリーズナブルな価格が魅力的。様々なバリエーションを揃え、手軽に自分らしい着こなしでゴルフスタイルをリフレッシュして、新緑のゴルフ場に出掛けませんか。

てやはり往年の「LYNX」ロゴが入ったウェアはカッコいい。今風の華やかなカッコよさではなく、いぶし銀と言いますか…。かつて「LYNX」が築いてきた栄光を知る方にはわかる渋さがあります。



リンクス  
メタルロゴベルト  
/ Lynx

- カラー/ワイン、ブラウン、ブラック
- サイズ/フリー
- 3000円 [トア]

リンクス  
ダブルラッセル  
メッシュキャップ  
/ Lynx

- カラー/ホワイト、ネイビー、ブラック
- サイズ/フリー
- 1900円 [コカジ]

商品のお問い合わせ/  
 (株)マルシン商会 TEL 06-6622-6181  
 (株)コカジ TEL 072-726-5225  
 (株)トア TEL 072-928-2270  
 (株)リンクス TEL 079-232-7721  
 ※価格は全て税抜、メーカー希望小売価格。

This is  
Sport Trad.



SKECHERS  
PERFORMANCE

マット・クーチャー  
プロゴルファー



**BE COMFORTABLE.**

快適な履き心地。  
唯一変わらないゴルフのルール

SKECHERS  
**GOGOLF**  
*PRO 4*<sup>™</sup>



様々な新しい情報から  
選りすぐりを発信します！

[ バズ インフォメーション ]

## INFORMATION



### 「オノフ」の2020春夏シーズン ゴルフウェアがデビュー

グローブライドは、上質な大人のゴルフを提案する「オノフ」から、2020春夏シーズンのゴルフウェアを発売している。今回新発売するアイテムは半袖ポロシャツを3モデル、パンツ2モデル。春夏のアイテムにふさわしい清涼感があり、機能性にも優れたアイテムとなっている。スコットランドの原風景をブランドコンセプトとするオノフブランドらしい上質な独特の深みのある柔らかなカラー展開の他に、上質でシンプルな遊び心ある大人のためのウェアが魅力的だ。商品詳細は「オノフWEBサイト」から。

●グローブライドお客様センター TEL.0120-506-204  
(受付時間<土・日・祝日、同社休業日を除く>9:00~17:00)



### 月額2,000円で仕事効率大幅アップ！ 「アーユル・チェアー」 法人レンタルサービス開始

アーユル・チェアー ジャパンは、法人向け新規事業として「アーユル・チェアー レンタルサービス」を開始した。アーユル・チェアーは、世界初の「坐骨で座る」をコンセプトとした姿勢矯正の健康イス。腰痛改善と集中力向上への高い効果が実証され、すでに多くの企業や学校に導入されている。レンタルサービスの対象となる商品はキャスタータイプのみで、料金は1台につき月額2,000円。レンタルできる台数は1法人あたり最低10台以上、期間は最低12ヶ月以上~という内容。腰痛緩和や健康維持に期待できそうだ。

●(株)アーユル・チェアー ジャパン  
TEL.03-3479-0303



### 飛衛門マーカー付きゴルフキャップ 新ロゴデザイン3モデル

「飛衛門マーカー付きゴルフキャップ」に新ロゴデザイン3アイテムが新たに加わった。柔らかいコットン素材で吸水性が高く、内側はメッシュの裏地付きでムレにくく、オールシーズン快適に着用できる。磁石で簡単に付け外し可能なメタルマーカーも付属。ツバ縁にアクセントカラーの縁取りを施し、かぶり心地を重視した6パネルのデザインを採用。背面のベルト留め具でサイズ調整が可能となっている。カラーバリエーションは3色。参考価格は1280円。

●飛衛門 TEL.03-5809-3499



### ゴルフ5が「ゴルフボール相性診断」の サービスをスタート！

ゴルフ5は、新サービスの「ゴルフボール相性診断」を同社WEBサイトでスタートした。今までボールの性能評価は、各メーカーによって基準が違うため比較ができなかったが、同社独自の統一基準で対象ボールの測定を行い、メーカーを横断した選択が可能となった。5つの質問に答えることで、あなたのプレースタイルと相性の良いボール一覧を硬さ(コンプレッション)順に提案してくれるサービスとなっている。マイボールに悩んでいる方、さらなるスコアアップを目指していきたい方は、是非一度試してみよう。

●(株)アルペン お客様係 TEL.052-0559-0160  
<https://www.alpen-group.jp/store/golf5/fitting/golfball/golfballaishoushundan/>



### ゴルフの「おやつ」に新定番！ ラウンド中のリフレッシュに最高！ ゴルフ専用カリカリ梅 「ホールインワン!カリカリ梅」

「カリカリ梅」でお馴染み、126年の歴史を持つ赤城フーズが、ゴルフのためだけに開発した「ホールインワン!カリカリ梅」を発売している。この商品は、プレー中にリフレッシュできるように爽やかな酸味のカリカリ梅に仕上げ、またゴミの心配がないように種をグリーンのカップのようにくり抜かれている。適度な塩味で、汗を流す日の塩分補給にぴったり。個包装されているので、一緒にラウンドするメンバーにもすぐに配ることができる。コンペの景品にも活用可能。7、8個入りで参考価格250円。

●赤城フーズ(株) TEL.027-261-2341  
(平日9時~17時)



### 快適な履き心地のスパイクレスモデル 「パワークッション 706・706L」 発売中!

衝撃吸収性と反発力を併せ持つ素材「パワークッション」と、さらに進化させた「パワークッションプラス」を搭載したアベレージゴルファー向けのスパイクレスゴルフシューズ「パワークッション 706・706L」が発売されている。「パワークッションプラス」は、従来の軽量性を保ちつつ、12mの高さから落とされた生卵が割れずに6m以上跳ね返る新衝撃吸収反発素材。今回のシューズにはかかと部にこの素材を搭載し、足・ひざ・腰への衝撃緩和と蹴り出しやすさをサポートする。クッション性とフィット性で快適な履き心地を追求し、足元をしっかりサポートすることで、スムーズなスイングを後押しするゴルフシューズとなっている。

●ヨネックス(株) TEL.: 03-3833-3526



### 新たにグローバルフラッグシップストア としてリニューアル 「MIZUNO TOKYO」オープン

東京都神田・小川町エリアにある「エスポーツミズノ」が「MIZUNO TOKYO」に店舗名を改めリニューアルオープンした。「MIZUNO TOKYO」は、「REBORN=生まれ変わる」をテーマに、新たにグローバルフラッグシップストアとして、スポーツシーンからライフスタイルまでのプロダクト提案だけでなく、専門性の高いスタッフがお客一人ひとりのニーズに合わせてミズノならではのサービスを展開する。また、2階にカフェ「STREAMER ESPRESSO」のオープンや8階ホールで体験イベントを開催するなど、新規顧客をターゲットにした施策も強化していく。

●ミズノお客様相談センター TEL.0120-320-799



### 「アコーディア・ゴルフ・アカデミー」 春の入会キャンペーン実施中!

アコーディア・ガーデン千葉北では、ゴルフスクール「アコーディア・ゴルフ・アカデミー」の春の入会キャンペーンを5月31日まで実施している。キャンペーン期間中の特典として、入会金(2,000円)と月会費1ヶ月分(平日会員7,000円、全日会員10,000円)が0円とお得(※3ヶ月以上の継続会員にのみ適用)。アカデミーでは月最大7回受講可能で、各クラス少人数制。無料でクラブとシューズがレンタルOKと手ぶらで受講できるので、中・上級者はもちろん初心者にもおすすめのスクールとなっている。また期間中は体感レッスンも通常半額、1,000円で受けられる。

●アコーディア・ガーデン千葉北 TEL.043-301-2323



### あなただけの オンリーワンシューズを作ろう LOTTUSSE Golf Collection [Made to order]

LOTTUSSE(ロットゥセ)では、テクノロジーとスタイルが融合したLOTTUSSEブランドの代表モデル「MERCURE(メルキュール)」のウィングチップスタイルのアップカーを組み合わせ、世界で一つだけのオリジナルシューズが作れる「Made to order(メイド トウ オーダー)」をイセタンサローネメンズで実施している。このプログラムでは、ベース、トゥ、ヒール、ドロウコード(靴ひも)、ドロウコード止め、ハトメ(靴ひもを通す穴)、ソール、ブランドロゴが入ったタンやヒールなど合計10か所のカラーカスタマイズが可能。アップ(甲部分)カラーはシーズンカラーを含むゴマートレザー(牛革)12色から選べる。

●(株)FDR カスタマーサービス TEL.0120-000-813

※価格表示は全て税別です。

[ ミズノ スピンオフ号、3&4月号プレゼント当選者 ] ※敬称略

●ミズノ ウェーブクイデンス(3名様) / 高橋秀臣(群馬県高崎市)・小島俊之(千葉県千葉市)・鈴木浩(三重県鈴鹿市) ●ミズノ ネクスライト(3名様) / 浅井俊光(愛知県瀬戸市)・溝口康幸(三重県亀山市)・中藤恵介(岡山県岡山市) ●キャロウェイ クロムソフト(10名様) / 中尾直隆(大阪府河内長野市)・望月佐登子(埼玉県志木市)・今野徳勝(千葉県浦安市)・西脇義直(神奈川県相模原市)・池田努(宮城県宮城郡利根町)・和田充生(北海道札幌市)・東祥浩(三重県津市)・吉田秀正(大分県大分市)・福島義孝(兵庫県姫路市)・渡辺正志(宮城県角田市)

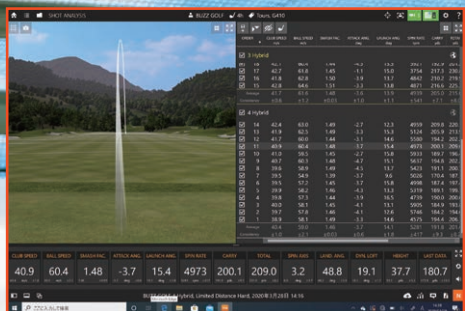


# まりやすい特性を持っている 御できる が必要だ。



先月号からの  
続き!

## モード3ハイブリッドの特徴 ※G410 HYBRID U3 (19度) でテスト



### 通常のS、X

- ▶ やや弾道が高め
- ▶ 打ち出し角15.4

スイング中のスピード感やプレーンでボールを捉えたいプレーヤー

「バランスのいい振り感の中で弾道をコントロールしていくことが可能。多くのプレーヤーは通常タイプのフレックスで十分なパフォーマンスが得られます」(石井プロ)



### TOUR S、X

- ▶ やや弾道が抑えめ
- ▶ 打ち出し角12.3度

インパクトに負荷をかけてボールを叩き潰すプレーヤー

「試合など緊張したロケーションなどで、スイングに中途半端な加減がしづらい場合などはTOURフレックスの剛性感がパフォーマンスに寄与します」(石井プロ)

## 基本を 見つめ直そう シリーズ シャフト選び ユーティリティの シャフト選び



アマチュアのための  
お助けクラブとして開発された  
ユーティリティは、今や  
PGAツアーのトップランカーも  
愛用するほどの利用価値を築いている。  
アスリートたちがユーティリティを  
セッティングに加えるために、  
絶対必要なのは失敗しない  
シャフト選びである、という基本の話だ。

## ヘッドスピード43m/s以上は 例外なく最適なシャフト選びにトライしてほしい

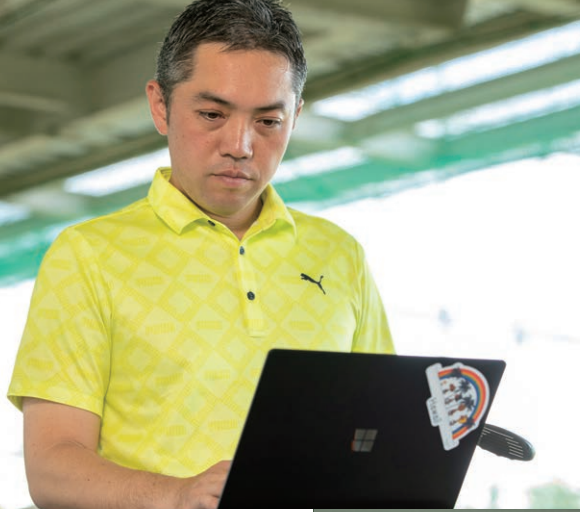
ウッド型のユーティリティという  
クラブは、ゴルファーの体力によっ  
て大きく使い勝手が異なります。あ  
えて定義をするならば、ドライバー  
のヘッドスピード43m/sが境になるで  
しょう。43m/s以下はそのままのい

採用する選手たちは増えていますが、  
彼らはヘッドのつかまり機能をうまく  
制御できるシャフト選びを慎重に  
行っているのです。

いつもスチールか、カーボンか  
という選択を求められますが、そ  
れぞれの特徴がうまくハマりにく  
いという事実もあります。私の印  
象ですが、スチールはややもたつ  
く傾向で全体的に重たい。カーボ  
ンは重くなるほどに硬くなりすぎ  
るなど、バランスの取れたシャフ  
ト選びは至難だと感じていました。  
その両者をうまく融合し、デメリ  
ットを解消したのが「モード3  
ハイブリッド」で、一度は試すべき  
代表格と言えるハイブリッドシャ  
フトです。ややハードな仕上げで  
全体的にはスチール感があります  
が、カーボンの剛性がうまく振り  
味をシャープにさせてくれるよう  
です。そして左へのミスは皆無。  
シャフトが弾道制御をうまく促し  
てくれ、プレーヤーは強振しなが  
ら距離と方向性を作っているの  
です。4つあるスペックから打ち  
たい弾道性質やインパクトエリア  
の負荷の掛け方などで、最適を選



# ウッド型ユーティリティは総じてつか だから、つかまりを制 シャフト選び



## 解説 石井良介プロ

いしりょうすけ、1981年2月14日生まれ、(株)ビック・スポーツ所属。PGAティーチングプロA級、横浜エリアを中心にレッスンを展開中、Youtubeチャンネル「試打ラボしだるTV」ではインプレッションを担当、村度のない動画は的確で人気だ。



## アスリートに推奨

### N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> HYBRID

#### SPEC

●フレックス(重量・トルク) / S (91g・2.8)、TOUR S (91g・2.8)、X (101g・2.5)、TOUR X (112g・2.3)

※チップ系370、350に対応

問い合わせ/日本シャフト株式会社 TEL045-782-2562

ぶことができず、ちなみにスイング中のスピード感で打ちたい私は通常「S」を選び、210ヤードの距離がさらに安定しました。

リシャフト文化はドライバーでは当たり前になっていますが、まだユーティリティまでは浸透していません。200ヤード超のロングショットをやさしく狙えれば、スコアメイクが有利になる。それを支えるユーティリティで、絶対にミスしないシャフト選びをしてみませんか。とくに43m以上のゴルフアワーはヘッドとの相性を考え、つかまりすぎを制御するシャフト選びを行きましょう。





これまでの「赤ドライバー」を純粹に継承しているのが、「オノフ赤ドライバー」

です。ボールのつかまりの良さ、上がりやすさなど、定評のあるパフォーマンスがさらに洗練されているように感じます。

ソールのパワートレンチなどフェースのたわみを効率化させ、フェース全域に初速アップをサポートする機能は健在。新しさが見えたのは「オノフ赤ドライバー」でカーボンクラウンが採用されたこと。満を持して軽比重のカーボンを採用したことで、より飛距離に有利な重心設計となっていて、実際に最適なスピン量でこ

オノフは新作「赤」ドライバーで初めて2機種のクラブをラインナップしました。ゴルフ5のフィッティング専門ブランド・プレステージでは、オノフの中で選択肢が広がることは大歓迎。私たちの真骨頂であるフィッティングスキルをさらに発揮できるため、やさしさの中にもお客様がご自分のスイングやプレースタイルに合うように最適なクラブを推奨できるようにしました。

れまでもより飛距離性能のポテンシャルが高いヘッドに仕上がっています。

また新しさといえば、ネックに調整機構が採用されました。ロフト・ライ角・フェースアングルが調整でき、LABOSHOPのプレステージでは、さらにラボスペックシャフトを積極的にお試しください。ただ、飛距離アップという結果に、巡り会える可能性を秘めています。

# 専門店の 揮される べるオノフ



オノフの独自技術「パワートレンチ」も健在。たわみを最大化させ、反発エリアをフェース全域までに広げている。



弾道調整機能でさらにオートマチックに飛ばせる赤

ONOFF DRIVER AKA  
SPEC  
●ヘッド体積 / 460cc  
●ロフト / 10.5、11.5度  
●税抜価格 / 73000円～

「オノフ赤ドライバー」は軽比重のカーボンクラウンとなったことで、より飛びに有利な重心設定とされ、飛び様が力強く

もう一言!

**LABO SHOP**  
ONOFF

LABO SHOPでは、ラボスペックヘッドや、ラボスペックシャフト装着の試打クラブを始め、オノフ製品を多数ご用意しています。

ラボショップ オノフ

ゴルフライフをサポートするクラブオノフメンバー募集中。



みんなの“欲しい”を  
カタチにできる力

Vol.11

## ISM

ゴルフ5プレステージ神戸店  
クラブフィッター  
柏瀬翔太郎さん

も

う一つの「赤」は、慣性  
モーメントをルール限界  
にまで高めた「オノフ赤  
ドライバー RD5900」です。  
外ブラがリードしてきた「No.  
1」ジャンルで、昨年から日本  
メーカーも続々と追随する形に、  
オノフも参戦してきました。

しかしオノフはオノフ。投影面  
積が大きなヘッドですが、素直な  
形状で構えやすく安心感があり  
ます。フェース、ボディ、カーボ  
ン×2、高比重ステンレスウエイ  
トを組み合わせた5ピース構造  
ということですが、打ってみると  
心地よい打感・打球音が確保され  
ているのもオノフらしさと言  
えます。

打つてみると、高慣性モーメン  
トドライバーらしい直進性をわ  
かりやすく感じていただけます。  
とくにフェースローテーション  
を過度に行わないスイングタイ

# フィッティング 真骨頂が発 待ちに待った選

高慣性モーメント、  
ブレない強弾道で  
飛ばせる赤

ONOFF DRIVER AKA  
RD5900 (ゴーキューマルマル)

- SPEC
- ヘッド体積 / 460cm<sup>3</sup>
  - ロフト / 10.5度
  - 税抜価格 / 70000円～

プは、「RD5900」の直進的  
に動くヘッドの推進力に心地よ  
さを感じていただけるはずで  
す。ヘッド後方にウェイトがあるこ  
とから、スピン量は多めになるの  
では、と推測していましたが不思議  
と最適値にキープされていて、  
力強い弾道で飛ばすことができ  
ます。

フェース、ボディ、カーボン  
×2、高比重ステンレスウエイ  
トを組み合わせた5ピース構  
造で慣性モーメントをルール  
限界にまで高めている。



もう  
一言!

ヘッド後方のウェイトは  
チェンジが可能。最大12g  
にチェンジすればルール  
最大の慣性モーメント値  
5900g/cm<sup>3</sup>に設定できる(標  
準4gで5600g/cm<sup>3</sup>)。



2つの「オノフ赤」を打ち比べてみ  
れば、それぞれのパフォーマンス  
の導き方の明らかな違いを感じて  
いただけるはず。オノフファ  
ンはもちろんですが、これまで外  
ブラのドライバーを愛用されてき  
た方には、ぜひ「RD5900」を  
お試しください。ぜひ「オノフ」か  
ら感じていただけるはず。

### オノフのフィッティングにお越しください!



ゴルフ5プレステージ神戸  
神戸ファッション発信地・旧居留地に  
昨年12月にオープンしたゴルフ5プレ  
ステージ神戸。1階フロアは、この場所  
にふさわしいゴルフウェアの最新ファッ  
ションが網羅された圧巻のラインナップ  
を誇る。フィッティング打席は個室で4  
打席用意され、シミュレーションによる  
弾道計測機も完備されている。  
兵庫県神戸市中央区海岸通5番地  
商船三井ビルディング1F  
TEL078-391-2310



年会費 10,000 円 (税込) 以上の価値がある  
golfer 必見のサービス!

# 楽天ゴルフ倶楽部

## Rakuten GORA



golfer ならみんなが願う「もっとたくさんラウンドしたい」、「もっとオトクにゴルフがしたい」という想い。それを叶えてくれるのが「楽天ゴルフ倶楽部」です。楽天がゴルフ場予約サイト楽天 GORA を運営しているのは golfer の皆様ご存知の通りですが、今回ご紹介する「楽天ゴルフ倶楽部」に入会することで、楽天 GORA をさらにオトクにご利用頂けるようになります。今回は、その「楽天ゴルフ倶楽部」をご紹介します!

特典

1

### 10,000 円分の予約用 クーポンが手に入る

年会費の 10,000 円 (税込) と同じ金額分が  
クーポンで戻ってくる、嬉しいこの特典。

ゴルフ場予約に使える 6 ヶ月有効のクーポンが  
入会と同時に 2,500 円分×4 枚発行されます。

もちろん、通常予約、1 人予約どちらにもご利用 OK!



特典

2

### プラス、さらに毎月 500 円分クーポンが!

特典 1 とは別途、毎月 500 円分のクーポンが  
1 年間を通して補充され続けます。

有効期限は発行されたその月かぎりですが、  
500 円×12 ヶ月でさらに 6,000 円分も  
オトクに。golfer のうれしい味方です!



特典

3

### golfer 保険が守る ケガもクラブ破損も!

ラウンド中は、ケガなどの予期せぬ  
トラブルが発生することも。そんな  
時だって、「楽天ゴルフ倶楽部」会員  
なら安心です。会員期間中は、ラウ  
ンド中に起きたご自身のケガ、クラブの  
破損・盗難、さらにホールインワン・  
アルバトロス費用までカバー。

当社の調べによると、golfer 保険  
未加入率は 42% ※ …。ご入会後は  
この保険があなたを守ってくれます!



※ 2016 年調べ/回答数 7,300 名

特典

4

### 楽天 SGC の 「トライアル会員」で 名門コースをプレー

誰もが憧れる名門コースや、普段はビジターを受け入れて  
いないプライベートコースでのラウンドを実現する組織が  
「楽天 SGC」です。楽天ゴルフ倶楽部にご入会いただく  
ことで、この「楽天 SGC」の一部機能を無料でご体験  
いただくことができます。あの憧れのコースにあなとも!



PICKUP COURSE

富士桜カントリー倶楽部。こちらの他  
全 46 コース (2019 年 10 月現在) が  
トライアル会員対象となっています。

楽天ゴルフ倶楽部は「数多くプレーする golfer」にメリットの大きなサービス。  
これから加わる新特典にもご期待ください!

<https://gora.golf.rakuten.co.jp/rgc/>

楽天ゴルフ倶楽部

検索



# 足元 最先端 宣言

## New PRO/SLで 体感できる スパイクレスシューズの 最先端

スパイクレスシューズの  
グリップ力にまだ信用を  
持てない方、もうその不安は  
捨て去りましょう。

3足目



### New PRO/SL COREの TFT3層構造アウトソール

クッション性を担う  
柔軟ミッドソール  
+  
安定性を担う  
硬質ミッドソール  
+  
地面を全体で掴む  
対摩耗TPUトラクション  
スパイク鉾



### ツアープレイヤーが重宝する 確かなパフォーマンスと使い勝手の良さ

そもそも鉄の鉾だったゴルフシューズは、スパイク傷から芝を保護するためにソフトスパイクへ、その後にはスパイクレスシューズが生まれた背景があるわけだが、鉄鉾スパイクの頃からゴルフを楽しまれている世代にとって、スパイクレスシューズのグリップ力にまだ不安を感じる方もいらっしゃるかもしれない。しかし、その不安はいい加減に払拭しなくては前に進めないのも事実だ。スパイクレスシューズは今やツアーでも当たり前存在になり、パフォーマンスの頂点をいくPGAツアープレイヤーたちからも重宝されているのである。

スパイクレスシューズがグリップ力を発揮できるのは足裏全体、つまり面で地面を掴むことができるからだ。地面を点で掴むスパイクタイプと甲乙付け難いグリップ力が

発揮できるのである。さらにスパイクレスシューズに圧倒的な軍配が上がるのは、様々なライへの順応性の高さだ。芝面の柔らかさや硬さなどを選ばないグリップ安定力、クラブハウスやアスファルト面など硬いエリアでの歩きやすさなど、いかなる状況においてもハイブリッドにパフォーマンスが発揮されるのである。まさに万能といえるスパイクレスシューズの使い勝手の良さは、ツアープレイヤーたちが認める最大の価値観なのである。

ツアーでナンバーワンのシェアを誇るNew「PRO/SL」から、スパイクレスシューズの最先端を感じていただきたい。ツアープレイヤーが重宝する確かなパフォーマンスと使い勝手の良さの虜にさせてしまうかもしれない。

### PRO/SL CORE Boa

アウトソールが進化し、最大のグリップ性と接地性能を提供するツアー使用率No.1、FJのスパイクレスシューズだ。待望のマルチウィズにも対応する。

#### SPEC

- ウイズ/M、W、XW
- ※マルチウィズはホワイト+ブルーのみ
- ウイズ/W、カラー/ホワイト+レッド、ホワイト+ライム、ブラック+ライム
- 価格/オープン (実勢価格24000円+税)



2年前の  
対決企画



あれから2年・・・

ガッデム改めレジェンド竹田 (58) は

2年ぶりとなるQPこと

関雅史プロとのラウンドに

特別な秘密兵器を用意して臨んだ。

ただレジェンドはその秘密兵器については  
自ら語ることはない。

「俺のアイアンショットのズルさを感じてくれ」、  
そう言わんばかりに。

撮影=田中宏幸 取材協力=日高カントリークラブ

とにかくアイアンショットが  
キレキレじゃないか！  
一体レジェンド竹田に  
何があったんだ??

QP

関雅史プロ  
せきまさし、QPの  
愛称でおなじみ。  
ギア番組に引っ張  
りだこの人気プロ。

# の トはズルすぎた。

レジェンド恐るべし...  
飛び系アイアンを使いつつ、  
あの高さなら止まるよね。

QP



レジェンド竹田 (58)

BUZZ GOLF 営業部。3  
月に、晴れてガッデムか  
らレジェンドに昇格。



俺のアイアンショット、  
QPさん、  
あなたと同じぐらい飛ぶでしょ!

レジェンド竹田



まさにレジェンドな高さ！  
竹田のアイアンショットは  
パワフルに飛んでいた

皆さん、ご無沙汰しております。  
BUZZ GOLFに1年ぶりの登  
場、QPです。まず驚いたのは私の  
ライバルを自称するガッデム竹田  
(58)……。この3月にレジェンドに  
昇格したというじゃないですか！  
伝説ですよ！ 伝説！ 以前は感じ



通常の  
飛び系アイアン

レジェンド竹田が  
秘密兵器で  
放った  
会心ショット



オリヤー!

QPがレジェンド竹田の  
アイアンショットから  
ズルいと感じたギャップ

黒い弾道をご覧ください。一般的に飛び系アイアンは、ストロングロフト化による弾道の高さ不足がある意味弱点とされています。飛距離は出ますが、高さが出にくい分、落下角度も低くなりボールが止まりにくい。結果、いいショットを打っても奥にこぼれやすい。ところがレジェンドが放った黄色い弾道をご覧ください。飛び系アイアンなのにその弱点が克服されたような圧倒的な高さがあり、落下角度がまさに上からドン状態。これって凄いことです。

参りました！  
QPが降参宣言!?

# レジェンド竹田(58) アイアンショット

本当に腹が立つ。私にギアを見せない、打たせないゴルフメディアはお前だけだ、レジェンド！ でもね、わざわざ紹介されなくてもわかります。精悍な黒いヘッドに、ぶっ飛びと言っているいい飛距離性能、そして目を見張るような弾道の高さ。あんなにグリーンに止められる飛び系アイアンは一つ、あのズルいアイア



本当に腹が立つ。私にギアを見せない、打たせないゴルフメディアはお前だけだ、レジェンド！

ンですよね！  
このアイアンのおかげで、QPさんとほぼ同じ番手で打てるって快感！  
レジェンド、頼むからいい加減に、そのアイアンを打たせてくれよ！



ズルい!!

やっぱりこのアイアンだったか！  
ズルいのも納得だ！

なんだ、この自信は。スライスイ味なカットスイングは以前と変わらない。でも、待てよ。アイアンショットが、異様にキレキレじゃないか。例えば150ヤード、パー3で手にした番手にしてもQPと同じ8番だった。え、レジェンドって名前が変わるだけで、そんなに飛ぶの？ 思い出したぞ！ 2年前には秘密兵器とか言ってる、PING自信の飛び系アイアン「G700アイアン」を投入していたもんな。飛びも



さることながら、弾道の高さが出ていて、あの時も本当にいいアイアンショットを打っていた……。さて2年ぶりにガッデム改めレジェンドの打つ弾道は、あの時と同じようになかなかキレがいい。あんまり敵を褒めたくはないけど、やっぱり高さがしっかり出ていて素晴らしい飛んでいるんだよね。



今回の秘密兵器も2年前に負けないぐらいに凄いんですね。

やっぱり秘密兵器か！ スイングのクオリティはあんまり変わらないくせに、すこぶるいいアイアンショットを打っているから、どうせ秘密兵器がご登場なんだろ、って思っていたんだよ。58歳という年齢を感じさせない、パワフルなアイアンショットは最新ギアがもたらす賜物ではないでしょ。でもそんなレジェンドの姿勢にはQPも賛成年



年齢に衰えるパワーを飛距離性能に優れたギアで補うことは、誰もが実践してほしいと常に思っています。さて、レジェンドが今回投入したアイアンですが……。ギアのスペシャリストなら、わざわざ私に聞かなくてもわかるでしょ。



ギアのスペシャリストなら、わざわざ私に聞かなくてもわかるでしょ。

答えは次のページへ急げ!







# ズルいのも納得!

## PING「G710」は 飛び系アイアンで ズバリ突き抜けた存在だ

引き続きQPです。前ページでレジェンド竹田のキレキレアイアンショットを支えていたのは、やはり私が想像した通りPINGの新作「G710」アイアンでしたね。このアイアンが1月に発表された直後に私もすぐに試しましたが、本当に飛びっぷりがいい。PINGさんは昨年、ウッ드의評価が凄く高く超人気ですが、アイアンもそれに負けず劣らず高い機能が約束されています。「G710」は中空構造で慣性モーメントが非常に高い。ウッドでもその強さが実証されていますが、慣性モーメントの大きさをパフォーマー

スとしてフルに発揮できるのが、PINGの強み。少々のミスショットでは全く飛距離のロスが発生しません。また飛び系アイアンに懸念される高さを、完全に克服していますね。中空構造による深重心化とともに、フェースのたわみを最大限にさせ、初速アップさせることで弾道に浮力を+αできることが、圧倒的な高さを実現できるスパーテクノロジーなんです。

突き抜けたパフォーマンスでありながら・・・黒ヘッドでカッコイイのが「G710」の最大のズルい特徴。ズルい・・・なんてクラブの評価、ちなみに私も初めてです。



「G710」のズルさ  
その1

**PING独自の中空構造が“飛んで上がる”を実現する**  
高初速を生むマレージングC300フェースと大きなたわみを生み出す中空構造のコンビネーションで、ロフトに対する最大飛距離&高弾道が実現されています。インパクト時の振動が効果的に抑えられていて、心地よい打感、打球音も魅力的です。



### G710アイアン

- SPEC
- ヘッド素材/マレージング 鋼C300 (フェース)/17-4ステンレススチール (ボディ)
  - ロフト角/28度 (#7)
  - 税抜価格 (1本)/カーボン: 26000円、スチール: 23000円



「G710」のズルさ  
その2

### PINGアイアン史上最大MOIだからブレない

人気を博した「G700」アイアンよりも、約5% (PING調べ) もアップした慣性モーメント (MOI) は、少々のミスショットでもフェースがブレず、飛んで曲がることのない。慣性モーメントのメリットを最大限に機能化できるのがPINGのクラブの真骨頂です。



### グリップエンドに注目!

「G710」にはアークスキャディ搭載グリップが標準装着されています。アブリと連携することでラウンド中の全てのショットを自動で記録し、あなたのゴルフをサポートします。



「G710」のズルさ  
その3

### 超パフォーマンスなのに目の保養になるほどカッコイイ!

通常、飛びややさしさを際立たせたモデルは、不格好になりがちなのですが・・・見てください、ブラック仕上げで引き締まった精悍なシェイプを。アイアンとしての構えやすさや美しさも「G710」は持ち合わせているんですね。そして人気のGシリーズのウッドと組み合わせたセットは、目の保養になるほどカッコイイ。ズルいっす。



ライ角、長さ、そして豊富なシャフトラインナップから最適なスペックが見つかるPINGフィッティング。全国でフィッティングできる場所をチェックしよう。

### PINGフィッティングを体験しよう!



試打会、フィッティング詳細はCLUB PINGへ







## BUZZ HOT GEAR SELECTION

ハイブリッド（ユーティリティ）はセッティングに欠かせない存在になっている。フェアウェイウッドには出せない精度、ロングアイアンには出せない高さを持ち合わせるハイブリッドに求められるのは、弾道の精度、そして安定に他ならない。こだわるべきはヘッドの性能を活かすためのシャフト選びだ。

# TR HYBRID DEBUT!

ツアー発信で  
生まれた狙える  
ハイブリッドシャフト!

日本男子ツアーで使用率1位を獲得した「SPEEDER TR」にマッチするハイブリッドシャフトが欲しいという選手たちの要望に応えた「TR HYBRID」が登場だ。ハイレベルなパフォーマンスを追求する現場で生まれたシャフトはアグレッシブなロングショットの精度アップを実現させるのだ。

撮影=小林司 取材協力=横浜カントリークラブ



ハイブリッドにはあくまで  
「飛ばす」ではなく「狙う」  
役割を課すべき

——まずはハイブリッドをセット  
アップに採用した経緯を教えてください。

**野仲 P** 私とハイブリッドの付き  
合いはもう約20年になります。プロ  
が使えるウッド型ハイブリッドが  
出たのと同時に採用しましたね。私  
はドライバーには絶対的な自信が  
ありませんが、アイアンはあまり得意  
ではない。とくにロングアイアンに  
なると顕著で、安定したドライバー  
でフェアウェイから打てるのに、グ  
リーンに止められない懸念がいつ  
もつきまとっていました。ハイブリ  
ッドの登場で高さが得られ  
るようになり、グリーンに止められ  
る、狙えるようになった。ハイブリ  
ッドは私のプレーを間違いなく進  
化させてくれました。

——採用しているハイブリッドの  
ロフト角を教えてください。

**野仲 P** 21度を常時セットしてい  
ます。北海道など粘りが強い洋芝  
のロケーションはさらに24度を投  
入します。ラフからはグリップす  
る長さを微調整することで、4〜  
6番アイアンの距離を打ち分ける  
ように工夫しています。

——ヘッドはタイトリスト「TS2」  
ですね。

**野仲 P** 自分にとって、ほどよく小  
ぶりのウッド型の「TS2」が、ボ

## TR HYBRID

### Impression!

新作「TR HYBRID」の  
インプレッションを  
ツアープレーヤーの野仲茂プロが  
担当してくれた。  
試合という実戦の中で発揮される  
パフォーマンスは、私たちの  
ハイブリッドへの意識を  
向上させてくれるものがある。



impression  
野仲茂プロ

のなかしげる、1970年10  
月9日生まれ、神奈川県出  
身、横浜CC所属。2010  
年関西オープン優勝。シニ  
アツアー入りする今年に  
ルーキーでの勝利を目指す。

——そうなるインパクトへ導く  
シャフト選びも大切になりますね。  
**野仲 P** はい、かなり大事ですね。

ツアー発信で  
生まれた狙える  
ハイブリッドシャフト!  
**TR  
HYBRID  
DEBUT!**

「TR HYBRID」は  
フェースコントロールを  
インパクトに  
再現できる挙動、





そしてコントロール感を  
弾道に再現できる力によって、  
いかなるライからでも  
積極的に狙っていける。



打ち込んでもOK、  
弾道操作を意のままにする、  
「TR HYBRID」の力

——いよいよ「TR HYBRID」  
の登場、というわけですね。

**野仲P** 「TR HYBRID」は日  
本男子ツアーから発信されたハイ  
ブリッドシャフトですね。

——どんなシャフトなのでしょう  
か？

**野仲P** まず、これは私の持論です  
が：・ボールを操作する、精度にこ  
だわるといふ観点でシャフト選び  
をするとしたら、今の自分にとつ  
てややハードなものを選ぶべきだ  
と思います。しなやかに動くシャ  
フトは気持ちよく振り切れますが、  
タイミングがずれるとそれが顕著  
にインパクトに反映されて、弾道  
がバラつく。とくに打ち込んでい  
くハイブリッドは左へのミスが出  
やすく、そうなると勝負にならない。  
だから動かないシャフトをフルシ  
ョットの中でうまく扱うことが、  
絶対的に精度に繋がるのです。

——実戦力にこだわるツアーブレ  
ーヤーの貴重で説得力あるアドバ  
イスです。

**野仲P** 「TR HYBRID」はそ  
んなニーズに応えるシャフトで、  
全体的にしつかりめ。中元から先  
端にかけてのしなり感は、スイン  
グにシンクロしやすく、そして先

## TR HYBRID

2018年JGTOツアーモデル別使用率No.1を獲得した「SPEEDER TR (スピーダーティーアール)」にマッチするハイブリッドシャフトが欲しいというツアープロからの要望を受け、開発をスタート。プレーヤーのパワーを余すことなく伝える高い先端剛性に設定し、打ち込んでも左へのミスを抑え、インパクト時のコントロールにも優れた新たなハイブリッド用シャフトに仕上がっている。



端剛性が高いので、しっかり打ち  
込んでも、まるでアイアンのよう  
にフェースコントロールができるん  
です。ラフやバンカーからも積極  
的にグリーンを狙っていける、優  
れたハイブリッドシャフトですね。  
——確かにしつかり感が際立って  
いますね。

**野仲P** それがいんです。重量も  
70〜100gでラインアップされ  
ているので、ターゲットも広い。ハ  
イブリッドをロングシヨットの要  
としていたゴルファーは積極的に  
「TR HYBRID」の採用を検討  
していただきたいと思っています。

### SPEC

モデル	フレックス	重量 (g)	トルク	調子	価格
TR HY75	S	75	2.5	中元	18000円 (税別)
	X	77			
TR HY85	S	84	2.4		
	X	86			
TR HY95	S	92	2.2		
	X	94			
TR HY105	S	102	2.1		
	X	104			



# マンガでわかる 宅配買取



高価買取!

完全無料

# 自宅にいなからクラブを売れる! ゴルフパートナーの 宅配買取

## 超簡単3ステップ

STEP 1 ネットで申し込み  
PC・スマホから、ネットできたん申し込み手続き

STEP 2 つめて送る  
配送業者から届いた輸送箱にクラブ、申込書、身分証明書のコピーを入れて配送業者に渡す

STEP 3 査定結果を確認  
2~3日で連絡される査定金額を確認。納得の金額であれば銀行口座を指定。すぐに入金される



GOLF PARTNER   
お問合せ  
☎ 0120-562-135 (10:00~17:00)

▼ お申込みはWEBサイトから ▼

URL [http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index\\_sell.php](http://kaitori.golfpartner.jp/sell/index_sell.php)



スタート前の  
女子ツアーでも流行っている

# 簡単ストレッチを 教えます！

短期連載で開校する

BUZZ GOLFヘルスケア講座、

第2回でお届けするのは、

ツアープロたちも

実践しているという

簡単なストレッチの話です。

講義を担当してくれたのは

女子ツアーを知り尽くす

大西翔太コーチ。

第一線で活躍するトッププロたちが

取り組むストレッチは

私たちにも実践できる

簡単な動的ストレッチでした。

撮影：小林司、志原雅明  
取材協力：船橋カントリー倶楽部

動的ストレッチアドバイザー  
大西翔太コーチ

おおにししょうた、1992年生まれ、千葉県出身。PGAティーチングプロA級を取得し、青木瀬令奈プロのコーチ兼キャディとして女子ツアーに帯同する。メンタルや体のケアなど様々な角度からゴルフを追求し、幅広いレッスン活動も行っている。大西葵プロの兄としても有名。

開校！

BUZZ GOLF  
ヘルスケア講座

2時限目

ツアープロが実践する  
簡単！  
動的ストレッチ



開校!  
BUZZ GOLF  
ヘルスケア講座

2 時限目

ツアープロが実践する  
簡単!  
動的ストレッチ



1

## 肩回りと腕のストレッチ

効果: 肩回りの可動域を広げ、上腕のウォームアップに効果的です。

頭上から両サイドに広げていきます。チューブの反動を使いながら最初は小刻みに、徐々に大きく広がっていきましょう。

## ボールを打つ前のたった3分の動的ストレッチ

ツアーの選手たちはボールを打つ前に必ずストレッチをします。試合の当日は、スタートの約2時間前にはゴルフ場に入り、30分〜1時間をストレッチに費やします。個々でストレッチの方法は異なりますが、主に肩甲骨周りや股関節などスイングのキモとなる部位をほぐすことで、パフォーマンスを発揮できる体に上げていきます。またストレッチそのものが怪我の

防止に繋がることを選手たちは知っているので、絶対に手を抜くことはありません。

ただアマチュアの皆さんに、ツアー選手同様のストレッチを推奨するのは酷です。ツアー選手たちが行うストレッチの中で、最も参考にするべきポイントは、常に動きの中で体をほぐす動的ストレッチです。筋肉を伸ばして縮めるといふ、動かし続ける動作は、血流の循環を促して体を目覚めさせる効果があるのです。

このページで紹介する一連のメニューを、ボールを打つ前に、それぞれ10回ずつたった3分程度、行ってみませんか。体に眠っているキレを覚醒させることを約束します。

# “動かす＝体をほぐす”が効果的ストレッチのキモ。

2

## 体側のストレッチ

効果: 体の回転に必要な筋肉を柔軟にします。

頭上に広げたチューブの右手を体側にそって右下へ引っ張ってください。その状態からさらに右手を下に引き小刻みに伸縮、左手方向も同様に。脇から腰にかけての筋肉をしっかり伸縮させましょう。



3

## 腰回りのストレッチ

効果: ゴルフに必要な体の回転を、よりスムーズにします。

胸の前で両腕を伸ばしてチューブを構え水平に右後方へ引っ張ってください。その状態からさらに右手を後方に引き小刻みに伸縮、左手後方も同様に。しっかりと肩を入れて腰の回転も意識しましょう。





運動前のストレッチは  
ウォーミングアップであるべき！  
怪我の防止にも繋がります



筋肉を“思い切り伸ばす”という静的ストレッチはリラックスを与える効果はありますが、運動前のストレッチには適していません。運動前のストレッチはウォーミングアップであること。常に筋肉の伸縮を繰り返す動的ストレッチで血流を循環させ、体中に酸素を供給することで、体が動ける状態が作られるのです。怪我の防止にも繋がりますので、運動前には必ず動的ストレッチを行うようにしましょう。

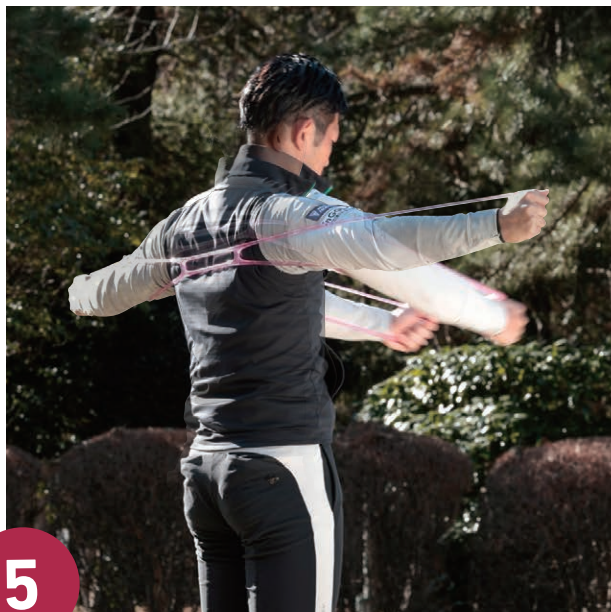
筋肉のスペシャリスト 山下 信先生  
やましたまこと、release(株)代表。  
柔道整復師、鍼灸師、日本ハイインテンシティトレーニング協会副会長。



4

### 肩甲骨・背中の ストレッチ

効果：スイングのキモである肩甲骨の可動域を広げます。  
胸の前で手を突き出し、大きく左右にゆっくりと広げて、ゆっくりと戻してください。肩甲骨の動きを意識することがポイントです。



5

### 胸筋の ストレッチ

効果：パワーアップに関係する、大胸筋のウォームアップに繋がります。  
チューブの中央部分が背中の中真ん中にくるように当て、腕をしっかりと伸ばし、ゆっくりと開閉してください。腕を大きく広げた時は、少し胸を前に突き出すように行いましょう。



6

### 肩回りの ストレッチ

効果：肩回りの可動域を最大限に広がります。  
チューブを持った腕を、前から後ろ、後ろから前へゆっくり動かしましょう。これまでのストレッチで温まった肩回りの筋肉の最終仕上げです。

### 下半身の動的ストレッチも忘れずに！

太もも・股関節のストレッチ



その場で、ゆっくり大きく足を上げましょう！



アキレス腱・股関節のストレッチ

アキレス腱を伸ばし、股関節を意識して上下運動しましょう！

ふくらはぎのストレッチ



その場で、かかとを上げ下ろしを繰り返しましょう！



股関節のストレッチ

カートやキャディバッグを掴み、足を左右に振りまきましょう！

### ストレッチ用チューブが 上半身の動的ストレッチに効果的です！

#### ごるトレ ジェリーシリーズ

女子ツアーでも人気の「ごるトレ」。ゴムの伸縮機能を利用すれば、動的ストレッチに、程よい負荷をかけることができ、筋肉だけでなく関節までウォーミングアップを促すことができる。ボールを打つ前に少しの動的ストレッチを心がけてほしい。

- 推奨モデル
- ▶ Jelly Expander (GT-1306)
  - ▶ Jelly Tube (GT-1103)

ごるトレジェリーシリーズ／  
朝日ゴルフ株式会社  
TEL.078-793-8440



メイン特集のDATA LABOでもお届けしてきたが、最新型ドライバーはどれも高性能でやさしく飛ばせるモデルばかりだ。

ところが中井学プロによると、飛びに悩むアマチュアゴルファーは最新ドライバーと「険悪状態」でその性能を生かしていないという。中井プロの導きのもと、最新ドライバーと仲直りして飛ばしに目覚めましょう。

取材：文〓田村一人 撮影〓田中宏幸 取材協力〓こだまゴルフクラブ

ボールを上げにくい  
意識は一切必要ない

DATA LABO、見応えありましたね。どの最新型ドライバーも飛距離に有利な高性能なモデルばかりで、購入意欲が高まるばかりです。ところが……。

断言します、最新ドライバーのメリットをフルに享受しているのは私たちプロゴルファーです。メーカーはアマチュアゴルファーのために機能向上をさせているはずなのに何故か。その原因は、多くのアマ

そろそろそろ



中井学、渾身の提案!

# ドライバーのこの音



チュアゴルフアールと最新ドライバーは「険悪状態」にあるからです。

最新型ドライバーは、ヘッドそのものにボールをつかまえ、上げる機能が十二分に備わっているのに、アマチュアゴルフアールの皆様は残酷ですがそれを殺してしまうスイングをしまっています。つまり、ヘッドの機能を全然生かしていないのです。

それはメディアを通してレッスンを担当する私たち側にも一部は責任があります。多くのレッスンで伝えられているキーワードに誤解を与えてしまう可能性があるからです。例えば、最近のスイング中の体重移動を最小限にし、とアドバイスがありますが、私たちプロは動いていないように見えて体重移動は実際、アグレッシブに行い、体全体のパワーをうまく使っています。ただ言葉が与える誤解は、体重移動そのものを矯正させてしまうことになり、体が動かない分、腕を積極的に動かして無理やりボールを上げて飛ばそうとする、一番やって欲しくない動きを助長させてしまいます。これでは最新型ドライバーの機能とゴルフアールのスキルはリンクする以前に険悪状態、残念ながら台無しというわけです。

でも、安心してください！ 次のページからは「仲直り法」をお届けします。ぜひ、これを参考に最新型ドライバーで飛距離アップを実現させましょう。

### レッスン担当 中井学プロ

1972年4月14日生まれ。アメリカでの留学時代に、ゴルフ理論を独学で吸収して帰国。ツアープロ、アマチュアへのコーチングとともに自らもツアープレーヤー（2015年プロテスト合格）として、積極的にツアーに挑戦している。

やめませんか？



ボールを上げにくい  
意識は一切必要ない

最新ドライバーとの関係が険悪状態にある典型的な例が、下の写真のようなアッパーブロースイングにあります。ギアがつかまりやすくて上げやすくなっているにも関わらず、自分の力でボールを無理矢理上げようとする動きは、アドレス時の前傾姿勢をキープできず、過度なアッパー軌道でベクトルが飛球線ではなく上側を向いてしまします。ヘッドが求めるベクトルと大きく異なるため、飛ばしに絶対的に不利です。主な要因は、手が積極的に動いてしまうことにあります。手打ちスイングだと右手がフリップする、つまりすくい打ちを助長してしまうからです。

ヘッド体積が小さなドライバー（パーシモンやメタル時代）だった頃は、飛ばすためにはヘッドターン（フェイスローテーション）のパワーも必要でした。また高重心だったためアッパー気味なスイング軌道のインパクトも必要としたのです。しかし近年、最新型ドライバーの最大の特徴は、深重心かつ長めの重心距離が主流となっており、手を返すヘッドターン動きは必要なくなりました。とにかく手を無意味に使うスイングを止めることが、最新クラブとの戦闘状態を解消するカギなのです。

ドライバーを購入したのに  
思うように飛ばない

||

最新型ドライバーと  
戦闘状態なスイング

||

ヘッドのパワーに  
逆らって飛ばない

飛ばず、飛ばないの  
スイングのカタチ、

ドライバー  
そのその  
喧嘩、  
やめませんか？  
中井学、  
渾身の提案！



飛球線にライナーで  
飛ばすイメージで打て

最新型ドライバーとの関係を良好にするためには、最新型ドライバーが求めるベクトルにスイングを合わせていく必要があります。

右ページと下の写真のスイングの違いは、前傾姿勢がインパクト以降までキープされており、力のベクトルが上方向ではなく飛球線に向けていることです。最新型ドライバーの性能をフルに生かすには、ボールを上げにいくという動き、そして意識は皆無。向かうべきスイングの方向性は低いライナーで打っていくような意識をまずは持つことからスタートさせましょう。インパクトはスイングの上昇軌道にある、あくまで通過点であるべき。プレーヤーがボールを上げるというマインドはかえって邪魔にしかなりません。

しつこく言いますが最新型ドライバーには、ボールを「つかまえる」「上げる」といったパワーを備えています。だから必要な手の操作はいらぬ、体の回転運動の中でオートマチックにクラブを振るだけでボールはぶっ飛んでいきます。コメディアンのムーディ勝山さんのように「右(バックスイング)から左(フォロー)に受け流す」くらの気持ちでOK(ほんと古くてもみません)。このシンプルなお動きこそが、最新型ドライバーとシンクロできる飛距離を出す理想的なスイングなのです。

# 違いは わかりますか？

プロゴルファーは  
飛距離アップしている  
||  
最新型ドライバーと  
シンクロしている  
||  
体の回転運動の中で  
シンプルに振り抜いている

中井学の力説！



ヘッドが300ccにも満たない小型だったドライバーは、重心が高くて浅いものばかり。飛ばすためにはややアッパーブロー気味かつ、ヘッドを返すスイングを必要としました。だから打ちこなすには相当なスキルが必要だったのです。しかし、最新型に代表される現在のドライバーはヘッドが大型化して低重心・深重心が当たり前。ボールを「つかまえる」「上げる」のは完全にヘッド性能の仕事になりました。言い換えれば飛ばすパワーがあるドライバーを、力づくで扱おうとしないことが最新型ドライバーと仲良くするコツなのです。



ヒンジ&コッキングで  
力強く叩ける  
インパクトを！

最新ドライバーとシンク口する  
スイングのポイントはズバリ、ピン  
タ！です。もちろん人をピンタする  
ことなど、そうないとは思いますが、  
目の前で平手打ちすることを想像  
してみてください。振りかぶる時に  
は、右手は甲側に折れ、その角度を  
キープしたままで平手打ちをされ  
るはず。振り抜いた平手はその後、  
惰性で右腕が内旋していきますよ  
ね。これが正しいローテーションの  
正体。野球で言えばピッチャーがボ  
ールを投げた後に手の平が外側を  
向くことと同じ現象が起こります。

最新型ドライバーで飛ばすため  
には、この要領と同じような手の動  
きをする必要があります。具体的  
にはテークバックの始動でヒンジコ  
ッキングを活用すること。甲側に折れた  
右手首の角度をキープしたまま、ダ  
ウンスイング→インパクトを行う  
ことで、スイングのヒンタが完成す  
るのです。

スイングは前傾角度を保つこと  
が必要、とされていますが、その真  
実はヒンジ&コッキングをキープ  
したまま、ハンドファーストにイン  
パクトを迎えるためです。このピン  
タの動きが表現できれば、スイング  
パワーのベクトルが飛球線に向か  
い、最新型ドライバーのポテンシャ  
ルをフルに発揮することができる  
のです。

中井学の格言！

飛ばしは究極

「ピンタ

である。」



そのまじろ  
**ドライバー**  
 のと  
**喧嘩、**  
 やめませんか？  
 中井学、  
 渾身の提案！



## ヒンジコック

正しいコッキングの原理は、「ヒンジ&コッキング」と言われ、アメリカでは当たり前とその名称で呼ばれています。蝶つがいのように右手の甲側に折っている、この角度をキープした状態でスイングしてインパクトするのが、いわゆるハンドファーストを意味するのです。インパクトロフトを正しくキープでき、パワーのベクトルが飛ばす方向に働いて、飛距離を稼ぐことができるのです。



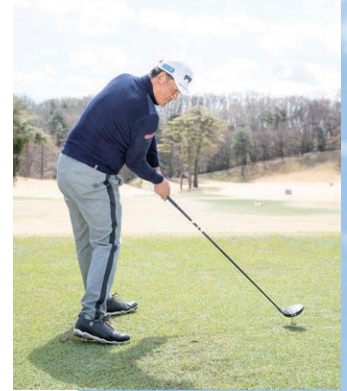
### スクエアグリップの場合、

ヒンジコックでは右手首を甲側にヒンジさせます。トップでフェース向きはスクエアになります。



### ストロンググリップの場合、

ヒンジコックすると左手は親指側に折れます。トップでのフェースの向きはクローズになります。



スイング中に前傾をキープしないと、本来クラブはボールに届きません。前傾がほどこけても空振りしないのは、手で振ってボールに合わせている証拠。ヒンジコックを保つことは、前傾をキープすることそのものでもあるのです。



## Column

身体の前でクラブを持ち、手首を親指側にコックさせシャフトを立ててみてください。そこから飛ばす方向に力を入れることはできますか？ 難しいですね。しかし、身体の前でクラブを持ちヒンジコックすれば、飛球線方向に力かけるのは簡単なはず。つまり「クラブを立てる」ことは正しい動作ではないのです。

クラブを立てるには飛ばしに有効的ではない



## タオルを両脇に挟む

スイング中に前傾をキープさせるために効果的なのが、タオルを両脇に挟んでスイングするドリルです。こうすることで両腕の自由度がなくなり身体でスイングすることが可能。同時に前傾姿勢を保てるようになります。

## ヒンジコックを促す「マナヒンジ」

BUZZ GOLFと共同開発した練習器具「マナヒンジ」は、右手にヒンジの動きをサポートして、ヒンジコックのコツを掴むことができます。

バズゴルフ 楽天 検索

## Drill





最終回

凄いんやでっ

# 中井学からの バトンタッチ!

# 一ツポン男児は

最

後は私、中井学。とくに凄くはないけど頑張ります(笑)  
男子ツアープロのすごさを私

独自の目線でお伝えしてきたこの連載も、今回で最後となりました。選手として実績のない私がフィナーレを飾るのはおこがましいと何度も思いましたが、暫しお付き合いください。

「ゴルフをもっと親しみやすいスポーツにするにはどうすればよいか?」

「若者のゴルフ離れをどうしたら食い止めることができるか?」

模索の日々が続いていた。そんなある日、1本の電話が。

「YouTubeに興味ありますか?」

映像でゴルフを伝える強みはBS放送のゴルフ番組を4年やって何となくは理解していた。電話を切った後、一緒に食事をして友人に尋ねた。

「ねえ、UUUMって知ってる?」

その時、横にいた友人の娘さんが

「えっUUUMですか!? 中井さん、UUUMに入ってるんですか!?」

「あ、今日から神です!」。

「どうして?」

「小中学生でUUUM知らない子なんていませんよ。すごい会社です」。

ここでピンときた。若い子たちにゴルフの素晴らしさを伝えるのはUUUMと組んでYouTubeを始めることだと。

あれから3年。UUUM

ゴルフは日本最大級の

YouTubeゴルフチャ

ンネルとなった。嬉しいこと

に、UUUMゴルフを観て

ゴルフをはじめました、とお

声がけいただけることが多

くなった。中井学凄い! と

自画自賛したいところだが、少し違う。

UUUMゴルフを牽引する一人の

女性をご存知だろうか。

私の横で「はい、皆さんこんにちは、

なみきです!」と元気に挨拶をする、

なみきさん! その人である。彼女の

頑張りがUUUMゴルフの人気を

支えていると言っても過言ではない。

皆さんこんにちは、  
なみきです!

UUUM GOLF MC担当  
なみきさん



ここで中井はまた考えた。UUUM  
ゴルフの開設と同時にゴルフを始め  
たなみきさんなら、もともとと  
ゴルフの楽しさや素晴らしさを伝え  
てくれるのではないかと。  
と言う訳でなみきさんにバトンタッ  
チ、彼女が展開する新連載よろしく  
お願いします!!!

うまくいけば記念すべきBUZZ  
GOLF100号よりUUUM GOLFの  
なみきさんが新連載を担当する  
予定です。皆さんがこの号を手  
にする頃、一生懸命、初回の原  
稿を執筆しているはず。が  
んばれ、なみきさん!(中井学)

ウォッチャー/

中井学

なかがく、大阪府出身、  
UUUM所属。PGAツアー  
プレーヤー&プロコーチと  
して、様々な企画に挑戦  
中。とくに男子ツアーの  
PRのためにAbema TV  
ツアーの実況プレーは多  
くのファンを魅了した。

写真=UUUM GOLF



# Coronavirus Outbreak

コロナウイルス・アウトブレイク

武漢ロックダウンから  
PGAツアー中断まで51日



3月12日PGAツアーの旗艦試合ザ・プレイヤーズ選手権初日、松山英樹は大会タイ記録63、9アンダーで単独首位。3年ぶり、6勝目への期待に胸が躍った。が、翌日に新型コロナウイルスの影響で急転直下の試合キャンセル。以降、8試合の中止、5月21日テキサス州でのチャールズシュワブから再開予定と発表したが、確定できない状況が続いている。

# 列伝

Golf  
Super Hero  
"Retsuden"

写真=aflo

特別編

1月23日中国武漢が事実上の封鎖。2月初旬、日本はクルーズ船や武漢からの帰国者対応で混沌が始まった。太平洋を隔てた1月末の米国は今冬インフルエンザの猛威ですでに死者1万人超。同時期に例年70万人以上の観客が訪れるフェニックスオープン、10万人以上のNFLスーパーボウルが行われ大歓声で盛り上がる様子はアウトブレイクの不安でしかなかった。

2月中旬に欧州ツアーが感染懸念で試合延期を発表。が、米国ではペブルビーチ・プロアマが予定通り行われコミッションナーのジェイ・モナハンは父親で弁護士とのジョーも参加して満面笑顔で楽しくプレー。トランプ大統領も2月末にフロリダでブルックス・ケプカらと、3月8日も大リーグの元投手とプレーするなど感染はアジアでのこと、まさか米国が深刻な事態になるとは思っていなかっただろう。欧州への感染拡大で不安を訴える選手がいたが、モナハンは除菌ジェル設置など工夫を加え

ツアー開催を続行。無観客でも続ける意向も示したが、近隣のディズニーフールド休業が決定打となり前例のないツアー長期中止という苦渋の決断を下した。

その後、1週間を待たず欧米で相次ぐ都市封鎖。3月には南米ツアーの選手(南ア)、英国の名コーチ、ピート・コーウェン(69)の感染も明らかになり衝撃が走った。ウェストウッドやスタンソンらを育て、昨年はウッドランドを悲願のメジャー優勝(全米オープン)に導き、松山も助言を仰いだことも。闘病する人たちの容体を案じ回復を祈るとともに、2月、3月に起きた現実を明日は我が身と受け止めねばならない。

突如訪れた静寂……。スーパープレー、ライブスコアに一喜一憂の日常、ゴルフのみならずスポーツを失った毎日がこんなにも寂しいとは思ってはいなかった。集えない今、選手やファンはツアー再開への熱い思いをSNSなどで共有し社会やゴルフ界へのサポートに動きだした。



ジャック・ニクラス、  
タイガー・ウッズ、  
ジョン・ラームら各世代が  
メッセージ発信

ツアー中断直後、レジェンドの  
ジャック・ニクラスは「力を合わ  
せて難局を乗り越えよう」とのメッ  
セージを発信。スペインのジョン・  
ラーム(25)は同世代の若者に「春  
休みで外出やパーティに参加した  
い気持ちはよくわかる。が、今は  
自粛しよう。救命に奮闘する医療  
従事者に心から感謝と尊敬の意を  
伝えたい」と熱く呼びかけた。  
ラームは12月故郷スペインで華式  
、米国で披露宴を終えコロナの影響  
を間髪で避けたばかりだ。

タイガー・ウッズは自身の財団  
がカリフォルニア州に開校してい  
る教育施設を通じ外出自粛や休校  
で授業を受けられない小学生から

高校生にオンライン学習を無料で  
提供すると発表。ケプカは自身の  
基金を通じフロリダ州の慈善財団  
に10万ドル(約1100万円)を  
寄付。「今は大変な時期。皆も気を  
つけ頑張ってほしい」とメッセー  
ジも発信した。

コミッションナーのジェイ・モナ  
ハンはツアー中断期間を無給、幹  
部の給与25%カットを表明。5月  
の安心安全なトーナメント再開実  
現のため準備を進めている。

# 列伝

GOLF

スーパー  
ヒーロー

Golf  
Super Hero  
"Retsuden"

特別編

# Coronavirus Outbreak

コロナウイルス・アウトブレイク



文=佐渡充高

さどみつたか、NHKゴルフ  
解説者。USPGAツアーの  
全てを把握するゴルフジャー  
ナリスト。GWAA(米ゴルフ  
記者協会)会員、米国ゴ  
ルフマガジン世界トップ  
100コース国際評議委員。

タイガー・ウッズは外出自  
粛や休校で授業を受けら  
れない小学生から高校生  
にオンライン学習を無料  
で提供すると発表した。



SNSを通じて自粛を呼びかける  
ジョン・ラーム。@jonrahm

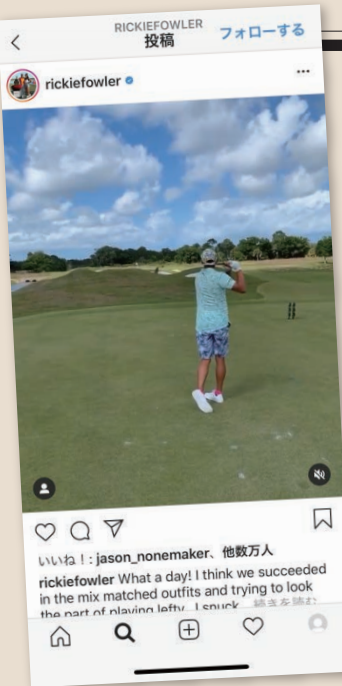


## 貴重映像公開！ 逆打ち選手権& ケプカとジョンソンの 「左打ち」豪打

PGAツアー中断で世界の男女主要ツアーは全キャンセル。リック・ファウラーとジャスティン・トーマスは「身体がなまらないよう、ファンに楽しんでもらうためにも」と「左打ち」を敢行。一部をSNSで公開し大反響！ファウラーは94でプレーして11打差でトーマスを撃破した。

ジョンで8番アイアンとドライバーショットの2シーンだった。8番アイアンで194ヤード、ドライバーで293ヤードのキャリーという豪打。以前から「左も凄い」と噂されていたが噂以上にケプカの左打ちは右打ちに劣らない美しいスイングとパワー。左でもメジャー優勝？と思わせるほどだ。

ケプカの兄貴分ダスティン・ジョンソンも左打ちを公開。何と311ヤードのスーパードライブで、キャリー294ヤード、ランが17ヤード。右利きレフティ、フィッセル・ミケルソンの右打ちも見事で、トッププロの才能に改めて驚いた。



PGAツアーの選手たちは積極的にエンタティメントを発信中。  
@rickiefowler

## 6フィートの距離& 安全プレーの 新常識

米国で開場しているゴルフ場はプレーヤーに「安全にプレーするための新マナー」を求めている。同伴競技者のクラブに触れない、ピンFLAGに触れない、バンカーはレーキを使わず足でならす、人とは常に6フィート(約1.8

m)のソーシャルディスタンスを保つ、カートは出来れば1人1台、もしくは歩く、握手やハイタッチをやめ互いの肘や靴、クラブなどでタップ、など。これらの新習慣は、実はウイルス問題終結後も維持した方が良さもある。ツアー再開後、有効性ある新習慣がゴルフの新常識として定着すればとも願う。

## 批判殺到！

### 感染者の来訪判明も トランプ大統領 所有コース営業

欧米のゴルフ場は営業中止が増え、欧州では半数が開場している。米国ではマスターズの会場オーガスタナショナルGCが開場。ペブルビーチも4月中旬までホテルとレストランもすべて営業停止中だ。

自粛が続く中、物議を醸したのがトランプ大統領所有のゴルフリゾート施設マー・ア・ラゴ(フロリダ州)だ。3月7日に同クラブで長男の恋人の誕生日パーティが開催され、出席したブラジルの高官3人に、その後陽性反応を確認。「掃除を徹底した」と営業を続けていたが批判が殺到し、2週後に所有の他のゴルフ場も全休業した。

世界の著名ゴルフ場、例えばスコットランドのセント・アンドリューズはロッカーや食堂を閉め縮小営業。TPCの会場フロリダTPCソーゲラスも疾病管理予防センターのガイドラインに基づき密集性の高い場所は閉鎖、健康最優先の縮小営業など様々だ。



## ゴルフ関連会社 マスク製作で医療サポート

ヘッドカバーなどで知られるシーマゴルフ社は工場の一部をマスク製造ラインに変更。3日で5千枚程度を目標に動き出した。米国内でもマスク不足が深刻で少しでも社会貢献したいと決めた。リサイクルで衣料品を製造するISソックス社は医療従事者に高性能マスクN95の寄贈を発表。同社は医療事業現場で有効なN95も製造し、在庫提供後マスク製作をスタートさせた。

パーティーをとってもハイタッチは遠慮下さい。



## 競技したい！

### 女子メジャー勝者が ミニツアー出場し優勝

試合のない日常に選手は不安とフラストレーションで悶々。そこで小規模で開催されているミニツアーに出場したのはスウェーデン出身LPGAツアー8勝(うちメジャー2勝)のアンナ・ソルドクビスト(32)だ。彼女は180cm超の長身でビッグヒッター。ルーキー年に全米女子プロ選手権のメジャー勝利で一躍注目の選手に出場したのはアリゾナ州ムーンバレーCC開催のカクタスツアー。彼女はアリゾナ州立大学出身で、知人から開催情報入手し、見事優勝！ 同伴競技者とひじタッチで称え合った。ギャラリーは数人で寂しいが安全、何より競技の喜びをかみしめることができたという。



LPGAツアー8勝アンナ・ソルドクビスト。



**Publisher** 内本理己  
**Staff** レジェンド竹田 (58)  
中嶋栄子  
市川大祐  
**Chief Editor** 五島健史  
**Design** 鈴木事務所  
**発行** 株式会社BUZZ GOLF  
**本部** 〒654-0161 兵庫県神戸市須磨区弥栄台2-12-2  
**東京支社** 〒102-0071 東京都千代田区富士見1-12-1  
Q-DAN1991ビル1F  
**大阪支社** 〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11  
ナンパ八千代ビル 4F  
**広告掲載に関するお問い合わせ**  
TEL.03-5275-4400 TEL.06-6484-5337  
**印刷所** 佐川印刷株式会社

2020年6月号は  
いよいよ創刊100号!

読者の皆様に  
感謝の気持ちを込めた  
1号になるよう、  
スタッフ一同頑張ります!

※5月15日に発行予定、都合により変更になる場合があります。

1ヶ月のネタ集めから“面白い”情報を発信するコーナー

今月の**締め!**

BUZZ GOLFと言えば、女子プロゴルファー達の笑顔である。

始まりは、東日本大震災からの復興に向けて日夜苦闘を重ねる人達への応援だった。「彼女達の笑顔がガンバル人たちに届けましょよ!彼女達の笑顔が日本を絶対に元気にします!」。スタッフの総意だった。創刊号を飾ったのは、古閑美保プロ。満面の笑みでジャンプしている姿は躍動感に溢れていた。それからこの99号に渡り67人の女子プロ達の笑顔が表紙を飾った。あと1号で100号を迎える。

最近、「表紙になれるように頑張ります!」と言ってくれる女子プロもいる。親戚や友人に自分が表紙を飾るBUZZを配ったと聞けば私たちも嬉しくなる。トーナメント会場では、BUZZを手にサインの列に並ぶファンを見かけると、とても幸せな気持ちになる。

あと1号...である。

奇しくも、再び沈鬱とした空気が流れている。あの時と似てい

# 99号

るようで、少し違う。邪気存在である。邪気はアジアから欧州、北米へと広がる。マスクから始まった買い占めはトイレトペーパーへと波及し、人の心にも小さな邪気が巣食う。オリンピックをはじめ、多くのイベントが中止や延期となった。

LPGAが中止になったからこそ思うのだが、彼女達の真剣なプレーと笑顔は我々を本当に幸せにしてくれていたことを痛感する。彼女達には感謝しかない。

あと1号で100号を迎える。

おそらく、真剣な試合が始まる日も近いだろう。BUZZは再び初心に戻り、プロゴルファー達と共に全ての人達を応援してゆく存在となる所存である。

内本浩史(うちもとひろし)  
BUZZ GOLF 主筆



KBSシャフトデザイナー・  
キム・ブレイリー

**K** = キンバリー  
**B** = ブレイリーズ  
**S** = シグネチャー

**KBS**

PLAYER DRIVEN. TOUR PROVEN.

[Kbsgolfshafts.jp](http://Kbsgolfshafts.jp)

株式会社 FST Japan  
03-4455-9293

**「KBS」はアスリート限定ではない、  
全てのゴルファーのために  
初のカーボンシャフト誕生。**

PGAツアーのフィードバックで生まれた「KBS TOUR」は、メジャーを含む、多くの勝利に貢献。世界中のアスリートゴルファーから高い支持率を誇っている。デザイナー、キム・ブレイリーが次なるミッションとしたのは、そのパフォーマンスを一般アマチュアゴルファーにフィードバックさせることだ。KBS初のカーボンシャフト「TGI」は、ボールコントロールを追求したシャフト。50~80グラムをラインナップして、これまで培ったノウハウをジュニアからシニア世代まで私たち一般的なアマチュアゴルファーに提供する。

**KBS TOUR GRAPHITE IRON-TGI**

KBS TGI 50

KBS TGI 80





New  
2 color



ホワイト T-UM-WH

収納袋  
付き



シルバー T-UM-SV



中棒は  
アルミシャフトを採用



シルバーのハンドルは  
握りやすい波型形状

## Tobiemon ゴルフ用傘

参考価格 ¥1,980



グラスファイバー骨で  
折れにくい仕様

ホワイトのハンドルは  
使い勝手のいいJ型

軽量なのに、親骨はしっかり65cmもあるジャンプ傘  
高い紫外線遮蔽率と最高値のUPF50+を実現  
晴雨兼用で、ゴルフやスポーツ観戦・日常使いにも

# 真夏の GOLF の強い味方

大口径で大きな氷も楽々、持ち運びにも便利  
水滴がつかない結露防止加工で快適な使用感  
猛暑対策、ねん挫など痛み対策、アイシングにも

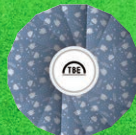
6 color



ブルー T-IB-L



水玉 T-IB-D



花柄水色 T-IB-P1



ブラック T-IB-P2



ひし形ブルー T-IB-RI



オレンジ T-IB-R2



内径 約5cm

内径 約6cm

当社従来品

当社新製品

大きな口径で  
氷が入れやすい



当社従来品 | 当社新製品

水滴がつかず  
快適

## Tobiemon ICE BOX

参考価格 ¥980



注水口の蓋はゴムパッキン付きで、  
使用中の水漏れも心配ナシ

お問い合わせ

TEL: 03-5809-3499 (土日祝休)  
MAIL: golf@tobiemon.com

とびえもん 🔍 検索

お取扱店 [tobiemon.jp](http://www.tobiemon.jp)  
<http://www.tobiemon.jp/agency/index.html>







TSURUYA



至高の飛距離で、至福の時を。

# 飛びの 風格

— ルール適合外 —

ドライバー、アイアン 発売中  
フェアウェイウッド、ユーティリティ 4月中旬発売

*AXEL Gold Premium*

真紅に彩られた飛びの王者、このクラブに常識は通用しない

## ルールの限界を超えた “超たわみ”を生む高反発フェース

高強度 Sat2041β チタン採用の  
カップフェースが生み出すたわみで  
ルールを超えた反発係数が可能となり、  
ボールに伝わるエネルギーが増大。



## ドライバーヘッド全体の “超たわみ”を生むデュアルインパクト理論

※ルール適合の理論

ヘッドの約45%を占めるカーボン素材  
とバックフェースの重量がヘッド全体  
のたわみ効果を増幅。ボール初速が  
向上します。



ドライバー: ¥110,000+税 フェアウェイウッド各1本: ¥70,000+税 ユーティリティ各1本: ¥55,000+税 アイアン4本セット[#7~#9, PW]: ¥155,000+税 [AW, AS, SW]各1本: ¥35,000+税  
表示はすべてメーカー希望小売価格

株式会社

本社: 〒541-0053 大阪市中央区本町3-3-5 TEL(06)6281-0111(代)

アクセルゴールドプレミアム 2020

検索

