

キャロウェイのギアは総じて
初速性能に秀でている

まずキャロウェイのギアの全体的
な印象をお聞かせください。

上田 P いつもいつも、私はキャ
ロウェイの新作から驚きを得てい
ますね。

柏原 P 私も同じです。とくにこ
こ数年で一番凄かったのは、「エビ
ック」でしたね。

上田 P 2本の柱、ジェイルブレ
イクテクノロジーが採用されてパ
インって飛んでいった。凄い初
速の進化だったよね。

柏原 P シーズンをずっと飛距離
アップに努力してきて、オフにモ
デルを替えるだけで、その努力以
上に初速が伸びるって、衝撃でし
たよ。

上田 P 新作の「マーベリック」も、

いいパフォーマンスだね。オフ
センターのミスがとにかく弾道に
現れにくい。

柏原 P これまで、どこか2本の
柱以外で打つと、高初速効果が薄
れるんじゃないかって個人的に思
っていましたが、「マーベリック」
はそんな心配がもう全然ないぐら
いに完成度が高い。A1という最
先端技術を私たちが望む機能に反
映できるって凄い。

上田 P まだ見たことのない最新
テクノロジーで、いつも驚く飛距
離を提供してくれて、私たちはい
つも感謝しています。

上田桃子プロ、柏原明日架プロ、
チームキャロウェイの豪華2人が集まった理由、
それは新ボール「クロムソフト」
「クロムソフトX」の
パワーアップした飛距離性能を語り尽くすためだ。

だから私たちは

キャロウェイを

選ぶんだ。

ドライバーに比べて
あまり目立ちませんが、
私たちが注目して欲しいのは
新ボールの初速が凄いつてこと！

そしてキャロウェイが自信を持っ
ているという、新「クロムソフト」
「クロムソフトX」がついに発表
されました。もう実戦投入されて
いるお二人の感触をお願いします。

柏原 P 速いね。

上田 P そう速いんですよ。

柏原 P もう打った瞬間の飛び出
し方が、前作を遥かに上回ってい
る感触でした。

上田 P 私も同じ。従来からのフ
ィーリングはあまり変わらないの
ですが、初速性能が純粹にパワー
アップしているのって凄いいね。

柏原 P 私たちツアープレーヤー
が使用する「クロムソフト」「クロ
ムソフトX」っていうボールは、
ただ飛ばばいいってわけじゃなくて、
グリーン周りのスピニング性能など全
体的なバランスが成り立っていな
いと戦えない。それを維持しながら、

飛距離をさらに1段アップさせて
きたって、凄いな、キャロウェイ。

上田 P ドライバーも含めてロン
グショットの初速性能がより優れ
ている、というのは私たちにとっ
ては有利でしかない。シーズン通
して、様々なコンディションにも
も左右されにくい飛びを提供して
くれるのは感謝しかありません。

柏原 P でも世の中的には「マーベ
リック」が衝撃的過ぎて、あまり目
立たないかも。私はもっとこのボ
ールが注目されてほしい。

上田 P ソンジュ(アン・ソンジュ)
もボールの性能に惚れて今季から
チームキャロウェイの一員になっ
たもんね。明らかに優れています。
柏原 P ボールの性能にこだわら
ず、全てのゴルファーはキャロウェイ
のボールを試してほしいです。き
つと飛距離性能の違いを感じてい
ただけるはずですよ。

でも、いつも私たちの期待以上の“飛び”を
キャロウェイは実現してくれる。—— 柏原明日架

私たちはいつもキャロウェイに
前作を覆す“飛び”を期待している。—— 上田桃子

オリジナルの 革新的技術で 究極を追求できる強み

まずゴルフボールの進化は、そう安々と実現することはできない。それはどのメーカーでも同じことである。ボール性能は基本、内柔外剛構造で構成されている。内柔、つまり飛びのエンジンを担うコアが効果的に潰れることで、高初速と低スピンをロングショットで実現する。そして外剛、つまりそのコアを巻く硬い層でさらに初速性能をサポートして飛距離性能を構築するのだ。ショートゲームのスピニング性能を担うのは主に最外層のカバー、柔らかく耐久性に優れたウレタン素材で、低スピード帯におけるウェッジの

フェースと摩擦力を高められるのである。この鉄則の基本的構造で、いかに独自技術を高められるかが、メーカーのポテンシャルになる。キャロウェイのボールにはいくつも独自の素材や構造がある。あまりにも有名なのは弾道の浮力を担うカバーデザイン、六角形の「ハックス・エアロネットワーク」パターン。カバー表面に占有率と形状の均一性に優れ、飛距離に圧倒的に有利である。そしてクラブフェンという素材を採用できたことは、キャロウェイのボールのパフォーマンスをワンランク押し上げた。クラブフェンは軽くて強靱な夢の素材。ボールのエンジン部のコアに、効果的に使うことで初速向上を有利にできたのだ。これら独自性の素材、構造を駆

新「クロム ソフト」 「クロム ソフト X」、

上田桃子プロ、柏原明日架プロに取材を敢行する前、編集Gはキャロウェイゴルフでニューボールの勉強会に極秘で参加していた。「絶対飛ぶ」と自信を誇る、キャロウェイスタッフにそのテクノロジーを伺う。2つの新「クロム ソフト」が飛びに有利な真相を私的に語ります。

キャロウェイボールの

飛びの進化を

真面目に

語らせてくれ。

使しながら新開発されたのが、新「クロムソフト」、「クロムソフト X」。それぞれに求められる基本性能を守りながら、新技術を費やし、進化を遂げたのである。

さらに特筆すべき情報は、「クロムソフト」「クロムソフト X」の生産拠点を巨額の投資を行ったことだ。目的はひとえに生産精度の向上である。いくらR&D（研究開発）が優れていると、それを形にできる技術、そして大量生産で製品精度をアップできなければ、ボールの性能値は変わってくるのである。キャロウェイがさらなる製品精度を求めて動いた、という事実は何より本気の表れであり、それだけでパフォーマンス値の高まりは間違いないのだ。

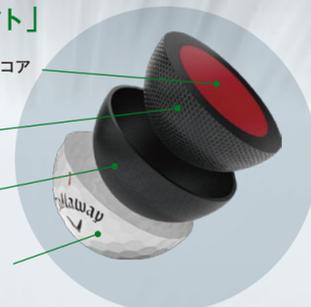
もうご承知の通り、キャロウェイは発想のギアメーカーだ。いつも独自性を貫き、私たちにサプライズを提供してくれる。そして遊び心もある真面目さも面白い。ボールの回転がわかりやすいサッカークラウド柄

のトゥルーピスに加え、ターゲットに構えやすいトリプル・トラックもラインナップ。真面目にプレイヤーのスコアメイクが考えられていて、一度肌で体感するべき要素だと見える。

私たちは最先端の飛距離を新「クロムソフト」「クロムソフト X」で感じるべきだ。それを実行しないと、ゴルフボールを語れない。そんな高い次元までキャロウェイのボールは進化しているのである。

つぶして飛ばす、 「クロム ソフト」

巨大化したインナーコア
アウターコアには
グラフェンを注入
ハイスピード・
マントル
極薄ウレタンカバー



ターゲットに構えやすいトリプル・トラックバージョン。トリプル・トラックパターンと併用すれば、アライメントは完璧になる。

クロム ソフトには魅力の4デザインがラインナップ



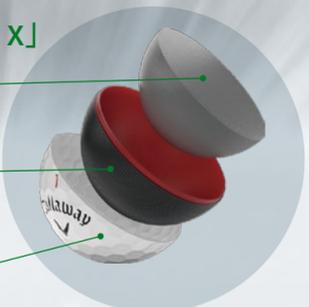
トリプル・トラック ホワイト
トリプル・トラック イエロー
トゥルーピス ホワイトメッド

4月10日
発売
つぶして飛ばす
NEW CHROME SOFT
●価格 / オープン

4月10日
発売
芯を感じる
NEW CHROME SOFT X
●価格 / オープン

芯を感じる、 「クロム ソフト X」

新開発された
シングルコア
ハイスピード・
デュアルマントル
極薄ウレタンカバー



新「クロム ソフト」「クロム ソフト X」を
1ダース(各2スリーブ)を
計10名様にプレゼント!

応募〆切……3/29(日) ※当日着分まで有効
希望商品、住所、電話番号、ご感想などご記入の上
▶郵便ハガキでお応募の場合は
〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波2-3-11
ナンバ八千代ビル4F (株) BUZZ GOLF プレゼント係まで
※当選者の発表はBUZZ GOLF 5月号のBUZZ infoのコーナーに掲載します。

BUZZ GOLF
PRESENT MAIL

応募
概要

ご応募は
BUZZ GOLF WEB
読者プレゼントフォームから
buzzgolf.jp